

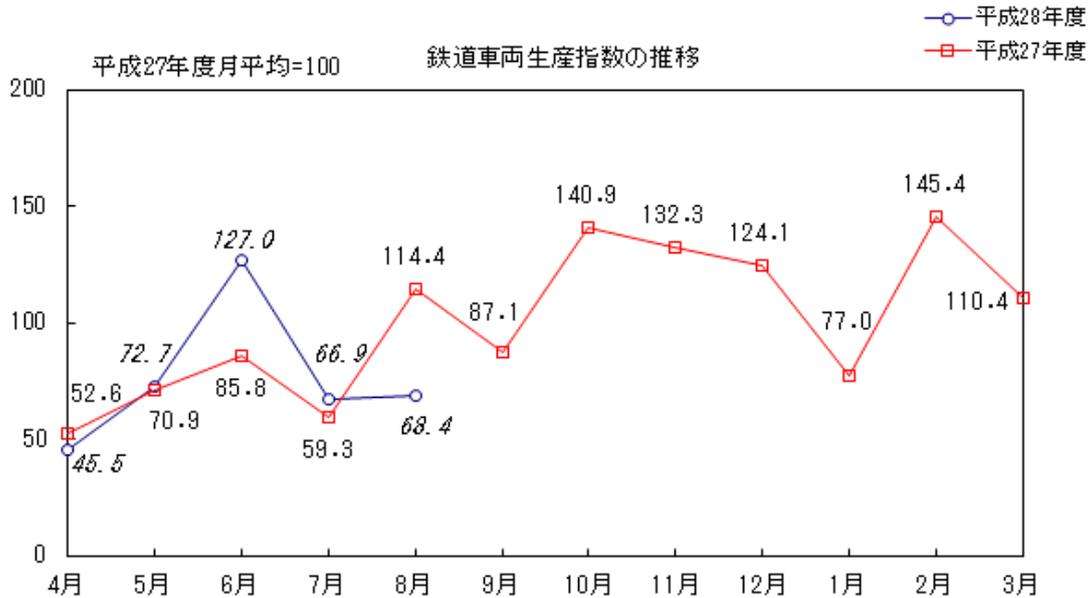
# I. 鉄道車両生産動向

誤

平成28年8月分

## 概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、90両・93億円で、金額ベースで前月比6.4%増、前年同月比44.7%減、生産指数は、68.4であった。

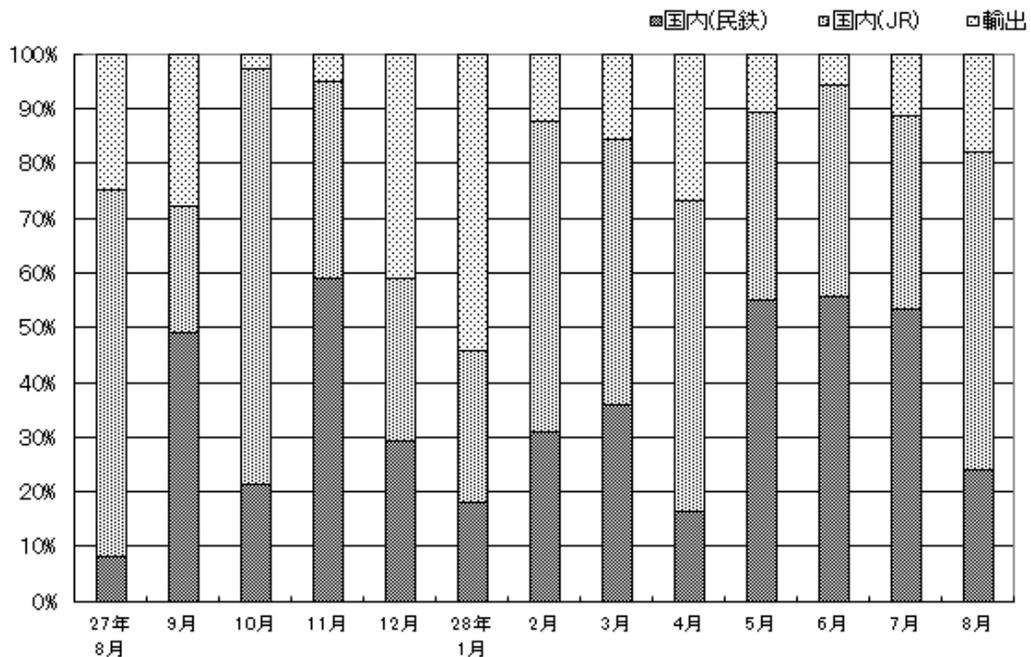


## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 81両・76億円（うちJR向け実績52両・54億円、民鉄向け実績29両・22億円、公的企業向けは30両・18億円）輸出は9両、17億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・1億円、旅客車は68両・72億円、貨物車は12両・3億円であった。

