

# I. 鉄道車両生産動向

平成29年8月分

## 需要先別・車種別動向

誤

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 103両・101億円（うちJR向け実績75両・77億円、民鉄向け実績28両・25億円、公的企業向けは60両・51億円）輸出は12両、18億円であった。  
国内向けのうち、機関車は2両・3億円、旅客車は85両・94億円、貨物車は16両・4億円であった。

平成30年1月31日訂正

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 103両・101億円（うちJR向け実績75両・77億円、民鉄向け実績28両・25億円、公的企業向けは44両・28億円）輸出は12両、18億円であった。  
国内向けのうち、機関車は2両・3億円、旅客車は85両・94億円、貨物車は16両・4億円であった。

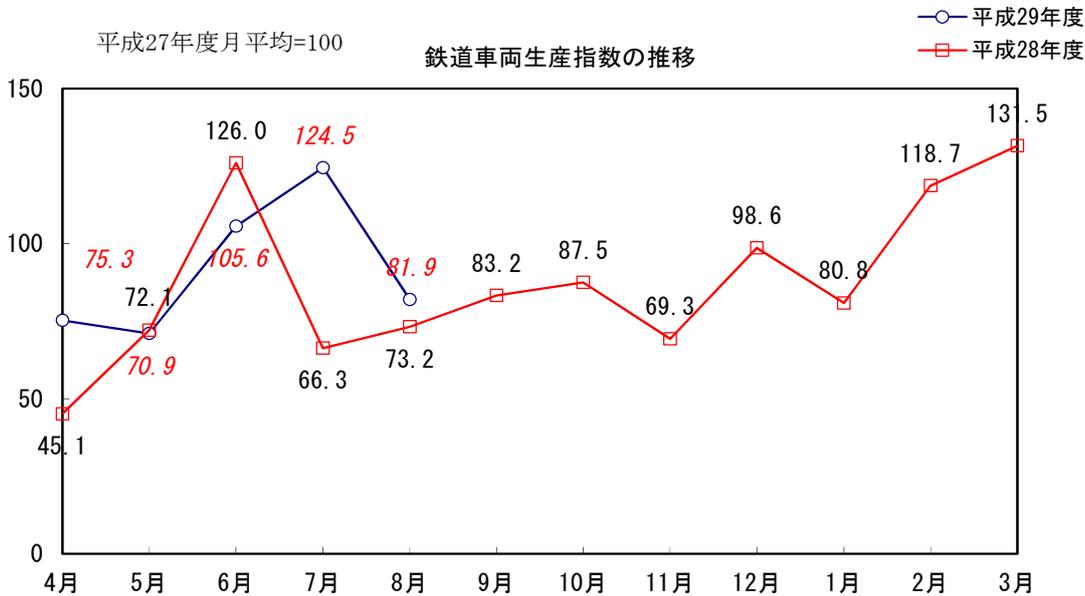
# I. 鉄道車両生産動向

平成30年6月11日訂正

平成29年8月分

## 概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、115両・119億円で、金額ベースで前月比43.2%減、前年同月比13.1%増、生産指数は、81.9であった。

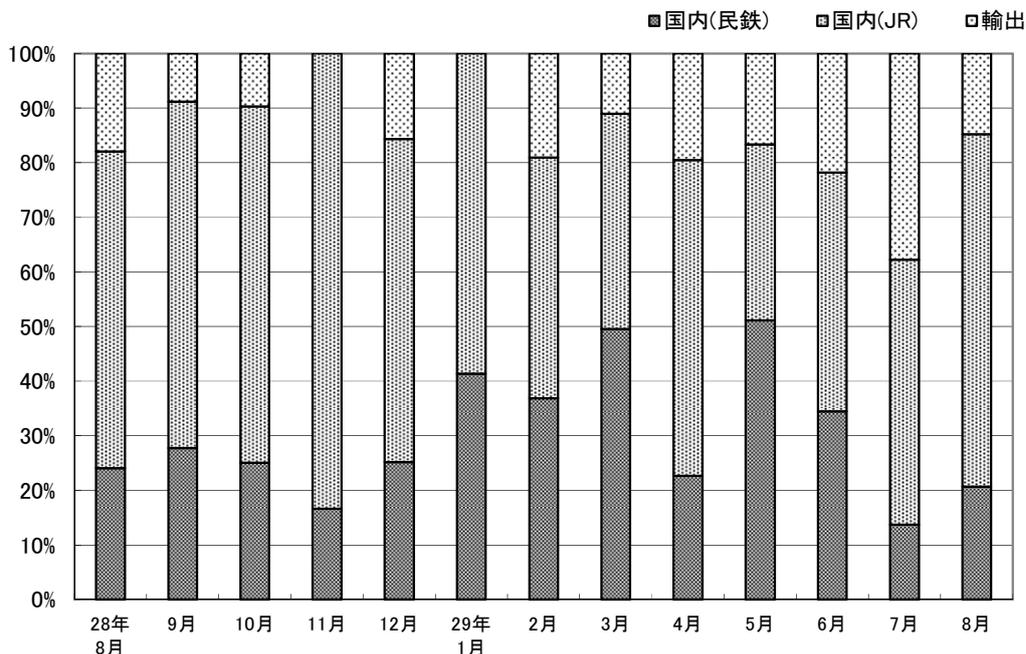


## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 103両・101億円（うちJR向け実績75両・77億円、民鉄向け実績28両・25億円、公的企業向けは44両・28億円）輸出は12両、18億円であった。

