

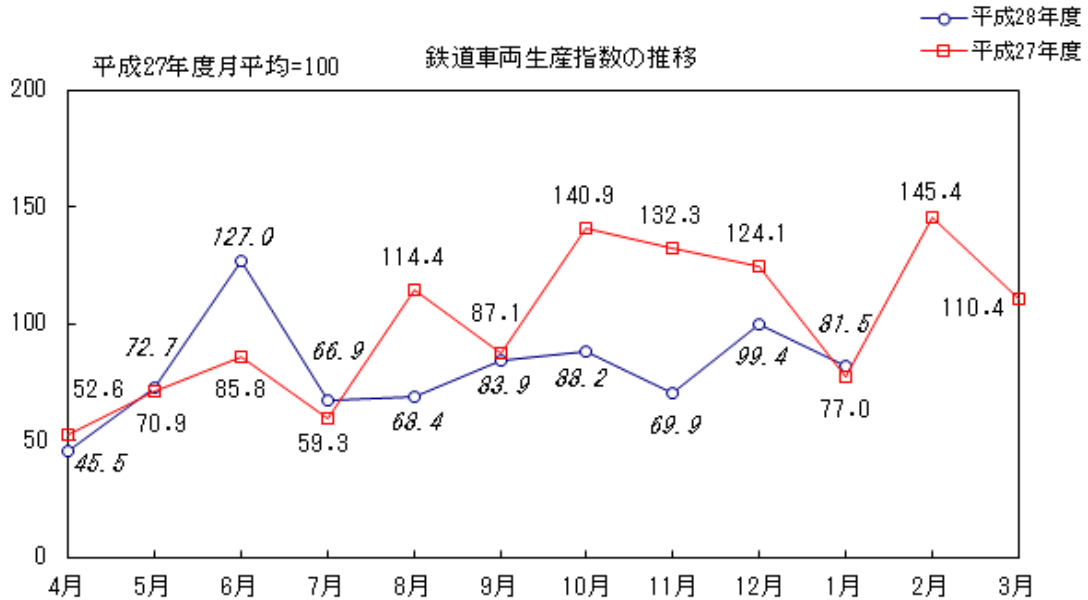
I. 鉄道車両生産動向

誤

平成29年1月分

概況

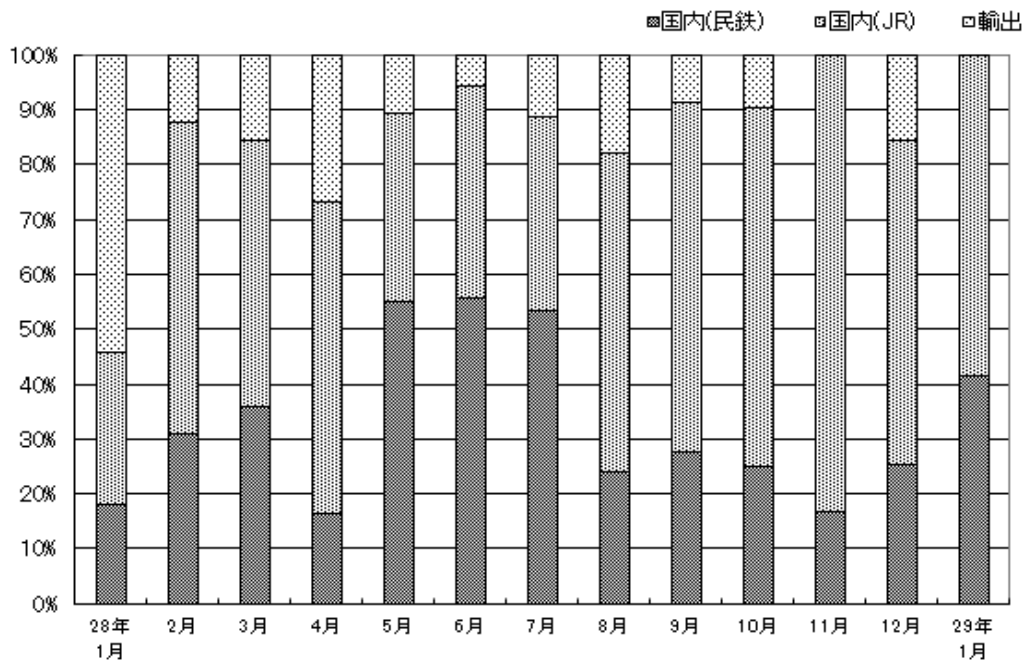
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、109両・126億円で、金額ベースで前月比27.9%減、前年同月比12.6%減、生産指数は、81.5であった。



需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 109両・126億円（うちJR向け実績52両・74億円、民鉄向け実績57両・52億円、公的企業向けは23両・21億円）であった。国内向けのうち、機関車は2両・8億円、旅客車は101両・117億円、貨物車は6両・1億円であった。