需要先別構成比の推移



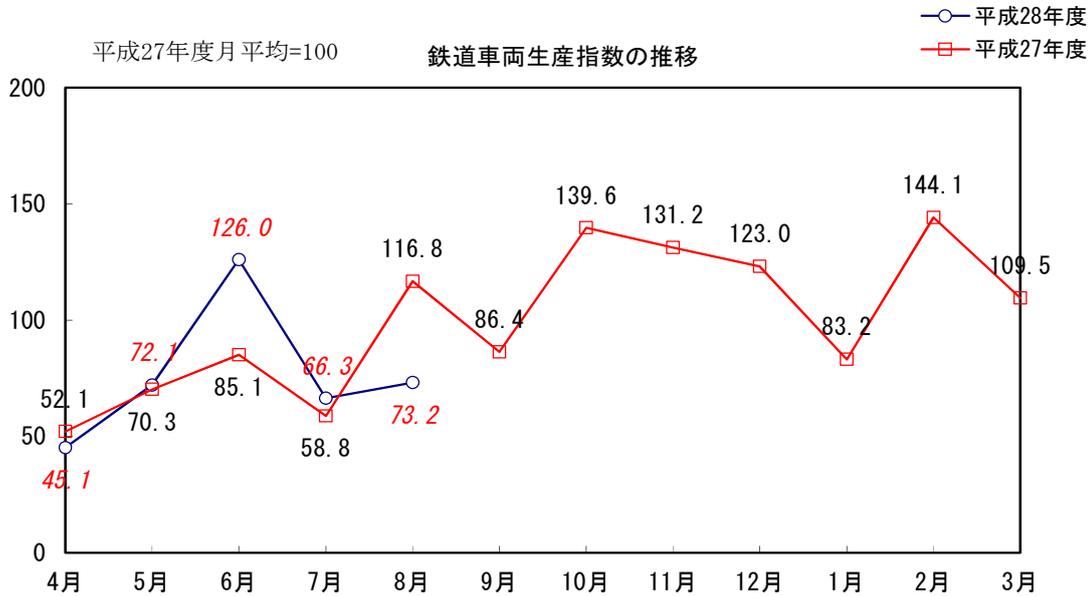
# I. 鉄道車両生産動向

平成30年6月11日訂正

平成28年8月分

## 概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、98両・105億円で、金額ベースで前月比20.2%増、前年同月比37.5%減、生産指数は、73.2であった。

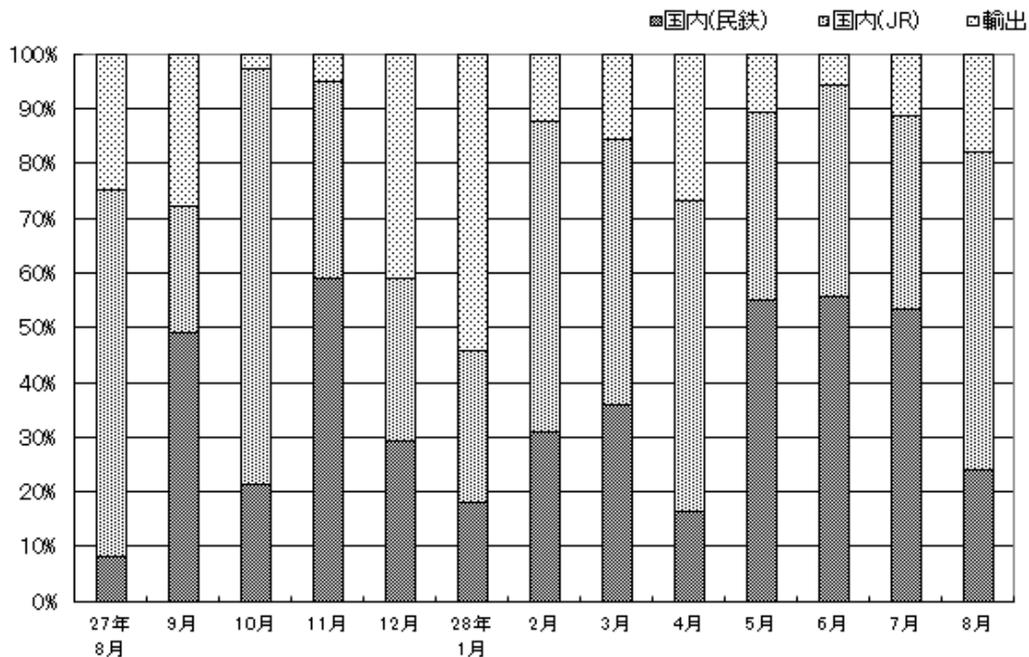


## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 89両・88億円（うちJR向け実績52両・54億円、民鉄向け実績37両・34億円、公的企業向けは38両・30億円）輸出は9両、17億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・1億円、旅客車は76両・84億円、貨物車は12両・3億円であった。

## 需要先別構成比の推移



## Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成19年度	2,728	206,770	162.1	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	136.7	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	137.6	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	127.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	107.2	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	89.2	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	100.1	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	98.7	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,737	181,556	100.0	1,555	146,251	926	91,671
平成27年8月	130	16,815	114.4	114	12,636	100	11,282
9	139	11,115	87.1	118	8,013	39	2,541
10	198	18,264	140.9	196	17,779	136	13,877
11	194	19,607	132.3	185	18,626	72	7,035
12	177	22,463	124.1	125	13,287	64	6,738
平成28年1月	150	14,415	77.0	111	6,595	83	4,001
2	191	20,906	145.4	183	18,323	98	11,860
3	149	17,971	110.4	135	15,179	68	8,739
4	78	7,661	45.5	71	5,599	54	4,340
5	100	9,260	72.7	96	8,290	36	3,190
6	214	16,933	127.0	210	15,953	100	6,524
7	101	8,744	66.9	97	7,764	41	3,103
8	90	9,306	68.4	81	7,633	52	5,392
(前年同月比)	69.2	55.3	-	71.1	60.4	52.0	47.8

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	629	54,580	668	59,177	182	35,305
60	8,116	14	1,354	12	1,489	16	4,180
