

## I. 鉄道車両生産動向

誤

平成29年3月分

### 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 244両・189億円（うちJR向け実績138両・84億円、民鉄向け実績106両・105億円、公的企業向けは147両・96億円）輸出は8両、24億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・0.3億円、旅客車は150両・167億円、貨物車は93両・21億円であった。

## I. 鉄道車両生産動向

平成29年12月1日訂正

平成29年3月分

### 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 244両・189億円（うちJR向け実績138両・84億円、民鉄向け実績106両・105億円、公的企業向けは131両・71億円）輸出は8両、24億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・0.3億円、旅客車は150両・167億円、貨物車は93両・21億円であった。

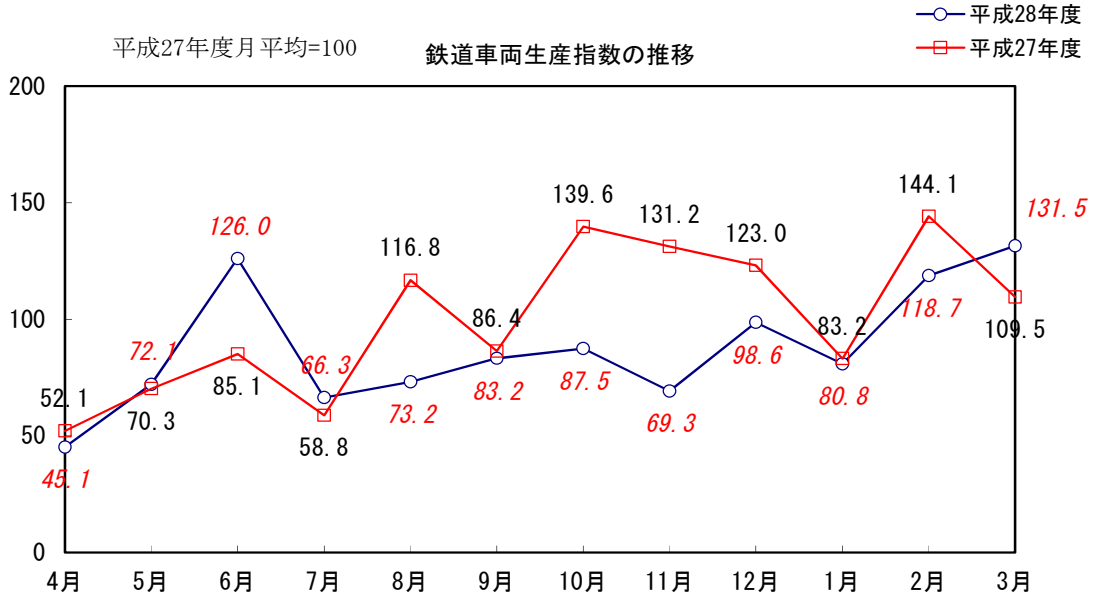
# I. 鉄道車両生産動向

平成30年6月11日訂正

平成29年3月分

## 概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、252両・213億円で、金額ベースで前月比14.8%増、前年同月比18.2%増、生産指数は、131.5であった。

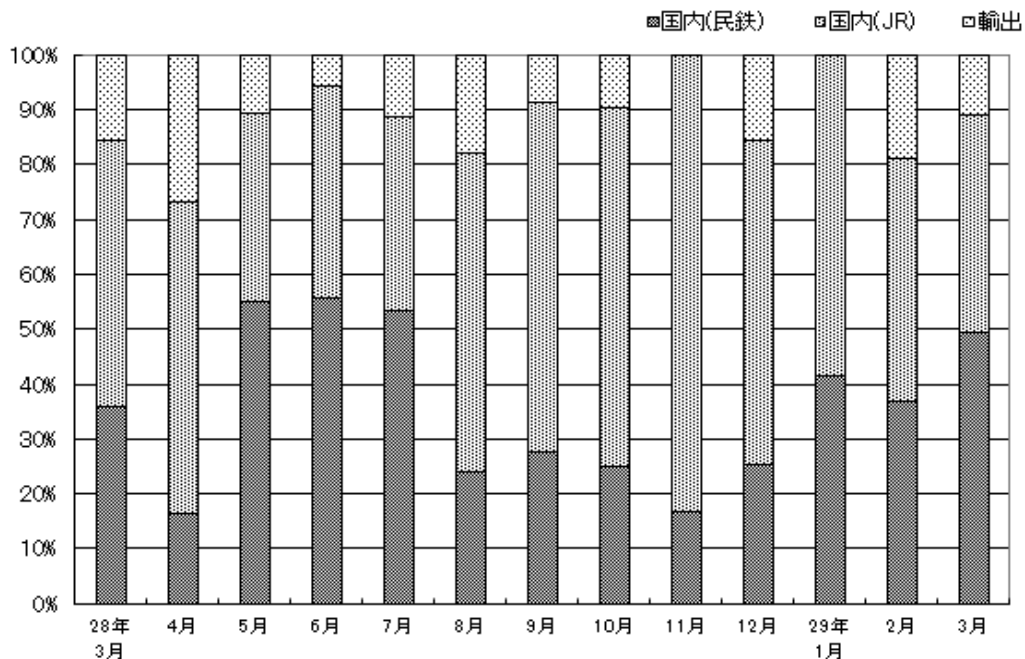


## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 244両・189億円（うちJR向け実績138両・84億円、民鉄向け実績106両・105億円、公的企業向けは131両・71億円）輸出は8両、24億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・0.3億円、旅客車は150両・167億円、貨物車は93両・21億円であった。

