

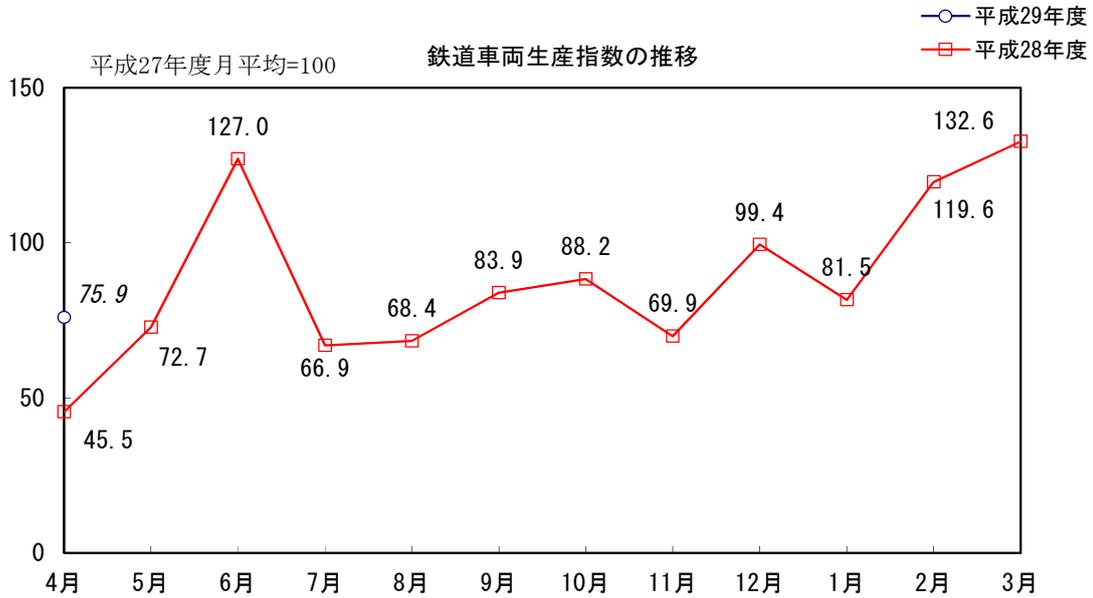
# I. 鉄道車両生産動向

誤

平成29年4月分

## 概況

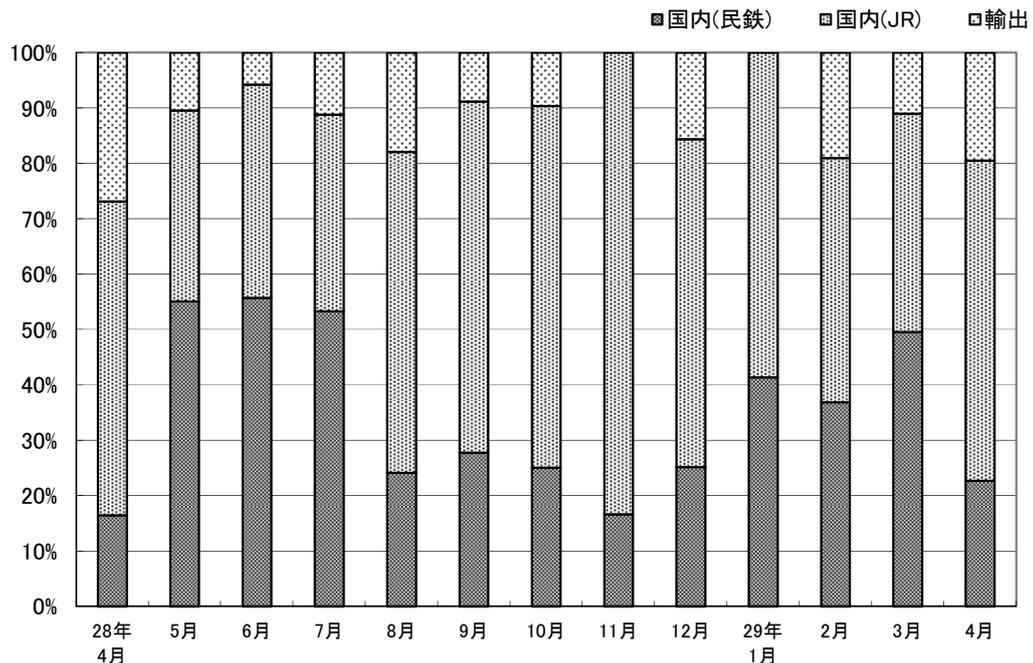
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、112両・113億円で、金額ベースで前月比46.7%減、前年同月比47.8%増、生産指数は、75.9であった。



## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 102両・91億円（うちJR向け実績72両・66億円、民鉄向け実績30両・26億円、公的企業向けは64両・50億円）輸出は10両、22億円であった。  
国内向けのうち、機関車は1両・1億円、旅客車は77両・85億円、貨物車は24両・5億円であった。