国内向けのうち、機関車は2両・3億円、旅客車は85両・95億円、貨物車は16両・4億円であった。

## 需要先別構成比の推移









## Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成20年度	2,240	209,410	136.7	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	137.6	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	127.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	107.2	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	89.2	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	100.1	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	98.7	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,737	181,556	100.0	1,555	146,251	926	91,671
28	1,761	160,229	88.0	1,687	142,293	988	83,324
平成28年8月	90	9,306	68.4	81	7,633	52	5,392
9	129	17,365	83.9	122	15,834	57	11,018
10	192	11,571	88.2	186	10,450	148	7,555
11	136	9,496	69.9	136	9,496	116	7,914
12	143	17,493	99.4	133	14,759	86	10,357
平成29年1月	109	12,604	81.5	109	12,604	52	7,392
2	217	18,528	119.6	202	15,002	108	8,169
3	252	21,267	132.6	244	18,911	138	8,368
4	112	11,327	75.9	102	9,120	72	6,553
5	118	9,014	71.5	109	7,511	48	2,901
6	158	13,465	106.5	146	10,525	77	5,881
7	210	20,926	125.6	172	13,016	134	10,145
8	115	11,882	82.7	103	10,123	75	7,666
(前年同月比)	127.8	127.7	-	127.2	132.6	144.2	142.2

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

# 生産の推移

誤

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	629	54,580	764	73,103	182	35,305
181	26,834	699	58,969	940	63,890	74	17,936
32	4,303	29	2,241	46	4,192	9	1,673
16	2,276	65	4,816	40	3,036	7	1,531
16	2,323	38	2,895	150	7,298	6	1,122
16	2,405	20	1,581	85	5,168	-	-
16	2,406	47	4,402	37	4,235	10	2,734
20	3,954	57	5,212	23	2,095	-	-
-	-	94	6,833	106	4,699	15	3,526
16	2,456	106	10,542	147	9,551	8	2,357
28	4,470	30	2,567	64	4,959	10	2,207
-	-	61	4,610	63	4,061	9	1,503
16	2,456	69	4,644	72	5,769	12	2,941
42	6,796	38	2,870	104	5,801	38	7,910
26	4,412	28	2,457	60	5,101	12	1,759
81.3	102.5	96.6	109.6	130.4	121.7	133.3	105.1

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。  
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

## Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成20年度	2,240	209,410	136.7	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	137.6	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	127.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	107.2	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	89.2	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	100.1	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	98.7	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,737	181,556	100.0	1,555	146,251	926	91,671
28	1,761	160,229	88.0	1,687	142,293	988	83,324
平成28年8月	90	9,306	68.4	81	7,633	52	5,392
9	129	17,365	83.9	122	15,834	57	11,018
10	192	11,571	88.2	186	10,450	148	7,555
11	136	9,496	69.9	136	9,496	116	7,914
12	143	17,493	99.4	133	14,759	86	10,357
平成29年1月	109	12,604	81.5	109	12,604	52	7,392
2	217	18,528	119.6	202	15,002	108	8,169
3	252	21,267	132.6	244	18,911	138	8,368
4	112	11,327	75.9	102	9,120	72	6,553
5	118	9,014	71.5	109	7,511	48	2,901
6	158	13,465	106.5	146	10,525	77	5,881
7	210	20,926	125.6	172	13,016	134	10,145
8	115	11,882	82.7	103	10,123	75	7,666
(前年同月比)	127.8	127.7	-	127.2	132.6	144.2	142.2

- (注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比  
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である  
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。  
(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

# 生産の推移

平成30年1月31日訂正

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	629	54,580	764	73,103	182	35,305
181	26,834	699	58,969	940	63,890	74	17,936
32	4,303	29	2,241	46	4,192	9	1,673
16	2,276	65	4,816	40	3,036	7	1,531
16	2,323	38	2,895	150	7,298	6	1,122
16	2,405	20	1,581	85	5,168	-	-
16	2,406	47	4,402	37	4,235	10	2,734
20	3,954	57	5,212	23	2,095	-	-
-	-	94	6,833	106	4,699	15	3,526
16	2,456	106	10,542	147	9,551	8	2,357
28	4,470	30	2,567	64	4,959	10	2,207
-	-	61	4,610	63	4,061	9	1,503
16	2,456	69	4,644	72	5,769	12	2,941
42	6,796	38	2,870	104	5,801	38	7,910
26	4,412	28	2,457	44	2,810	12	1,759
81.3	102.5	96.6	109.6	146.7	157.2	133.3	105.1

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。  
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

平成30年6月11日訂正

## Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成20年度	2,240	209,410	135.5	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	136.4	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	125.9	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	106.3	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	88.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	99.2	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	97.8	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,752	183,424	100.0	1,566	146,832	931	91,663
28	1,769	161,328	87.7	1,695	143,392	988	83,221
平成28年8月	98	10,508	73.2	89	8,835	52	5,392
9	129	17,365	83.2	122	15,834	57	11,018
10	192	11,571	87.5	186	10,450	148	7,555
11	136	9,496	69.3	136	9,496	116	7,914
12	143	17,493	98.6	133	14,759	86	10,357
平成29年1月	109	12,604	80.8	109	12,604	52	7,392
2	217	18,528	118.7	202	15,002	108	8,169
3	252	21,267	131.5	244	18,911	138	8,368
4	112	11,327	75.3	102	9,120	72	6,553
5	118	9,014	70.9	109	7,511	48	2,901
6	158	13,465	105.6	146	10,525	77	5,881
7	210	20,926	124.5	172	13,016	134	10,145
8	115	11,886	81.9	103	10,127	75	7,670
(前年同月比)	117.3	113.1	-	115.7	114.6	144.2	142.3