-	-	79	5,473	47	3,618	21	3,102
52	7,447	60	3,902	79	5,980	2	485
8	1,138	113	11,590	130	13,741	9	982
20	3,869	61	6,549	36	3,825	52	9,176
-	-	28	2,594	78	3,685	39	7,820
50	7,919	85	6,463	36	2,642	8	2,583
8	1,138	67	6,440	49	5,248	14	2,792
16	2,323	17	1,259	40	1,913	7	2,062
16	1,898	60	5,100	48	3,829	4	971
16	2,285	110	9,428	141	9,358	4	980
1	206	56	4,661	44	3,702	4	980
32	4,303	29	2,241	30	1,787	9	1,673
53.3	53.0	207.1	165.6	250.0	120.0	56.3	40.0

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。  
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

平成30年6月11日訂正

## Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成19年度	2,728	206,770	160.7	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	135.5	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	136.4	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	125.9	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	106.3	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	88.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	99.2	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	97.8	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,752	183,424	100.0	1,566	146,832	931	91,663
平成27年8月	135	16,815	116.8	119	12,636	105	11,282
9	139	11,115	86.4	118	8,013	39	2,541
10	198	18,266	139.6	196	17,781	136	13,879
11	194	19,607	131.2	185	18,626	72	7,035
12	177	22,461	123.0	125	13,285	64	6,736
平成28年1月	160	16,291	83.2	117	7,185	83	4,001
2	191	20,875	144.1	183	18,292	98	11,829
3	149	17,994	109.5	135	15,202	68	8,762
4	78	7,558	45.1	71	5,496	54	4,237
5	100	9,260	72.1	96	8,290	36	3,190
6	214	16,933	126.0	210	15,953	100	6,524
7	101	8,744	66.3	97	7,764	41	3,103
8	98	10,508	73.2	89	8,835	52	5,392
(前年同月比)	72.6	62.5	-	74.8	69.9	49.5	47.8