需要先別構成比の推移

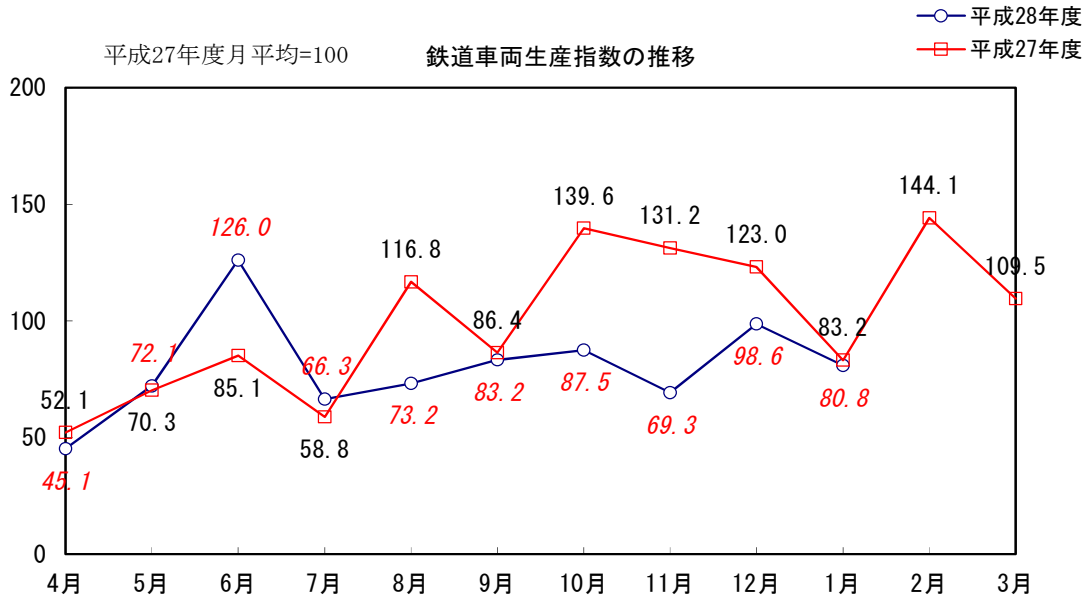


I. 鉄道車両生産動向 平成30年6月11日訂正

平成29年1月分

概 況

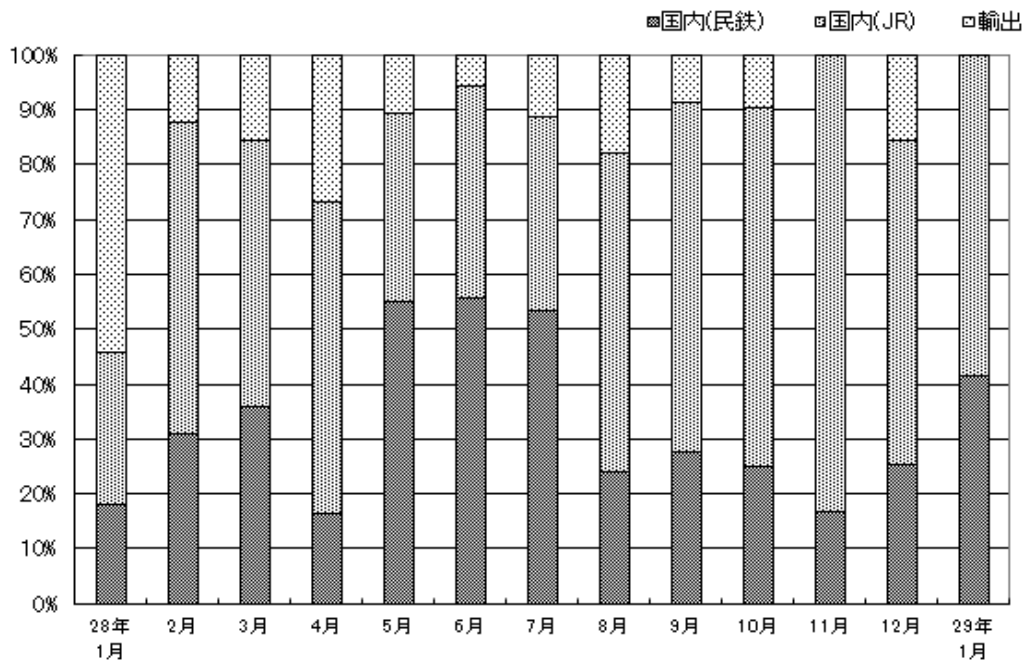
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、109両・126億円で、金額ベースで前月比27.9%減、前年同月比22.6%減、生産指数は、80.8であった。



需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 109両・126億円（うちJR向け実績52両・74億円、民鉄向け実績57両・52億円、公的企業向けは23両・21億円）であった。国内向けのうち、機関車は2両・8億円、旅客車は101両・117億円、貨物車は6両・1億円であった。

需要先別構成比の推移



Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成19年度	2,728	206,770	162.1	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	136.7	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	137.6	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	127.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	107.2	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	89.2	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	100.1	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	98.7	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,737	181,556	100.0	1,555	146,251	926	91,671
平成28年1月	150	14,415	77.0	111	6,595	83	4,001
2	191	20,906	145.4	183	18,323	98	11,860
3	149	17,971	110.4	135	15,179	68	8,739
4	78	7,661	45.5	71	5,599	54	4,340
5	100	9,260	72.7	96	8,290	36	3,190
6	214	16,933	127.0	210	15,953	100	6,524
7	101	8,744	66.9	97	7,764	41	3,103
8	90	9,306	68.4	81	7,633	52	5,392
9	129	17,365	83.9	122	15,834	57	11,018
10	192	11,571	88.2	186	10,450	148	7,555
11	136	9,496	69.9	136	9,496	116	7,914
12	143	17,493	99.4	133	14,759	86	10,357
平成29年1月	109	12,604	81.5	109	12,604	52	7,392
(前年同月比)	72.7	87.4	-	98.2	191.1	62.7	184.7

