

# I. 鉄道車両生産動向

平成29年7月分

## 需要先別・車種別動向

誤

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 172両・130億円（うちJR向け実績134両・101億円、民鉄向け実績38両・29億円、公的企業向けは104両・58億円）輸出は38両、79億円であった。

国内向けのうち、旅客車は106両・116億円、貨物車は66両・15億円であった。

平成30年1月31日訂正

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 172両・130億円（うちJR向け実績134両・101億円、民鉄向け実績38両・29億円、公的企業向けは88両・33億円）輸出は38両、79億円であった。

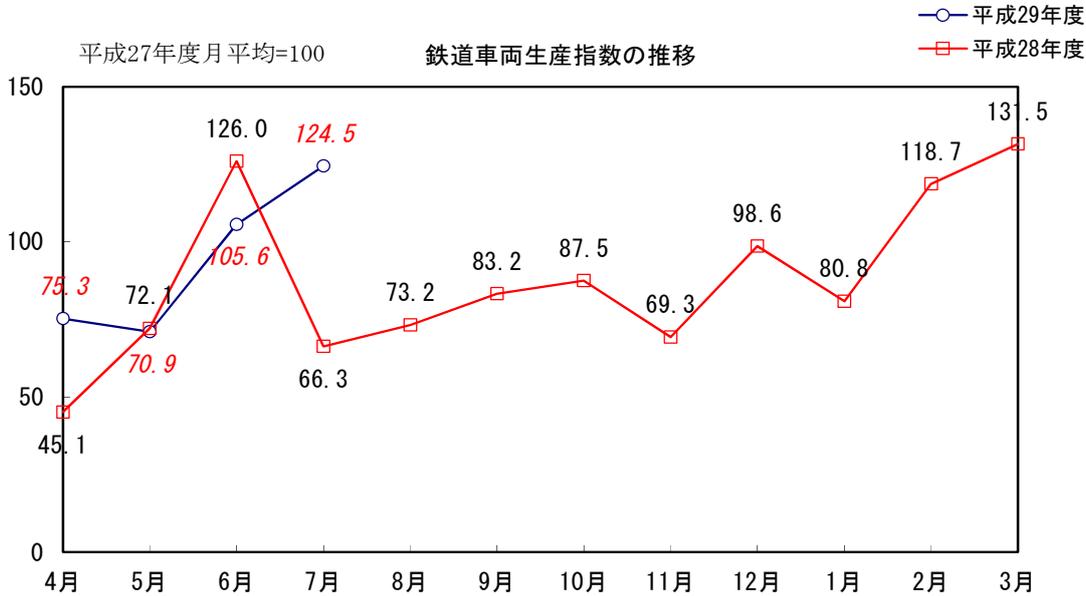
国内向けのうち、旅客車は106両・116億円、貨物車は66両・15億円であった。

# I. 鉄道車両生産動向 平成30年6月11日訂正

平成29年7月分

## 概況

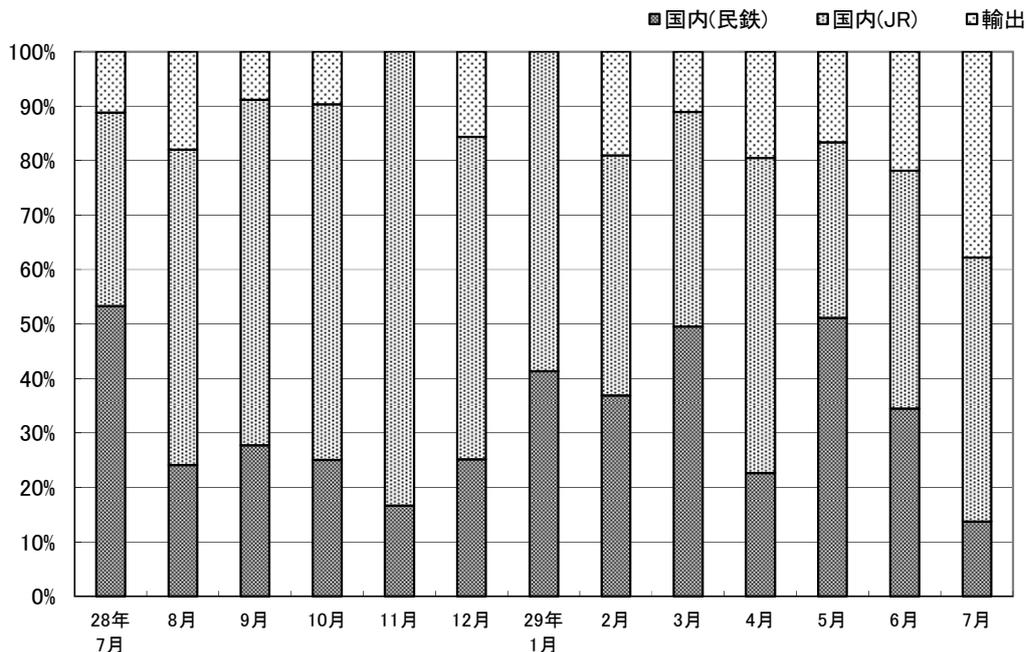
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、210両・209億円で、金額ベースで前月比55.4%増、前年同月比139.3%増、生産指数は、**124.5**であった。



## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 172両・130億円（うちJR向け実績134両・101億円、民鉄向け実績38両・29億円、公的企業向けは88両・33億円）輸出は38両、79億円であった。  
国内向けのうち、旅客車は106両・116億円、貨物車は66両・15億円であった。

## 需要先別構成比の推移





## Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成20年度	2,240	209,410	136.7	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	137.6	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	127.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	107.2	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	89.2	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	100.1	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	98.7	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,737	181,556	100.0	1,555	146,251	926	91,671
28	1,761	160,229	88.0	1,687	142,293	988	83,324
平成28年7月	101	8,744	66.9	97	7,764	41	3,103
8	90	9,306	68.4	81	7,633	52	5,392
9	129	17,365	83.9	122	15,834	57	11,018
10	192	11,571	88.2	186	10,450	148	7,555
11	136	9,496	69.9	136	9,496	116	7,914
12	143	17,493	99.4	133	14,759	86	10,357
平成29年1月	109	12,604	81.5	109	12,604	52	7,392
2	217	18,528	119.6	202	15,002	108	8,169
3	252	21,267	132.6	244	18,911	138	8,368
4	112	11,327	75.9	102	9,120	72	6,553
5	118	9,014	71.5	109	7,511	48	2,901
6	158	13,465	106.5	146	10,525	77	5,881
7	210	20,926	125.6	172	13,016	134	10,145
(前年同月比)	207.9	239.3	-	177.3	167.6	326.8	326.9

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

# 生産の推移

誤

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	629	54,580	764	73,103	182	35,305
181	26,834	699	58,969	940	63,890	74	17,936
1	206	56	4,661	45	3,908	4	980
32	4,303	29	2,241	46	4,192	9	1,673
16	2,276	65	4,816	40	3,036	7	1,531
16	2,323	38	2,895	150	7,298	6	1,122
16	2,405	20	1,581	85	5,168	-	-
16	2,406	47	4,402	37	4,235	10	2,734
20	3,954	57	5,212	23	2,095	-	-
-	-	94	6,833	106	4,699	15	3,526
16	2,456	106	10,542	147	9,551	8	2,357
28	4,470	30	2,567	64	4,959	10	2,207
-	-	61	4,610	63	4,061	9	1,503
16	2,456	69	4,644	72	5,769	12	2,941
42	6,796	38	2,870	104	5,801	38	7,910
4,200.0	3,294.4	67.9	61.6	231.1	148.4	950.0	807.1

率を統合化して求めた(ラスパイレース式の総和法算式)指数である。  
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

## Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成20年度	2,240	209,410	136.7	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	137.6	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	127.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	107.2	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	89.2	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	100.1	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	98.7	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,737	181,556	100.0	1,555	146,251	926	91,671
28	1,761	160,229	88.0	1,687	142,293	988	83,324
平成28年7月	101	8,744	66.9	97	7,764	41	3,103
8	90	9,306	68.4	81	7,633	52	5,392
9	129	17,365	83.9	122	15,834	57	11,018
10	192	11,571	88.2	186	10,450	148	7,555
11	136	9,496	69.9	136	9,496	116	7,914
12	143	17,493	99.4	133	14,759	86	10,357
平成29年1月	109	12,604	81.5	109	12,604	52	7,392
2	217	18,528	119.6	202	15,002	108	8,169
3	252	21,267	132.6	244	18,911	138	8,368
4	112	11,327	75.9	102	9,120	72	6,553
5	118	9,014	71.5	109	7,511	48	2,901
6	158	13,465	106.5	146	10,525	77	5,881
7	210	20,926	125.6	172	13,016	134	10,145
(前年同月比)	207.9	239.3	-	177.3	167.6	326.8	326.9

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

# 生産の推移

平成30年1月31日訂正

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	629	54,580	764	73,103	182	35,305
181	26,834	699	58,969	940	63,890	74	17,936
1	206	56	4,661	45	3,908	4	980
32	4,303	29	2,241	46	4,192	9	1,673
16	2,276	65	4,816	40	3,036	7	1,531
16	2,323	38	2,895	150	7,298	6	1,122
16	2,405	20	1,581	85	5,168	-	-
16	2,406	47	4,402	37	4,235	10	2,734
20	3,954	57	5,212	23	2,095	-	-
-	-	94	6,833	106	4,699	15	3,526
16	2,456	106	10,542	147	9,551	8	2,357
28	4,470	30	2,567	64	4,959	10	2,207
-	-	61	4,610	63	4,061	9	1,503
16	2,456	69	4,644	72	5,769	12	2,941
42	6,796	38	2,870	88	3,344	38	7,910
4,200.0	3,294.4	67.9	61.6	200.0	90.3	950.0	807.1

率を統合化して求めた(ラスパイレース式の総和法算式)指数である。  
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

