

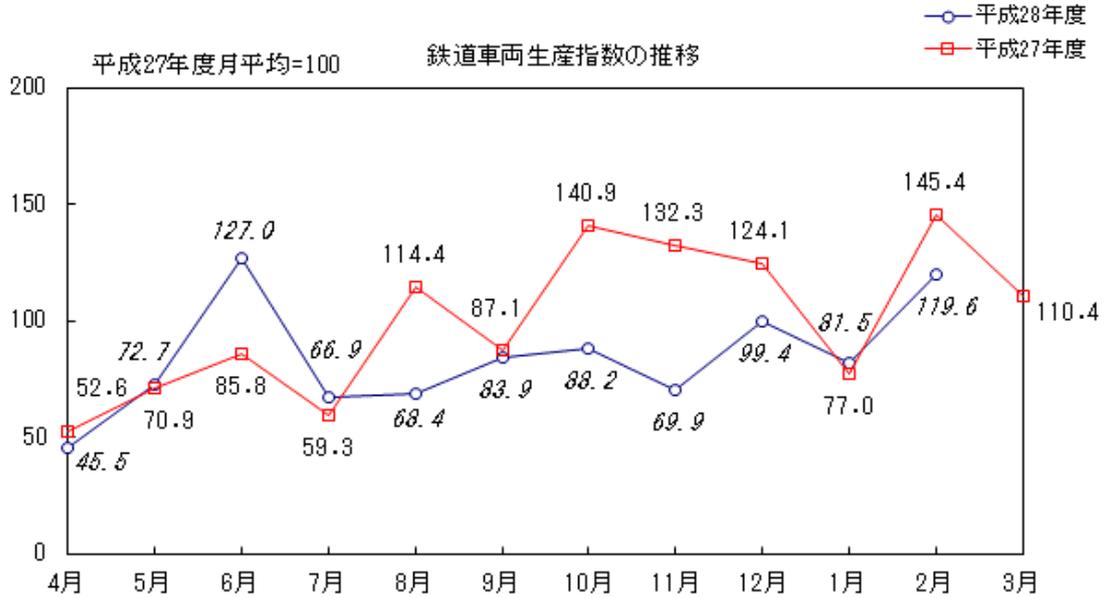
# I. 鉄道車両生産動向

誤

平成29年2月分

## 概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、217両・185億円で、金額ベースで前月比47.0%増、前年同月比11.4%減、生産指数は、119.6であった。

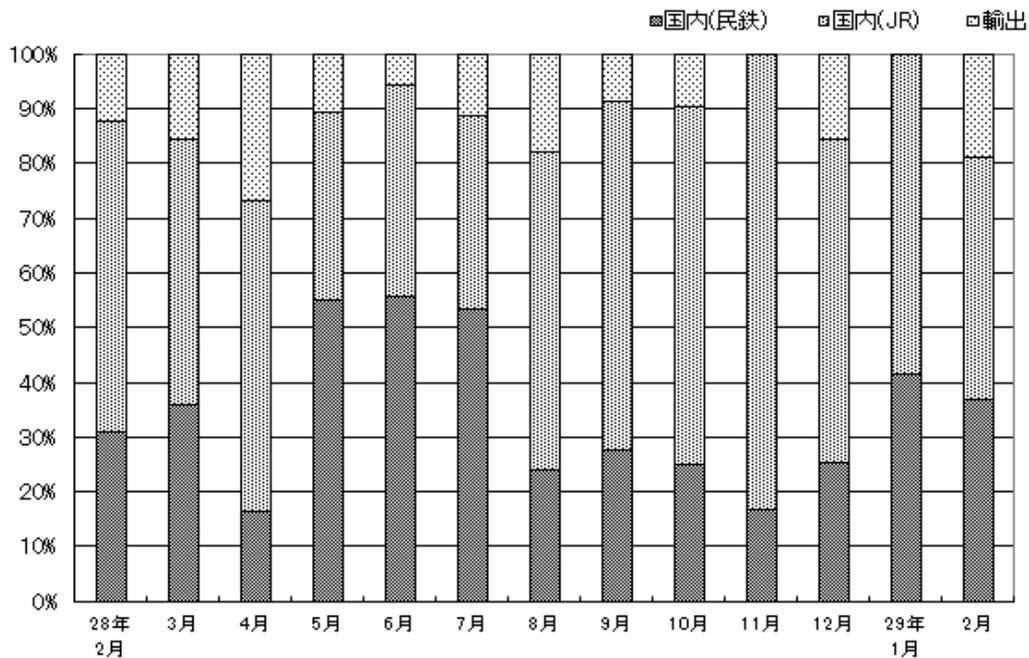


## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 202両・150億円（うちJR向け実績108両・82億円、民鉄向け実績94両・68億円、公的企業向けは106両・47億円）輸出は15両、35億円であった。