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

誤

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	629	54,580	764	73,103	182	35,305
-	-	28	2,594	78	3,685	39	7,820
50	7,919	85	6,463	68	7,329	8	2,583
8	1,138	67	6,440	49	5,248	14	2,792
16	2,323	17	1,259	56	4,236	7	2,062
16	1,898	60	5,100	48	3,829	4	971
16	2,285	110	9,428	157	11,643	4	980
1	206	56	4,661	45	3,908	4	980
32	4,303	29	2,241	46	4,192	9	1,673
16	2,276	65	4,816	40	3,036	7	1,531
16	2,323	38	2,895	150	7,298	6	1,122
16	2,405	20	1,581	85	5,168	-	-
16	2,406	47	4,402	37	4,235	10	2,734
20	3,954	57	5,212	23	2,095	-	-
-	-	203.6	200.9	29.5	56.8	-	-

率を統合化して求めた(ラスパイレズ式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成19年度	2,728	206,770	162.1	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	136.7	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	137.6	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	127.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	107.2	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	89.2	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	100.1	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	98.7	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,737	181,556	100.0	1,555	146,251	926	91,671
平成28年1月	150	14,415	77.0	111	6,595	83	4,001
2	191	20,906	145.4	183	18,323	98	11,860
3	149	17,971	110.4	135	15,179	68	8,739
4	78	7,661	45.5	71	5,599	54	4,340
5	100	9,260	72.7	96	8,290	36	3,190
6	214	16,933	127.0	210	15,953	100	6,524
7	101	8,744	66.9	97	7,764	41	3,103
8	90	9,306	68.4	81	7,633	52	5,392
9	129	17,365	83.9	122	15,834	57	11,018
10	192	11,571	88.2	186	10,450	148	7,555
11	136	9,496	69.9	136	9,496	116	7,914
12	143	17,493	99.4	133	14,759	86	10,357
平成29年1月	109	12,604	81.5	109	12,604	52	7,392
(前年同月比)	72.7	87.4	-	98.2	191.1	62.7	184.7

- (注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。
(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

平成29年12月1日訂正

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	629	54,580	668	59,177	182	35,305
-	-	28	2,594	78	3,685	39	7,820
50	7,919	85	6,463	36	2,642	8	2,583
8	1,138	67	6,440	49	5,248	14	2,792
16	2,323	17	1,259	40	1,913	7	2,062
16	1,898	60	5,100	48	3,829	4	971
16	2,285	110	9,428	141	9,358	4	980
1	206	56	4,661	44	3,702	4	980
32	4,303	29	2,241	30	1,787	9	1,673
16	2,276	65	4,816	40	3,036	7	1,531
16	2,323	38	2,895	134	4,975	6	1,122
16	2,405	20	1,581	69	2,763	-	-
16	2,406	47	4,402	21	1,830	10	2,734
20	3,954	57	5,212	23	2,095	-	-
-	-	203.6	200.9	29.5	56.8	-	-

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

平成30年6月11日訂正

Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成19年度	2,728	206,770	160.7	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	135.5	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	136.4	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	125.9	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	106.3	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	88.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	99.2	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	97.8	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,752	183,424	100.0	1,566	146,832	931	91,663
平成28年1月	160	16,291	83.2	117	7,185	83	4,001
2	191	20,875	144.1	183	18,292	98	11,829
3	149	17,994	109.5	135	15,202	68	8,762
4	78	7,558	45.1	71	5,496	54	4,237
5	100	9,260	72.1	96	8,290	36	3,190
6	214	16,933	126.0	210	15,953	100	6,524
7	101	8,744	66.3	97	7,764	41	3,103
8	98	10,508	73.2	89	8,835	52	5,392
9	129	17,365	83.2	122	15,834	57	11,018
10	192	11,571	87.5	186	10,450	148	7,555
11	136	9,496	69.3	136	9,496	116	7,914
12	143	17,493	98.6	133	14,759	86	10,357
平成29年1月	109	12,604	80.8	109	12,604	52	7,392
(前年同月比)	68.1	77.4	-	93.2	175.4	62.7	184.7

- (注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。
(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
-	-	34	3,183	78	3,685	43	9,106
50	7,919	85	6,463	36	2,642	8	2,583
8	1,138	67	6,440	49	5,271	14	2,792
16	2,323	17	1,259	40	1,810	7	2,062
16	1,898	60	5,100	48	3,829	4	971
16	2,285	110	9,428	141	9,358	4	980
1	206	56	4,661	44	3,702	4	980
32	4,303	37	3,443	38	2,989	9	1,673
16	2,276	65	4,816	40	3,036	7	1,531
16	2,323	38	2,895	134	4,975	6	1,122
16	2,405	20	1,581	69	2,763	-	-
16	2,406	47	4,402	21	1,830	10	2,734
20	3,954	57	5,212	23	2,095	-	-
-	-	167.6	163.7	29.5	56.8	-	-

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	265	16,751,188	109	12,604,038	4,882	474,821,138
機関車	〃	2	814,947	2	814,947	12	1,690,125
電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	267,753	1	267,753	10	1,376,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	1,376,925
電気式ディーゼル機関車	〃	1	267,753	1	267,753	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	152	12,877,146	101	11,651,715	4,282	458,515,579
電車（新幹線を除く）	〃	152	12,818,714	80	7,527,241	3,633	353,579,389
電動車	〃	88	7,796,444	50	4,785,381	2,537	235,880,850
制御車	〃	4	404,055	8	777,087	343	34,305,637
付随車	〃	60	4,618,215	22	1,964,773	753	83,392,902
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	58,432	20	3,954,474	318	54,397,689
電動車	〃	-	46,875	16	3,163,579	268	42,899,047
制御車	〃	-	-	2	366,242	20	3,147,757
付随車	〃	-	11,557	2	424,653	30	8,350,885
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	170,000	331	50,538,501
ディーゼル動車	〃	-	-	1	170,000	331	50,538,501
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	100	2,219,400	6	137,376	569	12,842,139
コンテナ車	〃	100	2,219,400	6	137,376	561	12,439,515
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	8	402,624
特殊車両	〃	11	839,695	-	-	19	1,773,295