### 需要先別構成比の推移



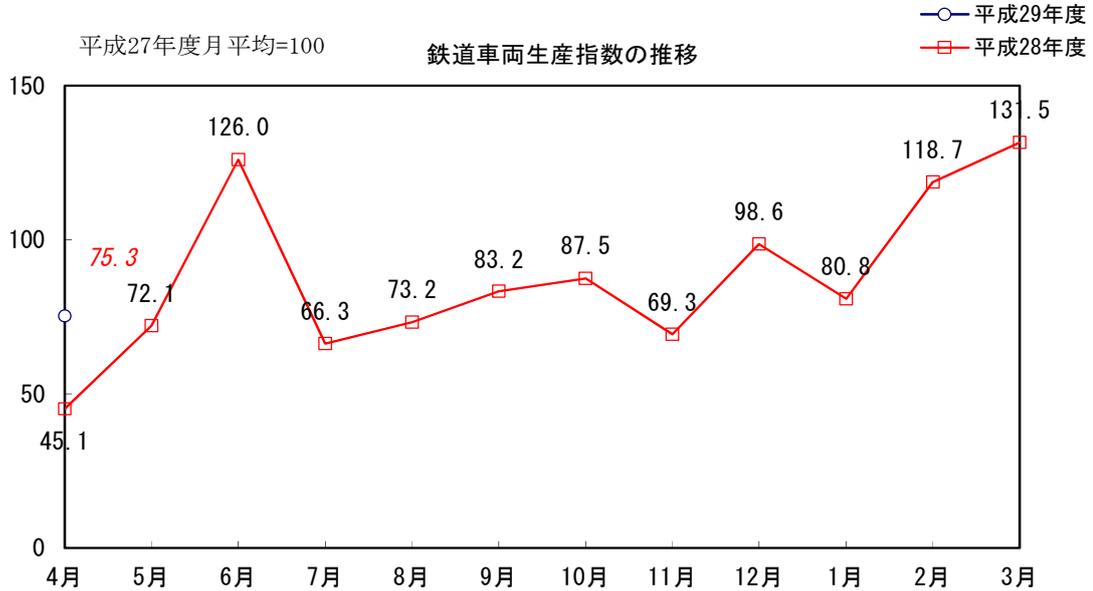
# I. 鉄道車両生産動向

平成30年6月11日訂正

平成29年4月分

## 概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、112両・113億円で、金額ベースで前月比46.7%減、前年同月比49.9%増、生産指数は、75.3であった。

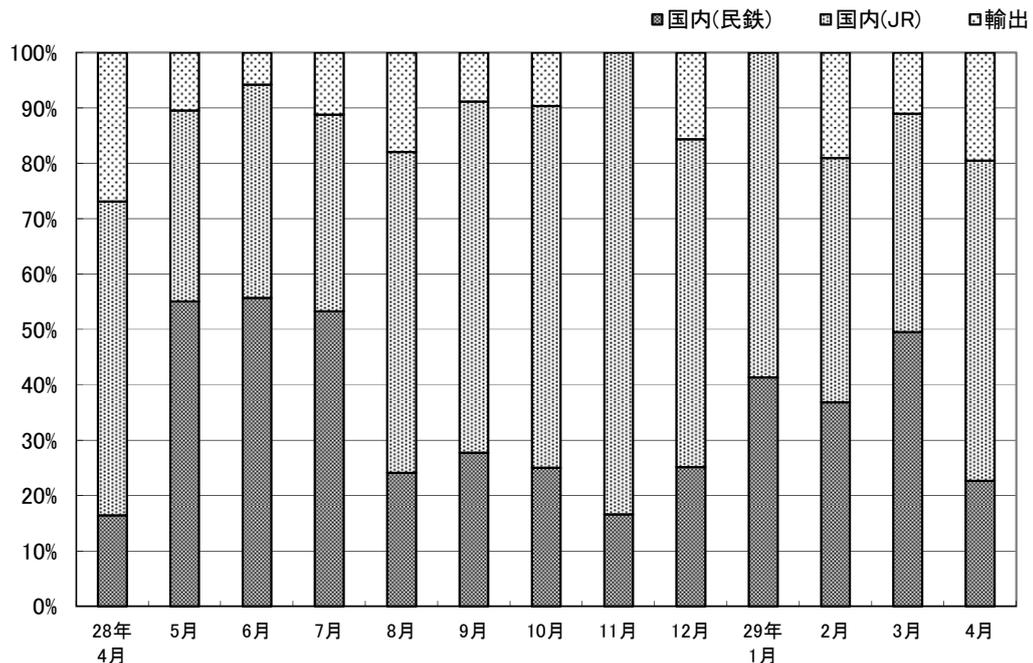


## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 102両・91億円（うちJR向け実績72両・66億円、民鉄向け実績30両・26億円、公的企業向けは48両・25億円）輸出は10両、22億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・1億円、旅客車は77両・85億円、貨物車は24両・5億円であった。

## 需要先別構成比の推移



## Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成20年度	2,240	209,410	136.7	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	137.6	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	127.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	107.2	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	89.2	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	100.1	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	98.7	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,737	181,556	100.0	1,555	146,251	926	91,671
28	1,761	160,229	88.0	1,687	142,293	988	83,324
平成28年4月	78	7,661	45.5	71	5,599	54	4,340
5	100	9,260	72.7	96	8,290	36	3,190
6	214	16,933	127.0	210	15,953	100	6,524
7	101	8,744	66.9	97	7,764	41	3,103
8	90	9,306	68.4	81	7,633	52	5,392
9	129	17,365	83.9	122	15,834	57	11,018
10	192	11,571	88.2	186	10,450	148	7,555
11	136	9,496	69.9	136	9,496	116	7,914
12	143	17,493	99.4	133	14,759	86	10,357
平成29年1月	109	12,604	81.5	109	12,604	52	7,392
2	217	18,528	119.6	202	15,002	108	8,169
3	252	21,267	132.6	244	18,911	138	8,368
4	112	11,327	75.9	102	9,120	72	6,553
(前年同月比)	143.6	147.8	-	143.7	162.9	133.3	151.0