国内向けのうち、旅客車は144両・136億円、貨物車は55両・12億円であった。

需要先別構成比の推移

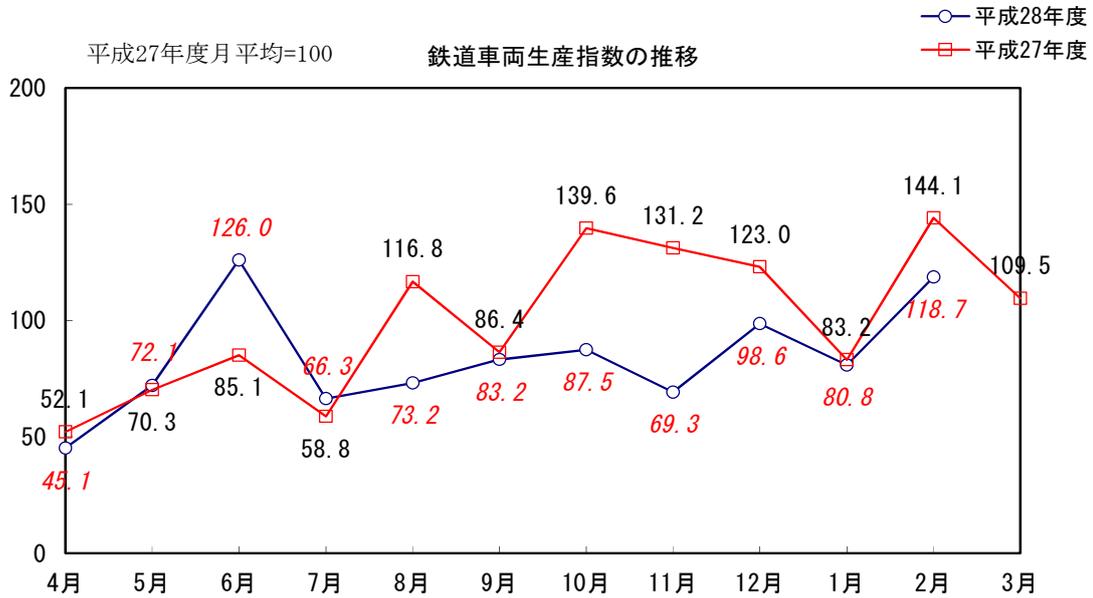


# I. 鉄道車両生産動向 平成30年6月11日訂正

平成29年2月分

## 概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、217両・185億円で、金額ベースで前月比47.0%増、前年同月比11.2%減、生産指数は、118.7であった。

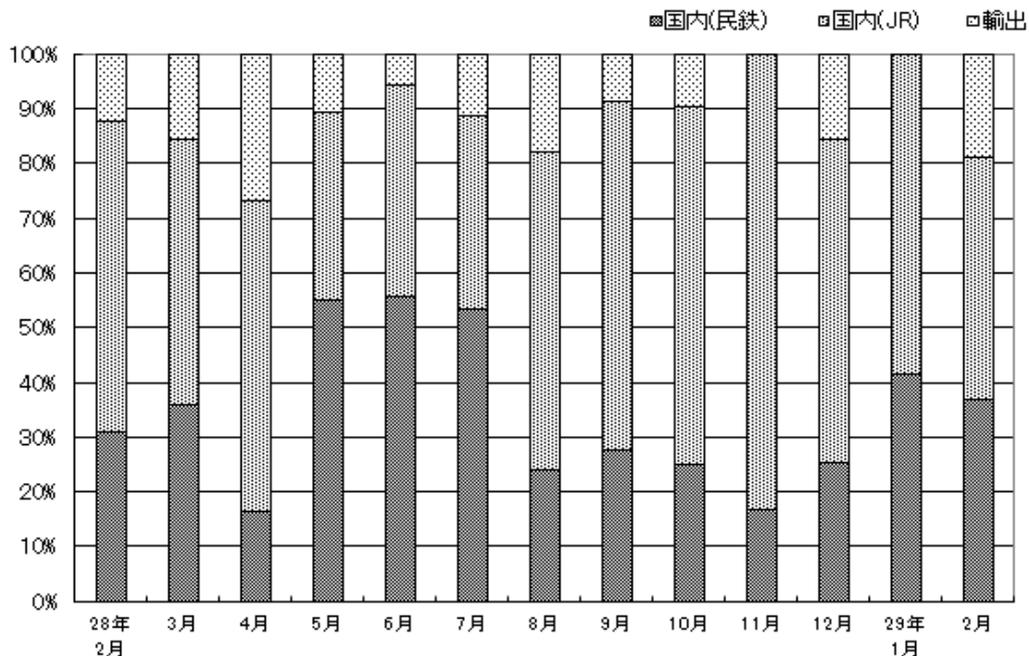


## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 202両・150億円（うちJR向け実績108両・82億円、民鉄向け実績94両・68億円、公的企業向けは106両・47億円）輸出は15両、35億円であった。

国内向けのうち、旅客車は144両・136億円、貨物車は55両・12億円、特殊車両は3両・1億円であった。

需要先別構成比の推移



## Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成19年度	2,728	206,770	162.1	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	136.7	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	137.6	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	127.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	107.2	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	89.2	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	100.1	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	98.7	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,737	181,556	100.0	1,555	146,251	926	91,671
平成28年2月	191	20,906	145.4	183	18,323	98	11,860
3	149	17,971	110.4	135	15,179	68	8,739
4	78	7,661	45.5	71	5,599	54	4,340
5	100	9,260	72.7	96	8,290	36	3,190
6	214	16,933	127.0	210	15,953	100	6,524
7	101	8,744	66.9	97	7,764	41	3,103
8	90	9,306	68.4	81	7,633	52	5,392
9	129	17,365	83.9	122	15,834	57	11,018
10	192	11,571	88.2	186	10,450	148	7,555
11	136	9,496	69.9	136	9,496	116	7,914
12	143	17,493	99.4	133	14,759	86	10,357
平成29年1月	109	12,604	81.5	109	12,604	52	7,392
2	217	18,528	119.6	202	15,002	108	8,169
(前年同月比)	113.6	88.6	—	110.4	81.9	110.2	68.9

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

# 生産の推移

誤

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	629	54,580	764	73,103	182	35,305
50	7,919	85	6,463	68	7,329	8	2,583
8	1,138	67	6,440	49	5,248	14	2,792
16	2,323	17	1,259	56	4,236	7	2,062
16	1,898	60	5,100	48	3,829	4	971
16	2,285	110	9,428	157	11,643	4	980
1	206	56	4,661	45	3,908	4	980
32	4,303	29	2,241	46	4,192	9	1,673
16	2,276	65	4,816	40	3,036	7	1,531
16	2,323	38	2,895	150	7,298	6	1,122
16	2,405	20	1,581	85	5,168	-	-
16	2,406	47	4,402	37	4,235	10	2,734
20	3,954	57	5,212	23	2,095	-	-
-	-	94	6,833	106	4,699	15	3,526
-	-	110.6	105.7	155.9	64.1	187.5	136.5

率を統合化して求めた(ラスパイレズ式の総和法算式)指数である。  
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

## Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成19年度	2,728	206,770	162.1	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	136.7	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	137.6	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	127.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	107.2	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	89.2	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	100.1	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	98.7	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,737	181,556	100.0	1,555	146,251	926	91,671
平成28年2月	191	20,906	145.4	183	18,323	98	11,860
3	149	17,971	110.4	135	15,179	68	8,739
4	78	7,661	45.5	71	5,599	54	4,340
5	100	9,260	72.7	96	8,290	36	3,190
6	214	16,933	127.0	210	15,953	100	6,524
7	101	8,744	66.9	97	7,764	41	3,103
8	90	9,306	68.4	81	7,633	52	5,392
9	129	17,365	83.9	122	15,834	57	11,018
10	192	11,571	88.2	186	10,450	148	7,555
11	136	9,496	69.9	136	9,496	116	7,914
12	143	17,493	99.4	133	14,759	86	10,357
平成29年1月	109	12,604	81.5	109	12,604	52	7,392
2	217	18,528	119.6	202	15,002	108	8,169
(前年同月比)	113.6	88.6	-	110.4	81.9	110.2	68.9

- (注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比  
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である  
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。  
(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

# 生産の推移

平成29年12月1日訂正

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	629	54,580	668	59,177	182	35,305
50	7,919	85	6,463	36	2,642	8	2,583
8	1,138	67	6,440	49	5,248	14	2,792
16	2,323	17	1,259	40	1,913	7	2,062
16	1,898	60	5,100	48	3,829	4	971
16	2,285	110	9,428	141	9,358	4	980
1	206	56	4,661	44	3,702	4	980
32	4,303	29	2,241	30	1,787	9	1,673
16	2,276	65	4,816	40	3,036	7	1,531
16	2,323	38	2,895	134	4,975	6	1,122
16	2,405	20	1,581	69	2,763	-	-
16	2,406	47	4,402	21	1,830	10	2,734
20	3,954	57	5,212	23	2,095	-	-
-	-	94	6,833	106	4,699	15	3,526
-	-	110.6	105.7	294.4	177.9	187.5	136.5

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。  
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

平成30年6月11日訂正

## Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成19年度	2,728	206,770	160.7	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	135.5	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	136.4	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	125.9	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	106.3	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	88.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	99.2	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	97.8	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,752	183,424	100.0	1,566	146,832	931	91,663
平成28年2月	191	20,875	144.1	183	18,292	98	11,829
3	149	17,994	109.5	135	15,202	68	8,762
4	78	7,558	45.1	71	5,496	54	4,237
5	100	9,260	72.1	96	8,290	36	3,190
6	214	16,933	126.0	210	15,953	100	6,524
7	101	8,744	66.3	97	7,764	41	3,103
8	98	10,508	73.2	89	8,835	52	5,392
9	129	17,365	83.2	122	15,834	57	11,018
10	192	11,571	87.5	186	10,450	148	7,555
11	136	9,496	69.3	136	9,496	116	7,914
12	143	17,493	98.6	133	14,759	86	10,357
平成29年1月	109	12,604	80.8	109	12,604	52	7,392
2	217	18,528	118.7	202	15,002	108	8,169
(前年同月比)	113.6	88.8	-	110.4	82.0	110.2	69.1

- (注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比  
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である  
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。  
(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
50	7,919	85	6,463	36	2,642	8	2,583
8	1,138	67	6,440	49	5,271	14	2,792
16	2,323	17	1,259	40	1,810	7	2,062
16	1,898	60	5,100	48	3,829	4	971
16	2,285	110	9,428	141	9,358	4	980
1	206	56	4,661	44	3,702	4	980
32	4,303	37	3,443	38	2,989	9	1,673
16	2,276	65	4,816	40	3,036	7	1,531
16	2,323	38	2,895	134	4,975	6	1,122
16	2,405	20	1,581	69	2,763	-	-
16	2,406	47	4,402	21	1,830	10	2,734
20	3,954	57	5,212	23	2,095	-	-
-	-	94	6,833	106	4,699	15	3,526
-	-	110.6	105.7	294.4	177.9	187.5	136.5