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成29年5月31日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	265	16,751,188	109	12,604,038	4,882	474,821,138
機関車	両	2	814,947	2	814,947	12	1,690,125
電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	267,753	1	267,753	10	1,376,925
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	1,376,925
電気式ディーゼル機関車	両	1	267,753	1	267,753	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	152	12,877,146	101	11,651,715	4,282	458,515,579
電車（新幹線を除く）	両	152	12,818,714	80	7,527,241	3,633	353,579,389
電動車	両	88	7,796,444	50	4,785,381	2,549	236,619,570
制御車	両	4	404,055	8	777,087	331	33,566,917
付随車	両	60	4,618,215	22	1,964,773	753	83,392,902
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	58,432	20	3,954,474	318	54,397,689
電動車	両	-	46,875	16	3,163,579	268	42,899,047
制御車	両	-	-	2	366,242	20	3,147,757
付随車	両	-	11,557	2	424,653	30	8,350,885
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	170,000	331	50,538,501
ディーゼル動車	両	-	-	1	170,000	331	50,538,501
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	100	2,219,400	6	137,376	569	12,842,139
コンテナ車	両	100	2,219,400	6	137,376	561	12,439,515
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	8	402,624
特殊車両	両	11	839,695	-	-	19	1,773,295

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年1月31日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	265	16,751,188	109	12,604,038	4,882	474,821,138
機関車	両	2	814,947	2	814,947	12	1,690,125
電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	267,753	1	267,753	10	1,376,925
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	283,900
電気式ディーゼル機関車	両	1	267,753	1	267,753	6	1,093,025
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	152	12,877,146	101	11,651,715	4,282	458,515,579
電車（新幹線を除く）	両	152	12,818,714	80	7,527,241	3,633	353,579,389
電動車	両	88	7,796,444	50	4,785,381	2,549	236,619,570
制御車	両	4	404,055	8	777,087	331	33,566,917
付随車	両	60	4,618,215	22	1,964,773	753	83,392,902
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	58,432	20	3,954,474	318	54,397,689
電動車	両	-	46,875	16	3,163,579	268	42,899,047
制御車	両	-	-	2	366,242	20	3,147,757
付随車	両	-	11,557	2	424,653	30	8,350,885
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	170,000	331	50,538,501
ディーゼル動車	両	-	-	1	170,000	331	50,538,501
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	100	2,219,400	6	137,376	569	12,842,139
コンテナ車	両	100	2,219,400	6	137,376	561	12,439,515
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	8	402,624
特殊車両	両	11	839,695	-	-	19	1,773,295

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年3月1日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	265	16,751,188	109	12,604,038	4,891	477,275,100
機関車	〃	2	814,947	2	814,947	12	1,690,125
電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	267,753	1	267,753	10	1,376,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	283,900
電気式ディーゼル機関車	〃	1	267,753	1	267,753	6	1,093,025
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	152	12,877,146	101	11,651,715	4,291	460,969,541
電車（新幹線を除く）	〃	152	12,818,714	80	7,527,241	3,642	356,033,351
電動車	〃	88	7,796,444	50	4,785,381	2,552	237,827,240
制御車	〃	4	404,055	8	777,087	335	34,190,063
付随車	〃	60	4,618,215	22	1,964,773	755	84,016,048
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	58,432	20	3,954,474	318	54,397,689
電動車	〃	-	46,875	16	3,163,579	268	42,899,047
制御車	〃	-	-	2	366,242	20	3,147,757
付随車	〃	-	11,557	2	424,653	30	8,350,885
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	170,000	331	50,538,501
ディーゼル動車	〃	-	-	1	170,000	331	50,538,501
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	100	2,219,400	6	137,376	569	12,842,139
コンテナ車	〃	100	2,219,400	6	137,376	561	12,439,515
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	8	402,624
特殊車両	〃	11	839,695	-	-	19	1,773,295

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年6月11日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	298	26,472,592	109	12,604,038	4,624	458,316,650
機関車	両	2	814,947	2	814,947	11	1,601,997
電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	267,753	1	267,753	9	1,288,797
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	283,900
電気式ディーゼル機関車	両	1	267,753	1	267,753	5	1,004,897
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	185	22,598,550	101	11,651,715	4,025	442,099,219
電車（新幹線を除く）	両	185	22,540,118	80	7,527,241	3,482	360,033,314
電動車	両	107	13,393,616	50	4,785,381	2,424	237,512,382
制御車	両	14	3,349,935	8	777,087	353	39,492,647
付随車	両	64	5,796,567	22	1,964,773	705	83,028,285
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	58,432	20	3,954,474	212	35,419,550
電動車	両	-	46,875	16	3,163,579	176	28,765,690
制御車	両	-	-	2	366,242	20	3,147,757
付随車	両	-	11,557	2	424,653	16	3,506,103
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	170,000	331	46,646,355
ディーゼル動車	両	-	-	1	170,000	331	46,646,355
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	100	2,219,400	6	137,376	569	12,842,139
コンテナ車	両	100	2,219,400	6	137,376	561	12,439,515
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	8	402,624
特殊車両	両	11	839,695	-	-	19	1,773,295