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
345	52,508	742	48,598	-	0	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	0	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	0	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	0	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	0	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	0	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	0	87	11,568
250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
32	4,303	37	3,443	38	2,989	9	1,673
16	2,276	65	4,816	40	3,036	7	1,531
16	2,323	38	2,895	134	4,975	6	1,122
16	2,405	20	1,581	69	2,763	-	0
16	2,406	47	4,402	21	1,830	10	2,734
20	3,954	57	5,212	23	2,095	-	0
-	0	94	6,833	106	4,699	15	3,526
16	2,456	106	10,542	131	7,095	8	2,357
28	4,470	30	2,567	48	2,503	10	2,207
-	0	61	4,610	63	4,061	9	1,503
16	2,456	69	4,644	56	3,313	12	2,941
42	6,796	38	2,870	88	3,344	38	7,910
26	4,412	28	2,457	44	2,810	12	1,759
81.3	102.5	75.7	71.4	115.8	94.0	133.3	105.1

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。  
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>103</b>	<b>15,589,520</b>	<b>115</b>	<b>11,882,272</b>	<b>4,609</b>	<b>494,522,947</b>
<b>機関車</b>	〃	-	<b>8,374</b>	<b>2</b>	<b>321,574</b>	<b>7</b>	<b>1,238,925</b>
電気機関車	〃	-	8,374	2	321,574	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	8,374	2	321,574	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,238,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,238,925
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>102</b>	<b>15,481,346</b>	<b>97</b>	<b>11,208,177</b>	<b>4,301</b>	<b>484,962,504</b>
電車（新幹線を除く）	〃	20	2,183,309	68	6,371,295	3,362	331,833,436
電動車	〃	15	1,567,283	48	4,235,842	2,402	229,313,379
制御車	〃	2	233,547	6	585,933	292	29,316,194
付随車	〃	3	382,479	14	1,549,520	668	73,203,863
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	82	13,224,599	26	4,411,704	560	88,197,864
電動車	〃	69	10,631,977	22	3,563,131	491	74,283,768
制御車	〃	3	491,266	2	318,135	35	4,858,370
付随車	〃	10	2,101,356	2	530,438	34	9,055,726
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	73,438	3	425,178	379	64,931,204
ディーゼル動車	〃	-	73,438	3	425,178	379	64,931,204
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>16</b>	<b>352,521</b>	<b>279</b>	<b>6,337,723</b>
コンテナ車	〃	-	-	16	352,521	274	6,086,083
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>99,800</b>	-	-	<b>22</b>	<b>1,983,795</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年1月31日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>103</b>	<b>15,589,520</b>	<b>115</b>	<b>11,882,272</b>	<b>4,609</b>	<b>494,522,947</b>
<b>機関車</b>	〃	-	<b>8,374</b>	<b>2</b>	<b>321,574</b>	<b>7</b>	<b>1,238,925</b>
電気機関車	〃	-	8,374	2	321,574	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	8,374	2	321,574	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,238,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>102</b>	<b>15,481,346</b>	<b>97</b>	<b>11,208,177</b>	<b>4,301</b>	<b>484,962,504</b>
電車（新幹線を除く）	〃	20	2,183,309	68	6,371,295	3,362	331,833,436
電動車	〃	15	1,567,283	48	4,235,842	2,402	229,313,379
制御車	〃	2	233,547	6	585,933	292	29,316,194
付随車	〃	3	382,479	14	1,549,520	668	73,203,863
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	82	13,224,599	26	4,411,704	560	88,197,864
電動車	〃	69	10,631,977	22	3,563,131	491	74,283,768
制御車	〃	3	491,266	2	318,135	35	4,858,370
付随車	〃	10	2,101,356	2	530,438	34	9,055,726
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	73,438	3	425,178	379	64,931,204
ディーゼル動車	〃	-	73,438	3	425,178	379	64,931,204
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>16</b>	<b>352,521</b>	<b>279</b>	<b>6,337,723</b>
コンテナ車	〃	-	-	16	352,521	274	6,086,083
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>99,800</b>	-	-	<b>22</b>	<b>1,983,795</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年3月1日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>103</b>	<b>15,589,520</b>	<b>115</b>	<b>11,882,272</b>	<b>4,618</b>	<b>496,976,909</b>
<b>機関車</b>	〃	-	<b>8,374</b>	<b>2</b>	<b>321,574</b>	<b>7</b>	<b>1,238,925</b>
電気機関車	〃	-	8,374	2	321,574	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	8,374	2	321,574	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,238,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>102</b>	<b>15,481,346</b>	<b>97</b>	<b>11,208,177</b>	<b>4,310</b>	<b>487,416,466</b>
電車（新幹線を除く）	〃	20	2,183,309	68	6,371,295	3,371	334,287,398
電動車	〃	15	1,567,283	48	4,235,842	2,405	230,521,049
制御車	〃	2	233,547	6	585,933	296	29,939,340
付随車	〃	3	382,479	14	1,549,520	670	73,827,009
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	82	13,224,599	26	4,411,704	560	88,197,864
電動車	〃	69	10,631,977	22	3,563,131	491	74,283,768
制御車	〃	3	491,266	2	318,135	35	4,858,370
付随車	〃	10	2,101,356	2	530,438	34	9,055,726
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	73,438	3	425,178	379	64,931,204
ディーゼル動車	〃	-	73,438	3	425,178	379	64,931,204
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>16</b>	<b>352,521</b>	<b>279</b>	<b>6,337,723</b>
コンテナ車	〃	-	-	16	352,521	274	6,086,083
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>99,800</b>	-	-	<b>22</b>	<b>1,983,795</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年6月11日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>103</b>	<b>15,589,520</b>	<b>115</b>	<b>11,885,598</b>	<b>4,432</b>	<b>501,848,710</b>
<b>機関車</b>	〃	-	<b>8,374</b>	<b>2</b>	<b>321,574</b>	<b>6</b>	<b>1,150,797</b>