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。  
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>109</b>	<b>16,131,402</b>	<b>217</b>	<b>18,528,013</b>	<b>4,774</b>	<b>472,424,527</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>12</b>	<b>1,690,125</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	1,376,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	1,376,925
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>109</b>	<b>16,131,402</b>	<b>159</b>	<b>17,166,534</b>	<b>4,232</b>	<b>457,480,447</b>
電車（新幹線を除く）	〃	109	12,244,931	157	16,912,604	3,585	348,911,716
電動車	〃	65	6,906,040	92	8,950,506	2,510	233,836,384
制御車	〃	8	1,331,075	20	2,266,858	331	33,369,854
付随車	〃	36	4,007,816	45	5,695,240	744	81,705,478
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	318	54,397,689
電動車	〃	-	-	-	-	268	42,899,047
制御車	〃	-	-	-	-	20	3,147,757
付随車	〃	-	-	-	-	30	8,350,885
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	3,886,471	2	253,930	329	54,171,042
ディーゼル動車	〃	-	3,886,471	2	253,930	329	54,171,042
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>55</b>	<b>1,224,179</b>	<b>514</b>	<b>11,617,960</b>
コンテナ車	〃	-	-	55	1,224,179	506	11,215,336
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	8	402,624
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>137,300</b>	<b>16</b>	<b>1,635,995</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成29年5月31日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>109</b>	<b>16,131,402</b>	<b>217</b>	<b>18,528,013</b>	<b>4,774</b>	<b>472,424,527</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>12</b>	<b>1,690,125</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	1,376,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	1,376,925
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>109</b>	<b>16,131,402</b>	<b>159</b>	<b>17,166,534</b>	<b>4,232</b>	<b>457,480,447</b>
電車（新幹線を除く）	〃	109	12,244,931	157	16,912,604	3,585	348,911,716
電動車	〃	65	6,906,040	92	8,950,506	2,522	234,575,104
制御車	〃	8	1,331,075	20	2,266,858	319	32,631,134
付随車	〃	36	4,007,816	45	5,695,240	744	81,705,478
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	318	54,397,689
電動車	〃	-	-	-	-	268	42,899,047
制御車	〃	-	-	-	-	20	3,147,757
付随車	〃	-	-	-	-	30	8,350,885
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	3,886,471	2	253,930	329	54,171,042
ディーゼル動車	〃	-	3,886,471	2	253,930	329	54,171,042
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>55</b>	<b>1,224,179</b>	<b>514</b>	<b>11,617,960</b>
コンテナ車	〃	-	-	55	1,224,179	506	11,215,336
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	8	402,624
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>137,300</b>	<b>16</b>	<b>1,635,995</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年1月31日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>109</b>	<b>16,131,402</b>	<b>217</b>	<b>18,528,013</b>	<b>4,774</b>	<b>472,424,527</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>12</b>	<b>1,690,125</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	1,376,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>283,900</b>
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,093,025</b>
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>109</b>	<b>16,131,402</b>	<b>159</b>	<b>17,166,534</b>	<b>4,232</b>	<b>457,480,447</b>
電車（新幹線を除く）	〃	109	12,244,931	157	16,912,604	3,585	348,911,716
電動車	〃	65	6,906,040	92	8,950,506	2,522	234,575,104
制御車	〃	8	1,331,075	20	2,266,858	319	32,631,134
付随車	〃	36	4,007,816	45	5,695,240	744	81,705,478
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	318	54,397,689
電動車	〃	-	-	-	-	268	42,899,047
制御車	〃	-	-	-	-	20	3,147,757
付随車	〃	-	-	-	-	30	8,350,885
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	3,886,471	2	253,930	329	54,171,042
ディーゼル動車	〃	-	3,886,471	2	253,930	329	54,171,042
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>55</b>	<b>1,224,179</b>	<b>514</b>	<b>11,617,960</b>
コンテナ車	〃	-	-	55	1,224,179	506	11,215,336
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	8	402,624
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>137,300</b>	<b>16</b>	<b>1,635,995</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年3月1日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年2月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>109</b>	<b>16,131,402</b>	<b>217</b>	<b>18,528,013</b>	<b>4,783</b>	<b>474,878,489</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>12</b>	<b>1,690,125</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	1,376,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	283,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>109</b>	<b>16,131,402</b>	<b>159</b>	<b>17,166,534</b>	<b>4,241</b>	<b>459,934,409</b>
電車（新幹線を除く）	〃	109	12,244,931	157	16,912,604	3,594	351,365,678
電動車	〃	65	6,906,040	92	8,950,506	2,525	235,782,774
制御車	〃	8	1,331,075	20	2,266,858	323	33,254,280
付随車	〃	36	4,007,816	45	5,695,240	746	82,328,624
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	318	54,397,689
電動車	〃	-	-	-	-	268	42,899,047
制御車	〃	-	-	-	-	20	3,147,757
付随車	〃	-	-	-	-	30	8,350,885
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	3,886,471	2	253,930	329	54,171,042
ディーゼル動車	〃	-	3,886,471	2	253,930	329	54,171,042
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>55</b>	<b>1,224,179</b>	<b>514</b>	<b>11,617,960</b>
コンテナ車	〃	-	-	55	1,224,179	506	11,215,336
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	8	402,624
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>137,300</b>	<b>16</b>	<b>1,635,995</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年6月11日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>190</b>	<b>39,982,230</b>	<b>217</b>	<b>18,528,013</b>	<b>4,597</b>	<b>479,770,867</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>1,601,997</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>1,288,797</b>
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	283,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,004,897</b>
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>190</b>	<b>39,982,230</b>	<b>159</b>	<b>17,166,534</b>	<b>4,056</b>	<b>464,914,915</b>
電車（新幹線を除く）	〃	190	36,095,759	157	16,912,604	3,515	379,216,469
電動車	〃	110	20,155,300	92	8,950,506	2,442	248,717,176
制御車	〃	26	6,633,659	20	2,266,858	359	43,859,448
付随車	〃	54	9,306,800	45	5,695,240	714	86,639,845
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	212	35,419,550
電動車	〃	-	-	-	-	176	28,765,690
制御車	〃	-	-	-	-	20	3,147,757
付随車	〃	-	-	-	-	16	3,506,103
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	3,886,471	2	253,930	329	50,278,896