需要先別構成比の推移



## Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成19年度	2,728	206,770	162.1	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	136.7	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	137.6	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	127.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	107.2	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	89.2	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	100.1	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	98.7	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,737	181,556	100.0	1,555	146,251	926	91,671
平成28年3月	149	17,971	110.4	135	15,179	68	8,739
4	78	7,661	45.5	71	5,599	54	4,340
5	100	9,260	72.7	96	8,290	36	3,190
6	214	16,933	127.0	210	15,953	100	6,524
7	101	8,744	66.9	97	7,764	41	3,103
8	90	9,306	68.4	81	7,633	52	5,392
9	129	17,365	83.9	122	15,834	57	11,018
10	192	11,571	88.2	186	10,450	148	7,555
11	136	9,496	69.9	136	9,496	116	7,914
12	143	17,493	99.4	133	14,759	86	10,357
平成29年1月	109	12,604	81.5	109	12,604	52	7,392
2	217	18,528	119.6	202	15,002	108	8,169
3	252	21,267	132.6	244	18,911	138	8,368
(前年同月比)	169.1	118.3	-	180.7	124.6	202.9	95.8

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

# 生産の推移

誤

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	629	54,580	764	73,103	182	35,305
8	1,138	67	6,440	49	5,248	14	2,792
16	2,323	17	1,259	56	4,236	7	2,062
16	1,898	60	5,100	48	3,829	4	971
16	2,285	110	9,428	157	11,643	4	980
1	206	56	4,661	45	3,908	4	980
32	4,303	29	2,241	46	4,192	9	1,673
16	2,276	65	4,816	40	3,036	7	1,531
16	2,323	38	2,895	150	7,298	6	1,122
16	2,405	20	1,581	85	5,168	-	-
16	2,406	47	4,402	37	4,235	10	2,734
20	3,954	57	5,212	23	2,095	-	-
-	-	94	6,833	106	4,699	15	3,526
16	2,456	106	10,542	147	9,551	8	2,357
200.0	215.8	158.2	163.7	300.0	182.0	57.1	84.4

率を統合化して求めた(ラスパイレース式の総和法算式)指数である。  
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

## Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成19年度	2,728	206,770	162.1	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	136.7	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	137.6	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	127.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	107.2	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	89.2	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	100.1	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	98.7	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,737	181,556	100.0	1,555	146,251	926	91,671
平成28年3月	149	17,971	110.4	135	15,179	68	8,739
4	78	7,661	45.5	71	5,599	54	4,340
5	100	9,260	72.7	96	8,290	36	3,190
6	214	16,933	127.0	210	15,953	100	6,524
7	101	8,744	66.9	97	7,764	41	3,103
8	90	9,306	68.4	81	7,633	52	5,392
9	129	17,365	83.9	122	15,834	57	11,018
10	192	11,571	88.2	186	10,450	148	7,555
11	136	9,496	69.9	136	9,496	116	7,914
12	143	17,493	99.4	133	14,759	86	10,357
平成29年1月	109	12,604	81.5	109	12,604	52	7,392
2	217	18,528	119.6	202	15,002	108	8,169
3	252	21,267	132.6	244	18,911	138	8,368
(前年同月比)	169.1	118.3	-	180.7	124.6	202.9	95.8

- (注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比  
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である  
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。  
(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

# 生産の推移

平成29年12月1日訂正

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	629	54,580	668	59,177	182	35,305
8	1,138	67	6,440	49	5,248	14	2,792
16	2,323	17	1,259	40	1,913	7	2,062
16	1,898	60	5,100	48	3,829	4	971
16	2,285	110	9,428	141	9,358	4	980
1	206	56	4,661	44	3,702	4	980
32	4,303	29	2,241	30	1,787	9	1,673
16	2,276	65	4,816	40	3,036	7	1,531
16	2,323	38	2,895	134	4,975	6	1,122
16	2,405	20	1,581	69	2,763	-	-
16	2,406	47	4,402	21	1,830	10	2,734
20	3,954	57	5,212	23	2,095	-	-
-	-	94	6,833	106	4,699	15	3,526
16	2,456	106	10,542	131	7,095	8	2,357
200.0	215.8	158.2	163.7	267.3	135.2	57.1	84.4

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。  
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

