

## I. 鉄道車両生産動向

誤

平成28年11月分

### 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 136両・95億円（うちJR向け実績 116両・79億円、民鉄向け実績20両・16億円、公的企業向けは85両・52億円）であった。

国内向けのうち、機関車は2両・8億円、旅客車は72両・73億円、貨物車は62両・14億円であった。

## I. 鉄道車両生産動向

平成29年12月1日訂正

平成28年11月分

### 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 136両・95億円（うちJR向け実績 116両・79億円、民鉄向け実績20両・16億円、公的企業向けは69両・28億円）であった。

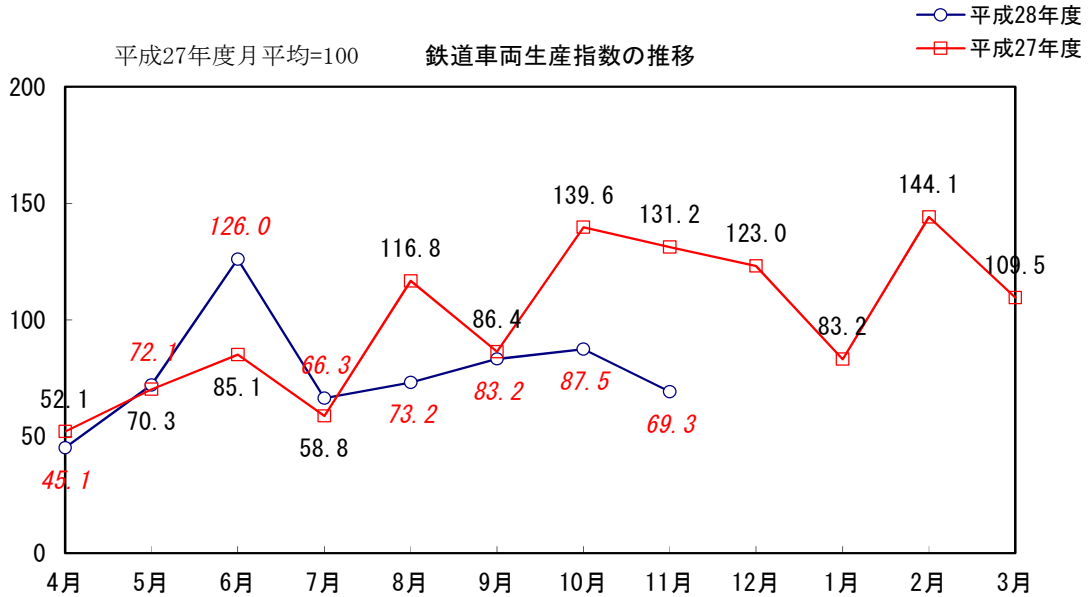
国内向けのうち、機関車は2両・8億円、旅客車は72両・73億円、貨物車は62両・14億円であった。

# I. 鉄道車両生産動向 平成30年6月11日訂正

平成28年11月分

## 概 況

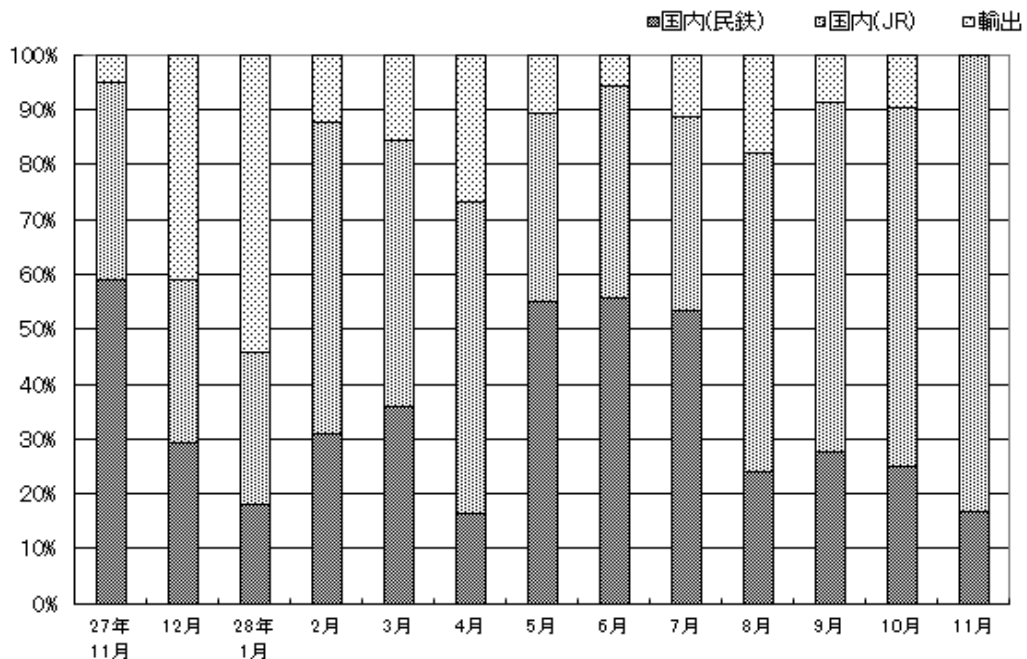
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、136両・95億円で、金額ベースで前月比17.9%減、前年同月比51.6%減、生産指数は、**69.3**であった。



## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 136両・95億円（うちJR向け実績116両・79億円、民鉄向け実績20両・16億円、公的企業向けは69両・28億円）であった。国内向けのうち、機関車は2両・8億円、旅客車は72両・73億円、貨物車は62両・14億円であった。