ディーゼル動車	〃	-	3,886,471	2	253,930	329	50,278,896
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>55</b>	<b>1,224,179</b>	<b>514</b>	<b>11,617,960</b>
コンテナ車	〃	-	-	55	1,224,179	506	11,215,336
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	8	402,624
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>137,300</b>	<b>16</b>	<b>1,635,995</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月19日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>190</b>	<b>39,982,230</b>	<b>217</b>	<b>18,528,013</b>	<b>4,561</b>	<b>476,890,376</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>1,601,997</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	9	1,288,797
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	283,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>190</b>	<b>39,982,230</b>	<b>159</b>	<b>17,166,534</b>	<b>4,020</b>	<b>462,034,424</b>
電車（新幹線を除く）	〃	190	36,095,759	157	16,912,604	3,479	376,335,978
電動車	〃	110	20,155,300	92	8,950,506	2,447	250,484,705
制御車	〃	26	6,633,659	20	2,266,858	336	42,731,791
付随車	〃	54	9,306,800	45	5,695,240	696	83,119,482
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	212	35,419,550
電動車	〃	-	-	-	-	176	28,765,690
制御車	〃	-	-	-	-	20	3,147,757
付随車	〃	-	-	-	-	16	3,506,103
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	3,886,471	2	253,930	329	50,278,896
ディーゼル動車	〃	-	3,886,471	2	253,930	329	50,278,896
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>55</b>	<b>1,224,179</b>	<b>514</b>	<b>11,617,960</b>
コンテナ車	〃	-	-	55	1,224,179	506	11,215,336
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	8	402,624
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>137,300</b>	<b>16</b>	<b>1,635,995</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年9月25日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>190</b>	<b>39,982,230</b>	<b>217</b>	<b>18,528,013</b>	<b>4,549</b>	<b>473,355,320</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>1,601,997</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	9	1,288,797
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	283,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>190</b>	<b>39,982,230</b>	<b>159</b>	<b>17,166,534</b>	<b>4,008</b>	<b>458,499,368</b>
電車（新幹線を除く）	〃	190	36,095,759	157	16,912,604	<b>3,467</b>	<b>372,800,922</b>
電動車	〃	110	20,155,300	92	8,950,506	<b>2,441</b>	<b>248,717,177</b>
制御車	〃	26	6,633,659	20	2,266,858	336	42,731,791
付随車	〃	54	9,306,800	45	5,695,240	<b>690</b>	<b>81,351,954</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	212	35,419,550
電動車	〃	-	-	-	-	176	28,765,690
制御車	〃	-	-	-	-	20	3,147,757
付随車	〃	-	-	-	-	16	3,506,103
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	3,886,471	2	253,930	329	50,278,896
ディーゼル動車	〃	-	3,886,471	2	253,930	329	50,278,896
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>55</b>	<b>1,224,179</b>	<b>514</b>	<b>11,617,960</b>
コンテナ車	〃	-	-	55	1,224,179	506	11,215,336
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	8	402,624
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>137,300</b>	<b>16</b>	<b>1,635,995</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>109</b>	<b>16,131,402</b>	<b>202</b>	<b>15,002,120</b>	<b>4,150</b>	<b>384,895,694</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>12</b>	<b>1,690,125</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	1,376,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	1,376,925
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>109</b>	<b>16,131,402</b>	<b>144</b>	<b>13,640,641</b>	<b>3,621</b>	<b>371,336,509</b>
電車(新幹線を除く)	〃	109	12,244,931	142	13,386,711	2,974	262,767,778
電動車	〃	65	6,906,040	88	7,772,153	2,081	172,592,540
制御車	〃	8	1,331,075	18	1,677,681	242	23,221,256
付随車	〃	36	4,007,816	36	3,936,877	651	66,953,982
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	318	54,397,689
電動車	〃	-	-	-	-	268	42,899,047
制御車	〃	-	-	-	-	20	3,147,757
付随車	〃	-	-	-	-	30	8,350,885
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	3,886,471	2	253,930	329	54,171,042
ディーゼル動車	〃	-	3,886,471	2	253,930	329	54,171,042
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>55</b>	<b>1,224,179</b>	<b>514</b>	<b>11,617,960</b>
コンテナ車	〃	-	-	55	1,224,179	506	11,215,336
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	8	402,624
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>137,300</b>	<b>3</b>	<b>251,100</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>109</b>	<b>16,131,402</b>	<b>202</b>	<b>15,002,120</b>	<b>4,150</b>	<b>384,895,694</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>12</b>	<b>1,690,125</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	1,376,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	1,376,925
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>109</b>	<b>16,131,402</b>	<b>144</b>	<b>13,640,641</b>	<b>3,621</b>	<b>371,336,509</b>
電車(新幹線を除く)	〃	109	12,244,931	142	13,386,711	2,974	262,767,778
電動車	〃	65	6,906,040	88	7,772,153	2,093	173,331,260
制御車	〃	8	1,331,075	18	1,677,681	230	22,482,536
付随車	〃	36	4,007,816	36	3,936,877	651	66,953,982
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	318	54,397,689
電動車	〃	-	-	-	-	268	42,899,047
制御車	〃	-	-	-	-	20	3,147,757
付随車	〃	-	-	-	-	30	8,350,885
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	3,886,471	2	253,930	329	54,171,042
ディーゼル動車	〃	-	3,886,471	2	253,930	329	54,171,042
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>55</b>	<b>1,224,179</b>	<b>514</b>	<b>11,617,960</b>
コンテナ車	〃	-	-	55	1,224,179	506	11,215,336
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	8	402,624
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>137,300</b>	<b>3</b>	<b>251,100</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>109</b>	<b>16,131,402</b>	<b>202</b>	<b>15,002,120</b>	<b>4,150</b>	<b>384,895,694</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>12</b>	<b>1,690,125</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	1,376,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>283,900</b>
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,093,025</b>
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>109</b>	<b>16,131,402</b>	<b>144</b>	<b>13,640,641</b>	<b>3,621</b>	<b>371,336,509</b>
電車(新幹線を除く)	〃	109	12,244,931	142	13,386,711	2,974	262,767,778
電動車	〃	65	6,906,040	88	7,772,153	2,093	173,331,260
制御車	〃	8	1,331,075	18	1,677,681	230	22,482,536
付随車	〃	36	4,007,816	36	3,936,877	651	66,953,982
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	318	54,397,689
電動車	〃	-	-	-	-	268	42,899,047
制御車	〃	-	-	-	-	20	3,147,757
付随車	〃	-	-	-	-	30	8,350,885