平成30年6月11日訂正

## Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成19年度	2,728	206,770	160.7	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	135.5	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	136.4	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	125.9	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	106.3	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	88.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	99.2	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	97.8	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,752	183,424	100.0	1,566	146,832	931	91,663
平成28年3月	149	17,994	109.5	135	15,202	68	8,762
4	78	7,558	45.1	71	5,496	54	4,237
5	100	9,260	72.1	96	8,290	36	3,190
6	214	16,933	126.0	210	15,953	100	6,524
7	101	8,744	66.3	97	7,764	41	3,103
8	98	10,508	73.2	89	8,835	52	5,392
9	129	17,365	83.2	122	15,834	57	11,018
10	192	11,571	87.5	186	10,450	148	7,555
11	136	9,496	69.3	136	9,496	116	7,914
12	143	17,493	98.6	133	14,759	86	10,357
平成29年1月	109	12,604	80.8	109	12,604	52	7,392
2	217	18,528	118.7	202	15,002	108	8,169
3	252	21,267	131.5	244	18,911	138	8,368
(前年同月比)	169.1	118.2	-	180.7	124.4	202.9	95.5

- (注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比  
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である  
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。  
(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
8	1,138	67	6,440	49	5,271	14	2,792
16	2,323	17	1,259	40	1,810	7	2,062
16	1,898	60	5,100	48	3,829	4	971
16	2,285	110	9,428	141	9,358	4	980
1	206	56	4,661	44	3,702	4	980
32	4,303	37	3,443	38	2,989	9	1,673
16	2,276	65	4,816	40	3,036	7	1,531
16	2,323	38	2,895	134	4,975	6	1,122
16	2,405	20	1,581	69	2,763	-	-
16	2,406	47	4,402	21	1,830	10	2,734
20	3,954	57	5,212	23	2,095	-	-
-	-	94	6,833	106	4,699	15	3,526
16	2,456	106	10,542	131	7,095	8	2,357
200.0	215.8	158.2	163.7	267.3	134.6	57.1	84.4

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。  
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。



鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>210</b>	<b>30,695,178</b>	<b>252</b>	<b>21,267,394</b>	<b>4,732</b>	<b>481,852,311</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	33,000	11	1,657,125
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	33,000	9	1,343,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	33,000	9	1,343,925
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>210</b>	<b>30,695,178</b>	<b>158</b>	<b>19,090,810</b>	<b>4,284</b>	<b>469,084,815</b>
電車（新幹線を除く）	〃	41	5,301,213	137	15,259,645	3,489	338,953,284
電動車	〃	22	3,276,823	92	9,815,821	2,452	228,036,106
制御車	〃	4	982,361	17	2,572,716	306	31,040,779
付随車	〃	15	1,042,029	28	2,871,108	731	79,876,399
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	144	16,974,285	16	2,455,885	446	68,916,089
電動車	〃	126	14,810,637	14	2,107,037	380	55,602,647
制御車	〃	18	2,163,648	2	348,848	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	-	-	30	8,350,885
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	25	8,419,680	5	1,375,280	349	61,215,442
ディーゼル動車	〃	25	8,419,680	5	1,375,280	349	61,215,442
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>93</b>	<b>2,143,584</b>	<b>421</b>	<b>9,474,376</b>
コンテナ車	〃	-	-	90	1,992,600	416	9,222,736
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	3	150,984	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>1,635,995</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年1月31日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>210</b>	<b>30,695,178</b>	<b>252</b>	<b>21,267,394</b>	<b>4,732</b>	<b>481,852,311</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	33,000	11	1,657,125
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	33,000	9	1,343,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	33,000	3	250,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>210</b>	<b>30,695,178</b>	<b>158</b>	<b>19,090,810</b>	<b>4,284</b>	<b>469,084,815</b>
電車（新幹線を除く）	〃	41	5,301,213	137	15,259,645	3,489	338,953,284
電動車	〃	22	3,276,823	92	9,815,821	2,452	228,036,106
制御車	〃	4	982,361	17	2,572,716	306	31,040,779
付随車	〃	15	1,042,029	28	2,871,108	731	79,876,399
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	144	16,974,285	16	2,455,885	446	68,916,089
電動車	〃	126	14,810,637	14	2,107,037	380	55,602,647
制御車	〃	18	2,163,648	2	348,848	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	-	-	30	8,350,885
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	25	8,419,680	5	1,375,280	349	61,215,442
ディーゼル動車	〃	25	8,419,680	5	1,375,280	349	61,215,442
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>93</b>	<b>2,143,584</b>	<b>421</b>	<b>9,474,376</b>
コンテナ車	〃	-	-	90	1,992,600	416	9,222,736
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	3	150,984	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>1,635,995</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年3月1日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年3月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>210</b>	<b>30,695,178</b>	<b>252</b>	<b>21,267,394</b>	<b>4,741</b>	<b>484,306,273</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	33,000	11	1,657,125
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	33,000	9	1,343,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	33,000	3	250,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>210</b>	<b>30,695,178</b>	<b>158</b>	<b>19,090,810</b>	<b>4,293</b>	<b>471,538,777</b>
電車（新幹線を除く）	〃	41	5,301,213	137	15,259,645	3,498	341,407,246
電動車	〃	22	3,276,823	92	9,815,821	2,455	229,243,776
制御車	〃	4	982,361	17	2,572,716	310	31,663,925
付随車	〃	15	1,042,029	28	2,871,108	733	80,499,545
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	144	16,974,285	16	2,455,885	446	68,916,089
電動車	〃	126	14,810,637	14	2,107,037	380	55,602,647
制御車	〃	18	2,163,648	2	348,848	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	-	-	30	8,350,885
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	25	8,419,680	5	1,375,280	349	61,215,442
ディーゼル動車	〃	25	8,419,680	5	1,375,280	349	61,215,442
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>93</b>	<b>2,143,584</b>	<b>421</b>	<b>9,474,376</b>
コンテナ車	〃	-	-	90	1,992,600	416	9,222,736
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	3	150,984	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>1,635,995</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年6月11日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>210</b>	<b>30,695,178</b>	<b>252</b>	<b>21,267,394</b>	<b>4,555</b>	<b>489,198,651</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	33,000	10	1,568,997
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	33,000	8	1,255,797
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	33,000	3	250,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>210</b>	<b>30,695,178</b>	<b>158</b>	<b>19,090,810</b>	<b>4,108</b>	<b>476,519,283</b>
電車（新幹線を除く）	〃	41	5,301,213	137	15,259,645	3,419	369,258,037
電動車	〃	22	3,217,870	92	9,815,821	2,372	242,119,225
制御車	〃	4	982,361	17	2,572,716	346	42,269,093
付随車	〃	15	1,100,982	28	2,871,108	701	84,869,719
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	144	16,974,285	16	2,455,885	340	49,937,950
電動車	〃	126	14,810,637	14	2,107,037	288	41,469,290
制御車	〃	18	2,163,648	2	348,848	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	-	-	16	3,506,103
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	25	8,419,680	5	1,375,280	349	57,323,296
ディーゼル動車	〃	25	8,419,680	5	1,375,280	349	57,323,296
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>93</b>	<b>2,143,584</b>	<b>421</b>	<b>9,474,376</b>
コンテナ車	〃	-	-	90	1,992,600	416	9,222,736