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
60	8,116	14	1,354	12	1,489	16	4,180
-	-	79	5,473	47	3,618	21	3,102
52	7,447	60	3,902	79	5,982	2	485
8	1,138	113	11,590	130	13,741	9	982
20	3,869	61	6,549	36	3,823	52	9,176
-	-	34	3,183	78	3,685	43	9,106
50	7,919	85	6,463	36	2,642	8	2,583
8	1,138	67	6,440	49	5,271	14	2,792
16	2,323	17	1,259	40	1,810	7	2,062
16	1,898	60	5,100	48	3,829	4	971
16	2,285	110	9,428	141	9,358	4	980
1	206	56	4,661	44	3,702	4	980
32	4,303	37	3,443	38	2,989	9	1,673
53.3	53.0	264.3	254.4	316.7	200.8	56.3	40.0

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。  
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年8月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>19</b>	<b>2,732,912</b>	<b>90</b>	<b>9,306,268</b>	<b>3,753</b>	<b>393,173,951</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	117,720	12	1,988,500
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	117,720	10	1,675,300
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	117,720	10	1,675,300
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>19</b>	<b>2,732,912</b>	<b>77</b>	<b>8,913,796</b>	<b>3,354</b>	<b>381,920,728</b>
電車（新幹線を除く）	〃	3	328,001	45	4,610,821	2,855	288,707,242
電動車	〃	2	211,178	29	3,347,816	2,092	198,301,487
制御車	〃	-	-	4	178,698	163	18,192,813
付随車	〃	1	116,823	12	1,084,307	600	72,212,942
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,404,911	32	4,302,975	354	60,569,603
電動車	〃	14	2,061,993	28	3,722,799	298	48,007,139
制御車	〃	2	342,918	4	580,176	24	3,798,483
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	141	32,503,883
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	140	31,958,061
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>12</b>	<b>274,752</b>	<b>380</b>	<b>8,616,423</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	274,752	367	8,214,879
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>648,300</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年1月31日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>19</b>	<b>2,732,912</b>	<b>90</b>	<b>9,306,268</b>	<b>3,753</b>	<b>393,173,951</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	117,720	12	1,988,500
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	117,720	10	1,675,300
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	117,720	4	562,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>19</b>	<b>2,732,912</b>	<b>77</b>	<b>8,913,796</b>	<b>3,354</b>	<b>381,920,728</b>
電車（新幹線を除く）	〃	3	328,001	45	4,610,821	2,855	288,707,242
電動車	〃	2	211,178	29	3,347,816	2,092	198,301,487
制御車	〃	-	-	4	178,698	163	18,192,813
付随車	〃	1	116,823	12	1,084,307	600	72,212,942
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,404,911	32	4,302,975	354	60,569,603
電動車	〃	14	2,061,993	28	3,722,799	298	48,007,139
制御車	〃	2	342,918	4	580,176	24	3,798,483
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	141	32,503,883
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	140	31,958,061
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>12</b>	<b>274,752</b>	<b>380</b>	<b>8,616,423</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	274,752	367	8,214,879
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>648,300</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年3月1日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>19</b>	<b>2,732,912</b>	<b>90</b>	<b>9,306,268</b>	<b>3,755</b>	<b>393,763,127</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	117,720	12	1,988,500
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	117,720	10	1,675,300
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	117,720	4	562,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>19</b>	<b>2,732,912</b>	<b>77</b>	<b>8,913,796</b>	<b>3,356</b>	<b>382,509,904</b>
電車（新幹線を除く）	〃	3	328,001	45	4,610,821	2,857	289,296,418
電動車	〃	2	211,178	29	3,347,816	2,094	198,890,663
制御車	〃	-	-	4	178,698	163	18,192,813
付随車	〃	1	116,823	12	1,084,307	600	72,212,942
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,404,911	32	4,302,975	354	60,569,603
電動車	〃	14	2,061,993	28	3,722,799	298	48,007,139
制御車	〃	2	342,918	4	580,176	24	3,798,483
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	141	32,503,883
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	140	31,958,061
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>12</b>	<b>274,752</b>	<b>380</b>	<b>8,616,423</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	274,752	367	8,214,879
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>648,300</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年6月11日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>55</b>	<b>13,338,080</b>	<b>98</b>	<b>10,508,412</b>	<b>3,455</b>	<b>365,939,236</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	117,720	11	1,900,372
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	117,720	9	1,587,172