平成30年6月11日訂正

## Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成20年度	2,240	209,410	135.5	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	136.4	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	125.9	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	106.3	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	88.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	99.2	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	97.8	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,752	183,424	100.0	1,566	146,832	931	91,663
28	1,769	161,328	87.7	1,695	143,392	988	83,221
平成28年7月	101	8,744	66.3	97	7,764	41	3,103
8	98	10,508	73.2	89	8,835	52	5,392
9	129	17,365	83.2	122	15,834	57	11,018
10	192	11,571	87.5	186	10,450	148	7,555
11	136	9,496	69.3	136	9,496	116	7,914
12	143	17,493	98.6	133	14,759	86	10,357
平成29年1月	109	12,604	80.8	109	12,604	52	7,392
2	217	18,528	118.7	202	15,002	108	8,169
3	252	21,267	131.5	244	18,911	138	8,368
4	112	11,327	75.3	102	9,120	72	6,553
5	118	9,014	70.9	109	7,511	48	2,901
6	158	13,465	105.6	146	10,525	77	5,881
7	210	20,926	124.5	172	13,016	134	10,145
(前年同月比)	207.9	239.3	-	177.3	167.6	326.8	326.9

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
1	206	56	4,661	44	3,702	4	980
32	4,303	37	3,443	38	2,989	9	1,673
16	2,276	65	4,816	40	3,036	7	1,531
16	2,323	38	2,895	134	4,975	6	1,122
16	2,405	20	1,581	69	2,763	-	-
16	2,406	47	4,402	21	1,830	10	2,734
20	3,954	57	5,212	23	2,095	-	-
-	-	94	6,833	106	4,699	15	3,526
16	2,456	106	10,542	131	7,095	8	2,357
28	4,470	30	2,567	48	2,503	10	2,207
-	-	61	4,610	63	4,061	9	1,503
16	2,456	69	4,644	56	3,313	12	2,941
42	6,796	38	2,870	88	3,344	38	7,910
4,200.0	3,294.4	67.9	61.6	200.0	90.3	950.0	807.1