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	3,886,471	2	253,930	329	54,171,042
ディーゼル動車	〃	-	3,886,471	2	253,930	329	54,171,042
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>55</b>	<b>1,224,179</b>	<b>514</b>	<b>11,617,960</b>
コンテナ車	〃	-	-	55	1,224,179	506	11,215,336
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	8	402,624
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>137,300</b>	<b>3</b>	<b>251,100</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>109</b>	<b>16,131,402</b>	<b>202</b>	<b>15,002,120</b>	<b>4,144</b>	<b>384,895,694</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>12</b>	<b>1,690,125</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	1,376,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	283,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>109</b>	<b>16,131,402</b>	<b>144</b>	<b>13,640,641</b>	<b>3,615</b>	<b>371,336,509</b>
電車(新幹線を除く)	〃	109	12,244,931	142	13,386,711	<b>2,968</b>	262,767,778
電動車	〃	65	6,906,040	88	7,772,153	<b>2,089</b>	173,331,260
制御車	〃	8	1,331,075	18	1,677,681	230	22,482,536
付随車	〃	36	4,007,816	36	3,936,877	<b>649</b>	66,953,982
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	318	54,397,689
電動車	〃	-	-	-	-	268	42,899,047
制御車	〃	-	-	-	-	20	3,147,757
付随車	〃	-	-	-	-	30	8,350,885
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	3,886,471	2	253,930	329	54,171,042
ディーゼル動車	〃	-	3,886,471	2	253,930	329	54,171,042
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>55</b>	<b>1,224,179</b>	<b>514</b>	<b>11,617,960</b>
コンテナ車	〃	-	-	55	1,224,179	506	11,215,336
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	8	402,624
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>137,300</b>	<b>3</b>	<b>251,100</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>109</b>	<b>16,120,602</b>	<b>202</b>	<b>15,002,120</b>	<b>3,812</b>	<b>346,886,589</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>1,601,997</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>1,288,797</b>
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	283,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,004,897</b>
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>109</b>	<b>16,120,602</b>	<b>144</b>	<b>13,640,641</b>	<b>3,284</b>	<b>333,415,532</b>
電車(新幹線を除く)	〃	109	12,234,131	142	13,386,711	2,743	247,717,086
電動車	〃	65	6,898,840	88	7,772,153	1,926	162,806,987
制御車	〃	8	1,331,075	18	1,677,681	230	22,482,536
付随車	〃	36	4,004,216	36	3,936,877	587	62,427,563
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	<b>212</b>	<b>35,419,550</b>
電動車	〃	-	-	-	-	<b>176</b>	<b>28,765,690</b>
制御車	〃	-	-	-	-	20	3,147,757
付随車	〃	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>3,506,103</b>
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	3,886,471	2	253,930	329	50,278,896
ディーゼル動車	〃	-	3,886,471	2	253,930	329	50,278,896
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>55</b>	<b>1,224,179</b>	<b>514</b>	<b>11,617,960</b>
コンテナ車	〃	-	-	55	1,224,179	506	11,215,336
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	8	402,624
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>137,300</b>	<b>3</b>	<b>251,100</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>109</b>	<b>16,120,602</b>	<b>202</b>	<b>15,002,120</b>	<b>3,764</b>	<b>340,471,042</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>1,601,997</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	9	1,288,797
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	283,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>109</b>	<b>16,120,602</b>	<b>144</b>	<b>13,640,641</b>	<b>3,236</b>	<b>326,999,985</b>
電車(新幹線を除く)	〃	109	12,234,131	142	13,386,711	2,695	241,301,539
電動車	〃	65	6,898,840	88	7,772,153	1,925	162,806,988
制御車	〃	8	1,331,075	18	1,677,681	207	21,354,879
付随車	〃	36	4,004,216	36	3,936,877	563	57,139,672
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	212	35,419,550
電動車	〃	-	-	-	-	176	28,765,690
制御車	〃	-	-	-	-	20	3,147,757
付随車	〃	-	-	-	-	16	3,506,103
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	3,886,471	2	253,930	329	50,278,896
ディーゼル動車	〃	-	3,886,471	2	253,930	329	50,278,896
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>55</b>	<b>1,224,179</b>	<b>514</b>	<b>11,617,960</b>
コンテナ車	〃	-	-	55	1,224,179	506	11,215,336
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	8	402,624
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>137,300</b>	<b>3</b>	<b>251,100</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成29年2月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>24</b>	<b>6,848,355</b>	<b>108</b>	<b>8,169,450</b>	<b>2,405</b>	<b>228,854,962</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,406,225</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>24</b>	<b>6,848,355</b>	<b>50</b>	<b>6,807,971</b>	<b>1,888</b>	<b>215,982,301</b>
電車（新幹線を除く）	〃	24	2,961,884	50	6,807,971	1,242	107,583,570
電動車	〃	8	974,950	30	3,383,347	882	70,904,142
制御車	〃	-	3,107	12	1,207,579	161	15,740,155
付随車	〃	16	1,983,827	8	2,217,045	199	20,939,273
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	318	54,397,689
電動車	〃	-	-	-	-	268	42,899,047
制御車	〃	-	-	-	-	20	3,147,757
付随車	〃	-	-	-	-	30	8,350,885
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	3,886,471	-	-	328	54,001,042
ディーゼル動車	〃	-	3,886,471	-	-	328	54,001,042
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>55</b>	<b>1,224,179</b>	<b>506</b>	<b>11,215,336</b>
コンテナ車	〃	-	-	55	1,224,179	506	11,215,336
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>137,300</b>	<b>3</b>	<b>251,100</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成29年2月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>24</b>	<b>6,848,355</b>	<b>108</b>	<b>8,169,450</b>	<b>2,405</b>	<b>228,854,962</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,406,225</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,093,025</b>
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>24</b>	<b>6,848,355</b>	<b>50</b>	<b>6,807,971</b>	<b>1,888</b>	<b>215,982,301</b>
電車(新幹線を除く)	〃	24	2,961,884	50	6,807,971	1,242	107,583,570
電動車	〃	8	974,950	30	3,383,347	882	70,904,142
制御車	〃	-	3,107	12	1,207,579	161	15,740,155
付随車	〃	16	1,983,827	8	2,217,045	199	20,939,273
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	318	54,397,689
電動車	〃	-	-	-	-	268	42,899,047
制御車	〃	-	-	-	-	20	3,147,757
付随車	〃	-	-	-	-	30	8,350,885
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	3,886,471	-	-	328	54,001,042
ディーゼル動車	〃	-	3,886,471	-	-	328	54,001,042
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>55</b>	<b>1,224,179</b>	<b>506</b>	<b>11,215,336</b>