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	3	150,984	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>1,635,995</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月19日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>210</b>	<b>30,695,178</b>	<b>252</b>	<b>21,267,394</b>	<b>4,519</b>	<b>486,318,160</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	33,000	10	1,568,997
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	33,000	8	1,255,797
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	33,000	3	250,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>210</b>	<b>30,695,178</b>	<b>158</b>	<b>19,090,810</b>	<b>4,072</b>	<b>473,638,792</b>
電車（新幹線を除く）	〃	41	5,301,213	137	15,259,645	3,383	366,377,546
電動車	〃	22	3,217,870	92	9,815,821	2,377	243,886,754
制御車	〃	4	982,361	17	2,572,716	323	41,141,436
付随車	〃	15	1,100,982	28	2,871,108	683	81,349,356
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	144	16,974,285	16	2,455,885	340	49,937,950
電動車	〃	126	14,810,637	14	2,107,037	288	41,469,290
制御車	〃	18	2,163,648	2	348,848	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	-	-	16	3,506,103
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	25	8,419,680	5	1,375,280	349	57,323,296
ディーゼル動車	〃	25	8,419,680	5	1,375,280	349	57,323,296
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>93</b>	<b>2,143,584</b>	<b>421</b>	<b>9,474,376</b>
コンテナ車	〃	-	-	90	1,992,600	416	9,222,736
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	3	150,984	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>1,635,995</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年9月25日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>210</b>	<b>30,695,178</b>	<b>252</b>	<b>21,267,394</b>	<b>4,507</b>	<b>482,783,104</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	33,000	10	1,568,997
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	33,000	8	1,255,797
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	33,000	3	250,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>210</b>	<b>30,695,178</b>	<b>158</b>	<b>19,090,810</b>	<b>4,060</b>	<b>470,103,736</b>
電車（新幹線を除く）	〃	41	5,301,213	137	15,259,645	3,371	362,842,490
電動車	〃	22	3,217,870	92	9,815,821	2,371	242,119,226
制御車	〃	4	982,361	17	2,572,716	323	41,141,436
付随車	〃	15	1,100,982	28	2,871,108	677	79,581,828
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	144	16,974,285	16	2,455,885	340	49,937,950
電動車	〃	126	14,810,637	14	2,107,037	288	41,469,290
制御車	〃	18	2,163,648	2	348,848	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	-	-	16	3,506,103
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	25	8,419,680	5	1,375,280	349	57,323,296
ディーゼル動車	〃	25	8,419,680	5	1,375,280	349	57,323,296
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>93</b>	<b>2,143,584</b>	<b>421</b>	<b>9,474,376</b>
コンテナ車	〃	-	-	90	1,992,600	416	9,222,736
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	3	150,984	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>1,635,995</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年3月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>210</b>	<b>30,695,178</b>	<b>244</b>	<b>18,910,688</b>	<b>4,116</b>	<b>396,680,184</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	33,000	11	1,657,125
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	33,000	9	1,343,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	33,000	9	1,343,925
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>210</b>	<b>30,695,178</b>	<b>150</b>	<b>16,734,104</b>	<b>3,681</b>	<b>385,297,583</b>
電車(新幹線を除く)	〃	41	5,301,213	129	12,902,939	2,886	255,166,052
電動車	〃	22	3,276,823	88	8,637,468	2,027	167,970,615
制御車	〃	4	982,361	15	1,983,539	219	21,481,358
付随車	〃	15	1,042,029	26	2,281,932	640	65,714,079
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	144	16,974,285	16	2,455,885	446	68,916,089
電動車	〃	126	14,810,637	14	2,107,037	380	55,602,647
制御車	〃	18	2,163,648	2	348,848	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	-	-	30	8,350,885
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	25	8,419,680	5	1,375,280	349	61,215,442
ディーゼル動車	〃	25	8,419,680	5	1,375,280	349	61,215,442
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>93</b>	<b>2,143,584</b>	<b>421</b>	<b>9,474,376</b>
コンテナ車	〃	-	-	90	1,992,600	416	9,222,736
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	3	150,984	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>251,100</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年3月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>210</b>	<b>30,695,178</b>	<b>244</b>	<b>18,910,688</b>	<b>4,116</b>	<b>396,680,184</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	33,000	11	1,657,125
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	33,000	9	1,343,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	33,000	3	250,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>210</b>	<b>30,695,178</b>	<b>150</b>	<b>16,734,104</b>	<b>3,681</b>	<b>385,297,583</b>
電車(新幹線を除く)	〃	41	5,301,213	129	12,902,939	2,886	255,166,052
電動車	〃	22	3,276,823	88	8,637,468	2,027	167,970,615
制御車	〃	4	982,361	15	1,983,539	219	21,481,358
付随車	〃	15	1,042,029	26	2,281,932	640	65,714,079
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	144	16,974,285	16	2,455,885	446	68,916,089
電動車	〃	126	14,810,637	14	2,107,037	380	55,602,647
制御車	〃	18	2,163,648	2	348,848	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	-	-	30	8,350,885
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	25	8,419,680	5	1,375,280	349	61,215,442
ディーゼル動車	〃	25	8,419,680	5	1,375,280	349	61,215,442
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>93</b>	<b>2,143,584</b>	<b>421</b>	<b>9,474,376</b>
コンテナ車	〃	-	-	90	1,992,600	416	9,222,736
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	3	150,984	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>251,100</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