率を統合化して求めた(ラスパイレズ式の総和法算式)指数である。  
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>251</b>	<b>35,768,852</b>	<b>210</b>	<b>20,925,994</b>	<b>4,621</b>	<b>490,815,701</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>1,552,125</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,238,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,238,925
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>251</b>	<b>35,768,852</b>	<b>144</b>	<b>19,463,782</b>	<b>4,296</b>	<b>480,689,337</b>
電車（新幹線を除く）	〃	139	16,490,527	102	12,668,173	3,410	336,021,424
電動車	〃	127	15,341,882	67	8,050,697	2,435	231,981,938
制御車	〃	4	479,467	11	1,122,768	296	29,668,580
付随車	〃	8	669,178	24	3,494,708	679	74,370,906
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	112	19,278,325	42	6,795,609	504	79,384,969
電動車	〃	110	18,929,477	30	4,579,677	450	68,274,250
制御車	〃	2	348,848	4	626,166	34	4,685,239
付随車	〃	-	-	8	1,589,766	20	6,425,480
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	382	65,282,944
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	382	65,282,944
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>66</b>	<b>1,462,212</b>	<b>295</b>	<b>6,690,244</b>
コンテナ車	〃	-	-	66	1,462,212	290	6,438,604
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>1,883,995</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年1月31日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>251</b>	<b>35,768,850</b>	<b>210</b>	<b>20,925,994</b>	<b>4,621</b>	<b>490,815,699</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>1,552,125</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,238,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>145,900</b>
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,093,025</b>
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>251</b>	<b>35,768,850</b>	<b>144</b>	<b>19,463,782</b>	<b>4,296</b>	<b>480,689,335</b>
電車（新幹線を除く）	〃	139	16,490,525	102	12,668,173	3,410	336,021,422
電動車	〃	127	15,341,882	67	8,050,697	2,435	231,981,938
制御車	〃	4	479,467	11	1,122,768	296	29,668,580
付随車	〃	8	669,176	24	3,494,708	679	74,370,904
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	112	19,278,325	42	6,795,609	504	79,384,969
電動車	〃	110	18,929,477	<b>36</b>	<b>5,639,005</b>	<b>444</b>	<b>67,214,922</b>
制御車	〃	2	348,848	4	626,166	34	4,685,239
付随車	〃	-	-	<b>2</b>	<b>530,438</b>	<b>26</b>	<b>7,484,808</b>
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	382	65,282,944
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	382	65,282,944
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>66</b>	<b>1,462,212</b>	<b>295</b>	<b>6,690,244</b>
コンテナ車	〃	-	-	66	1,462,212	290	6,438,604
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>1,883,995</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年3月1日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>251</b>	<b>35,768,850</b>	<b>210</b>	<b>20,925,994</b>	<b>4,630</b>	<b>493,269,661</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>1,552,125</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,238,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>251</b>	<b>35,768,850</b>	<b>144</b>	<b>19,463,782</b>	<b>4,305</b>	<b>483,143,297</b>
電車（新幹線を除く）	〃	139	16,490,525	102	12,668,173	<b>3,419</b>	<b>338,475,384</b>
電動車	〃	127	15,341,882	67	8,050,697	<b>2,438</b>	<b>233,189,608</b>
制御車	〃	4	479,467	11	1,122,768	<b>300</b>	<b>30,291,726</b>
付随車	〃	8	669,176	24	3,494,708	<b>681</b>	<b>74,994,050</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	112	19,278,325	42	6,795,609	504	79,384,969
電動車	〃	110	18,929,477	36	5,639,005	444	67,214,922
制御車	〃	2	348,848	4	626,166	34	4,685,239
付随車	〃	-	-	2	530,438	26	7,484,808
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	382	65,282,944
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	382	65,282,944
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>66</b>	<b>1,462,212</b>	<b>295</b>	<b>6,690,244</b>
コンテナ車	〃	-	-	66	1,462,212	290	6,438,604
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>1,883,995</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年6月11日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>251</b>	<b>35,751,599</b>	<b>210</b>	<b>20,925,994</b>	<b>4,444</b>	<b>498,144,788</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,463,997</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,150,797</b>
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,004,897</b>
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>251</b>	<b>35,751,599</b>	<b>144</b>	<b>19,463,782</b>	<b>4,120</b>	<b>488,106,552</b>
電車（新幹線を除く）	〃	139	16,473,274	102	12,668,173	3,340	366,308,924
電動車	〃	127	15,334,489	67	8,050,697	2,355	246,057,664
制御車	〃	4	479,467	11	1,122,768	336	40,896,894
付随車	〃	8	659,318	24	3,494,708	649	79,354,366
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	112	19,278,325	42	6,795,609	398	60,406,830
電動車	〃	110	18,929,477	36	5,639,005	352	53,081,565
制御車	〃	2	348,848	4	626,166	34	4,685,239
付随車	〃	-	-	2	530,438	12	2,640,026
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	382	61,390,798
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	382	61,390,798
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>66</b>	<b>1,462,212</b>	<b>295</b>	<b>6,690,244</b>
コンテナ車	〃	-	-	66	1,462,212	290	6,438,604
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>1,883,995</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月19日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>251</b>	<b>35,751,599</b>	<b>210</b>	<b>20,925,994</b>	<b>4,408</b>	<b>495,264,297</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,463,997</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,150,797
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>251</b>	<b>35,751,599</b>	<b>144</b>	<b>19,463,782</b>	<b>4,084</b>	<b>485,226,061</b>
電車（新幹線を除く）	〃	139	16,473,274	102	12,668,173	<b>3,304</b>	<b>363,428,433</b>
電動車	〃	127	15,334,489	67	8,050,697	<b>2,360</b>	<b>247,825,193</b>
制御車	〃	4	479,467	11	1,122,768	<b>313</b>	<b>39,769,237</b>
付随車	〃	8	659,318	24	3,494,708	<b>631</b>	<b>75,834,003</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	112	19,278,325	42	6,795,609	398	60,406,830
電動車	〃	110	18,929,477	36	5,639,005	352	53,081,565
制御車	〃	2	348,848	4	626,166	34	4,685,239
付随車	〃	-	-	2	530,438	12	2,640,026
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	382	61,390,798
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	382	61,390,798
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>66</b>	<b>1,462,212</b>	<b>295</b>	<b>6,690,244</b>
コンテナ車	〃	-	-	66	1,462,212	290	6,438,604