電気機関車	〃	-	8,374	2	321,574	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	8,374	2	321,574	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,150,797</b>
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,004,897</b>
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>102</b>	<b>15,481,346</b>	<b>97</b>	<b>11,211,503</b>	<b>4,125</b>	<b>492,376,395</b>
電車（新幹線を除く）	〃	20	2,183,309	68	6,371,295	<b>3,292</b>	<b>362,120,938</b>
電動車	〃	15	1,567,283	48	4,235,842	<b>2,322</b>	<b>243,389,105</b>
制御車	〃	2	233,547	6	585,933	<b>332</b>	<b>40,544,508</b>
付随車	〃	3	382,479	14	1,549,520	<b>638</b>	<b>78,187,325</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	82	13,224,599	26	4,411,704	<b>454</b>	<b>69,219,725</b>
電動車	〃	69	10,631,977	22	3,563,131	<b>399</b>	<b>60,150,411</b>
制御車	〃	3	491,266	2	318,135	35	4,858,370
付随車	〃	10	2,101,356	2	530,438	<b>20</b>	<b>4,210,944</b>
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	73,438	3	<b>428,504</b>	379	<b>61,035,732</b>
ディーゼル動車	〃	-	73,438	3	<b>428,504</b>	379	<b>61,035,732</b>
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>16</b>	<b>352,521</b>	<b>279</b>	<b>6,337,723</b>
コンテナ車	〃	-	-	16	352,521	274	6,086,083
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>99,800</b>	-	-	<b>22</b>	<b>1,983,795</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月19日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>103</b>	<b>15,589,520</b>	<b>115</b>	<b>11,885,598</b>	<b>4,396</b>	<b>498,968,219</b>
<b>機関車</b>	〃	-	<b>8,374</b>	<b>2</b>	<b>321,574</b>	<b>6</b>	<b>1,150,797</b>
電気機関車	〃	-	8,374	2	321,574	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	8,374	2	321,574	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,150,797
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>102</b>	<b>15,481,346</b>	<b>97</b>	<b>11,211,503</b>	<b>4,089</b>	<b>489,495,904</b>
電車（新幹線を除く）	〃	20	2,183,309	68	6,371,295	3,256	359,240,447
電動車	〃	15	1,567,283	48	4,235,842	2,327	245,156,634
制御車	〃	2	233,547	6	585,933	309	39,416,851
付随車	〃	3	382,479	14	1,549,520	620	74,666,962
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	82	13,224,599	26	4,411,704	454	69,219,725
電動車	〃	69	10,631,977	22	3,563,131	399	60,150,411
制御車	〃	3	491,266	2	318,135	35	4,858,370
付随車	〃	10	2,101,356	2	530,438	20	4,210,944
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	73,438	3	428,504	379	61,035,732
ディーゼル動車	〃	-	73,438	3	428,504	379	61,035,732
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>16</b>	<b>352,521</b>	<b>279</b>	<b>6,337,723</b>
コンテナ車	〃	-	-	16	352,521	274	6,086,083
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>99,800</b>	-	-	<b>22</b>	<b>1,983,795</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年9月25日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>103</b>	<b>15,589,520</b>	<b>115</b>	<b>11,885,598</b>	<b>4,384</b>	<b>495,433,163</b>
<b>機関車</b>	〃	-	<b>8,374</b>	<b>2</b>	<b>321,574</b>	<b>6</b>	<b>1,150,797</b>
電気機関車	〃	-	8,374	2	321,574	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	8,374	2	321,574	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,150,797
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>102</b>	<b>15,481,346</b>	<b>97</b>	<b>11,211,503</b>	<b>4,077</b>	<b>485,960,848</b>
電車（新幹線を除く）	〃	20	2,183,309	68	6,371,295	3,244	355,705,391
電動車	〃	15	1,567,283	48	4,235,842	2,321	243,389,106
制御車	〃	2	233,547	6	585,933	309	39,416,851
付随車	〃	3	382,479	14	1,549,520	614	72,899,434
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	82	13,224,599	26	4,411,704	454	69,219,725
電動車	〃	69	10,631,977	22	3,563,131	399	60,150,411
制御車	〃	3	491,266	2	318,135	35	4,858,370
付随車	〃	10	2,101,356	2	530,438	20	4,210,944
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	73,438	3	428,504	379	61,035,732
ディーゼル動車	〃	-	73,438	3	428,504	379	61,035,732
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>16</b>	<b>352,521</b>	<b>279</b>	<b>6,337,723</b>
コンテナ車	〃	-	-	16	352,521	274	6,086,083
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>99,800</b>	-	-	<b>22</b>	<b>1,983,795</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>103</b>	<b>15,589,520</b>	<b>103</b>	<b>10,123,465</b>	<b>3,904</b>	<b>394,459,262</b>
<b>機関車</b>	〃	-	<b>8,374</b>	<b>2</b>	<b>321,574</b>	<b>7</b>	<b>1,238,925</b>
電気機関車	〃	-	8,374	2	321,574	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	8,374	2	321,574	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,238,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,238,925
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>102</b>	<b>15,481,346</b>	<b>85</b>	<b>9,449,370</b>	<b>3,611</b>	<b>386,381,714</b>
電車(新幹線を除く)	〃	20	2,183,309	56	4,612,488	2,768	250,074,114
電動車	〃	15	1,567,283	40	3,063,304	1,958	166,099,597
制御車	〃	2	233,547	6	585,933	211	21,080,745
付随車	〃	3	382,479	10	963,251	599	62,893,772
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	82	13,224,599	26	4,411,704	464	71,376,396
電動車	〃	69	10,631,977	22	3,563,131	395	57,462,300
制御車	〃	3	491,266	2	318,135	35	4,858,370
付随車	〃	10	2,101,356	2	530,438	34	9,055,726
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	73,438	3	425,178	379	64,931,204
ディーゼル動車	〃	-	73,438	3	425,178	379	64,931,204
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>16</b>	<b>352,521</b>	<b>279</b>	<b>6,337,723</b>
コンテナ車	〃	-	-	16	352,521	274	6,086,083
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>99,800</b>	-	-	<b>7</b>	<b>500,900</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>103</b>	<b>15,589,520</b>	<b>103</b>	<b>10,123,465</b>	<b>3,904</b>	<b>394,459,262</b>
<b>機関車</b>	〃	-	<b>8,374</b>	<b>2</b>	<b>321,574</b>	<b>7</b>	<b>1,238,925</b>