## 需要先別構成比の推移



## Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成19年度	2,728	206,770	162.1	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	136.7	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	137.6	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	127.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	107.2	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	89.2	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	100.1	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	98.7	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,737	181,556	100.0	1,555	146,251	926	91,671
平成27年11月	194	19,607	132.3	185	18,626	72	7,035
12	177	22,463	124.1	125	13,287	64	6,738
平成28年1月	150	14,415	77.0	111	6,595	83	4,001
2	191	20,906	145.4	183	18,323	98	11,860
3	149	17,971	110.4	135	15,179	68	8,739
4	78	7,661	45.5	71	5,599	54	4,340
5	100	9,260	72.7	96	8,290	36	3,190
6	214	16,933	127.0	210	15,953	100	6,524
7	101	8,744	66.9	97	7,764	41	3,103
8	90	9,306	68.4	81	7,633	52	5,392
9	129	17,365	83.9	122	15,834	57	11,018
10	192	11,571	88.2	186	10,450	148	7,555
11	136	9,496	69.9	136	9,496	116	7,914
(前年同月比)	70.1	48.4	-	73.5	51.0	161.1	112.5

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

# 生産の推移

誤

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	629	54,580	764	73,103	182	35,305
8	1,138	113	11,590	130	13,741	9	982
20	3,869	61	6,549	36	3,825	52	9,176
-	-	28	2,594	78	3,685	39	7,820
50	7,919	85	6,463	68	7,329	8	2,583
8	1,138	67	6,440	49	5,248	14	2,792
16	2,323	17	1,259	56	4,236	7	2,062
16	1,898	60	5,100	48	3,829	4	971
16	2,285	110	9,428	157	11,643	4	980
1	206	56	4,661	45	3,908	4	980
32	4,303	29	2,241	46	4,192	9	1,673
16	2,276	65	4,816	40	3,036	7	1,531
16	2,323	38	2,895	150	7,298	6	1,122
16	2,405	20	1,581	85	5,168	-	-
200.0	211.4	17.7	13.6	65.4	37.6	-	-

率を統合化して求めた(ラスパイレース式の総和法算式)指数である。  
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

## Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成19年度	2,728	206,770	162.1	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	136.7	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	137.6	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	127.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	107.2	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	89.2	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	100.1	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	98.7	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,737	181,556	100.0	1,555	146,251	926	91,671
平成27年11月	194	19,607	132.3	185	18,626	72	7,035
12	177	22,463	124.1	125	13,287	64	6,738
平成28年1月	150	14,415	77.0	111	6,595	83	4,001
2	191	20,906	145.4	183	18,323	98	11,860
3	149	17,971	110.4	135	15,179	68	8,739
4	78	7,661	45.5	71	5,599	54	4,340
5	100	9,260	72.7	96	8,290	36	3,190
6	214	16,933	127.0	210	15,953	100	6,524
7	101	8,744	66.9	97	7,764	41	3,103
8	90	9,306	68.4	81	7,633	52	5,392
9	129	17,365	83.9	122	15,834	57	11,018
10	192	11,571	88.2	186	10,450	148	7,555
11	136	9,496	69.9	136	9,496	116	7,914
(前年同月比)	70.1	48.4	-	73.5	51.0	161.1	112.5

- (注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比  
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である  
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。  
(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

# 生産の推移

平成29年12月1日訂正

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	629	54,580	668	59,177	182	35,305
8	1,138	113	11,590	130	13,741	9	982
20	3,869	61	6,549	36	3,825	52	9,176
-	-	28	2,594	78	3,685	39	7,820
50	7,919	85	6,463	36	2,642	8	2,583
8	1,138	67	6,440	49	5,248	14	2,792
16	2,323	17	1,259	40	1,913	7	2,062
16	1,898	60	5,100	48	3,829	4	971
16	2,285	110	9,428	141	9,358	4	980
1	206	56	4,661	44	3,702	4	980
32	4,303	29	2,241	30	1,787	9	1,673
16	2,276	65	4,816	40	3,036	7	1,531
16	2,323	38	2,895	134	4,975	6	1,122
16	2,405	20	1,581	69	2,763	-	-
200.0	211.4	17.7	13.6	53.1	20.1	-	-

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。  
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

平成30年6月11日訂正

## Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成19年度	2,728	206,770	160.7	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	135.5	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	136.4	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	125.9	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	106.3	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	88.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	99.2	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	97.8	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,752	183,424	100.0	1,566	146,832	931	91,663
平成27年11月	194	19,607	131.2	185	18,626	72	7,035
12	177	22,461	123.0	125	13,285	64	6,736
平成28年1月	160	16,291	83.2	117	7,185	83	4,001
2	191	20,875	144.1	183	18,292	98	11,829
3	149	17,994	109.5	135	15,202	68	8,762
4	78	7,558	45.1	71	5,496	54	4,237
5	100	9,260	72.1	96	8,290	36	3,190
6	214	16,933	126.0	210	15,953	100	6,524
7	101	8,744	66.3	97	7,764	41	3,103
8	98	10,508	73.2	89	8,835	52	5,392
9	129	17,365	83.2	122	15,834	57	11,018
10	192	11,571	87.5	186	10,450	148	7,555
11	136	9,496	69.3	136	9,496	116	7,914
(前年同月比)	70.1	48.4	-	73.5	51.0	161.1	112.5