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>1,883,995</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年9月25日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>251</b>	<b>35,751,599</b>	<b>210</b>	<b>20,925,994</b>	<b>4,396</b>	<b>491,729,241</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,463,997</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,150,797
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>251</b>	<b>35,751,599</b>	<b>144</b>	<b>19,463,782</b>	<b>4,072</b>	<b>481,691,005</b>
電車（新幹線を除く）	〃	139	16,473,274	102	12,668,173	<b>3,292</b>	<b>359,893,377</b>
電動車	〃	127	15,334,489	67	8,050,697	<b>2,354</b>	<b>246,057,665</b>
制御車	〃	4	479,467	11	1,122,768	313	39,769,237
付随車	〃	8	659,318	24	3,494,708	<b>625</b>	<b>74,066,475</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	112	19,278,325	42	6,795,609	398	60,406,830
電動車	〃	110	18,929,477	36	5,639,005	352	53,081,565
制御車	〃	2	348,848	4	626,166	34	4,685,239
付随車	〃	-	-	2	530,438	12	2,640,026
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	382	61,390,798
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	382	61,390,798
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>66</b>	<b>1,462,212</b>	<b>295</b>	<b>6,690,244</b>
コンテナ車	〃	-	-	66	1,462,212	290	6,438,604
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>1,883,995</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>107</b>	<b>10,536,650</b>	<b>172</b>	<b>13,015,515</b>	<b>3,904</b>	<b>388,993,209</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>1,552,125</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,238,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,238,925
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>107</b>	<b>10,536,650</b>	<b>106</b>	<b>11,553,303</b>	<b>3,594</b>	<b>380,349,740</b>
電車(新幹線を除く)	〃	91	8,079,793	64	4,757,694	2,804	252,503,295
電動車	〃	79	6,931,148	44	3,324,429	1,983	167,595,618
制御車	〃	4	479,467	9	681,444	215	21,433,131
付随車	〃	8	669,178	11	751,821	606	63,474,546
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,456,857	42	6,795,609	408	62,563,501
電動車	〃	14	2,108,009	30	4,579,677	354	51,452,782
制御車	〃	2	348,848	4	626,166	34	4,685,239
付随車	〃	-	-	8	1,589,766	20	6,425,480
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	382	65,282,944
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	382	65,282,944
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>66</b>	<b>1,462,212</b>	<b>295</b>	<b>6,690,244</b>
コンテナ車	〃	-	-	66	1,462,212	290	6,438,604
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>401,100</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>107</b>	<b>10,536,648</b>	<b>172</b>	<b>13,015,515</b>	<b>3,904</b>	<b>388,993,207</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>1,552,125</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,238,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>145,900</b>
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,093,025</b>
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>107</b>	<b>10,536,648</b>	<b>106</b>	<b>11,553,303</b>	<b>3,594</b>	<b>380,349,738</b>
電車(新幹線を除く)	〃	91	8,079,791	64	4,757,694	2,804	252,503,293
電動車	〃	79	6,931,148	44	3,324,429	1,983	167,595,618
制御車	〃	4	479,467	9	681,444	215	21,433,131
付随車	〃	8	669,176	11	751,821	606	63,474,544
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,456,857	42	6,795,609	408	62,563,501
電動車	〃	14	2,108,009	<b>36</b>	<b>5,639,005</b>	<b>348</b>	<b>50,393,454</b>
制御車	〃	2	348,848	4	626,166	34	4,685,239
付随車	〃	-	-	<b>2</b>	<b>530,438</b>	<b>26</b>	<b>7,484,808</b>
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	382	65,282,944
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	382	65,282,944
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>66</b>	<b>1,462,212</b>	<b>295</b>	<b>6,690,244</b>
コンテナ車	〃	-	-	66	1,462,212	290	6,438,604
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>401,100</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>107</b>	<b>10,536,648</b>	<b>172</b>	<b>13,015,515</b>	<b>3,898</b>	<b>388,993,207</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>1,552,125</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,238,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>107</b>	<b>10,536,648</b>	<b>106</b>	<b>11,553,303</b>	<b>3,588</b>	<b>380,349,738</b>
電車(新幹線を除く)	〃	91	8,079,791	64	4,757,694	<b>2,798</b>	252,503,293
電動車	〃	79	6,931,148	44	3,324,429	<b>1,979</b>	167,595,618
制御車	〃	4	479,467	9	681,444	215	21,433,131
付随車	〃	8	669,176	11	751,821	<b>604</b>	63,474,544
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,456,857	42	6,795,609	408	62,563,501
電動車	〃	14	2,108,009	36	5,639,005	348	50,393,454
制御車	〃	2	348,848	4	626,166	34	4,685,239
付随車	〃	-	-	2	530,438	26	7,484,808
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	382	65,282,944
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	382	65,282,944
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>66</b>	<b>1,462,212</b>	<b>295</b>	<b>6,690,244</b>
コンテナ車	〃	-	-	66	1,462,212	290	6,438,604
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>401,100</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>107</b>	<b>10,519,397</b>	<b>172</b>	<b>13,015,515</b>	<b>3,566</b>	<b>350,966,851</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,463,997</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,150,797</b>
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,004,897</b>
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>107</b>	<b>10,519,397</b>	<b>106</b>	<b>11,553,303</b>	<b>3,257</b>	<b>342,411,510</b>
電車(新幹線を除く)	〃	91	8,062,540	64	4,757,694	2,573	237,435,350
電動車	〃	79	6,923,755	44	3,324,429	1,816	157,004,999
制御車	〃	4	479,467	9	681,444	215	21,433,131
付随車	〃	8	659,318	11	751,821	542	58,997,220
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,456,857	42	6,795,609	302	43,585,362
電動車	〃	14	2,108,009	36	5,639,005	256	36,260,097
制御車	〃	2	348,848	4	626,166	34	4,685,239
付随車	〃	-	-	2	530,438	12	2,640,026
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	382	61,390,798
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	382	61,390,798
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>66</b>	<b>1,462,212</b>	<b>295</b>	<b>6,690,244</b>
コンテナ車	〃	-	-	66	1,462,212	290	6,438,604
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>401,100</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>107</b>	<b>10,519,397</b>	<b>172</b>	<b>13,015,515</b>	<b>3,518</b>	<b>344,551,304</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,463,997</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,150,797
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>107</b>	<b>10,519,397</b>	<b>106</b>	<b>11,553,303</b>	<b>3,209</b>	<b>335,995,963</b>
電車(新幹線を除く)	〃	91	8,062,540	64	4,757,694	<b>2,525</b>	<b>231,019,803</b>