電気機関車	〃	-	8,374	2	321,574	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	8,374	2	321,574	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,238,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>102</b>	<b>15,481,346</b>	<b>85</b>	<b>9,449,370</b>	<b>3,611</b>	<b>386,381,714</b>
電車(新幹線を除く)	〃	20	2,183,309	56	4,612,488	2,768	250,074,114
電動車	〃	15	1,567,283	40	3,063,304	1,958	166,099,597
制御車	〃	2	233,547	6	585,933	211	21,080,745
付随車	〃	3	382,479	10	963,251	599	62,893,772
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	82	13,224,599	26	4,411,704	464	71,376,396
電動車	〃	69	10,631,977	22	3,563,131	395	57,462,300
制御車	〃	3	491,266	2	318,135	35	4,858,370
付随車	〃	10	2,101,356	2	530,438	34	9,055,726
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	73,438	3	425,178	379	64,931,204
ディーゼル動車	〃	-	73,438	3	425,178	379	64,931,204
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>16</b>	<b>352,521</b>	<b>279</b>	<b>6,337,723</b>
コンテナ車	〃	-	-	16	352,521	274	6,086,083
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>99,800</b>	-	-	<b>7</b>	<b>500,900</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>103</b>	<b>15,589,520</b>	<b>103</b>	<b>10,123,465</b>	<b>3,898</b>	<b>394,459,262</b>
<b>機関車</b>	〃	-	<b>8,374</b>	<b>2</b>	<b>321,574</b>	<b>7</b>	<b>1,238,925</b>
電気機関車	〃	-	8,374	2	321,574	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	8,374	2	321,574	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,238,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>102</b>	<b>15,481,346</b>	<b>85</b>	<b>9,449,370</b>	<b>3,605</b>	<b>386,381,714</b>
電車(新幹線を除く)	〃	20	2,183,309	56	4,612,488	2,762	250,074,114
電動車	〃	15	1,567,283	40	3,063,304	1,954	166,099,597
制御車	〃	2	233,547	6	585,933	211	21,080,745
付随車	〃	3	382,479	10	963,251	597	62,893,772
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	82	13,224,599	26	4,411,704	464	71,376,396
電動車	〃	69	10,631,977	22	3,563,131	395	57,462,300
制御車	〃	3	491,266	2	318,135	35	4,858,370
付随車	〃	10	2,101,356	2	530,438	34	9,055,726
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	73,438	3	425,178	379	64,931,204
ディーゼル動車	〃	-	73,438	3	425,178	379	64,931,204
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>16</b>	<b>352,521</b>	<b>279</b>	<b>6,337,723</b>
コンテナ車	〃	-	-	16	352,521	274	6,086,083
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>99,800</b>	-	-	<b>7</b>	<b>500,900</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>103</b>	<b>15,589,520</b>	<b>103</b>	<b>10,126,791</b>	<b>3,566</b>	<b>356,429,580</b>
<b>機関車</b>	〃	-	<b>8,374</b>	<b>2</b>	<b>321,574</b>	<b>6</b>	<b>1,150,797</b>
電気機関車	〃	-	8,374	2	321,574	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	8,374	2	321,574	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,150,797</b>
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,004,897</b>
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>102</b>	<b>15,481,346</b>	<b>85</b>	<b>9,452,696</b>	<b>3,274</b>	<b>348,440,160</b>
電車(新幹線を除く)	〃	20	2,183,309	56	4,612,488	<b>2,537</b>	<b>235,006,171</b>
電動車	〃	15	1,567,283	40	3,063,304	<b>1,791</b>	<b>155,508,978</b>
制御車	〃	2	233,547	6	585,933	211	21,080,745
付随車	〃	3	382,479	10	963,251	<b>535</b>	<b>58,416,448</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	82	13,224,599	26	4,411,704	<b>358</b>	<b>52,398,257</b>
電動車	〃	69	10,631,977	22	3,563,131	<b>303</b>	<b>43,328,943</b>
制御車	〃	3	491,266	2	318,135	35	4,858,370
付随車	〃	10	2,101,356	2	530,438	<b>20</b>	<b>4,210,944</b>
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	73,438	3	<b>428,504</b>	379	<b>61,035,732</b>
ディーゼル動車	〃	-	73,438	3	<b>428,504</b>	379	<b>61,035,732</b>
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>16</b>	<b>352,521</b>	<b>279</b>	<b>6,337,723</b>
コンテナ車	〃	-	-	16	352,521	274	6,086,083
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>99,800</b>	-	-	<b>7</b>	<b>500,900</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>103</b>	<b>15,589,520</b>	<b>103</b>	<b>10,126,791</b>	<b>3,518</b>	<b>350,014,033</b>
<b>機関車</b>	〃	-	<b>8,374</b>	<b>2</b>	<b>321,574</b>	<b>6</b>	<b>1,150,797</b>
電気機関車	〃	-	8,374	2	321,574	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	8,374	2	321,574	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,150,797
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>102</b>	<b>15,481,346</b>	<b>85</b>	<b>9,452,696</b>	<b>3,226</b>	<b>342,024,613</b>
電車(新幹線を除く)	〃	20	2,183,309	56	4,612,488	2,489	228,590,624
電動車	〃	15	1,567,283	40	3,063,304	1,790	155,508,979
制御車	〃	2	233,547	6	585,933	188	19,953,088
付随車	〃	3	382,479	10	963,251	511	53,128,557
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	82	13,224,599	26	4,411,704	358	52,398,257
電動車	〃	69	10,631,977	22	3,563,131	303	43,328,943
制御車	〃	3	491,266	2	318,135	35	4,858,370
付随車	〃	10	2,101,356	2	530,438	20	4,210,944
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	73,438	3	428,504	379	61,035,732
ディーゼル動車	〃	-	73,438	3	428,504	379	61,035,732
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>16</b>	<b>352,521</b>	<b>279</b>	<b>6,337,723</b>
コンテナ車	〃	-	-	16	352,521	274	6,086,083
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>99,800</b>	-	-	<b>7</b>	<b>500,900</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成29年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>90</b>	<b>13,852,013</b>	<b>75</b>	<b>7,666,374</b>	<b>2,233</b>	<b>240,459,877</b>
<b>機関車</b>	〃	-	<b>8,374</b>	<b>2</b>	<b>321,574</b>	<b>6</b>	<b>1,093,025</b>