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
8	1,138	113	11,590	130	13,741	9	982
20	3,869	61	6,549	36	3,823	52	9,176
-	-	34	3,183	78	3,685	43	9,106
50	7,919	85	6,463	36	2,642	8	2,583
8	1,138	67	6,440	49	5,271	14	2,792
16	2,323	17	1,259	40	1,810	7	2,062
16	1,898	60	5,100	48	3,829	4	971
16	2,285	110	9,428	141	9,358	4	980
1	206	56	4,661	44	3,702	4	980
32	4,303	37	3,443	38	2,989	9	1,673
16	2,276	65	4,816	40	3,036	7	1,531
16	2,323	38	2,895	134	4,975	6	1,122
16	2,405	20	1,581	69	2,763	-	-
200.0	211.4	17.7	13.6	53.1	20.1	-	-

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。  
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。



鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年11月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>23</b>	<b>1,128,277</b>	<b>136</b>	<b>9,495,637</b>	<b>3,826</b>	<b>409,261,014</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>2</b>	<b>814,947</b>	<b>2</b>	<b>814,947</b>	<b>12</b>	<b>1,672,500</b>
電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	267,753	1	267,753	10	1,359,300
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	1,359,300
電気式ディーゼル機関車	〃	1	267,753	1	267,753	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>21</b>	<b>313,330</b>	<b>72</b>	<b>7,296,238</b>	<b>3,615</b>	<b>402,302,431</b>
電車（新幹線を除く）	〃	38	1,890,379	55	4,753,827	2,940	291,103,284
電動車	〃	20	442,171	42	3,532,792	2,128	198,893,717
制御車	〃	2	156,392	3	377,852	221	22,400,205
付随車	〃	16	1,291,816	10	843,183	591	69,809,362
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,404,911	16	2,404,911	338	58,293,731
電動車	〃	14	2,061,993	14	2,061,993	284	46,015,751
制御車	〃	2	342,918	2	342,918	22	3,513,999
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-33	-3,981,960	1	137,500	337	52,905,416
ディーゼル動車	〃	-33	-3,981,960	1	137,500	336	52,359,594
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>62</b>	<b>1,384,452</b>	<b>190</b>	<b>4,349,883</b>
コンテナ車	〃	-	-	62	1,384,452	187	4,198,899
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>936,200</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成29年5月31日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年11月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>23</b>	<b>1,128,277</b>	<b>136</b>	<b>9,495,637</b>	<b>3,826</b>	<b>409,261,014</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>2</b>	<b>814,947</b>	<b>2</b>	<b>814,947</b>	<b>12</b>	<b>1,672,500</b>
電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	267,753	1	267,753	10	1,359,300
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	1,359,300
電気式ディーゼル機関車	〃	1	267,753	1	267,753	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>21</b>	<b>313,330</b>	<b>72</b>	<b>7,296,238</b>	<b>3,615</b>	<b>402,302,431</b>
電車（新幹線を除く）	〃	38	1,890,379	55	4,753,827	2,940	291,103,284
電動車	〃	20	442,171	42	3,532,792	2,140	199,632,437
制御車	〃	2	156,392	3	377,852	209	21,661,485
付随車	〃	16	1,291,816	10	843,183	591	69,809,362
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,404,911	16	2,404,911	338	58,293,731
電動車	〃	14	2,061,993	14	2,061,993	284	46,015,751
制御車	〃	2	342,918	2	342,918	22	3,513,999
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-33	-3,981,960	1	137,500	337	52,905,416
ディーゼル動車	〃	-33	-3,981,960	1	137,500	336	52,359,594
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>62</b>	<b>1,384,452</b>	<b>190</b>	<b>4,349,883</b>
コンテナ車	〃	-	-	62	1,384,452	187	4,198,899
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>936,200</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年1月31日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年11月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>23</b>	<b>1,128,277</b>	<b>136</b>	<b>9,495,637</b>	<b>3,826</b>	<b>409,261,014</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>814,947</b>	<b>2</b>	<b>814,947</b>	<b>12</b>	<b>1,672,500</b>
電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	267,753	1	267,753	10	1,359,300
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	246,900
電気式ディーゼル機関車	両	1	267,753	1	267,753	6	1,112,400
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>21</b>	<b>313,330</b>	<b>72</b>	<b>7,296,238</b>	<b>3,615</b>	<b>402,302,431</b>
電車（新幹線を除く）	両	38	1,890,379	55	4,753,827	2,940	291,103,284
電動車	両	20	442,171	42	3,532,792	2,140	199,632,437
制御車	両	2	156,392	3	377,852	209	21,661,485
付随車	両	16	1,291,816	10	843,183	591	69,809,362
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,404,911	16	2,404,911	338	58,293,731
電動車	両	14	2,061,993	14	2,061,993	284	46,015,751
制御車	両	2	342,918	2	342,918	22	3,513,999
付随車	両	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-33	-3,981,960	1	137,500	337	52,905,416
ディーゼル動車	両	-33	-3,981,960	1	137,500	336	52,359,594
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>62</b>	<b>1,384,452</b>	<b>190</b>	<b>4,349,883</b>
コンテナ車	両	-	-	62	1,384,452	187	4,198,899
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	3	150,984
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>936,200</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年3月1日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年11月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>17</b>	<b>1,128,277</b>	<b>136</b>	<b>9,495,637</b>	<b>3,822</b>	<b>409,850,190</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>814,947</b>	<b>2</b>	<b>814,947</b>	<b>12</b>	<b>1,672,500</b>
電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	267,753	1	267,753	10	1,359,300
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	246,900
電気式ディーゼル機関車	両	1	267,753	1	267,753	6	1,112,400
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>15</b>	<b>313,330</b>	<b>72</b>	<b>7,296,238</b>	<b>3,611</b>	<b>402,891,607</b>
電車（新幹線を除く）	両	<b>32</b>	1,890,379	55	4,753,827	<b>2,936</b>	<b>291,692,460</b>
電動車	両	<b>16</b>	442,171	42	3,532,792	<b>2,138</b>	<b>200,221,613</b>
制御車	両	2	156,392	3	377,852	209	21,661,485
付随車	両	<b>14</b>	1,291,816	10	843,183	<b>589</b>	69,809,362
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,404,911	16	2,404,911	338	58,293,731
電動車	両	14	2,061,993	14	2,061,993	284	46,015,751
制御車	両	2	342,918	2	342,918	22	3,513,999
付随車	両	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-33	-3,981,960	1	137,500	337	52,905,416