電動車	〃	79	6,923,755	44	3,324,429	<b>1,815</b>	<b>157,005,000</b>
制御車	〃	4	479,467	9	681,444	<b>192</b>	<b>20,305,474</b>
付随車	〃	8	659,318	11	751,821	<b>518</b>	<b>53,709,329</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,456,857	42	6,795,609	302	43,585,362
電動車	〃	14	2,108,009	36	5,639,005	256	36,260,097
制御車	〃	2	348,848	4	626,166	34	4,685,239
付随車	〃	-	-	2	530,438	12	2,640,026
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	382	61,390,798
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	382	61,390,798
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>66</b>	<b>1,462,212</b>	<b>295</b>	<b>6,690,244</b>
コンテナ車	〃	-	-	66	1,462,212	290	6,438,604
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>401,100</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成29年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>16</b>	<b>2,553,190</b>	<b>134</b>	<b>10,145,337</b>	<b>2,218</b>	<b>234,274,238</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,406,225</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>16</b>	<b>2,553,190</b>	<b>68</b>	<b>8,683,125</b>	<b>1,918</b>	<b>226,230,809</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	96,333	26	1,887,516	1,130	98,724,672
電動車	〃	-	96,333	14	931,957	810	65,399,406
制御車	〃	-	-	6	490,500	141	13,980,593
付随車	〃	-	-	6	465,059	179	19,344,673
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,456,857	42	6,795,609	408	62,563,501
電動車	〃	14	2,108,009	30	4,579,677	354	51,452,782
制御車	〃	2	348,848	4	626,166	34	4,685,239
付随車	〃	-	-	8	1,589,766	20	6,425,480
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	380	64,942,636
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	380	64,942,636
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>66</b>	<b>1,462,212</b>	<b>290</b>	<b>6,438,604</b>
コンテナ車	〃	-	-	66	1,462,212	290	6,438,604
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>198,600</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成29年7月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>16</b>	<b>2,553,190</b>	<b>134</b>	<b>10,145,337</b>	<b>2,218</b>	<b>234,274,238</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,406,225</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,093,025</b>
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>16</b>	<b>2,553,190</b>	<b>68</b>	<b>8,683,125</b>	<b>1,918</b>	<b>226,230,809</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	96,333	26	1,887,516	1,130	98,724,672
電動車	〃	-	96,333	14	931,957	810	65,399,406
制御車	〃	-	-	6	490,500	141	13,980,593
付随車	〃	-	-	6	465,059	179	19,344,673
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,456,857	42	6,795,609	408	62,563,501
電動車	〃	14	2,108,009	<b>36</b>	<b>5,639,005</b>	<b>348</b>	<b>50,393,454</b>
制御車	〃	2	348,848	4	626,166	34	4,685,239
付随車	〃	-	-	<b>2</b>	<b>530,438</b>	<b>26</b>	<b>7,484,808</b>
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	380	64,942,636
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	380	64,942,636
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>66</b>	<b>1,462,212</b>	<b>290</b>	<b>6,438,604</b>
コンテナ車	〃	-	-	66	1,462,212	290	6,438,604
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>198,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成29年7月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>16</b>	<b>2,553,190</b>	<b>134</b>	<b>10,145,337</b>	<b>1,990</b>	<b>206,266,857</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,318,097</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,004,897</b>
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,004,897</b>
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>16</b>	<b>2,553,190</b>	<b>68</b>	<b>8,683,125</b>	<b>1,691</b>	<b>198,311,556</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	96,333	26	1,887,516	<b>1,009</b>	<b>93,675,704</b>
電動車	〃	-	96,333	14	931,957	<b>689</b>	<b>60,350,438</b>
制御車	〃	-	-	6	490,500	141	13,980,593
付随車	〃	-	-	6	465,059	179	19,344,673
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,456,857	42	6,795,609	<b>302</b>	<b>43,585,362</b>
電動車	〃	14	2,108,009	36	5,639,005	<b>256</b>	<b>36,260,097</b>
制御車	〃	2	348,848	4	626,166	34	4,685,239
付随車	〃	-	-	2	530,438	<b>12</b>	<b>2,640,026</b>
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	380	<b>61,050,490</b>
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	380	<b>61,050,490</b>
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>66</b>	<b>1,462,212</b>	<b>290</b>	<b>6,438,604</b>
コンテナ車	〃	-	-	66	1,462,212	290	6,438,604
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>198,600</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成29年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>16</b>	<b>2,553,190</b>	<b>134</b>	<b>10,145,337</b>	<b>1,946</b>	<b>200,613,137</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,318,097</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>16</b>	<b>2,553,190</b>	<b>68</b>	<b>8,683,125</b>	<b>1,647</b>	<b>192,657,836</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	96,333	26	1,887,516	965	88,021,984
電動車	〃	-	96,333	14	931,957	689	60,350,438
制御車	〃	-	-	6	490,500	128	13,614,764
付随車	〃	-	-	6	465,059	148	14,056,782
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,456,857	42	6,795,609	302	43,585,362
電動車	〃	14	2,108,009	36	5,639,005	256	36,260,097
制御車	〃	2	348,848	4	626,166	34	4,685,239
付随車	〃	-	-	2	530,438	12	2,640,026
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	380	61,050,490
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	380	61,050,490
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>66</b>	<b>1,462,212</b>	<b>290</b>	<b>6,438,604</b>
コンテナ車	〃	-	-	66	1,462,212	290	6,438,604
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>198,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄等向け（平成29年7月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>91</b>	<b>7,983,460</b>	<b>38</b>	<b>2,870,178</b>	<b>1,686</b>	<b>154,718,971</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>91</b>	<b>7,983,460</b>	<b>38</b>	<b>2,870,178</b>	<b>1,676</b>	<b>154,118,931</b>
電車（新幹線を除く）	〃	91	7,983,460	38	2,870,178	1,674	153,778,623
電動車	〃	79	6,834,815	30	2,392,472	1,173	102,196,212
制御車	〃	4	479,467	3	190,944	74	7,452,538
付随車	〃	8	669,178	5	286,762	427	44,129,873
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	340,308
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	340,308
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>251,640</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>202,500</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年1月31日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄等向け（平成29年7月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>91</b>	<b>7,983,458</b>	<b>38</b>	<b>2,870,178</b>	<b>1,686</b>	<b>154,718,969</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>91</b>	<b>7,983,458</b>	<b>38</b>	<b>2,870,178</b>	<b>1,676</b>	<b>154,118,929</b>