電気機関車	〃	-	8,374	2	321,574	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	8,374	2	321,574	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>90</b>	<b>13,843,639</b>	<b>57</b>	<b>6,992,279</b>	<b>1,951</b>	<b>233,082,169</b>
電車（新幹線を除く）	〃	8	545,602	28	2,155,397	1,110	97,114,877
電動車	〃	8	545,602	16	1,124,079	802	64,820,929
制御車	〃	-	-	4	327,000	137	13,653,593
付随車	〃	-	-	8	704,318	171	18,640,355
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	82	13,224,599	26	4,411,704	464	71,376,396
電動車	〃	69	10,631,977	22	3,563,131	395	57,462,300
制御車	〃	3	491,266	2	318,135	35	4,858,370
付随車	〃	10	2,101,356	2	530,438	34	9,055,726
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	73,438	3	425,178	377	64,590,896
ディーゼル動車	〃	-	73,438	3	425,178	377	64,590,896
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>16</b>	<b>352,521</b>	<b>274</b>	<b>6,086,083</b>
コンテナ車	〃	-	-	16	352,521	274	6,086,083
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>198,600</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成29年8月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>90</b>	<b>13,852,013</b>	<b>75</b>	<b>7,666,374</b>	<b>2,233</b>	<b>240,459,877</b>
<b>機関車</b>	〃	-	<b>8,374</b>	<b>2</b>	<b>321,574</b>	<b>6</b>	<b>1,093,025</b>
電気機関車	〃	-	8,374	2	321,574	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	8,374	2	321,574	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>90</b>	<b>13,843,639</b>	<b>57</b>	<b>6,992,279</b>	<b>1,951</b>	<b>233,082,169</b>
電車(新幹線を除く)	〃	8	545,602	28	2,155,397	1,110	97,114,877
電動車	〃	8	545,602	16	1,124,079	802	64,820,929
制御車	〃	-	-	4	327,000	137	13,653,593
付随車	〃	-	-	8	704,318	171	18,640,355
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	82	13,224,599	26	4,411,704	464	71,376,396
電動車	〃	69	10,631,977	22	3,563,131	395	57,462,300
制御車	〃	3	491,266	2	318,135	35	4,858,370
付随車	〃	10	2,101,356	2	530,438	34	9,055,726
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	73,438	3	425,178	377	64,590,896
ディーゼル動車	〃	-	73,438	3	425,178	377	64,590,896
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>16</b>	<b>352,521</b>	<b>274</b>	<b>6,086,083</b>
コンテナ車	〃	-	-	16	352,521	274	6,086,083
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>198,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成29年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>90</b>	<b>13,852,013</b>	<b>75</b>	<b>7,669,700</b>	<b>2,005</b>	<b>212,449,170</b>
<b>機関車</b>	〃	-	<b>8,374</b>	<b>2</b>	<b>321,574</b>	<b>5</b>	<b>1,004,897</b>
電気機関車	〃	-	8,374	2	321,574	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	8,374	2	321,574	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,004,897</b>
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,004,897</b>
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>90</b>	<b>13,843,639</b>	<b>57</b>	<b>6,995,605</b>	<b>1,724</b>	<b>205,159,590</b>
電車（新幹線を除く）	〃	8	545,602	28	2,155,397	<b>989</b>	<b>92,065,909</b>
電動車	〃	8	545,602	16	1,124,079	<b>681</b>	<b>59,771,961</b>
制御車	〃	-	-	4	327,000	137	13,653,593
付随車	〃	-	-	8	704,318	171	18,640,355
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	82	13,224,599	26	4,411,704	<b>358</b>	<b>52,398,257</b>
電動車	〃	69	10,631,977	22	3,563,131	<b>303</b>	<b>43,328,943</b>
制御車	〃	3	491,266	2	318,135	35	4,858,370
付随車	〃	10	2,101,356	2	530,438	<b>20</b>	<b>4,210,944</b>
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	73,438	3	<b>428,504</b>	377	<b>60,695,424</b>
ディーゼル動車	〃	-	73,438	3	<b>428,504</b>	377	<b>60,695,424</b>
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>16</b>	<b>352,521</b>	<b>274</b>	<b>6,086,083</b>
コンテナ車	〃	-	-	16	352,521	274	6,086,083
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>198,600</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成29年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>90</b>	<b>13,852,013</b>	<b>75</b>	<b>7,669,700</b>	<b>1,961</b>	<b>206,795,450</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>8,374</b>	<b>2</b>	<b>321,574</b>	<b>5</b>	<b>1,004,897</b>
電気機関車	両	-	8,374	2	321,574	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	8,374	2	321,574	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	1,004,897
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>90</b>	<b>13,843,639</b>	<b>57</b>	<b>6,995,605</b>	<b>1,680</b>	<b>199,505,870</b>
電車(新幹線を除く)	両	8	545,602	28	2,155,397	945	86,412,189
電動車	両	8	545,602	16	1,124,079	681	59,771,961
制御車	両	-	-	4	327,000	124	13,287,764
付随車	両	-	-	8	704,318	140	13,352,464
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	82	13,224,599	26	4,411,704	358	52,398,257
電動車	両	69	10,631,977	22	3,563,131	303	43,328,943
制御車	両	3	491,266	2	318,135	35	4,858,370
付随車	両	10	2,101,356	2	530,438	20	4,210,944
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	73,438	3	428,504	377	60,695,424
ディーゼル動車	両	-	73,438	3	428,504	377	60,695,424
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>16</b>	<b>352,521</b>	<b>274</b>	<b>6,086,083</b>
コンテナ車	両	-	-	16	352,521	274	6,086,083
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>198,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄等向け（平成29年8月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>13</b>	<b>1,737,507</b>	<b>28</b>	<b>2,457,091</b>	<b>1,671</b>	<b>153,999,385</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>12</b>	<b>1,637,707</b>	<b>28</b>	<b>2,457,091</b>	<b>1,660</b>	<b>153,299,545</b>
電車（新幹線を除く）	〃	12	1,637,707	28	2,457,091	1,658	152,959,237
電動車	〃	7	1,021,681	24	1,939,225	1,156	101,278,668
制御車	〃	2	233,547	2	258,933	74	7,427,152
付随車	〃	3	382,479	2	258,933	428	44,253,417