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月19日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	310	30,007,648	109	12,604,038	4,588	455,436,159
機関車	両	2	814,947	2	814,947	11	1,601,997
電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	267,753	1	267,753	9	1,288,797
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	283,900
電気式ディーゼル機関車	両	1	267,753	1	267,753	5	1,004,897
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	197	26,133,606	101	11,651,715	3,989	439,218,728
電車（新幹線を除く）	両	197	26,075,174	80	7,527,241	3,446	357,152,823
電動車	両	113	15,161,144	50	4,785,381	2,429	239,279,911
制御車	両	14	3,349,935	8	777,087	330	38,364,990
付随車	両	70	7,564,095	22	1,964,773	687	79,507,922
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	58,432	20	3,954,474	212	35,419,550
電動車	両	-	46,875	16	3,163,579	176	28,765,690
制御車	両	-	-	2	366,242	20	3,147,757
付随車	両	-	11,557	2	424,653	16	3,506,103
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	170,000	331	46,646,355
ディーゼル動車	両	-	-	1	170,000	331	46,646,355
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	100	2,219,400	6	137,376	569	12,842,139
コンテナ車	両	100	2,219,400	6	137,376	561	12,439,515
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	8	402,624
特殊車両	両	11	839,695	-	-	19	1,773,295

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年9月25日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	298	26,472,592	109	12,604,038	4,576	451,901,103
機関車	両	2	814,947	2	814,947	11	1,601,997
電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	267,753	1	267,753	9	1,288,797
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	283,900
電気式ディーゼル機関車	両	1	267,753	1	267,753	5	1,004,897
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	185	22,598,550	101	11,651,715	3,977	435,683,672
電車（新幹線を除く）	両	185	22,540,118	80	7,527,241	3,434	353,617,767
電動車	両	107	13,393,616	50	4,785,381	2,423	237,512,383
制御車	両	14	3,349,935	8	777,087	330	38,364,990
付随車	両	64	5,796,567	22	1,964,773	681	77,740,394
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	58,432	20	3,954,474	212	35,419,550
電動車	両	-	46,875	16	3,163,579	176	28,765,690
制御車	両	-	-	2	366,242	20	3,147,757
付随車	両	-	11,557	2	424,653	16	3,506,103
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	170,000	331	46,646,355
ディーゼル動車	両	-	-	1	170,000	331	46,646,355
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	100	2,219,400	6	137,376	569	12,842,139
コンテナ車	両	100	2,219,400	6	137,376	561	12,439,515
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	8	402,624
特殊車両	両	11	839,695	-	-	19	1,773,295