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	629	54,580	764	73,103	182	35,305
181	26,834	699	58,969	940	63,890	74	17,936
16	2,323	17	1,259	56	4,236	7	2,062
16	1,898	60	5,100	48	3,829	4	971
16	2,285	110	9,428	157	11,643	4	980
1	206	56	4,661	45	3,908	4	980
32	4,303	29	2,241	46	4,192	9	1,673
16	2,276	65	4,816	40	3,036	7	1,531
16	2,323	38	2,895	150	7,298	6	1,122
16	2,405	20	1,581	85	5,168	-	-
16	2,406	47	4,402	37	4,235	10	2,734
20	3,954	57	5,212	23	2,095	-	-
-	-	94	6,833	106	4,699	15	3,526
16	2,456	106	10,542	147	9,551	8	2,357
28	4,470	30	2,567	64	4,959	10	2,207
175.0	192.4	176.5	204.0	114.3	117.1	142.9	107.0

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。  
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

平成30年6月11日訂正

## Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成20年度	2,240	209,410	135.5	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	136.4	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	125.9	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	106.3	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	88.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	99.2	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	97.8	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,752	183,424	100.0	1,566	146,832	931	91,663
28	1,769	161,328	87.7	1,695	143,392	988	83,221
平成28年4月	78	7,558	45.1	71	5,496	54	4,237
5	100	9,260	72.1	96	8,290	36	3,190
6	214	16,933	126.0	210	15,953	100	6,524
7	101	8,744	66.3	97	7,764	41	3,103
8	98	10,508	73.2	89	8,835	52	5,392
9	129	17,365	83.2	122	15,834	57	11,018
10	192	11,571	87.5	186	10,450	148	7,555
11	136	9,496	69.3	136	9,496	116	7,914
12	143	17,493	98.6	133	14,759	86	10,357
平成29年1月	109	12,604	80.8	109	12,604	52	7,392
2	217	18,528	118.7	202	15,002	108	8,169
3	252	21,267	131.5	244	18,911	138	8,368
4	112	11,327	75.3	102	9,120	72	6,553
(前年同月比)	143.6	149.9	-	143.7	165.9	133.3	154.7

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
16	2,323	17	1,259	40	1,810	7	2,062
16	1,898	60	5,100	48	3,829	4	971
16	2,285	110	9,428	141	9,358	4	980
1	206	56	4,661	44	3,702	4	980
32	4,303	37	3,443	38	2,989	9	1,673
16	2,276	65	4,816	40	3,036	7	1,531
16	2,323	38	2,895	134	4,975	6	1,122
16	2,405	20	1,581	69	2,763	-	-
16	2,406	47	4,402	21	1,830	10	2,734
20	3,954	57	5,212	23	2,095	-	-
-	-	94	6,833	106	4,699	15	3,526
16	2,456	106	10,542	131	7,095	8	2,357
28	4,470	30	2,567	48	2,503	10	2,207
175.0	192.4	176.5	204.0	120.0	138.3	142.9	107.0