ディーゼル動車	両	-33	-3,981,960	1	137,500	336	52,359,594
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>62</b>	<b>1,384,452</b>	<b>190</b>	<b>4,349,883</b>
コンテナ車	両	-	-	62	1,384,452	187	4,198,899
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	3	150,984
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>936,200</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年6月11日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年11月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>17</b>	<b>1,128,277</b>	<b>136</b>	<b>9,495,637</b>	<b>3,522</b>	<b>381,170,336</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>814,947</b>	<b>2</b>	<b>814,947</b>	<b>11</b>	<b>1,584,372</b>
電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	267,753	1	267,753	9	1,271,172
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	246,900
電気式ディーゼル機関車	両	1	267,753	1	267,753	5	1,024,272
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>15</b>	<b>313,330</b>	<b>72</b>	<b>7,296,238</b>	<b>3,312</b>	<b>374,299,881</b>
電車（新幹線を除く）	両	32	1,890,379	55	4,753,827	2,743	285,971,019
電動車	両	16	442,171	42	3,532,792	1,991	194,309,583
制御車	両	2	156,392	3	377,852	217	24,018,189
付随車	両	14	1,291,816	10	843,183	535	67,643,247
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,404,911	16	2,404,911	232	39,315,592
電動車	両	14	2,061,993	14	2,061,993	192	31,882,394
制御車	両	2	342,918	2	342,918	22	3,513,999
付随車	両	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-33	-3,981,960	1	137,500	337	49,013,270
ディーゼル動車	両	-33	-3,981,960	1	137,500	336	48,467,448
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>62</b>	<b>1,384,452</b>	<b>190</b>	<b>4,349,883</b>
コンテナ車	両	-	-	62	1,384,452	187	4,198,899
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	3	150,984
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>936,200</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月19日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年11月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>17</b>	<b>1,128,277</b>	<b>136</b>	<b>9,495,637</b>	<b>3,474</b>	<b>374,754,789</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>814,947</b>	<b>2</b>	<b>814,947</b>	<b>11</b>	<b>1,584,372</b>
電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	267,753	1	267,753	9	1,271,172
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	246,900
電気式ディーゼル機関車	両	1	267,753	1	267,753	5	1,024,272
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>15</b>	<b>313,330</b>	<b>72</b>	<b>7,296,238</b>	<b>3,264</b>	<b>367,884,334</b>
電車（新幹線を除く）	両	32	1,890,379	55	4,753,827	2,695	279,555,472
電動車	両	16	442,171	42	3,532,792	1,990	194,309,584
制御車	両	2	156,392	3	377,852	194	22,890,532
付随車	両	14	1,291,816	10	843,183	511	62,355,356
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,404,911	16	2,404,911	232	39,315,592
電動車	両	14	2,061,993	14	2,061,993	192	31,882,394
制御車	両	2	342,918	2	342,918	22	3,513,999
付随車	両	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-33	-3,981,960	1	137,500	337	49,013,270
ディーゼル動車	両	-33	-3,981,960	1	137,500	336	48,467,448
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>62</b>	<b>1,384,452</b>	<b>190</b>	<b>4,349,883</b>
コンテナ車	両	-	-	62	1,384,452	187	4,198,899
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	3	150,984
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>936,200</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>23</b>	<b>1,128,277</b>	<b>136</b>	<b>9,495,637</b>	<b>3,191</b>	<b>316,885,277</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>2</b>	<b>814,947</b>	<b>2</b>	<b>814,947</b>	<b>12</b>	<b>1,672,500</b>
電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	267,753	1	267,753	10	1,359,300
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	1,359,300
電気式ディーゼル機関車	〃	1	267,753	1	267,753	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>21</b>	<b>313,330</b>	<b>72</b>	<b>7,296,238</b>	<b>2,981</b>	<b>310,275,894</b>
電車(新幹線を除く)	〃	38	1,890,379	55	4,753,827	2,306	199,076,747
電動車	〃	20	442,171	42	3,532,792	1,691	135,293,168
制御車	〃	2	156,392	3	377,852	126	10,484,076
付随車	〃	16	1,291,816	10	843,183	489	53,299,503
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,404,911	16	2,404,911	338	58,293,731
電動車	〃	14	2,061,993	14	2,061,993	284	46,015,751
制御車	〃	2	342,918	2	342,918	22	3,513,999
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-33	-3,981,960	1	137,500	337	52,905,416
ディーゼル動車	〃	-33	-3,981,960	1	137,500	336	52,359,594
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>62</b>	<b>1,384,452</b>	<b>190</b>	<b>4,349,883</b>
コンテナ車	〃	-	-	62	1,384,452	187	4,198,899
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>587,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>23</b>	<b>1,128,277</b>	<b>136</b>	<b>9,495,637</b>	<b>3,191</b>	<b>316,885,277</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>2</b>	<b>814,947</b>	<b>2</b>	<b>814,947</b>	<b>12</b>	<b>1,672,500</b>
電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	267,753	1	267,753	10	1,359,300
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	1,359,300
電気式ディーゼル機関車	〃	1	267,753	1	267,753	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>21</b>	<b>313,330</b>	<b>72</b>	<b>7,296,238</b>	<b>2,981</b>	<b>310,275,894</b>
電車(新幹線を除く)	〃	38	1,890,379	55	4,753,827	2,306	199,076,747
電動車	〃	20	442,171	42	3,532,792	1,703	136,031,888
制御車	〃	2	156,392	3	377,852	114	9,745,356
付随車	〃	16	1,291,816	10	843,183	489	53,299,503
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,404,911	16	2,404,911	338	58,293,731
電動車	〃	14	2,061,993	14	2,061,993	284	46,015,751
制御車	〃	2	342,918	2	342,918	22	3,513,999
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-33	-3,981,960	1	137,500	337	52,905,416
ディーゼル動車	〃	-33	-3,981,960	1	137,500	336	52,359,594
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>62</b>	<b>1,384,452</b>	<b>190</b>	<b>4,349,883</b>
コンテナ車	〃	-	-	62	1,384,452	187	4,198,899
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>587,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>23</b>	<b>1,128,277</b>	<b>136</b>	<b>9,495,637</b>	<b>3,191</b>	<b>316,885,277</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>814,947</b>	<b>2</b>	<b>814,947</b>	<b>12</b>	<b>1,672,500</b>