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年1月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	254	15,911,493	109	12,604,038	4,243	383,766,412
機関車	〃	2	814,947	2	814,947	12	1,690,125
電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	267,753	1	267,753	10	1,376,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	1,376,925
電気式ディーゼル機関車	〃	1	267,753	1	267,753	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	152	12,877,146	101	11,651,715	3,656	368,845,748
電車(新幹線を除く)	〃	152	12,818,714	80	7,527,241	3,007	263,909,558
電動車	〃	88	7,796,444	50	4,785,381	2,104	173,458,653
制御車	〃	4	404,055	8	777,087	252	23,567,862
付随車	〃	60	4,618,215	22	1,964,773	651	66,883,043
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	58,432	20	3,954,474	318	54,397,689
電動車	〃	-	46,875	16	3,163,579	268	42,899,047
制御車	〃	-	-	2	366,242	20	3,147,757
付随車	〃	-	11,557	2	424,653	30	8,350,885
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	170,000	331	50,538,501
ディーゼル動車	〃	-	-	1	170,000	331	50,538,501
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	100	2,219,400	6	137,376	569	12,842,139
コンテナ車	〃	100	2,219,400	6	137,376	561	12,439,515
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	8	402,624
特殊車両	〃	-	-	-	-	6	388,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	254	15,911,493	109	12,604,038	4,243	383,766,412
機関車	〃	2	814,947	2	814,947	12	1,690,125
電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	267,753	1	267,753	10	1,376,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	1,376,925
電気式ディーゼル機関車	〃	1	267,753	1	267,753	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	152	12,877,146	101	11,651,715	3,656	368,845,748
電車(新幹線を除く)	〃	152	12,818,714	80	7,527,241	3,007	263,909,558
電動車	〃	88	7,796,444	50	4,785,381	2,116	174,197,373
制御車	〃	4	404,055	8	777,087	240	22,829,142
付随車	〃	60	4,618,215	22	1,964,773	651	66,883,043
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	58,432	20	3,954,474	318	54,397,689
電動車	〃	-	46,875	16	3,163,579	268	42,899,047
制御車	〃	-	-	2	366,242	20	3,147,757
付随車	〃	-	11,557	2	424,653	30	8,350,885
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	170,000	331	50,538,501
ディーゼル動車	〃	-	-	1	170,000	331	50,538,501
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	100	2,219,400	6	137,376	569	12,842,139
コンテナ車	〃	100	2,219,400	6	137,376	561	12,439,515
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	8	402,624
特殊車両	〃	-	-	-	-	6	388,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	254	15,911,493	109	12,604,038	4,243	383,766,412
機関車	両	2	814,947	2	814,947	12	1,690,125
電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	267,753	1	267,753	10	1,376,925
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	283,900
電気式ディーゼル機関車	両	1	267,753	1	267,753	6	1,093,025
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	152	12,877,146	101	11,651,715	3,656	368,845,748
電車(新幹線を除く)	両	152	12,818,714	80	7,527,241	3,007	263,909,558
電動車	両	88	7,796,444	50	4,785,381	2,116	174,197,373
制御車	両	4	404,055	8	777,087	240	22,829,142
付随車	両	60	4,618,215	22	1,964,773	651	66,883,043
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	58,432	20	3,954,474	318	54,397,689
電動車	両	-	46,875	16	3,163,579	268	42,899,047
制御車	両	-	-	2	366,242	20	3,147,757
付随車	両	-	11,557	2	424,653	30	8,350,885
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	170,000	331	50,538,501
ディーゼル動車	両	-	-	1	170,000	331	50,538,501
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	100	2,219,400	6	137,376	569	12,842,139
コンテナ車	両	100	2,219,400	6	137,376	561	12,439,515
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	8	402,624
特殊車両	両	-	-	-	-	6	388,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	254	15,911,493	109	12,604,038	4,237	383,766,412
機関車	〃	2	814,947	2	814,947	12	1,690,125
電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	267,753	1	267,753	10	1,376,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	283,900
電気式ディーゼル機関車	〃	1	267,753	1	267,753	6	1,093,025
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	152	12,877,146	101	11,651,715	3,650	368,845,748
電車(新幹線を除く)	〃	152	12,818,714	80	7,527,241	3,001	263,909,558
電動車	〃	88	7,796,444	50	4,785,381	2,112	174,197,373
制御車	〃	4	404,055	8	777,087	240	22,829,142
付随車	〃	60	4,618,215	22	1,964,773	649	66,883,043
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	58,432	20	3,954,474	318	54,397,689
電動車	〃	-	46,875	16	3,163,579	268	42,899,047
制御車	〃	-	-	2	366,242	20	3,147,757
付随車	〃	-	11,557	2	424,653	30	8,350,885
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	170,000	331	50,538,501
ディーゼル動車	〃	-	-	1	170,000	331	50,538,501
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	100	2,219,400	6	137,376	569	12,842,139
コンテナ車	〃	100	2,219,400	6	137,376	561	12,439,515
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	8	402,624
特殊車両	〃	-	-	-	-	6	388,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	254	15,911,493	109	12,604,038	3,905	345,768,107
機関車	両	2	814,947	2	814,947	11	1,601,997
電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	267,753	1	267,753	9	1,288,797
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	283,900
電気式ディーゼル機関車	両	1	267,753	1	267,753	5	1,004,897
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	152	12,877,146	101	11,651,715	3,319	330,935,571
電車(新幹線を除く)	両	152	12,818,714	80	7,527,241	2,776	248,869,666
電動車	両	88	7,796,444	50	4,785,381	1,949	163,680,300
制御車	両	4	404,055	8	777,087	240	22,829,142
付随車	両	60	4,618,215	22	1,964,773	587	62,360,224
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	58,432	20	3,954,474	212	35,419,550
電動車	両	-	46,875	16	3,163,579	176	28,765,690
制御車	両	-	-	2	366,242	20	3,147,757
付随車	両	-	11,557	2	424,653	16	3,506,103
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	170,000	331	46,646,355
ディーゼル動車	両	-	-	1	170,000	331	46,646,355
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	100	2,219,400	6	137,376	569	12,842,139
コンテナ車	両	100	2,219,400	6	137,376	561	12,439,515
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	8	402,624
特殊車両	両	-	-	-	-	6	388,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	254	15,911,493	109	12,604,038	3,857	339,352,560
機関車	両	2	814,947	2	814,947	11	1,601,997
電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	267,753	1	267,753	9	1,288,797
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	283,900
電気式ディーゼル機関車	両	1	267,753	1	267,753	5	1,004,897
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	152	12,877,146	101	11,651,715	3,271	324,520,024
電車(新幹線を除く)	両	152	12,818,714	80	7,527,241	2,728	242,454,119
電動車	両	88	7,796,444	50	4,785,381	1,948	163,680,301
制御車	両	4	404,055	8	777,087	217	21,701,485
付随車	両	60	4,618,215	22	1,964,773	563	57,072,333
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	58,432	20	3,954,474	212	35,419,550
電動車	両	-	46,875	16	3,163,579	176	28,765,690
制御車	両	-	-	2	366,242	20	3,147,757
付随車	両	-	11,557	2	424,653	16	3,506,103
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	170,000	331	46,646,355
ディーゼル動車	両	-	-	1	170,000	331	46,646,355
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	100	2,219,400	6	137,376	569	12,842,139
コンテナ車	両	100	2,219,400	6	137,376	561	12,439,515
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	8	402,624
特殊車両	両	-	-	-	-	6	388,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成29年1月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	102	3,092,779	52	7,392,421	2,489	230,176,057
機関車	〃	2	814,947	2	814,947	8	1,406,225
電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	267,753	1	267,753	6	1,093,025
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
電気式ディーゼル機関車	〃	1	267,753	1	267,753	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	58,432	44	6,440,098	1,914	215,941,917
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	24	2,485,624	1,268	111,429,657
電動車	〃	-	-	18	1,727,652	904	73,312,539
制御車	〃	-	-	3	378,986	173	16,944,627
付随車	〃	-	-	3	378,986	191	21,172,491
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	58,432	20	3,954,474	318	54,397,689
電動車	〃	-	46,875	16	3,163,579	268	42,899,047
制御車	〃	-	-	2	366,242	20	3,147,757
付随車	〃	-	11,557	2	424,653	30	8,350,885
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	328	50,114,571
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	328	50,114,571
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	100	2,219,400	6	137,376	561	12,439,515
コンテナ車	〃	100	2,219,400	6	137,376	561	12,439,515
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	6	388,400