コンテナ車	〃	-	-	55	1,224,179	506	11,215,336
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>137,300</b>	<b>3</b>	<b>251,100</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成29年2月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>24</b>	<b>6,848,355</b>	<b>108</b>	<b>8,169,450</b>	<b>2,177</b>	<b>200,847,581</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,318,097</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,004,897</b>
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,004,897</b>
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>24</b>	<b>6,848,355</b>	<b>50</b>	<b>6,807,971</b>	<b>1,661</b>	<b>188,063,048</b>
電車(新幹線を除く)	〃	24	2,961,884	50	6,807,971	<b>1,121</b>	<b>102,534,602</b>
電動車	〃	8	974,950	30	3,383,347	<b>761</b>	<b>65,855,174</b>
制御車	〃	-	3,107	12	1,207,579	161	15,740,155
付随車	〃	16	1,983,827	8	2,217,045	199	20,939,273
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	<b>212</b>	<b>35,419,550</b>
電動車	〃	-	-	-	-	<b>176</b>	<b>28,765,690</b>
制御車	〃	-	-	-	-	20	3,147,757
付随車	〃	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>3,506,103</b>
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	3,886,471	-	-	328	<b>50,108,896</b>
ディーゼル動車	〃	-	3,886,471	-	-	328	<b>50,108,896</b>
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>55</b>	<b>1,224,179</b>	<b>506</b>	<b>11,215,336</b>
コンテナ車	〃	-	-	55	1,224,179	506	11,215,336
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>137,300</b>	<b>3</b>	<b>251,100</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成29年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>24</b>	<b>6,848,355</b>	<b>108</b>	<b>8,169,450</b>	<b>2,133</b>	<b>195,193,861</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,318,097</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>24</b>	<b>6,848,355</b>	<b>50</b>	<b>6,807,971</b>	<b>1,617</b>	<b>182,409,328</b>
電車(新幹線を除く)	〃	24	2,961,884	50	6,807,971	1,077	96,880,882
電動車	〃	8	974,950	30	3,383,347	761	65,855,174
制御車	〃	-	3,107	12	1,207,579	148	15,374,326
付随車	〃	16	1,983,827	8	2,217,045	168	15,651,382
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	212	35,419,550
電動車	〃	-	-	-	-	176	28,765,690
制御車	〃	-	-	-	-	20	3,147,757
付随車	〃	-	-	-	-	16	3,506,103
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	3,886,471	-	-	328	50,108,896
ディーゼル動車	〃	-	3,886,471	-	-	328	50,108,896
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>55</b>	<b>1,224,179</b>	<b>506</b>	<b>11,215,336</b>
コンテナ車	〃	-	-	55	1,224,179	506	11,215,336
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>137,300</b>	<b>3</b>	<b>251,100</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄等向け（平成29年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>85</b>	<b>9,283,047</b>	<b>94</b>	<b>6,832,670</b>	<b>1,745</b>	<b>156,040,732</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>283,900</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	283,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	283,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>85</b>	<b>9,283,047</b>	<b>94</b>	<b>6,832,670</b>	<b>1,733</b>	<b>155,354,208</b>
電車（新幹線を除く）	〃	85	9,283,047	92	6,578,740	1,732	155,184,208
電動車	〃	57	5,931,090	58	4,388,806	1,199	101,688,398
制御車	〃	8	1,327,968	6	470,102	81	7,481,101
付随車	〃	20	2,023,989	28	1,719,832	452	46,014,709
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	2	253,930	1	170,000
ディーゼル動車	〃	-	-	2	253,930	1	170,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>402,624</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	8	402,624
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄等向け（平成29年2月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>85</b>	<b>9,283,047</b>	<b>94</b>	<b>6,832,670</b>	<b>1,745</b>	<b>156,040,732</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>283,900</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	283,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	283,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>85</b>	<b>9,283,047</b>	<b>94</b>	<b>6,832,670</b>	<b>1,733</b>	<b>155,354,208</b>
電車（新幹線を除く）	〃	85	9,283,047	92	6,578,740	1,732	155,184,208
電動車	〃	57	5,931,090	58	4,388,806	1,211	102,427,118
制御車	〃	8	1,327,968	6	470,102	69	6,742,381
付随車	〃	20	2,023,989	28	1,719,832	452	46,014,709
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	2	253,930	1	170,000
ディーゼル動車	〃	-	-	2	253,930	1	170,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>402,624</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	8	402,624
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成29年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>85</b>	<b>9,283,047</b>	<b>94</b>	<b>6,832,670</b>	<b>1,739</b>	<b>156,040,732</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>283,900</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	283,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	283,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>85</b>	<b>9,283,047</b>	<b>94</b>	<b>6,832,670</b>	<b>1,727</b>	<b>155,354,208</b>
電車（新幹線を除く）	〃	85	9,283,047	92	6,578,740	<b>1,726</b>	155,184,208
電動車	〃	57	5,931,090	58	4,388,806	<b>1,207</b>	102,427,118
制御車	〃	8	1,327,968	6	470,102	69	6,742,381
付随車	〃	20	2,023,989	28	1,719,832	<b>450</b>	46,014,709
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	2	253,930	1	170,000
ディーゼル動車	〃	-	-	2	253,930	1	170,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>402,624</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	8	402,624
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成29年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>85</b>	<b>9,272,247</b>	<b>94</b>	<b>6,832,670</b>	<b>1,635</b>	<b>146,039,008</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>283,900</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	283,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	283,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>85</b>	<b>9,272,247</b>	<b>94</b>	<b>6,832,670</b>	<b>1,623</b>	<b>145,352,484</b>
電車（新幹線を除く）	〃	85	9,272,247	92	6,578,740	1,622	145,182,484
電動車	〃	57	5,923,890	58	4,388,806	1,165	96,951,813
制御車	〃	8	1,327,968	6	470,102	69	6,742,381
付随車	〃	20	2,020,389	28	1,719,832	388	41,488,290
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	2	253,930	1	170,000
ディーゼル動車	〃	-	-	2	253,930	1	170,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>402,624</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	8	402,624