電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	267,753	1	267,753	10	1,359,300
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	246,900
電気式ディーゼル機関車	両	1	267,753	1	267,753	6	1,112,400
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>21</b>	<b>313,330</b>	<b>72</b>	<b>7,296,238</b>	<b>2,981</b>	<b>310,275,894</b>
電車(新幹線を除く)	両	38	1,890,379	55	4,753,827	2,306	199,076,747
電動車	両	20	442,171	42	3,532,792	1,703	136,031,888
制御車	両	2	156,392	3	377,852	114	9,745,356
付随車	両	16	1,291,816	10	843,183	489	53,299,503
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,404,911	16	2,404,911	338	58,293,731
電動車	両	14	2,061,993	14	2,061,993	284	46,015,751
制御車	両	2	342,918	2	342,918	22	3,513,999
付随車	両	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-33	-3,981,960	1	137,500	337	52,905,416
ディーゼル動車	両	-33	-3,981,960	1	137,500	336	52,359,594
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>62</b>	<b>1,384,452</b>	<b>190</b>	<b>4,349,883</b>
コンテナ車	両	-	-	62	1,384,452	187	4,198,899
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	3	150,984
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>587,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>17</b>	<b>1,128,277</b>	<b>136</b>	<b>9,495,637</b>	<b>3,185</b>	<b>316,885,277</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>814,947</b>	<b>2</b>	<b>814,947</b>	<b>12</b>	<b>1,672,500</b>
電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	267,753	1	267,753	10	1,359,300
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	246,900
電気式ディーゼル機関車	両	1	267,753	1	267,753	6	1,112,400
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>15</b>	<b>313,330</b>	<b>72</b>	<b>7,296,238</b>	<b>2,975</b>	<b>310,275,894</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>32</b>	1,890,379	55	4,753,827	<b>2,300</b>	199,076,747
電動車	両	<b>16</b>	442,171	42	3,532,792	<b>1,699</b>	136,031,888
制御車	両	2	156,392	3	377,852	114	9,745,356
付随車	両	<b>14</b>	1,291,816	10	843,183	<b>487</b>	53,299,503
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,404,911	16	2,404,911	338	58,293,731
電動車	両	14	2,061,993	14	2,061,993	284	46,015,751
制御車	両	2	342,918	2	342,918	22	3,513,999
付随車	両	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-33	-3,981,960	1	137,500	337	52,905,416
ディーゼル動車	両	-33	-3,981,960	1	137,500	336	52,359,594
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>62</b>	<b>1,384,452</b>	<b>190</b>	<b>4,349,883</b>
コンテナ車	両	-	-	62	1,384,452	187	4,198,899
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	3	150,984
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>587,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>17</b>	<b>1,128,277</b>	<b>136</b>	<b>9,495,637</b>	<b>2,853</b>	<b>278,886,972</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>814,947</b>	<b>2</b>	<b>814,947</b>	<b>11</b>	<b>1,584,372</b>
電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	267,753	1	267,753	9	1,271,172
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	246,900
電気式ディーゼル機関車	両	1	267,753	1	267,753	5	1,024,272
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>15</b>	<b>313,330</b>	<b>72</b>	<b>7,296,238</b>	<b>2,644</b>	<b>272,365,717</b>
電車(新幹線を除く)	両	32	1,890,379	55	4,753,827	2,075	184,036,855
電動車	両	16	442,171	42	3,532,792	1,536	125,514,815
制御車	両	2	156,392	3	377,852	114	9,745,356
付随車	両	14	1,291,816	10	843,183	425	48,776,684
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,404,911	16	2,404,911	232	39,315,592
電動車	両	14	2,061,993	14	2,061,993	192	31,882,394
制御車	両	2	342,918	2	342,918	22	3,513,999
付随車	両	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-33	-3,981,960	1	137,500	337	49,013,270
ディーゼル動車	両	-33	-3,981,960	1	137,500	336	48,467,448
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>62</b>	<b>1,384,452</b>	<b>190</b>	<b>4,349,883</b>
コンテナ車	両	-	-	62	1,384,452	187	4,198,899
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	3	150,984
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>587,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>17</b>	<b>1,128,277</b>	<b>136</b>	<b>9,495,637</b>	<b>2,805</b>	<b>272,471,425</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>814,947</b>	<b>2</b>	<b>814,947</b>	<b>11</b>	<b>1,584,372</b>
電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	267,753	1	267,753	9	1,271,172
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	246,900
電気式ディーゼル機関車	両	1	267,753	1	267,753	5	1,024,272
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>15</b>	<b>313,330</b>	<b>72</b>	<b>7,296,238</b>	<b>2,596</b>	<b>265,950,170</b>
電車(新幹線を除く)	両	32	1,890,379	55	4,753,827	2,027	177,621,308
電動車	両	16	442,171	42	3,532,792	1,535	125,514,816
制御車	両	2	156,392	3	377,852	91	8,617,699
付随車	両	14	1,291,816	10	843,183	401	43,488,793
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,404,911	16	2,404,911	232	39,315,592
電動車	両	14	2,061,993	14	2,061,993	192	31,882,394
制御車	両	2	342,918	2	342,918	22	3,513,999
付随車	両	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-33	-3,981,960	1	137,500	337	49,013,270
ディーゼル動車	両	-33	-3,981,960	1	137,500	336	48,467,448
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>62</b>	<b>1,384,452</b>	<b>190</b>	<b>4,349,883</b>
コンテナ車	両	-	-	62	1,384,452	187	4,198,899
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	3	150,984
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>587,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成28年11月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-9</b>	<b>-601,362</b>	<b>116</b>	<b>7,914,427</b>	<b>1,491</b>	<b>167,241,688</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>814,947</b>	<b>2</b>	<b>814,947</b>	<b>8</b>	<b>1,425,600</b>
電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	267,753	1	267,753	6	1,112,400
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	1,112,400
電気式ディーゼル機関車	両	1	267,753	1	267,753	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-11</b>	<b>-1,416,309</b>	<b>52</b>	<b>5,715,028</b>	<b>1,288</b>	<b>161,030,189</b>
電車（新幹線を除く）	両	6	160,740	36	3,310,117	619	50,715,172
電動車	両	-	-625,849	30	2,554,413	518	37,409,506
制御車	両	-	34,406	3	377,852	42	3,625,720
付随車	両	6	752,183	3	377,852	59	9,679,946