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。  
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>95</b>	<b>9,065,142</b>	<b>112</b>	<b>11,326,504</b>	<b>4,715</b>	<b>479,590,949</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	50,000	10	1,607,125
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	50,000	8	1,293,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	50,000	8	1,293,925
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>95</b>	<b>9,065,142</b>	<b>87</b>	<b>10,747,736</b>	<b>4,292</b>	<b>467,402,221</b>
電車（新幹線を除く）	〃	61	4,131,623	59	6,278,015	3,491	336,806,892
電動車	〃	32	2,146,681	40	4,095,876	2,444	226,086,911
制御車	〃	12	952,061	10	1,480,375	308	30,512,465
付随車	〃	17	1,032,881	9	701,764	739	80,207,516
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	28	4,469,721	434	66,902,253
電動車	〃	14	2,107,037	24	3,785,234	370	53,924,450
制御車	〃	2	348,848	2	348,848	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	2	335,639	28	8,015,246
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	18	2,477,634	-	-	367	63,693,076
ディーゼル動車	〃	18	2,477,634	-	-	367	63,693,076
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>397</b>	<b>8,945,608</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	392	8,693,968
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>1,635,995</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年1月31日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>95</b>	<b>9,065,142</b>	<b>112</b>	<b>11,326,504</b>	<b>4,715</b>	<b>479,590,949</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	50,000	10	1,607,125
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	50,000	8	1,293,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	50,000	2	200,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>95</b>	<b>9,065,142</b>	<b>87</b>	<b>10,747,736</b>	<b>4,292</b>	<b>467,402,221</b>
電車（新幹線を除く）	〃	61	4,131,623	59	6,278,015	3,491	336,806,892
電動車	〃	32	2,146,681	40	4,095,876	2,444	226,086,911
制御車	〃	12	952,061	10	1,480,375	308	30,512,465
付随車	〃	17	1,032,881	9	701,764	739	80,207,516
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	28	4,469,721	434	66,902,253
電動車	〃	14	2,107,037	24	3,785,234	370	53,924,450
制御車	〃	2	348,848	2	348,848	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	2	335,639	28	8,015,246
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	18	2,477,634	-	-	367	63,693,076
ディーゼル動車	〃	18	2,477,634	-	-	367	63,693,076
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>397</b>	<b>8,945,608</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	392	8,693,968
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>1,635,995</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年3月1日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>95</b>	<b>9,065,142</b>	<b>112</b>	<b>11,326,504</b>	<b>4,724</b>	<b>482,044,911</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	50,000	10	1,607,125
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	50,000	8	1,293,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	50,000	2	200,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>95</b>	<b>9,065,142</b>	<b>87</b>	<b>10,747,736</b>	<b>4,301</b>	<b>469,856,183</b>
電車（新幹線を除く）	〃	61	4,131,623	59	6,278,015	3,500	339,260,854
電動車	〃	32	2,146,681	40	4,095,876	2,447	227,294,581
制御車	〃	12	952,061	10	1,480,375	312	31,135,611
付随車	〃	17	1,032,881	9	701,764	741	80,830,662
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	28	4,469,721	434	66,902,253
電動車	〃	14	2,107,037	24	3,785,234	370	53,924,450
制御車	〃	2	348,848	2	348,848	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	2	335,639	28	8,015,246
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	18	2,477,634	-	-	367	63,693,076
ディーゼル動車	〃	18	2,477,634	-	-	367	63,693,076
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>397</b>	<b>8,945,608</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	392	8,693,968
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>1,635,995</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年6月11日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>95</b>	<b>9,065,142</b>	<b>112</b>	<b>11,326,504</b>	<b>4,538</b>	<b>486,937,289</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	50,000	9	1,518,997
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	50,000	7	1,205,797
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	50,000	2	200,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>95</b>	<b>9,065,142</b>	<b>87</b>	<b>10,747,736</b>	<b>4,116</b>	<b>474,836,689</b>
電車（新幹線を除く）	〃	61	4,131,623	59	6,278,015	3,421	367,111,645
電動車	〃	32	2,146,681	40	4,095,876	2,364	240,170,030
制御車	〃	12	952,061	10	1,480,375	348	41,740,779
付随車	〃	17	1,032,881	9	701,764	709	85,200,836
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	28	4,469,721	328	47,924,114
電動車	〃	14	2,107,037	24	3,785,234	278	39,791,093
制御車	〃	2	348,848	2	348,848	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	2	335,639	14	3,170,464
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	18	2,477,634	-	-	367	59,800,930
ディーゼル動車	〃	18	2,477,634	-	-	367	59,800,930
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>397</b>	<b>8,945,608</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	392	8,693,968
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>1,635,995</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月19日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>95</b>	<b>9,065,142</b>	<b>112</b>	<b>11,326,504</b>	<b>4,502</b>	<b>484,056,798</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	50,000	9	1,518,997
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	50,000	7	1,205,797
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	50,000	2	200,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>95</b>	<b>9,065,142</b>	<b>87</b>	<b>10,747,736</b>	<b>4,080</b>	<b>471,956,198</b>
電車（新幹線を除く）	〃	61	4,131,623	59	6,278,015	3,385	364,231,154
電動車	〃	32	2,146,681	40	4,095,876	2,369	241,937,559
制御車	〃	12	952,061	10	1,480,375	325	40,613,122
付随車	〃	17	1,032,881	9	701,764	691	81,680,473
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	28	4,469,721	328	47,924,114
電動車	〃	14	2,107,037	24	3,785,234	278	39,791,093
制御車	〃	2	348,848	2	348,848	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	2	335,639	14	3,170,464
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	18	2,477,634	-	-	367	59,800,930
ディーゼル動車	〃	18	2,477,634	-	-	367	59,800,930
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>397</b>	<b>8,945,608</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	392	8,693,968
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>1,635,995</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年9月25日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年4月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>95</b>	<b>9,065,142</b>	<b>112</b>	<b>11,326,504</b>	<b>4,490</b>	<b>480,521,742</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	50,000	9	1,518,997
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	50,000	7	1,205,797
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	50,000	2	200,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>95</b>	<b>9,065,142</b>	<b>87</b>	<b>10,747,736</b>	<b>4,068</b>	<b>468,421,142</b>
電車（新幹線を除く）	〃	61	4,131,623	59	6,278,015	3,373	360,696,098
電動車	〃	32	2,146,681	40	4,095,876	2,363	240,170,031