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	117,720	4	562,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>55</b>	<b>13,338,080</b>	<b>85</b>	<b>10,115,940</b>	<b>3,057</b>	<b>354,774,141</b>
電車（新幹線を除く）	〃	39	10,933,169	53	5,812,965	2,664	283,661,977
電動車	〃	22	6,102,938	33	3,948,888	1,947	193,065,633
制御車	〃	8	2,356,704	4	178,698	171	20,549,517
付随車	〃	9	2,473,527	16	1,685,379	546	70,046,827
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,404,911	32	4,302,975	248	41,591,464
電動車	〃	14	2,061,993	28	3,722,799	206	33,873,782
制御車	〃	2	342,918	4	580,176	24	3,798,483
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	141	29,380,700
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	140	28,834,878
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>12</b>	<b>274,752</b>	<b>380</b>	<b>8,616,423</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	274,752	367	8,214,879
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>648,300</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月19日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>55</b>	<b>13,338,080</b>	<b>98</b>	<b>10,508,411</b>	<b>3,407</b>	<b>359,523,689</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	117,720	11	1,900,372
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	117,720	9	1,587,172
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	117,720	4	562,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>55</b>	<b>13,338,080</b>	<b>85</b>	<b>10,115,939</b>	<b>3,009</b>	<b>348,358,594</b>
電車（新幹線を除く）	〃	39	10,933,169	53	5,812,964	2,616	277,246,430
電動車	〃	22	6,102,938	33	3,948,887	1,946	193,065,634
制御車	〃	8	2,356,704	4	178,698	148	19,421,860
付随車	〃	9	2,473,527	16	1,685,379	522	64,758,936
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,404,911	32	4,302,975	248	41,591,464
電動車	〃	14	2,061,993	28	3,722,799	206	33,873,782
制御車	〃	2	342,918	4	580,176	24	3,798,483
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	141	29,380,700
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	140	28,834,878
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>12</b>	<b>274,752</b>	<b>380</b>	<b>8,616,423</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	274,752	367	8,214,879
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>648,300</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>19</b>	<b>2,732,912</b>	<b>81</b>	<b>7,632,888</b>	<b>3,206</b>	<b>306,946,483</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	117,720	11	1,702,000
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	117,720	9	1,388,800
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	117,720	9	1,388,800
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>19</b>	<b>2,732,912</b>	<b>68</b>	<b>7,240,416</b>	<b>2,808</b>	<b>295,979,760</b>
電車(新幹線を除く)	〃	3	328,001	36	2,937,441	2,309	202,766,274
電動車	〃	2	211,178	21	1,919,478	1,693	137,591,453
制御車	〃	-	-	4	178,698	127	11,052,995
付随車	〃	1	116,823	11	839,265	489	54,121,826
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,404,911	32	4,302,975	354	60,569,603
電動車	〃	14	2,061,993	28	3,722,799	298	48,007,139
制御車	〃	2	342,918	4	580,176	24	3,798,483
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	141	32,503,883
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	140	31,958,061
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>12</b>	<b>274,752</b>	<b>380</b>	<b>8,616,423</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	274,752	367	8,214,879
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>648,300</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>19</b>	<b>2,732,912</b>	<b>81</b>	<b>7,632,888</b>	<b>3,206</b>	<b>306,946,483</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	117,720	11	1,702,000
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	117,720	9	1,388,800
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	117,720	3	276,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>19</b>	<b>2,732,912</b>	<b>68</b>	<b>7,240,416</b>	<b>2,808</b>	<b>295,979,760</b>
電車(新幹線を除く)	〃	3	328,001	36	2,937,441	2,309	202,766,274
電動車	〃	2	211,178	21	1,919,478	1,693	137,591,453
制御車	〃	-	-	4	178,698	127	11,052,995
付随車	〃	1	116,823	11	839,265	489	54,121,826
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,404,911	32	4,302,975	354	60,569,603
電動車	〃	14	2,061,993	28	3,722,799	298	48,007,139
制御車	〃	2	342,918	4	580,176	24	3,798,483
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	141	32,503,883
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	140	31,958,061
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>12</b>	<b>274,752</b>	<b>380</b>	<b>8,616,423</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	274,752	367	8,214,879
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>648,300</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>19</b>	<b>2,732,912</b>	<b>89</b>	<b>8,835,032</b>	<b>2,874</b>	<b>269,804,141</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	117,720	10	1,613,872
