

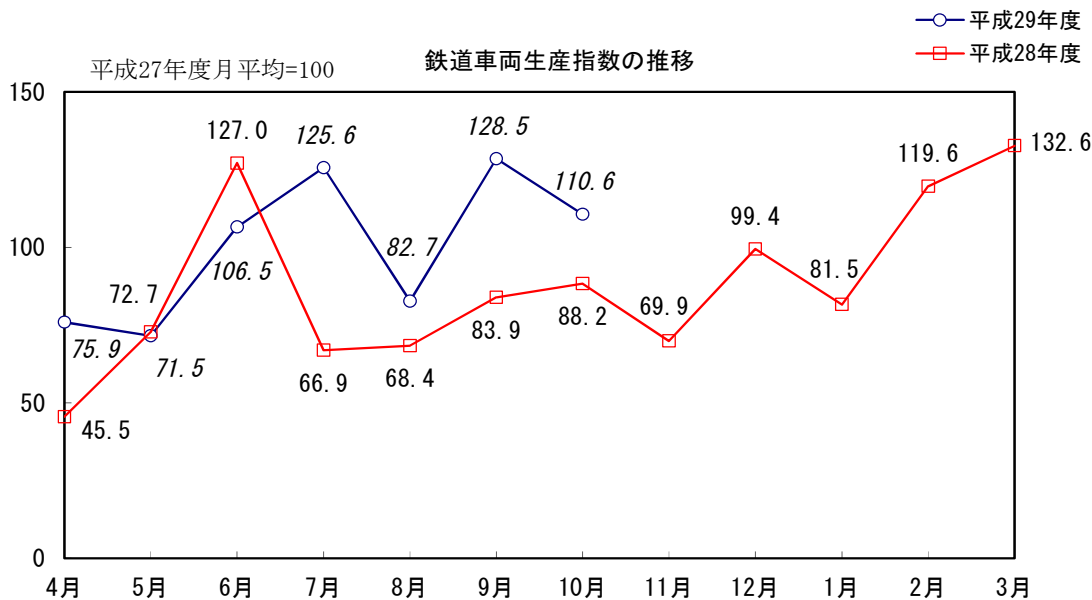
# I. 鉄道車両生産動向

誤

平成29年10月分

## 概況

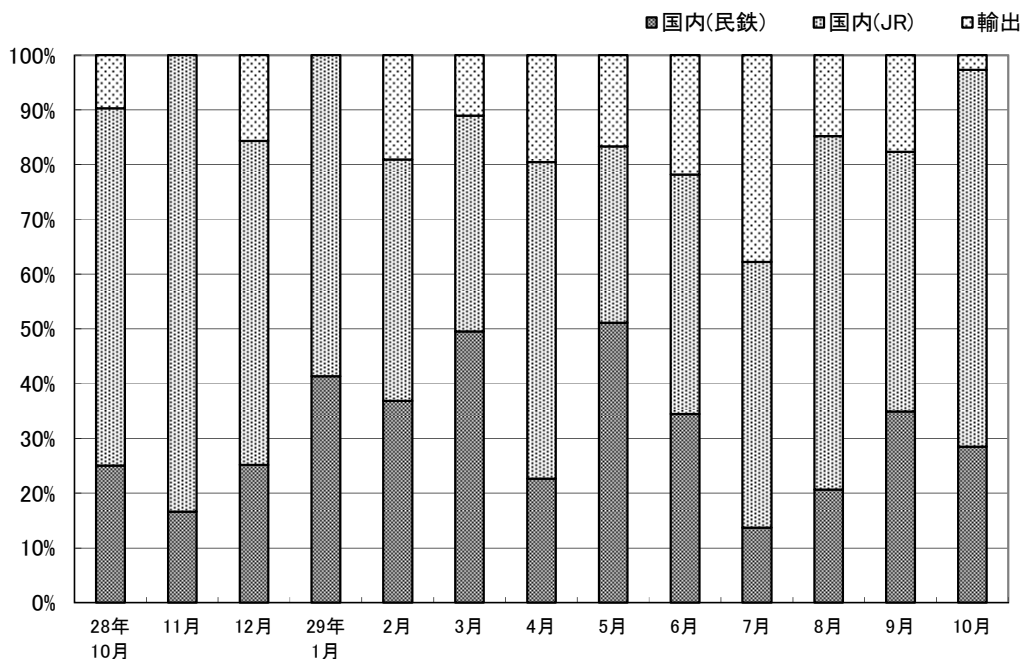
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、162両・159億円で、金額ベースで前月比12.9%減、前年同月比37.6%増、生産指数は、110.6であった。



## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 158両・155億円（うちJR向け実績104両・109億円、民鉄向け実績54両・45億円、公的企業向けは64両・49億円）輸出は4両、4億円であった。  
国内向けのうち、旅客車は134両・150億円、貨物車は24両・5億円であった。

## 需要先別構成比の推移

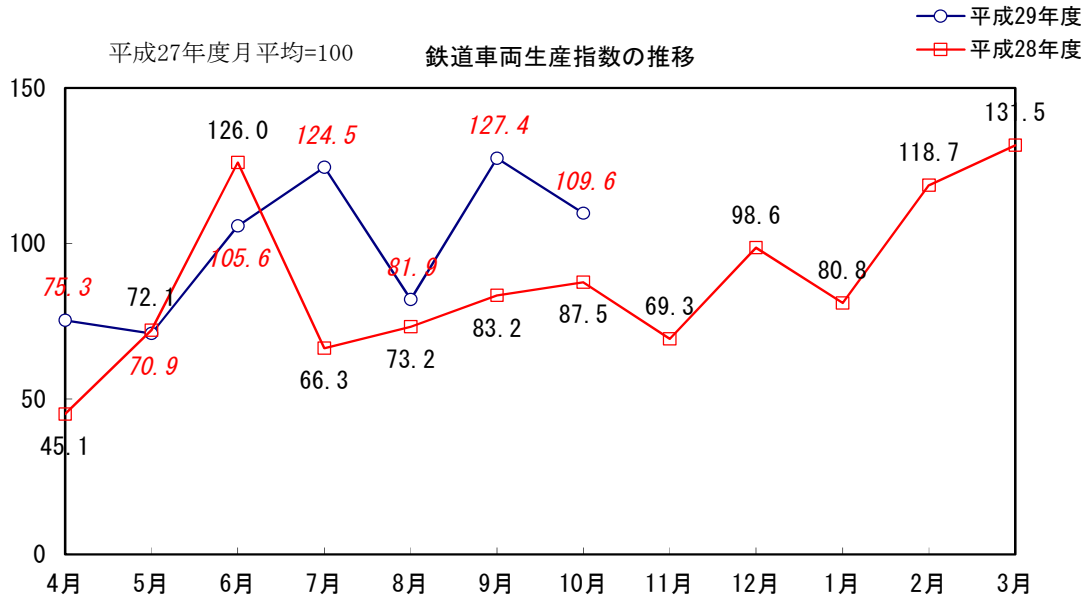


# I. 鉄道車両生産動向 平成30年6月11日訂正

平成29年10月分

## 概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、162両・159億円で、金額ベースで前月比13.1%減、前年同月比37.6%増、生産指数は、109.6であった。

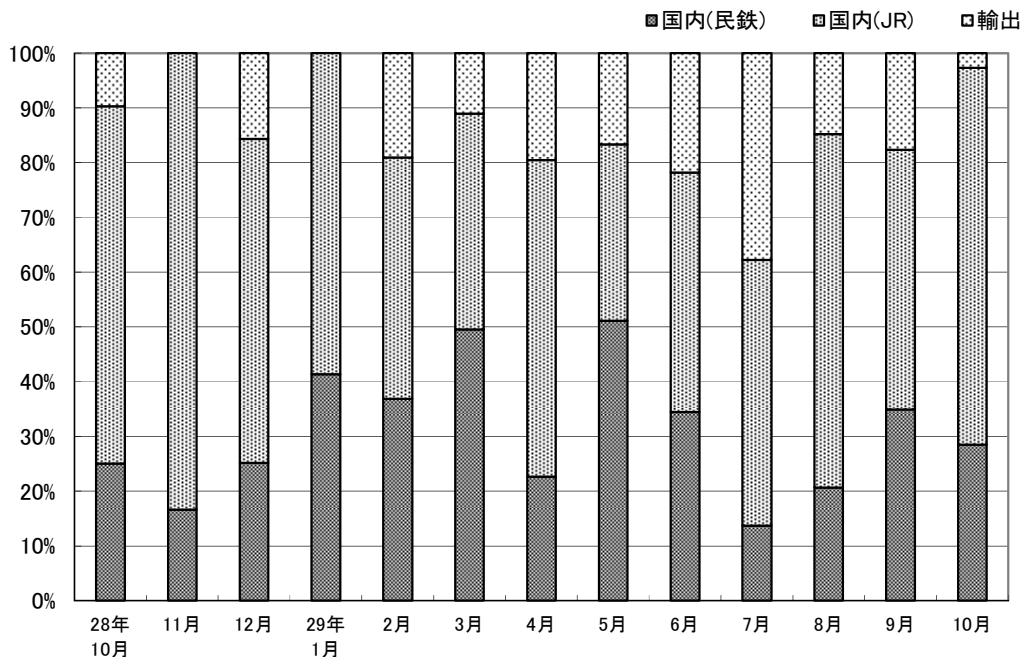


## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 158両・155億円（うちJR向け実績104両・109億円、民鉄向け実績54両・45億円、公的企業向けは64両・49億円）輸出は4両、4億円であった。

国内向けのうち、旅客車は134両・150億円、貨物車は24両・5億円であった。

## 需要先別構成比の推移



## Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成20年度	2,240	209,410	136.7	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	137.6	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	127.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	107.2	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	89.2	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	100.1	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	98.7	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,737	181,556	100.0	1,555	146,251	926	91,671