制御車	〃	12	952,061	10	1,480,375	325	40,613,122
付随車	〃	17	1,032,881	9	701,764	685	79,912,945
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	28	4,469,721	328	47,924,114
電動車	〃	14	2,107,037	24	3,785,234	278	39,791,093
制御車	〃	2	348,848	2	348,848	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	2	335,639	14	3,170,464
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	18	2,477,634	-	-	367	59,800,930
ディーゼル動車	〃	18	2,477,634	-	-	367	59,800,930
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>397</b>	<b>8,945,608</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	392	8,693,968
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>1,635,995</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>95</b>	<b>9,065,142</b>	<b>102</b>	<b>9,119,884</b>	<b>4,109</b>	<b>396,625,442</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	50,000	10	1,607,125
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	50,000	8	1,293,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	50,000	8	1,293,925
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>95</b>	<b>9,065,142</b>	<b>77</b>	<b>8,541,116</b>	<b>3,699</b>	<b>385,821,609</b>
電車(新幹線を除く)	〃	61	4,131,623	49	4,071,395	2,898	255,226,280
電動車	〃	32	2,146,681	34	2,771,904	2,025	167,345,392
制御車	〃	12	952,061	6	597,727	225	21,835,692
付随車	〃	17	1,032,881	9	701,764	648	66,045,196
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	28	4,469,721	434	66,902,253
電動車	〃	14	2,107,037	24	3,785,234	370	53,924,450
制御車	〃	2	348,848	2	348,848	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	2	335,639	28	8,015,246
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	18	2,477,634	-	-	367	63,693,076
ディーゼル動車	〃	18	2,477,634	-	-	367	63,693,076
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>397</b>	<b>8,945,608</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	392	8,693,968
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>251,100</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>95</b>	<b>9,065,142</b>	<b>102</b>	<b>9,119,884</b>	<b>4,109</b>	<b>396,625,442</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	50,000	10	1,607,125
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	50,000	8	1,293,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	50,000	2	200,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>95</b>	<b>9,065,142</b>	<b>77</b>	<b>8,541,116</b>	<b>3,699</b>	<b>385,821,609</b>
電車(新幹線を除く)	〃	61	4,131,623	49	4,071,395	2,898	255,226,280
電動車	〃	32	2,146,681	34	2,771,904	2,025	167,345,392
制御車	〃	12	952,061	6	597,727	225	21,835,692
付随車	〃	17	1,032,881	9	701,764	648	66,045,196
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	28	4,469,721	434	66,902,253
電動車	〃	14	2,107,037	24	3,785,234	370	53,924,450
制御車	〃	2	348,848	2	348,848	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	2	335,639	28	8,015,246
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	18	2,477,634	-	-	367	63,693,076
ディーゼル動車	〃	18	2,477,634	-	-	367	63,693,076
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>397</b>	<b>8,945,608</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	392	8,693,968
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>251,100</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>95</b>	<b>9,065,142</b>	<b>102</b>	<b>9,119,884</b>	<b>4,103</b>	<b>396,625,442</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	50,000	10	1,607,125
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	50,000	8	1,293,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	50,000	2	200,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>95</b>	<b>9,065,142</b>	<b>77</b>	<b>8,541,116</b>	<b>3,693</b>	<b>385,821,609</b>
電車(新幹線を除く)	〃	61	4,131,623	49	4,071,395	2,892	255,226,280
電動車	〃	32	2,146,681	34	2,771,904	2,021	167,345,392
制御車	〃	12	952,061	6	597,727	225	21,835,692
付随車	〃	17	1,032,881	9	701,764	646	66,045,196
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	28	4,469,721	434	66,902,253
電動車	〃	14	2,107,037	24	3,785,234	370	53,924,450
制御車	〃	2	348,848	2	348,848	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	2	335,639	28	8,015,246
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	18	2,477,634	-	-	367	63,693,076
ディーゼル動車	〃	18	2,477,634	-	-	367	63,693,076
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>397</b>	<b>8,945,608</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	392	8,693,968
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>251,100</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>95</b>	<b>9,065,142</b>	<b>102</b>	<b>9,119,884</b>	<b>3,771</b>	<b>358,616,337</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	50,000	9	1,518,997
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	50,000	7	1,205,797
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	50,000	2	200,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>95</b>	<b>9,065,142</b>	<b>77</b>	<b>8,541,116</b>	<b>3,362</b>	<b>347,900,632</b>
電車(新幹線を除く)	〃	61	4,131,623	49	4,071,395	2,667	240,175,588
電動車	〃	32	2,146,681	34	2,771,904	1,858	156,762,166
制御車	〃	12	952,061	6	597,727	225	21,835,692
付随車	〃	17	1,032,881	9	701,764	584	61,577,730
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	28	4,469,721	328	47,924,114
電動車	〃	14	2,107,037	24	3,785,234	278	39,791,093
制御車	〃	2	348,848	2	348,848	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	2	335,639	14	3,170,464
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	18	2,477,634	-	-	367	59,800,930
ディーゼル動車	〃	18	2,477,634	-	-	367	59,800,930
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>397</b>	<b>8,945,608</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	392	8,693,968
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>251,100</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>95</b>	<b>9,065,142</b>	<b>102</b>	<b>9,119,884</b>	<b>3,723</b>	<b>352,200,790</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	50,000	9	1,518,997
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	50,000	7	1,205,797
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	50,000	2	200,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>95</b>	<b>9,065,142</b>	<b>77</b>	<b>8,541,116</b>	<b>3,314</b>	<b>341,485,085</b>
電車(新幹線を除く)	〃	61	4,131,623	49	4,071,395	2,619	233,760,041
電動車	〃	32	2,146,681	34	2,771,904	1,857	156,762,167
制御車	〃	12	952,061	6	597,727	202	20,708,035
付随車	〃	17	1,032,881	9	701,764	560	56,289,839
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	28	4,469,721	328	47,924,114
電動車	〃	14	2,107,037	24	3,785,234	278	39,791,093
制御車	〃	2	348,848	2	348,848	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	2	335,639	14	3,170,464
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	18	2,477,634	-	-	367	59,800,930
ディーゼル動車	〃	18	2,477,634	-	-	367	59,800,930
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>397</b>	<b>8,945,608</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	392	8,693,968
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>251,100</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成29年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>50</b>	<b>4,758,585</b>	<b>72</b>	<b>6,553,009</b>	<b>2,414</b>	<b>244,086,181</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,406,225</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>50</b>	<b>4,758,585</b>	<b>48</b>	<b>6,024,241</b>	<b>2,011</b>	<b>233,734,888</b>