平成30年3月1日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>210</b>	<b>30,695,178</b>	<b>244</b>	<b>18,910,688</b>	<b>4,110</b>	<b>396,680,184</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	33,000	11	1,657,125
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	33,000	9	1,343,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	33,000	3	250,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>210</b>	<b>30,695,178</b>	<b>150</b>	<b>16,734,104</b>	<b>3,675</b>	<b>385,297,583</b>
電車(新幹線を除く)	〃	41	5,301,213	129	12,902,939	2,880	255,166,052
電動車	〃	22	3,276,823	88	8,637,468	2,023	167,970,615
制御車	〃	4	982,361	15	1,983,539	219	21,481,358
付随車	〃	15	1,042,029	26	2,281,932	638	65,714,079
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	144	16,974,285	16	2,455,885	446	68,916,089
電動車	〃	126	14,810,637	14	2,107,037	380	55,602,647
制御車	〃	18	2,163,648	2	348,848	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	-	-	30	8,350,885
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	25	8,419,680	5	1,375,280	349	61,215,442
ディーゼル動車	〃	25	8,419,680	5	1,375,280	349	61,215,442
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>93</b>	<b>2,143,584</b>	<b>421</b>	<b>9,474,376</b>
コンテナ車	〃	-	-	90	1,992,600	416	9,222,736
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	3	150,984	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>251,100</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>210</b>	<b>30,695,178</b>	<b>244</b>	<b>18,910,688</b>	<b>3,778</b>	<b>358,671,079</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	33,000	10	1,568,997
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	33,000	8	1,255,797
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	33,000	3	250,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>210</b>	<b>30,695,178</b>	<b>150</b>	<b>16,734,104</b>	<b>3,344</b>	<b>347,376,606</b>
電車(新幹線を除く)	〃	41	5,301,213	129	12,902,939	2,655	240,115,360
電動車	〃	22	3,217,870	88	8,637,468	1,860	157,387,389
制御車	〃	4	982,361	15	1,983,539	219	21,481,358
付随車	〃	15	1,100,982	26	2,281,932	576	61,246,613
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	144	16,974,285	16	2,455,885	340	49,937,950
電動車	〃	126	14,810,637	14	2,107,037	288	41,469,290
制御車	〃	18	2,163,648	2	348,848	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	-	-	16	3,506,103
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	25	8,419,680	5	1,375,280	349	57,323,296
ディーゼル動車	〃	25	8,419,680	5	1,375,280	349	57,323,296
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>93</b>	<b>2,143,584</b>	<b>421</b>	<b>9,474,376</b>
コンテナ車	〃	-	-	90	1,992,600	416	9,222,736
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	3	150,984	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>251,100</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>210</b>	<b>30,695,178</b>	<b>244</b>	<b>18,910,688</b>	<b>3,730</b>	<b>352,255,532</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	33,000	10	1,568,997
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	33,000	8	1,255,797
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	33,000	3	250,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>210</b>	<b>30,695,178</b>	<b>150</b>	<b>16,734,104</b>	<b>3,296</b>	<b>340,961,059</b>
電車(新幹線を除く)	〃	41	5,301,213	129	12,902,939	2,607	233,699,813
電動車	〃	22	3,217,870	88	8,637,468	1,859	157,387,390
制御車	〃	4	982,361	15	1,983,539	196	20,353,701
付随車	〃	15	1,100,982	26	2,281,932	552	55,958,722
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	144	16,974,285	16	2,455,885	340	49,937,950
電動車	〃	126	14,810,637	14	2,107,037	288	41,469,290
制御車	〃	18	2,163,648	2	348,848	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	-	-	16	3,506,103
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	25	8,419,680	5	1,375,280	349	57,323,296
ディーゼル動車	〃	25	8,419,680	5	1,375,280	349	57,323,296
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>93</b>	<b>2,143,584</b>	<b>421</b>	<b>9,474,376</b>
コンテナ車	〃	-	-	90	1,992,600	416	9,222,736
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	3	150,984	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>251,100</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成29年3月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>169</b>	<b>25,393,965</b>	<b>138</b>	<b>8,368,322</b>	<b>2,436</b>	<b>245,880,605</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,406,225</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>169</b>	<b>25,393,965</b>	<b>48</b>	<b>6,375,722</b>	<b>2,009</b>	<b>235,000,544</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	28	2,714,557	1,214	104,869,013
電動車	〃	-	-	14	1,421,515	868	69,482,627
制御車	〃	-	-	8	761,521	153	14,978,634
付随車	〃	-	-	6	531,521	193	20,407,752
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	144	16,974,285	16	2,455,885	446	68,916,089
電動車	〃	126	14,810,637	14	2,107,037	380	55,602,647
制御車	〃	18	2,163,648	2	348,848	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	-	-	30	8,350,885
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	25	8,419,680	4	1,205,280	349	61,215,442
ディーゼル動車	〃	25	8,419,680	4	1,205,280	349	61,215,442
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>90</b>	<b>1,992,600</b>	<b>416</b>	<b>9,222,736</b>
コンテナ車	〃	-	-	90	1,992,600	416	9,222,736
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>251,100</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成29年3月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>169</b>	<b>25,393,965</b>	<b>138</b>	<b>8,368,322</b>	<b>2,436</b>	<b>245,880,605</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,406,225</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,093,025</b>
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>169</b>	<b>25,393,965</b>	<b>48</b>	<b>6,375,722</b>	<b>2,009</b>	<b>235,000,544</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	28	2,714,557	1,214	104,869,013
電動車	〃	-	-	14	1,421,515	868	69,482,627
制御車	〃	-	-	8	761,521	153	14,978,634
付随車	〃	-	-	6	531,521	193	20,407,752
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	144	16,974,285	16	2,455,885	446	68,916,089
電動車	〃	126	14,810,637	14	2,107,037	380	55,602,647
制御車	〃	18	2,163,648	2	348,848	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	-	-	30	8,350,885
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	25	8,419,680	4	1,205,280	349	61,215,442
ディーゼル動車	〃	25	8,419,680	4	1,205,280	349	61,215,442
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>90</b>	<b>1,992,600</b>	<b>416</b>	<b>9,222,736</b>
コンテナ車	〃	-	-	90	1,992,600	416	9,222,736
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>251,100</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成29年3月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>169</b>	<b>25,393,965</b>	<b>138</b>	<b>8,368,322</b>	<b>2,208</b>	<b>217,873,224</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,318,097</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,004,897</b>
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,004,897</b>
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>169</b>	<b>25,393,965</b>	<b>48</b>	<b>6,375,722</b>	<b>1,782</b>	<b>207,081,291</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	28	2,714,557	<b>1,093</b>	<b>99,820,045</b>
電動車	〃	-	-	14	1,421,515	<b>747</b>	<b>64,433,659</b>
制御車	〃	-	-	8	761,521	153	14,978,634
付随車	〃	-	-	6	531,521	193	20,407,752
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	144	16,974,285	16	2,455,885	<b>340</b>	<b>49,937,950</b>
電動車	〃	126	14,810,637	14	2,107,037	<b>288</b>	<b>41,469,290</b>
制御車	〃	18	2,163,648	2	348,848	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>3,506,103</b>
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	25	8,419,680	4	1,205,280	349	<b>57,323,296</b>
ディーゼル動車	〃	25	8,419,680	4	1,205,280	349	<b>57,323,296</b>
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>90</b>	<b>1,992,600</b>	<b>416</b>	<b>9,222,736</b>
コンテナ車	〃	-	-	90	1,992,600	416	9,222,736
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>251,100</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成29年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>169</b>	<b>25,393,965</b>	<b>138</b>	<b>8,368,322</b>	<b>2,164</b>	<b>212,219,504</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,318,097</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>169</b>	<b>25,393,965</b>	<b>48</b>	<b>6,375,722</b>	<b>1,738</b>	<b>201,427,571</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	28	2,714,557	1,049	94,166,325
電動車	〃	-	-	14	1,421,515	747	64,433,659
制御車	〃	-	-	8	761,521	140	14,612,805
付随車	〃	-	-	6	531,521	162	15,119,861
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	144	16,974,285	16	2,455,885	340	49,937,950
電動車	〃	126	14,810,637	14	2,107,037	288	41,469,290
制御車	〃	18	2,163,648	2	348,848	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	-	-	16	3,506,103
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	25	8,419,680	4	1,205,280	349	57,323,296
ディーゼル動車	〃	25	8,419,680	4	1,205,280	349	57,323,296
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>90</b>	<b>1,992,600</b>	<b>416</b>	<b>9,222,736</b>
コンテナ車	〃	-	-	90	1,992,600	416	9,222,736
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>251,100</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成29年3月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>41</b>	<b>5,301,213</b>	<b>106</b>	<b>10,542,366</b>	<b>1,680</b>	<b>150,799,579</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>33,000</b>	<b>3</b>	<b>250,900</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	33,000	3	250,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	33,000	3	250,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>41</b>	<b>5,301,213</b>	<b>102</b>	<b>10,358,382</b>	<b>1,672</b>	<b>150,297,039</b>
電車(新幹線を除く)	〃	41	5,301,213	101	10,188,382	1,672	150,297,039
電動車	〃	22	3,276,823	74	7,215,953	1,159	98,487,988
制御車	〃	4	982,361	7	1,222,018	66	6,502,724
付随車	〃	15	1,042,029	20	1,750,411	447	45,306,327
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	170,000	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	1	170,000	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>150,984</b>	<b>5</b>	<b>251,640</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	3	150,984	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