電車（新幹線を除く）	〃	91	7,983,458	38	2,870,178	1,674	153,778,621
電動車	〃	79	6,834,815	30	2,392,472	1,173	102,196,212
制御車	〃	4	479,467	3	190,944	74	7,452,538
付随車	〃	8	669,176	5	286,762	427	44,129,871
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	340,308
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	340,308
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>251,640</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>202,500</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成29年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>91</b>	<b>7,983,458</b>	<b>38</b>	<b>2,870,178</b>	<b>1,680</b>	<b>154,718,969</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>91</b>	<b>7,983,458</b>	<b>38</b>	<b>2,870,178</b>	<b>1,670</b>	<b>154,118,929</b>
電車（新幹線を除く）	〃	91	7,983,458	38	2,870,178	1,668	153,778,621
電動車	〃	79	6,834,815	30	2,392,472	1,169	102,196,212
制御車	〃	4	479,467	3	190,944	74	7,452,538
付随車	〃	8	669,176	5	286,762	425	44,129,871
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	340,308
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	340,308
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>251,640</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>202,500</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成29年7月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>91</b>	<b>7,966,207</b>	<b>38</b>	<b>2,870,178</b>	<b>1,576</b>	<b>144,699,994</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>91</b>	<b>7,966,207</b>	<b>38</b>	<b>2,870,178</b>	<b>1,566</b>	<b>144,099,954</b>
電車(新幹線を除く)	〃	91	7,966,207	38	2,870,178	1,564	143,759,646
電動車	〃	79	6,827,422	30	2,392,472	1,127	96,654,561
制御車	〃	4	479,467	3	190,944	74	7,452,538
付随車	〃	8	659,318	5	286,762	363	39,652,547
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	340,308
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	340,308
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>251,640</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>202,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成29年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>91</b>	<b>7,966,207</b>	<b>38</b>	<b>2,870,178</b>	<b>1,572</b>	<b>143,938,167</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>91</b>	<b>7,966,207</b>	<b>38</b>	<b>2,870,178</b>	<b>1,562</b>	<b>143,338,127</b>
電車(新幹線を除く)	〃	91	7,966,207	38	2,870,178	1,560	142,997,819
電動車	〃	79	6,827,422	30	2,392,472	1,126	96,654,562
制御車	〃	4	479,467	3	190,944	64	6,690,710
付随車	〃	8	659,318	5	286,762	370	39,652,547
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	340,308
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	340,308
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>251,640</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>202,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成29年7月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>82</b>	<b>7,906,857</b>	<b>104</b>	<b>5,801,069</b>	<b>1,384</b>	<b>124,105,002</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>82</b>	<b>7,906,857</b>	<b>38</b>	<b>4,338,857</b>	<b>1,092</b>	<b>117,603,898</b>
電車(新幹線を除く)	〃	66	5,450,000	22	1,882,000	1,002	101,352,922
電動車	〃	66	5,450,000	22	1,882,000	729	67,810,337
制御車	〃	-	-	-	-	16	1,764,336
付随車	〃	-	-	-	-	257	31,778,249
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,456,857	16	2,456,857	-	-
電動車	〃	14	2,108,009	14	2,108,009	-	-
制御車	〃	2	348,848	2	348,848	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	90	16,250,976
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	90	16,250,976
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>66</b>	<b>1,462,212</b>	<b>290</b>	<b>6,438,604</b>
コンテナ車	〃	-	-	66	1,462,212	290	6,438,604
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>62,500</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成30年1月31日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成29年7月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>66</b>	<b>5,482,050</b>	<b>88</b>	<b>3,344,212</b>	<b>1,371</b>	<b>122,887,492</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>66</b>	<b>5,482,050</b>	<b>22</b>	<b>1,882,000</b>	<b>1,079</b>	<b>116,386,388</b>
電車(新幹線を除く)	〃	66	5,482,050	22	1,882,000	1,002	101,384,972
電動車	〃	66	5,466,025	22	1,882,000	729	67,826,362
制御車	〃	-	-	-	-	16	1,764,336
付随車	〃	-	16,025	-	-	257	31,794,274
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	77	15,001,416
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	77	15,001,416
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>66</b>	<b>1,462,212</b>	<b>290</b>	<b>6,438,604</b>
コンテナ車	〃	-	-	66	1,462,212	290	6,438,604
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>62,500</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成30年6月11日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成29年7月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>66</b>	<b>5,482,050</b>	<b>88</b>	<b>3,344,212</b>	<b>1,363</b>	<b>120,562,245</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>66</b>	<b>5,482,050</b>	<b>22</b>	<b>1,882,000</b>	<b>1,071</b>	<b>114,061,141</b>
電車(新幹線を除く)	〃	66	5,482,050	22	1,882,000	994	99,059,725
電動車	〃	66	5,466,025	22	1,882,000	725	66,652,182
制御車	〃	-	-	-	-	16	1,764,336
付随車	〃	-	16,025	-	-	253	30,643,207
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	77	15,001,416
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	77	15,001,416
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>66</b>	<b>1,462,212</b>	<b>290</b>	<b>6,438,604</b>
コンテナ車	〃	-	-	66	1,462,212	290	6,438,604
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>62,500</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成30年7月19日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成29年7月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>66</b>	<b>5,482,050</b>	<b>88</b>	<b>3,344,212</b>	<b>1,363</b>	<b>120,562,246</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>66</b>	<b>5,482,050</b>	<b>22</b>	<b>1,882,000</b>	<b>1,071</b>	<b>114,061,142</b>
電車（新幹線を除く）	〃	66	5,482,050	22	1,882,000	994	99,059,726
電動車	〃	66	5,466,025	22	1,882,000	725	66,652,183
制御車	〃	-	-	-	-	16	1,764,336
付随車	〃	-	16,025	-	-	253	30,643,207
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	77	15,001,416
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	77	15,001,416
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>66</b>	<b>1,462,212</b>	<b>290</b>	<b>6,438,604</b>
コンテナ車	〃	-	-	66	1,462,212	290	6,438,604
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>62,500</b>