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	340,308
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	340,308
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>251,640</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>99,800</b>	-	-	<b>5</b>	<b>302,300</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成29年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>13</b>	<b>1,737,507</b>	<b>28</b>	<b>2,457,091</b>	<b>1,665</b>	<b>153,999,385</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>12</b>	<b>1,637,707</b>	<b>28</b>	<b>2,457,091</b>	<b>1,654</b>	<b>153,299,545</b>
電車（新幹線を除く）	〃	12	1,637,707	28	2,457,091	1,652	152,959,237
電動車	〃	7	1,021,681	24	1,939,225	1,152	101,278,668
制御車	〃	2	233,547	2	258,933	74	7,427,152
付随車	〃	3	382,479	2	258,933	426	44,253,417
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	340,308
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	340,308
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>251,640</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>99,800</b>	-	-	<b>5</b>	<b>302,300</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成29年8月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>13</b>	<b>1,737,507</b>	<b>28</b>	<b>2,457,091</b>	<b>1,561</b>	<b>143,980,410</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>12</b>	<b>1,637,707</b>	<b>28</b>	<b>2,457,091</b>	<b>1,550</b>	<b>143,280,570</b>
電車(新幹線を除く)	〃	12	1,637,707	28	2,457,091	1,548	142,940,262
電動車	〃	7	1,021,681	24	1,939,225	1,110	95,737,017
制御車	〃	2	233,547	2	258,933	74	7,427,152
付随車	〃	3	382,479	2	258,933	364	39,776,093
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	340,308
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	340,308
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>251,640</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>99,800</b>	-	-	<b>5</b>	<b>302,300</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成29年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>13</b>	<b>1,737,507</b>	<b>28</b>	<b>2,457,091</b>	<b>1,557</b>	<b>143,218,583</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>12</b>	<b>1,637,707</b>	<b>28</b>	<b>2,457,091</b>	<b>1,546</b>	<b>142,518,743</b>
電車(新幹線を除く)	〃	12	1,637,707	28	2,457,091	1,544	142,178,435
電動車	〃	7	1,021,681	24	1,939,225	1,109	95,737,018
制御車	〃	2	233,547	2	258,933	64	6,665,324
付随車	〃	3	382,479	2	258,933	371	39,776,093
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	340,308
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	340,308
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>251,640</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>99,800</b>	-	-	<b>5</b>	<b>302,300</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成29年8月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>17</b>	<b>2,517,194</b>	<b>60</b>	<b>5,101,112</b>	<b>1,341</b>	<b>121,553,134</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>17</b>	<b>2,517,194</b>	<b>44</b>	<b>4,748,591</b>	<b>1,065</b>	<b>115,404,551</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1	225,694	28	2,457,091	975	99,153,575
電動車	〃	1	222,136	24	1,939,225	706	66,109,273
制御車	〃	-	1,779	2	258,933	14	1,507,182
付随車	〃	-	1,779	2	258,933	255	31,537,120
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,291,500	16	2,291,500	-	-
電動車	〃	14	1,973,365	14	1,973,365	-	-
制御車	〃	2	318,135	2	318,135	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	90	16,250,976
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	90	16,250,976
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>16</b>	<b>352,521</b>	<b>274</b>	<b>6,086,083</b>
コンテナ車	〃	-	-	16	352,521	274	6,086,083
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>62,500</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成29年8月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1</b>	<b>225,694</b>	<b>44</b>	<b>2,809,612</b>	<b>1,328</b>	<b>120,303,574</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>1</b>	<b>225,694</b>	<b>28</b>	<b>2,457,091</b>	<b>1,052</b>	<b>114,154,991</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1	225,694	28	2,457,091	975	99,153,575
電動車	〃	1	222,136	24	1,939,225	706	66,109,273
制御車	〃	-	1,779	2	258,933	14	1,507,182
付随車	〃	-	1,779	2	258,933	255	31,537,120
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	77	15,001,416
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	77	15,001,416
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>16</b>	<b>352,521</b>	<b>274</b>	<b>6,086,083</b>
コンテナ車	〃	-	-	16	352,521	274	6,086,083
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>62,500</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成30年6月11日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成29年8月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1</b>	<b>225,694</b>	<b>44</b>	<b>2,809,612</b>	<b>1,320</b>	<b>117,978,327</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>1</b>	<b>225,694</b>	<b>28</b>	<b>2,457,091</b>	<b>1,044</b>	<b>111,829,744</b>
電車（新幹線を除く）	〃	1	225,694	28	2,457,091	967	96,828,328
電動車	〃	1	222,136	24	1,939,225	702	64,935,093
制御車	〃	-	1,779	2	258,933	14	1,507,182
付随車	〃	-	1,779	2	258,933	251	30,386,053
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	77	15,001,416
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	77	15,001,416
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>16</b>	<b>352,521</b>	<b>274</b>	<b>6,086,083</b>
コンテナ車	〃	-	-	16	352,521	274	6,086,083
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>62,500</b>