平成30年3月1日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成29年3月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>41</b>	<b>5,301,213</b>	<b>106</b>	<b>10,542,366</b>	<b>1,674</b>	<b>150,799,579</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	33,000	3	250,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	33,000	3	250,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	33,000	3	250,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>41</b>	<b>5,301,213</b>	<b>102</b>	<b>10,358,382</b>	<b>1,666</b>	<b>150,297,039</b>
電車（新幹線を除く）	〃	41	5,301,213	101	10,188,382	1,666	150,297,039
電動車	〃	22	3,276,823	74	7,215,953	1,155	98,487,988
制御車	〃	4	982,361	7	1,222,018	66	6,502,724
付随車	〃	15	1,042,029	20	1,750,411	445	45,306,327
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	170,000	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	1	170,000	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>150,984</b>	<b>5</b>	<b>251,640</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	3	150,984	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成29年3月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>41</b>	<b>5,301,213</b>	<b>106</b>	<b>10,542,366</b>	<b>1,570</b>	<b>140,797,855</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	33,000	3	250,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	33,000	3	250,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	33,000	3	250,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>41</b>	<b>5,301,213</b>	<b>102</b>	<b>10,358,382</b>	<b>1,562</b>	<b>140,295,315</b>
電車(新幹線を除く)	〃	41	5,301,213	101	10,188,382	1,562	140,295,315
電動車	〃	22	3,217,870	74	7,215,953	1,113	92,953,730
制御車	〃	4	982,361	7	1,222,018	66	6,502,724
付随車	〃	15	1,100,982	20	1,750,411	383	40,838,861
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	170,000	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	1	170,000	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>150,984</b>	<b>5</b>	<b>251,640</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	3	150,984	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成29年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>41</b>	<b>5,301,213</b>	<b>106</b>	<b>10,542,366</b>	<b>1,566</b>	<b>140,036,028</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	33,000	3	250,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	33,000	3	250,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	33,000	3	250,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>41</b>	<b>5,301,213</b>	<b>102</b>	<b>10,358,382</b>	<b>1,558</b>	<b>139,533,488</b>
電車(新幹線を除く)	〃	41	5,301,213	101	10,188,382	1,558	139,533,488
電動車	〃	22	3,217,870	74	7,215,953	1,112	92,953,731
制御車	〃	4	982,361	7	1,222,018	56	5,740,896
付随車	〃	15	1,100,982	20	1,750,411	390	40,838,861
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	170,000	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	1	170,000	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>150,984</b>	<b>5</b>	<b>251,640</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	3	150,984	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成29年3月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>22</b>	<b>4,856,293</b>	<b>147</b>	<b>9,550,871</b>	<b>1,476</b>	<b>121,347,719</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>22</b>	<b>4,856,293</b>	<b>57</b>	<b>7,558,271</b>	<b>1,059</b>	<b>112,072,483</b>
電車(新幹線を除く)	〃	6	2,400,408	40	4,932,386	984	97,411,375
電動車	〃	4	1,561,248	28	3,437,355	690	62,373,412
制御車	〃	2	839,160	7	1,177,743	14	1,550,504
付随車	〃	-	-	5	317,288	280	33,487,459
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	16	2,455,885	-	-
電動車	〃	14	2,107,037	14	2,107,037	-	-
制御車	〃	2	348,848	2	348,848	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	170,000	75	14,661,108
ディーゼル動車	〃	-	-	1	170,000	75	14,661,108
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>90</b>	<b>1,992,600</b>	<b>416</b>	<b>9,222,736</b>
コンテナ車	〃	-	-	90	1,992,600	416	9,222,736
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>52,500</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成29年3月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>6</b>	<b>2,400,408</b>	<b>131</b>	<b>7,094,986</b>	<b>1,524</b>	<b>125,907,719</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>6</b>	<b>2,400,408</b>	<b>41</b>	<b>5,102,386</b>	<b>1,107</b>	<b>116,632,483</b>
電車(新幹線を除く)	〃	6	2,400,408	40	4,932,386	1,032	101,971,375
電動車	〃	4	1,561,248	28	3,437,355	738	66,933,412
制御車	〃	2	839,160	7	1,177,743	14	1,550,504
付随車	〃	-	-	5	317,288	280	33,487,459
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	170,000	75	14,661,108
ディーゼル動車	〃	-	-	1	170,000	75	14,661,108
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>90</b>	<b>1,992,600</b>	<b>416</b>	<b>9,222,736</b>
コンテナ車	〃	-	-	90	1,992,600	416	9,222,736
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>52,500</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成30年6月11日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成29年3月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>6</b>	<b>2,400,408</b>	<b>131</b>	<b>7,094,986</b>	<b>1,516</b>	<b>123,582,472</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>6</b>	<b>2,400,408</b>	<b>41</b>	<b>5,102,386</b>	<b>1,099</b>	<b>114,307,236</b>
電車(新幹線を除く)	〃	6	2,400,408	40	4,932,386	1,024	99,646,128
電動車	〃	4	1,561,248	28	3,437,355	734	65,759,232
制御車	〃	2	839,160	7	1,177,743	14	1,550,504
付随車	〃	-	-	5	317,288	276	32,336,392
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	170,000	75	14,661,108
ディーゼル動車	〃	-	-	1	170,000	75	14,661,108
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>90</b>	<b>1,992,600</b>	<b>416</b>	<b>9,222,736</b>
コンテナ車	〃	-	-	90	1,992,600	416	9,222,736
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>52,500</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成30年7月19日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成29年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>6</b>	<b>2,400,408</b>	<b>131</b>	<b>7,094,986</b>	<b>1,516</b>	<b>123,582,473</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>6</b>	<b>2,400,408</b>	<b>41</b>	<b>5,102,386</b>	<b>1,099</b>	<b>114,307,237</b>
電車（新幹線を除く）	〃	6	2,400,408	40	4,932,386	1,024	99,646,129
電動車	〃	4	1,561,248	28	3,437,355	734	65,759,233
制御車	〃	2	839,160	7	1,177,743	14	1,550,504
付随車	〃	-	-	5	317,288	276	32,336,392
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	170,000	75	14,661,108
ディーゼル動車	〃	-	-	1	170,000	75	14,661,108
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>90</b>	<b>1,992,600</b>	<b>416</b>	<b>9,222,736</b>
コンテナ車	〃	-	-	90	1,992,600	416	9,222,736
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>52,500</b>