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,404,911	16	2,404,911	338	58,293,731
電動車	両	14	2,061,993	14	2,061,993	284	46,015,751
制御車	両	2	342,918	2	342,918	22	3,513,999
付随車	両	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-33	-3,981,960	-	-	331	52,021,286
ディーゼル動車	両	-33	-3,981,960	-	-	330	51,475,464
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>62</b>	<b>1,384,452</b>	<b>187</b>	<b>4,198,899</b>
コンテナ車	両	-	-	62	1,384,452	187	4,198,899
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>587,000</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成28年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-9</b>	<b>-601,362</b>	<b>116</b>	<b>7,914,427</b>	<b>1,491</b>	<b>167,241,688</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>814,947</b>	<b>2</b>	<b>814,947</b>	<b>8</b>	<b>1,425,600</b>
電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	267,753	1	267,753	6	1,112,400
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	267,753	1	267,753	6	1,112,400
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-11</b>	<b>-1,416,309</b>	<b>52</b>	<b>5,715,028</b>	<b>1,288</b>	<b>161,030,189</b>
電車(新幹線を除く)	両	6	160,740	36	3,310,117	619	50,715,172
電動車	両	-	-625,849	30	2,554,413	518	37,409,506
制御車	両	-	34,406	3	377,852	42	3,625,720
付随車	両	6	752,183	3	377,852	59	9,679,946
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,404,911	16	2,404,911	338	58,293,731
電動車	両	14	2,061,993	14	2,061,993	284	46,015,751
制御車	両	2	342,918	2	342,918	22	3,513,999
付随車	両	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-33	-3,981,960	-	-	331	52,021,286
ディーゼル動車	両	-33	-3,981,960	-	-	330	51,475,464
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>62</b>	<b>1,384,452</b>	<b>187</b>	<b>4,198,899</b>
コンテナ車	両	-	-	62	1,384,452	187	4,198,899
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>587,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成28年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-9</b>	<b>-601,362</b>	<b>116</b>	<b>7,914,427</b>	<b>1,263</b>	<b>139,234,307</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>814,947</b>	<b>2</b>	<b>814,947</b>	<b>7</b>	<b>1,337,472</b>
電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	267,753	1	267,753	5	1,024,272
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	267,753	1	267,753	5	1,024,272
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-11</b>	<b>-1,416,309</b>	<b>52</b>	<b>5,715,028</b>	<b>1,061</b>	<b>133,110,936</b>
電車(新幹線を除く)	両	6	160,740	36	3,310,117	498	45,666,204
電動車	両	-	-625,849	30	2,554,413	397	32,360,538
制御車	両	-	34,406	3	377,852	42	3,625,720
付随車	両	6	752,183	3	377,852	59	9,679,946
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,404,911	16	2,404,911	232	39,315,592
電動車	両	14	2,061,993	14	2,061,993	192	31,882,394
制御車	両	2	342,918	2	342,918	22	3,513,999
付随車	両	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-33	-3,981,960	-	-	331	48,129,140
ディーゼル動車	両	-33	-3,981,960	-	-	330	47,583,318
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>62</b>	<b>1,384,452</b>	<b>187</b>	<b>4,198,899</b>
コンテナ車	両	-	-	62	1,384,452	187	4,198,899
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>587,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成28年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-9</b>	<b>-601,362</b>	<b>116</b>	<b>7,914,427</b>	<b>1,219</b>	<b>133,580,587</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>814,947</b>	<b>2</b>	<b>814,947</b>	<b>7</b>	<b>1,337,472</b>
電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	267,753	1	267,753	5	1,024,272
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	267,753	1	267,753	5	1,024,272
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-11</b>	<b>-1,416,309</b>	<b>52</b>	<b>5,715,028</b>	<b>1,017</b>	<b>127,457,216</b>
電車(新幹線を除く)	両	6	160,740	36	3,310,117	454	40,012,484
電動車	両	-	-625,849	30	2,554,413	397	32,360,538
制御車	両	-	34,406	3	377,852	29	3,259,891
付随車	両	6	752,183	3	377,852	28	4,392,055
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,404,911	16	2,404,911	232	39,315,592
電動車	両	14	2,061,993	14	2,061,993	192	31,882,394
制御車	両	2	342,918	2	342,918	22	3,513,999
付随車	両	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-33	-3,981,960	-	-	331	48,129,140
ディーゼル動車	両	-33	-3,981,960	-	-	330	47,583,318
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>62</b>	<b>1,384,452</b>	<b>187</b>	<b>4,198,899</b>
コンテナ車	両	-	-	62	1,384,452	187	4,198,899
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>587,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第4表 鉄道車両・新造・民鉄等向け（平成28年11月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>32</b>	<b>1,729,639</b>	<b>20</b>	<b>1,581,210</b>	<b>1,700</b>	<b>149,643,589</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>246,900</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	246,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	246,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>32</b>	<b>1,729,639</b>	<b>20</b>	<b>1,581,210</b>	<b>1,693</b>	<b>149,245,705</b>
電車(新幹線を除く)	〃	32	1,729,639	19	1,443,710	1,687	148,361,575
電動車	〃	20	1,068,020	12	978,379	1,173	97,883,662
制御車	〃	2	121,986	-	-	84	6,858,356
付随車	〃	10	539,633	7	465,331	430	43,619,557
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	137,500	6	884,130
ディーゼル動車	〃	-	-	1	137,500	6	884,130
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>150,984</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄等向け(平成28年11月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>32</b>	<b>1,729,639</b>	<b>20</b>	<b>1,581,210</b>	<b>1,700</b>	<b>149,643,589</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>246,900</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	246,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	246,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>32</b>	<b>1,729,639</b>	<b>20</b>	<b>1,581,210</b>	<b>1,693</b>	<b>149,245,705</b>
電車(新幹線を除く)	〃	32	1,729,639	19	1,443,710	1,687	148,361,575
電動車	〃	20	1,068,020	12	978,379	1,185	98,622,382
制御車	〃	2	121,986	-	-	72	6,119,636
付随車	〃	10	539,633	7	465,331	430	43,619,557
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	137,500	6	884,130
ディーゼル動車	〃	-	-	1	137,500	6	884,130