（注1） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（注2） 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するものである。

（注3） 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成30年7月19日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成29年8月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1</b>	<b>225,694</b>	<b>44</b>	<b>2,809,612</b>	<b>1,320</b>	<b>117,978,328</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>1</b>	<b>225,694</b>	<b>28</b>	<b>2,457,091</b>	<b>1,044</b>	<b>111,829,745</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1	225,694	28	2,457,091	967	96,828,329
電動車	〃	1	222,136	24	1,939,225	702	64,935,094
制御車	〃	-	1,779	2	258,933	14	1,507,182
付随車	〃	-	1,779	2	258,933	251	30,386,053
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	77	15,001,416
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	77	15,001,416
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>16</b>	<b>352,521</b>	<b>274</b>	<b>6,086,083</b>
コンテナ車	〃	-	-	16	352,521	274	6,086,083
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>62,500</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年8月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>12</b>	<b>1,758,807</b>	<b>705</b>	<b>100,063,685</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>12</b>	<b>1,758,807</b>	<b>690</b>	<b>98,580,790</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	12	1,758,807	594	81,759,322
電動車	〃	-	-	8	1,172,538	444	63,213,782
制御車	〃	-	-	-	-	81	8,235,449
付随車	〃	-	-	4	586,269	69	10,310,091
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>15</b>	<b>1,482,895</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年8月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>12</b>	<b>1,758,807</b>	<b>720</b>	<b>102,517,647</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>12</b>	<b>1,758,807</b>	<b>705</b>	<b>101,034,752</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	12	1,758,807	609	84,213,284
電動車	〃	-	-	8	1,172,538	451	64,421,452
制御車	〃	-	-	-	-	85	8,858,595
付随車	〃	-	-	4	586,269	73	10,933,237
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>15</b>	<b>1,482,895</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>12</b>	<b>1,758,807</b>	<b>866</b>	<b>145,419,130</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>12</b>	<b>1,758,807</b>	<b>851</b>	<b>143,936,235</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	12	1,758,807	755	127,114,767
電動車	〃	-	-	8	1,172,538	531	87,880,127
制御車	〃	-	-	-	-	121	19,463,763
付随車	〃	-	-	4	586,269	103	19,770,877
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>15</b>	<b>1,482,895</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出(平成29年8月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>12</b>	<b>1,758,807</b>	<b>878</b>	<b>148,954,186</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>12</b>	<b>1,758,807</b>	<b>863</b>	<b>147,471,291</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	12	1,758,807	767	130,649,823
電動車	〃	-	-	8	1,172,538	537	89,647,655
制御車	〃	-	-	-	-	121	19,463,763
付随車	〃	-	-	4	586,269	109	21,538,405
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>15</b>	<b>1,482,895</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年9月25日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>12</b>	<b>1,758,807</b>	<b>866</b>	<b>145,419,130</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>12</b>	<b>1,758,807</b>	<b>851</b>	<b>143,936,235</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	12	1,758,807	755	127,114,767
電動車	〃	-	-	8	1,172,538	531	87,880,127
制御車	〃	-	-	-	-	121	19,463,763
付随車	〃	-	-	4	586,269	103	19,770,877
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>15</b>	<b>1,482,895</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。