（注1） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（注2） 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するものである。

（注3） 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>144</b>	<b>25,232,202</b>	<b>38</b>	<b>7,910,479</b>	<b>717</b>	<b>101,822,492</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>144</b>	<b>25,232,202</b>	<b>38</b>	<b>7,910,479</b>	<b>702</b>	<b>100,339,597</b>
電車（新幹線を除く）	〃	48	8,410,734	38	7,910,479	606	83,518,129
電動車	〃	48	8,410,734	23	4,726,268	452	64,386,320
制御車	〃	-	-	2	441,324	81	8,235,449
付随車	〃	-	-	13	2,742,887	73	10,896,360
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	96	16,821,468	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	96	16,821,468	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>15</b>	<b>1,482,895</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年7月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>144</b>	<b>25,232,202</b>	<b>38</b>	<b>7,910,479</b>	<b>732</b>	<b>104,276,454</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>144</b>	<b>25,232,202</b>	<b>38</b>	<b>7,910,479</b>	<b>717</b>	<b>102,793,559</b>
電車(新幹線を除く)	〃	48	8,410,734	38	7,910,479	621	85,972,091
電動車	〃	48	8,410,734	23	4,726,268	459	65,593,990
制御車	〃	-	-	2	441,324	85	8,858,595
付随車	〃	-	-	13	2,742,887	77	11,519,506
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	96	16,821,468	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	96	16,821,468	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>15</b>	<b>1,482,895</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年7月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>144</b>	<b>25,232,202</b>	<b>38</b>	<b>7,910,479</b>	<b>878</b>	<b>147,177,937</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>144</b>	<b>25,232,202</b>	<b>38</b>	<b>7,910,479</b>	<b>863</b>	<b>145,695,042</b>
電車（新幹線を除く）	〃	48	8,410,734	38	7,910,479	767	128,873,574
電動車	〃	48	8,410,734	23	4,726,268	539	89,052,665
制御車	〃	-	-	2	441,324	121	19,463,763
付随車	〃	-	-	13	2,742,887	107	20,357,146
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	96	16,821,468	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	96	16,821,468	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>15</b>	<b>1,482,895</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (平成29年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>144</b>	<b>25,232,202</b>	<b>38</b>	<b>7,910,479</b>	<b>890</b>	<b>150,712,993</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>144</b>	<b>25,232,202</b>	<b>38</b>	<b>7,910,479</b>	<b>875</b>	<b>149,230,098</b>
電車(新幹線を除く)	〃	48	8,410,734	38	7,910,479	779	132,408,630
電動車	〃	48	8,410,734	23	4,726,268	545	90,820,193
制御車	〃	-	-	2	441,324	121	19,463,763
付随車	〃	-	-	13	2,742,887	113	22,124,674
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	96	16,821,468	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	96	16,821,468	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>15</b>	<b>1,482,895</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年9月25日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年7月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>144</b>	<b>25,232,202</b>	<b>38</b>	<b>7,910,479</b>	<b>878</b>	<b>147,177,937</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>144</b>	<b>25,232,202</b>	<b>38</b>	<b>7,910,479</b>	<b>863</b>	<b>145,695,042</b>
電車（新幹線を除く）	〃	48	8,410,734	38	7,910,479	767	128,873,574
電動車	〃	48	8,410,734	23	4,726,268	539	89,052,665
制御車	〃	-	-	2	441,324	121	19,463,763
付随車	〃	-	-	13	2,742,887	107	20,357,146
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	96	16,821,468	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	96	16,821,468	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>15</b>	<b>1,482,895</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。