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成29年1月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	102	3,092,779	52	7,392,421	2,489	230,176,057
機関車	両	2	814,947	2	814,947	8	1,406,225
電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	267,753	1	267,753	6	1,093,025
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	267,753	1	267,753	6	1,093,025
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	58,432	44	6,440,098	1,914	215,941,917
電車(新幹線を除く)	両	-	-	24	2,485,624	1,268	111,429,657
電動車	両	-	-	18	1,727,652	904	73,312,539
制御車	両	-	-	3	378,986	173	16,944,627
付随車	両	-	-	3	378,986	191	21,172,491
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	58,432	20	3,954,474	318	54,397,689
電動車	両	-	46,875	16	3,163,579	268	42,899,047
制御車	両	-	-	2	366,242	20	3,147,757
付随車	両	-	11,557	2	424,653	30	8,350,885
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	328	50,114,571
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	328	50,114,571
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	100	2,219,400	6	137,376	561	12,439,515
コンテナ車	両	100	2,219,400	6	137,376	561	12,439,515
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	6	388,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成29年1月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	102	3,092,779	52	7,392,421	2,261	202,168,676
機関車	〃	2	814,947	2	814,947	7	1,318,097
電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	267,753	1	267,753	5	1,004,897
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	267,753	1	267,753	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	58,432	44	6,440,098	1,687	188,022,664
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	24	2,485,624	1,147	106,380,689
電動車	〃	-	-	18	1,727,652	783	68,263,571
制御車	〃	-	-	3	378,986	173	16,944,627
付随車	〃	-	-	3	378,986	191	21,172,491
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	58,432	20	3,954,474	212	35,419,550
電動車	〃	-	46,875	16	3,163,579	176	28,765,690
制御車	〃	-	-	2	366,242	20	3,147,757
付随車	〃	-	11,557	2	424,653	16	3,506,103
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	328	46,222,425
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	328	46,222,425
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	100	2,219,400	6	137,376	561	12,439,515
コンテナ車	〃	100	2,219,400	6	137,376	561	12,439,515
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	6	388,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成29年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	102	3,092,779	52	7,392,421	2,217	196,514,956
機関車	両	2	814,947	2	814,947	7	1,318,097
電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	267,753	1	267,753	5	1,004,897
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	267,753	1	267,753	5	1,004,897
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	58,432	44	6,440,098	1,643	182,368,944
電車(新幹線を除く)	両	-	-	24	2,485,624	1,103	100,726,969
電動車	両	-	-	18	1,727,652	783	68,263,571
制御車	両	-	-	3	378,986	160	16,578,798
付随車	両	-	-	3	378,986	160	15,884,600
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	58,432	20	3,954,474	212	35,419,550
電動車	両	-	46,875	16	3,163,579	176	28,765,690
制御車	両	-	-	2	366,242	20	3,147,757
付随車	両	-	11,557	2	424,653	16	3,506,103
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	328	46,222,425
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	328	46,222,425
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	100	2,219,400	6	137,376	561	12,439,515
コンテナ車	両	100	2,219,400	6	137,376	561	12,439,515
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	6	388,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄等向け（平成29年1月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	152	12,818,714	57	5,211,617	1,754	153,590,355
機関車	〃	-	-	-	-	4	283,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	283,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	283,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	152	12,818,714	57	5,211,617	1,742	152,903,831
電車（新幹線を除く）	〃	152	12,818,714	56	5,041,617	1,739	152,479,901
電動車	〃	88	7,796,444	32	3,057,729	1,200	100,146,114
制御車	〃	4	404,055	5	398,101	79	6,623,235
付随車	〃	60	4,618,215	19	1,585,787	460	45,710,552
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	170,000	3	423,930
ディーゼル動車	〃	-	-	1	170,000	3	423,930
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	8	402,624
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	8	402,624
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成29年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	152	12,818,714	57	5,211,617	1,754	153,590,355
機関車	〃	-	-	-	-	4	283,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	283,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	283,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	152	12,818,714	57	5,211,617	1,742	152,903,831
電車（新幹線を除く）	〃	152	12,818,714	56	5,041,617	1,739	152,479,901
電動車	〃	88	7,796,444	32	3,057,729	1,212	100,884,834
制御車	〃	4	404,055	5	398,101	67	5,884,515
付随車	〃	60	4,618,215	19	1,585,787	460	45,710,552
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	170,000	3	423,930
ディーゼル動車	〃	-	-	1	170,000	3	423,930
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	8	402,624
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	8	402,624
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成29年1月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	152	12,818,714	57	5,211,617	1,748	153,590,355
機関車	〃	-	-	-	-	4	283,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	283,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	283,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	152	12,818,714	57	5,211,617	1,736	152,903,831
電車(新幹線を除く)	〃	152	12,818,714	56	5,041,617	1,733	152,479,901
電動車	〃	88	7,796,444	32	3,057,729	1,208	100,884,834
制御車	〃	4	404,055	5	398,101	67	5,884,515
付随車	〃	60	4,618,215	19	1,585,787	458	45,710,552
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	170,000	3	423,930
ディーゼル動車	〃	-	-	1	170,000	3	423,930
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	8	402,624
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	8	402,624
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成29年1月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	152	12,818,714	57	5,211,617	1,644	143,599,431
機関車	〃	-	-	-	-	4	283,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	283,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	283,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	152	12,818,714	57	5,211,617	1,632	142,912,907
電車(新幹線を除く)	〃	152	12,818,714	56	5,041,617	1,629	142,488,977
電動車	〃	88	7,796,444	32	3,057,729	1,166	95,416,729
制御車	〃	4	404,055	5	398,101	67	5,884,515
付随車	〃	60	4,618,215	19	1,585,787	396	41,187,733
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	170,000	3	423,930
ディーゼル動車	〃	-	-	1	170,000	3	423,930
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	8	402,624
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	8	402,624
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成29年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	152	12,818,714	57	5,211,617	1,640	142,837,604
機関車	〃	-	-	-	-	4	283,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	283,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	283,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	152	12,818,714	57	5,211,617	1,628	142,151,080
電車(新幹線を除く)	〃	152	12,818,714	56	5,041,617	1,625	141,727,150
電動車	〃	88	7,796,444	32	3,057,729	1,165	95,416,730
制御車	〃	4	404,055	5	398,101	57	5,122,687
付随車	〃	60	4,618,215	19	1,585,787	403	41,187,733
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	170,000	3	423,930
ディーゼル動車	〃	-	-	1	170,000	3	423,930
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	8	402,624
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	8	402,624
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成29年1月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	236	13,978,073	23	2,094,887	1,731	132,759,112
機関車	〃	2	814,947	2	814,947	-	-
電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	267,753	1	267,753	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	267,753	1	267,753	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	134	10,943,726	15	1,142,564	1,169	120,267,097
電車(新幹線を除く)	〃	134	10,943,726	14	972,564	1,093	105,435,989
電動車	〃	79	6,857,006	9	699,564	782	70,275,812
制御車	〃	-	-	3	163,800	28	2,574,341
付随車	〃	55	4,086,720	2	109,200	283	32,585,836
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	170,000	76	14,831,108
ディーゼル動車	〃	-	-	1	170,000	76	14,831,108
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	100	2,219,400	6	137,376	561	12,439,515
コンテナ車	〃	100	2,219,400	6	137,376	561	12,439,515
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	52,500