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>150,984</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成28年11月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>26</b>	<b>1,729,639</b>	<b>20</b>	<b>1,581,210</b>	<b>1,694</b>	<b>149,643,589</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>246,900</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	246,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	246,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>26</b>	<b>1,729,639</b>	<b>20</b>	<b>1,581,210</b>	<b>1,687</b>	<b>149,245,705</b>
電車（新幹線を除く）	〃	26	1,729,639	19	1,443,710	1,681	148,361,575
電動車	〃	16	1,068,020	12	978,379	1,181	98,622,382
制御車	〃	2	121,986	-	-	72	6,119,636
付随車	〃	8	539,633	7	465,331	428	43,619,557
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	137,500	6	884,130
ディーゼル動車	〃	-	-	1	137,500	6	884,130
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>150,984</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成28年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>26</b>	<b>1,729,639</b>	<b>20</b>	<b>1,581,210</b>	<b>1,590</b>	<b>139,652,665</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>246,900</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	246,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	246,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>26</b>	<b>1,729,639</b>	<b>20</b>	<b>1,581,210</b>	<b>1,583</b>	<b>139,254,781</b>
電車(新幹線を除く)	〃	26	1,729,639	19	1,443,710	1,577	138,370,651
電動車	〃	16	1,068,020	12	978,379	1,139	93,154,277
制御車	〃	2	121,986	-	-	72	6,119,636
付随車	〃	8	539,633	7	465,331	366	39,096,738
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	137,500	6	884,130
ディーゼル動車	〃	-	-	1	137,500	6	884,130
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>150,984</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成28年11月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>26</b>	<b>1,729,639</b>	<b>20</b>	<b>1,581,210</b>	<b>1,586</b>	<b>138,890,838</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>246,900</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	246,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	246,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>26</b>	<b>1,729,639</b>	<b>20</b>	<b>1,581,210</b>	<b>1,579</b>	<b>138,492,954</b>
電車(新幹線を除く)	〃	26	1,729,639	19	1,443,710	1,573	137,608,824
電動車	〃	16	1,068,020	12	978,379	1,138	93,154,278
制御車	〃	2	121,986	-	-	62	5,357,808
付随車	〃	8	539,633	7	465,331	373	39,096,738
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	137,500	6	884,130
ディーゼル動車	〃	-	-	1	137,500	6	884,130
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>150,984</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成28年11月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-15</b>	<b>-762,102</b>	<b>85</b>	<b>5,168,374</b>	<b>1,198</b>	<b>111,444,414</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>2</b>	<b>814,947</b>	<b>2</b>	<b>814,947</b>	-	-
電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	267,753	1	267,753	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	267,753	1	267,753	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>-17</b>	<b>-1,577,049</b>	<b>21</b>	<b>2,968,975</b>	<b>1,010</b>	<b>107,193,015</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	4	426,564	931	91,901,707
電動車	〃	-	-	4	426,564	669	60,270,092
制御車	〃	-	-	-	-	32	3,023,299
付随車	〃	-	-	-	-	230	28,608,316
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,404,911	16	2,404,911	-	-
電動車	〃	14	2,061,993	14	2,061,993	-	-
制御車	〃	2	342,918	2	342,918	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-33	-3,981,960	1	137,500	79	15,291,308
ディーゼル動車	〃	-33	-3,981,960	1	137,500	79	15,291,308
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>62</b>	<b>1,384,452</b>	<b>187</b>	<b>4,198,899</b>
コンテナ車	〃	-	-	62	1,384,452	187	4,198,899
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>52,500</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成28年11月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-31</b>	<b>-3,167,013</b>	<b>69</b>	<b>2,763,463</b>	<b>1,246</b>	<b>116,004,414</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>2</b>	<b>814,947</b>	<b>2</b>	<b>814,947</b>	-	-
電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	267,753	1	267,753	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	267,753	1	267,753	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>-33</b>	<b>-3,981,960</b>	<b>5</b>	<b>564,064</b>	<b>1,058</b>	<b>111,753,015</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	4	426,564	979	96,461,707
電動車	〃	-	-	4	426,564	717	64,830,092
制御車	〃	-	-	-	-	32	3,023,299
付随車	〃	-	-	-	-	230	28,608,316
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-33	-3,981,960	1	137,500	79	15,291,308
ディーゼル動車	〃	-33	-3,981,960	1	137,500	79	15,291,308
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>62</b>	<b>1,384,452</b>	<b>187</b>	<b>4,198,899</b>
コンテナ車	〃	-	-	62	1,384,452	187	4,198,899
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>52,500</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成30年6月11日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成28年11月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-31</b>	<b>-3,167,013</b>	<b>69</b>	<b>2,763,463</b>	<b>1,238</b>	<b>113,679,167</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>2</b>	<b>814,947</b>	<b>2</b>	<b>814,947</b>	-	-
電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	267,753	1	267,753	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	267,753	1	267,753	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>-33</b>	<b>-3,981,960</b>	<b>5</b>	<b>564,064</b>	<b>1,050</b>	<b>109,427,768</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	4	426,564	971	94,136,460
電動車	〃	-	-	4	426,564	713	63,655,912
制御車	〃	-	-	-	-	32	3,023,299
付随車	〃	-	-	-	-	226	27,457,249
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-33	-3,981,960	1	137,500	79	15,291,308
ディーゼル動車	〃	-33	-3,981,960	1	137,500	79	15,291,308
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>62</b>	<b>1,384,452</b>	<b>187</b>	<b>4,198,899</b>
コンテナ車	〃	-	-	62	1,384,452	187	4,198,899
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>52,500</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。