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成29年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>85</b>	<b>9,272,247</b>	<b>94</b>	<b>6,832,670</b>	<b>1,631</b>	<b>145,277,181</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>283,900</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	283,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	283,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>85</b>	<b>9,272,247</b>	<b>94</b>	<b>6,832,670</b>	<b>1,619</b>	<b>144,590,657</b>
電車(新幹線を除く)	〃	85	9,272,247	92	6,578,740	1,618	144,420,657
電動車	〃	57	5,923,890	58	4,388,806	1,164	96,951,814
制御車	〃	8	1,327,968	6	470,102	59	5,980,553
付随車	〃	20	2,020,389	28	1,719,832	395	41,488,290
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	2	253,930	1	170,000
ディーゼル動車	〃	-	-	2	253,930	1	170,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>402,624</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	8	402,624
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成29年2月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>24</b>	<b>2,542,320</b>	<b>106</b>	<b>4,699,135</b>	<b>1,649</b>	<b>130,602,297</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>24</b>	<b>2,542,320</b>	<b>51</b>	<b>3,474,956</b>	<b>1,142</b>	<b>119,334,461</b>
電車(新幹線を除く)	〃	24	2,542,320	51	3,474,956	1,066	104,503,353
電動車	〃	8	641,520	28	2,107,813	762	68,809,519
制御車	〃	-	-	9	685,254	19	1,889,087
付随車	〃	16	1,900,800	14	681,889	285	33,804,747
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	76	14,831,108
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	76	14,831,108
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>55</b>	<b>1,224,179</b>	<b>506</b>	<b>11,215,336</b>
コンテナ車	〃	-	-	55	1,224,179	506	11,215,336
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>52,500</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) なお、「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成30年6月11日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成29年2月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>24</b>	<b>2,542,320</b>	<b>106</b>	<b>4,699,135</b>	<b>1,641</b>	<b>128,277,050</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>24</b>	<b>2,542,320</b>	<b>51</b>	<b>3,474,956</b>	<b>1,134</b>	<b>117,009,214</b>
電車(新幹線を除く)	〃	24	2,542,320	51	3,474,956	1,058	102,178,106
電動車	〃	8	641,520	28	2,107,813	758	67,635,339
制御車	〃	-	-	9	685,254	19	1,889,087
付随車	〃	16	1,900,800	14	681,889	281	32,653,680
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	76	14,831,108
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	76	14,831,108
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>55</b>	<b>1,224,179</b>	<b>506</b>	<b>11,215,336</b>
コンテナ車	〃	-	-	55	1,224,179	506	11,215,336
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>52,500</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) なお、「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成30年7月19日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成29年2月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>24</b>	<b>2,542,320</b>	<b>106</b>	<b>4,699,135</b>	<b>1,641</b>	<b>128,277,051</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>24</b>	<b>2,542,320</b>	<b>51</b>	<b>3,474,956</b>	<b>1,134</b>	<b>117,009,215</b>
電車(新幹線を除く)	〃	24	2,542,320	51	3,474,956	1,058	102,178,107
電動車	〃	8	641,520	28	2,107,813	758	67,635,340
制御車	〃	-	-	9	685,254	19	1,889,087
付随車	〃	16	1,900,800	14	681,889	281	32,653,680
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	76	14,831,108
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	76	14,831,108
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>55</b>	<b>1,224,179</b>	<b>506</b>	<b>11,215,336</b>
コンテナ車	〃	-	-	55	1,224,179	506	11,215,336
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>52,500</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) なお、「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年2月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>15</b>	<b>3,525,893</b>	<b>624</b>	<b>87,528,833</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>15</b>	<b>3,525,893</b>	<b>611</b>	<b>86,143,938</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	15	3,525,893	611	86,143,938
電動車	〃	-	-	4	1,178,353	429	61,243,844
制御車	〃	-	-	2	589,177	89	10,148,598
付随車	〃	-	-	9	1,758,363	93	14,751,496
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>1,384,895</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>15</b>	<b>3,525,893</b>	<b>639</b>	<b>89,982,795</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>15</b>	<b>3,525,893</b>	<b>626</b>	<b>88,597,900</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	15	3,525,893	626	88,597,900
電動車	〃	-	-	4	1,178,353	436	62,451,514
制御車	〃	-	-	2	589,177	93	10,771,744
付随車	〃	-	-	9	1,758,363	97	15,374,642
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>1,384,895</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年2月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>81</b>	<b>23,861,628</b>	<b>15</b>	<b>3,525,893</b>	<b>785</b>	<b>132,884,278</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>81</b>	<b>23,861,628</b>	<b>15</b>	<b>3,525,893</b>	<b>772</b>	<b>131,499,383</b>
電車（新幹線を除く）	〃	81	23,861,628	15	3,525,893	772	131,499,383
電動車	〃	45	13,256,460	4	1,178,353	516	85,910,189
制御車	〃	18	5,302,584	2	589,177	129	21,376,912
付随車	〃	18	5,302,584	9	1,758,363	127	24,212,282
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>1,384,895</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出(平成29年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>81</b>	<b>23,861,628</b>	<b>15</b>	<b>3,525,893</b>	<b>797</b>	<b>136,419,334</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>81</b>	<b>23,861,628</b>	<b>15</b>	<b>3,525,893</b>	<b>784</b>	<b>135,034,439</b>
電車(新幹線を除く)	〃	81	23,861,628	15	3,525,893	784	135,034,439
電動車	〃	45	13,256,460	4	1,178,353	522	87,677,717
制御車	〃	18	5,302,584	2	589,177	129	21,376,912
付随車	〃	18	5,302,584	9	1,758,363	133	25,979,810
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>1,384,895</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年9月25日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年2月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>81</b>	<b>23,861,628</b>	<b>15</b>	<b>3,525,893</b>	<b>785</b>	<b>132,884,278</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>81</b>	<b>23,861,628</b>	<b>15</b>	<b>3,525,893</b>	<b>772</b>	<b>131,499,383</b>
電車（新幹線を除く）	〃	81	23,861,628	15	3,525,893	772	131,499,383
電動車	〃	45	13,256,460	4	1,178,353	516	85,910,189
制御車	〃	18	5,302,584	2	589,177	129	21,376,912
付随車	〃	18	5,302,584	9	1,758,363	127	24,212,282
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>1,384,895</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。