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	117,720	8	1,300,672
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	117,720	3	276,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>19</b>	<b>2,732,912</b>	<b>76</b>	<b>8,442,560</b>	<b>2,477</b>	<b>258,925,546</b>
電車(新幹線を除く)	〃	3	328,001	44	4,139,585	2,084	187,813,382
電動車	〃	2	211,178	25	2,520,550	1,530	127,161,380
制御車	〃	-	-	4	178,698	127	11,052,995
付随車	〃	1	116,823	15	1,440,337	427	49,599,007
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,404,911	32	4,302,975	248	41,591,464
電動車	〃	14	2,061,993	28	3,722,799	206	33,873,782
制御車	〃	2	342,918	4	580,176	24	3,798,483
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	141	29,380,700
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	140	28,834,878
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>12</b>	<b>274,752</b>	<b>380</b>	<b>8,616,423</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	274,752	367	8,214,879
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>648,300</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>19</b>	<b>2,732,912</b>	<b>89</b>	<b>8,835,031</b>	<b>2,826</b>	<b>263,388,594</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	117,720	10	1,613,872
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	117,720	8	1,300,672
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	117,720	3	276,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>19</b>	<b>2,732,912</b>	<b>76</b>	<b>8,442,559</b>	<b>2,429</b>	<b>252,509,999</b>
電車(新幹線を除く)	〃	3	328,001	44	4,139,584	2,036	181,397,835
電動車	〃	2	211,178	25	2,520,549	1,529	127,161,381
制御車	〃	-	-	4	178,698	104	9,925,338
付随車	〃	1	116,823	15	1,440,337	403	44,311,116
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,404,911	32	4,302,975	248	41,591,464
電動車	〃	14	2,061,993	28	3,722,799	206	33,873,782
制御車	〃	2	342,918	4	580,176	24	3,798,483
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	141	29,380,700
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	140	28,834,878
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>12</b>	<b>274,752</b>	<b>380</b>	<b>8,616,423</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	274,752	367	8,214,879
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>648,300</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成28年8月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>16</b>	<b>2,404,911</b>	<b>52</b>	<b>5,391,700</b>	<b>1,511</b>	<b>158,215,197</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,425,600</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>16</b>	<b>2,404,911</b>	<b>40</b>	<b>5,116,948</b>	<b>1,129</b>	<b>147,926,418</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	8	813,973	640	55,704,562
電動車	〃	-	-	8	813,973	534	41,254,123
制御車	〃	-	-	-	-	47	4,217,566
付随車	〃	-	-	-	-	59	10,232,873
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,404,911	32	4,302,975	354	60,569,603
電動車	〃	14	2,061,993	28	3,722,799	298	48,007,139
制御車	〃	2	342,918	4	580,176	24	3,798,483
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	135	31,652,253
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	134	31,106,431
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>12</b>	<b>274,752</b>	<b>367</b>	<b>8,214,879</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	274,752	367	8,214,879
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>648,300</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成28年8月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>16</b>	<b>2,404,911</b>	<b>52</b>	<b>5,391,700</b>	<b>1,511</b>	<b>158,215,197</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,425,600</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,112,400</b>
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>16</b>	<b>2,404,911</b>	<b>40</b>	<b>5,116,948</b>	<b>1,129</b>	<b>147,926,418</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	8	813,973	640	55,704,562
電動車	〃	-	-	8	813,973	534	41,254,123
制御車	〃	-	-	-	-	47	4,217,566
付随車	〃	-	-	-	-	59	10,232,873
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,404,911	32	4,302,975	354	60,569,603
電動車	〃	14	2,061,993	28	3,722,799	298	48,007,139
制御車	〃	2	342,918	4	580,176	24	3,798,483
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	135	31,652,253
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	134	31,106,431
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>12</b>	<b>274,752</b>	<b>367</b>	<b>8,214,879</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	274,752	367	8,214,879
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>648,300</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成28年8月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>16</b>	<b>2,404,911</b>	<b>52</b>	<b>5,391,700</b>	<b>1,283</b>	<b>131,063,779</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,337,472</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,024,272</b>