平成30年7月19日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成28年11月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-31</b>	<b>-3,167,013</b>	<b>69</b>	<b>2,763,463</b>	<b>1,238</b>	<b>113,679,168</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>2</b>	<b>814,947</b>	<b>2</b>	<b>814,947</b>	-	-
電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	267,753	1	267,753	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	267,753	1	267,753	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>-33</b>	<b>-3,981,960</b>	<b>5</b>	<b>564,064</b>	<b>1,050</b>	<b>109,427,769</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	4	426,564	971	94,136,461
電動車	〃	-	-	4	426,564	713	63,655,913
制御車	〃	-	-	-	-	32	3,023,299
付随車	〃	-	-	-	-	226	27,457,249
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-33	-3,981,960	1	137,500	79	15,291,308
ディーゼル動車	〃	-33	-3,981,960	1	137,500	79	15,291,308
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>62</b>	<b>1,384,452</b>	<b>187</b>	<b>4,198,899</b>
コンテナ車	〃	-	-	62	1,384,452	187	4,198,899
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>52,500</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成28年11月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	-	-	<b>635</b>	<b>92,375,737</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	-	-	<b>634</b>	<b>92,026,537</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	-	-	634	92,026,537
電動車	〃	-	-	-	-	437	63,600,549
制御車	〃	-	-	-	-	95	11,916,129
付随車	〃	-	-	-	-	102	16,509,859
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>349,200</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（注2） 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するものである。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成28年11月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	-	-	<b>637</b>	<b>92,964,913</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	-	-	<b>636</b>	<b>92,615,713</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	-	-	636	92,615,713
電動車	〃	-	-	-	-	439	64,189,725
制御車	〃	-	-	-	-	95	11,916,129
付随車	〃	-	-	-	-	102	16,509,859
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>349,200</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成28年11月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	-	-	<b>669</b>	<b>102,283,364</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	-	-	<b>668</b>	<b>101,934,164</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	-	-	668	101,934,164
電動車	〃	-	-	-	-	455	68,794,768
制御車	〃	-	-	-	-	103	14,272,833
付随車	〃	-	-	-	-	110	18,866,563
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>349,200</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。