電車（新幹線を除く）	〃	34	2,302,700	20	1,554,520	1,228	105,617,193
電動車	〃	16	1,033,600	12	953,920	872	69,562,307
制御車	〃	10	817,500	4	343,000	159	15,453,134
付随車	〃	8	451,600	4	257,600	197	20,601,752
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	28	4,469,721	434	66,902,253
電動車	〃	14	2,107,037	24	3,785,234	370	53,924,450
制御車	〃	2	348,848	2	348,848	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	2	335,639	28	8,015,246
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	349	61,215,442
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	349	61,215,442
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>392</b>	<b>8,693,968</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	392	8,693,968
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>251,100</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成29年4月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>68</b>	<b>7,236,219</b>	<b>72</b>	<b>6,553,009</b>	<b>2,432</b>	<b>246,563,815</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,406,225</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>68</b>	<b>7,236,219</b>	<b>48</b>	<b>6,024,241</b>	<b>2,029</b>	<b>236,212,522</b>
電車(新幹線を除く)	〃	34	2,302,700	20	1,554,520	1,228	105,617,193
電動車	〃	16	1,033,600	12	953,920	872	69,562,307
制御車	〃	10	817,500	4	343,000	159	15,453,134
付随車	〃	8	451,600	4	257,600	197	20,601,752
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	28	4,469,721	434	66,902,253
電動車	〃	14	2,107,037	24	3,785,234	370	53,924,450
制御車	〃	2	348,848	2	348,848	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	2	335,639	28	8,015,246
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	<b>18</b>	<b>2,477,634</b>	-	-	<b>367</b>	<b>63,693,076</b>
ディーゼル動車	〃	<b>18</b>	<b>2,477,634</b>	-	-	<b>367</b>	<b>63,693,076</b>
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>392</b>	<b>8,693,968</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	392	8,693,968
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>251,100</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成29年4月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>68</b>	<b>7,236,219</b>	<b>72</b>	<b>6,553,009</b>	<b>2,432</b>	<b>246,563,815</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,406,225</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,093,025</b>
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>68</b>	<b>7,236,219</b>	<b>48</b>	<b>6,024,241</b>	<b>2,029</b>	<b>236,212,522</b>
電車（新幹線を除く）	〃	34	2,302,700	20	1,554,520	1,228	105,617,193
電動車	〃	16	1,033,600	12	953,920	872	69,562,307
制御車	〃	10	817,500	4	343,000	159	15,453,134
付随車	〃	8	451,600	4	257,600	197	20,601,752
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	28	4,469,721	434	66,902,253
電動車	〃	14	2,107,037	24	3,785,234	370	53,924,450
制御車	〃	2	348,848	2	348,848	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	2	335,639	28	8,015,246
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	18	2,477,634	-	-	367	63,693,076
ディーゼル動車	〃	18	2,477,634	-	-	367	63,693,076
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>392</b>	<b>8,693,968</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	392	8,693,968
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>251,100</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成29年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>68</b>	<b>7,236,219</b>	<b>72</b>	<b>6,553,009</b>	<b>2,204</b>	<b>218,556,434</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,318,097</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,004,897</b>
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,004,897</b>
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>68</b>	<b>7,236,219</b>	<b>48</b>	<b>6,024,241</b>	<b>1,802</b>	<b>208,293,269</b>
電車（新幹線を除く）	〃	34	2,302,700	20	1,554,520	<b>1,107</b>	<b>100,568,225</b>
電動車	〃	16	1,033,600	12	953,920	<b>751</b>	<b>64,513,339</b>
制御車	〃	10	817,500	4	343,000	159	15,453,134
付随車	〃	8	451,600	4	257,600	197	20,601,752
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	28	4,469,721	<b>328</b>	<b>47,924,114</b>
電動車	〃	14	2,107,037	24	3,785,234	<b>278</b>	<b>39,791,093</b>
制御車	〃	2	348,848	2	348,848	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	2	335,639	<b>14</b>	<b>3,170,464</b>
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	18	2,477,634	-	-	367	<b>59,800,930</b>
ディーゼル動車	〃	18	2,477,634	-	-	367	<b>59,800,930</b>
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>392</b>	<b>8,693,968</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	392	8,693,968
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>251,100</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成29年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>68</b>	<b>7,236,219</b>	<b>72</b>	<b>6,553,009</b>	<b>2,160</b>	<b>212,902,714</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,318,097</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>68</b>	<b>7,236,219</b>	<b>48</b>	<b>6,024,241</b>	<b>1,758</b>	<b>202,639,549</b>
電車(新幹線を除く)	〃	34	2,302,700	20	1,554,520	1,063	94,914,505
電動車	〃	16	1,033,600	12	953,920	751	64,513,339
制御車	〃	10	817,500	4	343,000	146	15,087,305
付随車	〃	8	451,600	4	257,600	166	15,313,861
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	28	4,469,721	328	47,924,114
電動車	〃	14	2,107,037	24	3,785,234	278	39,791,093
制御車	〃	2	348,848	2	348,848	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	2	335,639	14	3,170,464
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	18	2,477,634	-	-	367	59,800,930
ディーゼル動車	〃	18	2,477,634	-	-	367	59,800,930
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>392</b>	<b>8,693,968</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	392	8,693,968
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>251,100</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄等向け（平成29年4月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>45</b>	<b>4,306,557</b>	<b>30</b>	<b>2,566,875</b>	<b>1,695</b>	<b>152,539,261</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>50,000</b>	<b>2</b>	<b>200,900</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	50,000	2	200,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	50,000	2	200,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>45</b>	<b>4,306,557</b>	<b>29</b>	<b>2,516,875</b>	<b>1,688</b>	<b>152,086,721</b>
電車（新幹線を除く）	〃	27	1,828,923	29	2,516,875	1,670	149,609,087
電動車	〃	16	1,113,081	22	1,817,984	1,153	97,783,085
制御車	〃	2	134,561	2	254,727	66	6,382,558
付随車	〃	9	581,281	5	444,164	451	45,443,444
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	18	2,477,634	-	-	18	2,477,634
ディーゼル動車	〃	18	2,477,634	-	-	18	2,477,634
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>251,640</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄等向け（平成29年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>27</b>	<b>1,828,923</b>	<b>30</b>	<b>2,566,875</b>	<b>1,677</b>	<b>150,061,627</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	50,000	2	200,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	50,000	2	200,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	50,000	2	200,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>27</b>	<b>1,828,923</b>	<b>29</b>	<b>2,516,875</b>	<b>1,670</b>	<b>149,609,087</b>
電車（新幹線を除く）	〃	27	1,828,923	29	2,516,875	1,670	149,609,087