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,024,272</b>
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>16</b>	<b>2,404,911</b>	<b>40</b>	<b>5,116,948</b>	<b>902</b>	<b>120,863,128</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	8	813,973	<b>519</b>	<b>50,742,594</b>
電動車	〃	-	-	8	813,973	<b>413</b>	<b>36,292,155</b>
制御車	〃	-	-	-	-	47	4,217,566
付随車	〃	-	-	-	-	59	10,232,873
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,404,911	32	4,302,975	<b>248</b>	<b>41,591,464</b>
電動車	〃	14	2,061,993	28	3,722,799	<b>206</b>	<b>33,873,782</b>
制御車	〃	2	342,918	4	580,176	24	3,798,483
付随車	〃	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>3,919,199</b>
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	135	<b>28,529,070</b>
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	134	<b>27,983,248</b>
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>12</b>	<b>274,752</b>	<b>367</b>	<b>8,214,879</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	274,752	367	8,214,879
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>648,300</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成28年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>16</b>	<b>2,404,911</b>	<b>52</b>	<b>5,391,700</b>	<b>1,239</b>	<b>125,410,059</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,337,472</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,024,272
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>16</b>	<b>2,404,911</b>	<b>40</b>	<b>5,116,948</b>	<b>858</b>	<b>115,209,408</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	8	813,973	<b>475</b>	<b>45,088,874</b>
電動車	〃	-	-	8	813,973	413	36,292,155
制御車	〃	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>3,851,737</b>
付随車	〃	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>4,944,982</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,404,911	32	4,302,975	248	41,591,464
電動車	〃	14	2,061,993	28	3,722,799	206	33,873,782
制御車	〃	2	342,918	4	580,176	24	3,798,483
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	135	28,529,070
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	134	27,983,248
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>12</b>	<b>274,752</b>	<b>367</b>	<b>8,214,879</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	274,752	367	8,214,879
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>648,300</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成28年8月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>3</b>	<b>328,001</b>	<b>29</b>	<b>2,241,188</b>	<b>1,695</b>	<b>148,731,286</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>117,720</b>	<b>3</b>	<b>276,400</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	117,720	3	276,400
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	117,720	3	276,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>3</b>	<b>328,001</b>	<b>28</b>	<b>2,123,468</b>	<b>1,679</b>	<b>148,053,342</b>
電車(新幹線を除く)	〃	3	328,001	28	2,123,468	1,669	147,061,712
電動車	〃	2	211,178	13	1,105,505	1,159	96,337,330
制御車	〃	-	-	4	178,698	80	6,835,429
付随車	〃	1	116,823	11	839,265	430	43,888,953
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	6	851,630
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	6	851,630
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>401,544</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成28年8月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>3</b>	<b>328,001</b>	<b>37</b>	<b>3,443,332</b>	<b>1,591</b>	<b>138,740,362</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>117,720</b>	<b>3</b>	<b>276,400</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	117,720	3	276,400
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	117,720	3	276,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>3</b>	<b>328,001</b>	<b>36</b>	<b>3,325,612</b>	<b>1,575</b>	<b>138,062,418</b>
電車(新幹線を除く)	〃	3	328,001	36	3,325,612	1,565	137,070,788
電動車	〃	2	211,178	17	1,706,577	1,117	90,869,225
制御車	〃	-	-	4	178,698	80	6,835,429
付随車	〃	1	116,823	15	1,440,337	368	39,366,134
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	6	851,630
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	6	851,630
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>401,544</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成28年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>3</b>	<b>328,001</b>	<b>37</b>	<b>3,443,331</b>	<b>1,587</b>	<b>137,978,535</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>117,720</b>	<b>3</b>	<b>276,400</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	117,720	3	276,400
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	117,720	3	276,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>3</b>	<b>328,001</b>	<b>36</b>	<b>3,325,611</b>	<b>1,571</b>	<b>137,300,591</b>