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成30年6月11日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成29年1月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	236	13,978,073	23	2,094,887	1,723	130,433,865
機関車	〃	2	814,947	2	814,947	-	-
電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	267,753	1	267,753	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	267,753	1	267,753	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	134	10,943,726	15	1,142,564	1,161	117,941,850
電車(新幹線を除く)	〃	134	10,943,726	14	972,564	1,085	103,110,742
電動車	〃	79	6,857,006	9	699,564	778	69,101,632
制御車	〃	-	-	3	163,800	28	2,574,341
付随車	〃	55	4,086,720	2	109,200	279	31,434,769
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	170,000	76	14,831,108
ディーゼル動車	〃	-	-	1	170,000	76	14,831,108
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	100	2,219,400	6	137,376	561	12,439,515
コンテナ車	〃	100	2,219,400	6	137,376	561	12,439,515
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	52,500

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成30年7月19日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成29年1月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	236	13,978,073	23	2,094,887	1,723	130,433,866
機関車	〃	2	814,947	2	814,947	-	-
電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	267,753	1	267,753	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	267,753	1	267,753	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	134	10,943,726	15	1,142,564	1,161	117,941,851
電車(新幹線を除く)	〃	134	10,943,726	14	972,564	1,085	103,110,743
電動車	〃	79	6,857,006	9	699,564	778	69,101,633
制御車	〃	-	-	3	163,800	28	2,574,341
付随車	〃	55	4,086,720	2	109,200	279	31,434,769
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	170,000	76	14,831,108
ディーゼル動車	〃	-	-	1	170,000	76	14,831,108
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	100	2,219,400	6	137,376	561	12,439,515
コンテナ車	〃	100	2,219,400	6	137,376	561	12,439,515
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	52,500

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年1月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	11	839,695	-	-	639	91,054,726
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	-	-	626	89,669,831
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	-	-	626	89,669,831
電動車	〃	-	-	-	-	433	62,422,197
制御車	〃	-	-	-	-	91	10,737,775
付随車	〃	-	-	-	-	102	16,509,859
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	11	839,695	-	-	13	1,384,895

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	11	839,695	-	-	654	93,508,688
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	-	-	641	92,123,793
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	-	-	641	92,123,793
電動車	〃	-	-	-	-	440	63,629,867
制御車	〃	-	-	-	-	95	11,360,921
付随車	〃	-	-	-	-	106	17,133,005
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	11	839,695	-	-	13	1,384,895

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年1月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	44	10,561,099	-	-	719	112,548,543
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	33	9,721,404	-	-	706	111,163,648
電車（新幹線を除く）	〃	33	9,721,404	-	-	706	111,163,648
電動車	〃	19	5,597,172	-	-	475	73,832,082
制御車	〃	10	2,945,880	-	-	113	16,663,505
付随車	〃	4	1,178,352	-	-	118	20,668,061
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	11	839,695	-	-	13	1,384,895

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出(平成29年1月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	56	14,096,155	-	-	731	116,083,599
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	45	13,256,460	-	-	718	114,698,704
電車(新幹線を除く)	〃	45	13,256,460	-	-	718	114,698,704
電動車	〃	25	7,364,700	-	-	481	75,599,610
制御車	〃	10	2,945,880	-	-	113	16,663,505
付随車	〃	10	2,945,880	-	-	124	22,435,589
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	11	839,695	-	-	13	1,384,895

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年9月25日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	44	10,561,099	-	-	719	112,548,543
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	33	9,721,404	-	-	706	111,163,648
電車（新幹線を除く）	〃	33	9,721,404	-	-	706	111,163,648
電動車	〃	19	5,597,172	-	-	475	73,832,082
制御車	〃	10	2,945,880	-	-	113	16,663,505
付随車	〃	4	1,178,352	-	-	118	20,668,061
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	11	839,695	-	-	13	1,384,895

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。