電動車	〃	16	1,113,081	22	1,817,984	1,153	97,783,085
制御車	〃	2	134,561	2	254,727	66	6,382,558
付随車	〃	9	581,281	5	444,164	451	45,443,444
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>251,640</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成29年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>27</b>	<b>1,828,923</b>	<b>30</b>	<b>2,566,875</b>	<b>1,671</b>	<b>150,061,627</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	50,000	2	200,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	50,000	2	200,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	50,000	2	200,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>27</b>	<b>1,828,923</b>	<b>29</b>	<b>2,516,875</b>	<b>1,664</b>	<b>149,609,087</b>
電車（新幹線を除く）	〃	27	1,828,923	29	2,516,875	1,664	149,609,087
電動車	〃	16	1,113,081	22	1,817,984	1,149	97,783,085
制御車	〃	2	134,561	2	254,727	66	6,382,558
付随車	〃	9	581,281	5	444,164	449	45,443,444
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>251,640</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成29年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>27</b>	<b>1,828,923</b>	<b>30</b>	<b>2,566,875</b>	<b>1,567</b>	<b>140,059,903</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	50,000	2	200,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	50,000	2	200,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	50,000	2	200,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>27</b>	<b>1,828,923</b>	<b>29</b>	<b>2,516,875</b>	<b>1,560</b>	<b>139,607,363</b>
電車（新幹線を除く）	〃	27	1,828,923	29	2,516,875	1,560	139,607,363
電動車	〃	16	1,113,081	22	1,817,984	1,107	92,248,827
制御車	〃	2	134,561	2	254,727	66	6,382,558
付随車	〃	9	581,281	5	444,164	387	40,975,978
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>251,640</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成29年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>27</b>	<b>1,828,923</b>	<b>30</b>	<b>2,566,875</b>	<b>1,563</b>	<b>139,298,076</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	50,000	2	200,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	50,000	2	200,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	50,000	2	200,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>27</b>	<b>1,828,923</b>	<b>29</b>	<b>2,516,875</b>	<b>1,556</b>	<b>138,845,536</b>
電車(新幹線を除く)	〃	27	1,828,923	29	2,516,875	1,556	138,845,536
電動車	〃	16	1,113,081	22	1,817,984	1,106	92,248,828
制御車	〃	2	134,561	2	254,727	56	5,620,730
付随車	〃	9	581,281	5	444,164	394	40,975,978
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>251,640</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成29年4月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>34</b>	<b>4,996,394</b>	<b>64</b>	<b>4,959,363</b>	<b>1,446</b>	<b>121,384,750</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>34</b>	<b>4,996,394</b>	<b>40</b>	<b>4,430,595</b>	<b>1,053</b>	<b>112,638,282</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	62,875	24	1,974,710	960	95,499,540
電動車	〃	-	37,725	20	1,465,256	670	60,945,881
制御車	〃	-	12,575	2	254,727	12	1,308,352
付随車	〃	-	12,575	2	254,727	278	33,245,307
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	16	2,455,885	-	-
電動車	〃	14	2,107,037	14	2,107,037	-	-
制御車	〃	2	348,848	2	348,848	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	18	2,477,634	-	-	93	17,138,742
ディーゼル動車	〃	18	2,477,634	-	-	93	17,138,742
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>392</b>	<b>8,693,968</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	392	8,693,968
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>52,500</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成29年4月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>16</b>	<b>2,518,760</b>	<b>64</b>	<b>4,959,363</b>	<b>1,428</b>	<b>118,907,116</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>16</b>	<b>2,518,760</b>	<b>40</b>	<b>4,430,595</b>	<b>1,035</b>	<b>110,160,648</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	62,875	24	1,974,710	960	95,499,540
電動車	〃	-	37,725	20	1,465,256	670	60,945,881
制御車	〃	-	12,575	2	254,727	12	1,308,352
付随車	〃	-	12,575	2	254,727	278	33,245,307
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	16	2,455,885	-	-
電動車	〃	14	2,107,037	14	2,107,037	-	-
制御車	〃	2	348,848	2	348,848	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	75	14,661,108
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	75	14,661,108
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>392</b>	<b>8,693,968</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	392	8,693,968
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>52,500</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成29年4月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>62,875</b>	<b>48</b>	<b>2,503,478</b>	<b>1,476</b>	<b>123,467,116</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	<b>62,875</b>	<b>24</b>	<b>1,974,710</b>	<b>1,083</b>	<b>114,720,648</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	62,875	24	1,974,710	1,008	100,059,540
電動車	〃	-	37,725	20	1,465,256	718	65,505,881
制御車	〃	-	12,575	2	254,727	12	1,308,352
付随車	〃	-	12,575	2	254,727	278	33,245,307
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	75	14,661,108
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	75	14,661,108
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>392</b>	<b>8,693,968</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	392	8,693,968
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>52,500</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成30年6月11日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成29年4月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>62,875</b>	<b>48</b>	<b>2,503,478</b>	<b>1,468</b>	<b>121,141,869</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	<b>62,875</b>	<b>24</b>	<b>1,974,710</b>	<b>1,075</b>	<b>112,395,401</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	62,875	24	1,974,710	1,000	97,734,293
電動車	〃	-	37,725	20	1,465,256	714	64,331,701
制御車	〃	-	12,575	2	254,727	12	1,308,352
付随車	〃	-	12,575	2	254,727	274	32,094,240
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	75	14,661,108
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	75	14,661,108
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>392</b>	<b>8,693,968</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	392	8,693,968
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>52,500</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成30年7月19日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成29年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>62,875</b>	<b>48</b>	<b>2,503,478</b>	<b>1,468</b>	<b>121,141,870</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	<b>62,875</b>	<b>24</b>	<b>1,974,710</b>	<b>1,075</b>	<b>112,395,402</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	62,875	24	1,974,710	1,000	97,734,294
電動車	〃	-	37,725	20	1,465,256	714	64,331,702
制御車	〃	-	12,575	2	254,727	12	1,308,352
付随車	〃	-	12,575	2	254,727	274	32,094,240
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	75	14,661,108
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	75	14,661,108
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>392</b>	<b>8,693,968</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	392	8,693,968
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>52,500</b>