（注1） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（注2） 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するものである。

（注3） 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年3月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>8</b>	<b>2,356,706</b>	<b>616</b>	<b>85,172,127</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>8</b>	<b>2,356,706</b>	<b>603</b>	<b>83,787,232</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	8	2,356,706	603	83,787,232
電動車	〃	-	-	4	1,178,353	425	60,065,491
制御車	〃	-	-	2	589,177	87	9,559,421
付随車	〃	-	-	2	589,176	91	14,162,320
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>1,384,895</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（注2） 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するものである。



平成30年3月1日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年3月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>8</b>	<b>2,356,706</b>	<b>631</b>	<b>87,626,089</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>8</b>	<b>2,356,706</b>	<b>618</b>	<b>86,241,194</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	8	2,356,706	618	86,241,194
電動車	〃	-	-	4	1,178,353	432	61,273,161
制御車	〃	-	-	2	589,177	91	10,182,567
付随車	〃	-	-	2	589,176	95	14,785,466
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>1,384,895</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>8</b>	<b>2,356,706</b>	<b>777</b>	<b>130,527,572</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>8</b>	<b>2,356,706</b>	<b>764</b>	<b>129,142,677</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	8	2,356,706	764	129,142,677
電動車	〃	-	-	4	1,178,353	512	84,731,836
制御車	〃	-	-	2	589,177	127	20,787,735
付随車	〃	-	-	2	589,176	125	23,623,106
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>1,384,895</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出(平成29年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>8</b>	<b>2,356,706</b>	<b>789</b>	<b>134,062,628</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>8</b>	<b>2,356,706</b>	<b>776</b>	<b>132,677,733</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	8	2,356,706	776	132,677,733
電動車	〃	-	-	4	1,178,353	518	86,499,364
制御車	〃	-	-	2	589,177	127	20,787,735
付随車	〃	-	-	2	589,176	131	25,390,634
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>1,384,895</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年9月25日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年3月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>8</b>	<b>2,356,706</b>	<b>777</b>	<b>130,527,572</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>8</b>	<b>2,356,706</b>	<b>764</b>	<b>129,142,677</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	8	2,356,706	764	129,142,677
電動車	〃	-	-	4	1,178,353	512	84,731,836
制御車	〃	-	-	2	589,177	127	20,787,735
付随車	〃	-	-	2	589,176	125	23,623,106
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>1,384,895</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。