電車(新幹線を除く)	〃	3	328,001	36	3,325,611	1,561	136,308,961
電動車	〃	2	211,178	17	1,706,576	1,116	90,869,226
制御車	〃	-	-	4	178,698	70	6,073,601
付随車	〃	1	116,823	15	1,440,337	375	39,366,134
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	6	851,630
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	6	851,630
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>401,544</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成28年8月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>27,150</b>	<b>30</b>	<b>1,787,047</b>	<b>1,466</b>	<b>123,580,064</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	<b>27,150</b>	<b>18</b>	<b>1,512,295</b>	<b>1,098</b>	<b>115,312,685</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	27,150	18	1,512,295	986	95,995,237
電動車	〃	-	13,575	10	924,755	714	63,618,042
制御車	〃	-	-	4	178,698	34	3,281,343
付随車	〃	-	13,575	4	408,842	238	29,095,852
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	112	19,317,448
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	112	19,317,448
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>12</b>	<b>274,752</b>	<b>367</b>	<b>8,214,879</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	274,752	367	8,214,879
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>52,500</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成30年6月11日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成28年8月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>27,150</b>	<b>38</b>	<b>2,989,191</b>	<b>1,458</b>	<b>121,254,817</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	<b>27,150</b>	<b>26</b>	<b>2,714,439</b>	<b>1,090</b>	<b>112,987,438</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	27,150	26	2,714,439	978	93,669,990
電動車	〃	-	13,575	14	1,525,827	710	62,443,862
制御車	〃	-	-	4	178,698	34	3,281,343
付随車	〃	-	13,575	8	1,009,914	234	27,944,785
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	112	19,317,448
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	112	19,317,448
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>12</b>	<b>274,752</b>	<b>367</b>	<b>8,214,879</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	274,752	367	8,214,879
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>52,500</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成30年7月19日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成28年8月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>27,150</b>	<b>38</b>	<b>2,989,190</b>	<b>1,458</b>	<b>121,254,818</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	<b>27,150</b>	<b>26</b>	<b>2,714,438</b>	<b>1,090</b>	<b>112,987,439</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	27,150	26	2,714,438	978	93,669,991
電動車	〃	-	13,575	14	1,525,826	710	62,443,863
制御車	〃	-	-	4	178,698	34	3,281,343
付随車	〃	-	13,575	8	1,009,914	234	27,944,785
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	112	19,317,448
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	112	19,317,448
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>12</b>	<b>274,752</b>	<b>367</b>	<b>8,214,879</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	274,752	367	8,214,879
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>52,500</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成28年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>9</b>	<b>1,673,380</b>	<b>547</b>	<b>86,227,468</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>286,500</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>9</b>	<b>1,673,380</b>	<b>546</b>	<b>85,940,968</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	9	1,673,380	546	85,940,968
電動車	〃	-	-	8	1,428,338	399	60,710,034
制御車	〃	-	-	-	-	36	7,139,818
付随車	〃	-	-	1	245,042	111	18,091,116
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成28年8月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>9</b>	<b>1,673,380</b>	<b>549</b>	<b>86,816,644</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>286,500</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>9</b>	<b>1,673,380</b>	<b>548</b>	<b>86,530,144</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	9	1,673,380	548	86,530,144
電動車	〃	-	-	8	1,428,338	401	61,299,210
制御車	〃	-	-	-	-	36	7,139,818
付随車	〃	-	-	1	245,042	111	18,091,116
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成28年8月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>36</b>	<b>10,605,168</b>	<b>9</b>	<b>1,673,380</b>	<b>581</b>	<b>96,135,095</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>36</b>	<b>10,605,168</b>	<b>9</b>	<b>1,673,380</b>	<b>580</b>	<b>95,848,595</b>
電車（新幹線を除く）	〃	36	10,605,168	9	1,673,380	580	95,848,595
電動車	〃	20	5,891,760	8	1,428,338	417	65,904,253
制御車	〃	8	2,356,704	-	-	44	9,496,522
付随車	〃	8	2,356,704	1	245,042	119	20,447,820
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。