（注1） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（注2） 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するものである。

（注3） 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年4月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>10</b>	<b>2,206,620</b>	<b>606</b>	<b>82,965,507</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>10</b>	<b>2,206,620</b>	<b>593</b>	<b>81,580,612</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	10	2,206,620	593	81,580,612
電動車	〃	-	-	6	1,323,972	419	58,741,519
制御車	〃	-	-	4	882,648	83	8,676,773
付随車	〃	-	-	-	-	91	14,162,320
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>1,384,895</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>10</b>	<b>2,206,620</b>	<b>621</b>	<b>85,419,469</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>10</b>	<b>2,206,620</b>	<b>608</b>	<b>84,034,574</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	10	2,206,620	608	84,034,574
電動車	〃	-	-	6	1,323,972	426	59,949,189
制御車	〃	-	-	4	882,648	87	9,299,919
付随車	〃	-	-	-	-	95	14,785,466
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>1,384,895</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年4月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>10</b>	<b>2,206,620</b>	<b>767</b>	<b>128,320,952</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>10</b>	<b>2,206,620</b>	<b>754</b>	<b>126,936,057</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	10	2,206,620	754	126,936,057
電動車	〃	-	-	6	1,323,972	506	83,407,864
制御車	〃	-	-	4	882,648	123	19,905,087
付随車	〃	-	-	-	-	125	23,623,106
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>1,384,895</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (平成29年4月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>10</b>	<b>2,206,620</b>	<b>779</b>	<b>131,856,008</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>10</b>	<b>2,206,620</b>	<b>766</b>	<b>130,471,113</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	10	2,206,620	766	130,471,113
電動車	〃	-	-	6	1,323,972	512	85,175,392
制御車	〃	-	-	4	882,648	123	19,905,087
付随車	〃	-	-	-	-	131	25,390,634
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>1,384,895</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年9月25日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年4月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>10</b>	<b>2,206,620</b>	<b>767</b>	<b>128,320,952</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>10</b>	<b>2,206,620</b>	<b>754</b>	<b>126,936,057</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	10	2,206,620	754	126,936,057
電動車	〃	-	-	6	1,323,972	506	83,407,864
制御車	〃	-	-	4	882,648	123	19,905,087
付随車	〃	-	-	-	-	125	23,623,106
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>1,384,895</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。