28	1,761	160,126	88.0	1,687	142,190	988	83,221
平成28年10月	192	11,571	88.2	186	10,450	148	7,555
11	136	9,496	69.9	136	9,496	116	7,914
12	143	17,493	99.4	133	14,759	86	10,357
平成29年1月	109	12,604	81.5	109	12,604	52	7,392
2	217	18,528	119.6	202	15,002	108	8,169
3	252	21,267	132.6	244	18,911	138	8,368
4	112	11,327	75.9	102	9,120	72	6,553
5	118	9,014	71.5	109	7,511	48	2,901
6	158	13,465	106.5	146	10,525	77	5,881
7	210	20,926	125.6	172	13,016	134	10,145
8	115	11,882	82.7	103	10,123	75	7,666
9	233	18,277	128.5	215	15,048	130	8,662
10	162	15,921	110.6	158	15,492	104	10,947
(前年同月比)	84.4	137.6	-	84.9	148.2	70.3	144.9

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	629	54,580	668	59,177	182	35,305
181	26,834	699	58,969	827	46,980	74	17,936
16	2,323	38	2,895	134	4,975	6	1,122
16	2,405	20	1,581	69	2,763	-	-
16	2,406	47	4,402	21	1,830	10	2,734
20	3,954	57	5,212	23	2,095	-	-
-	-	94	6,833	106	4,699	15	3,526
16	2,456	106	10,542	131	7,095	8	2,357
28	4,470	30	2,567	48	2,503	10	2,207
-	-	61	4,610	63	4,061	9	1,503
16	2,456	69	4,644	56	3,313	12	2,941
42	6,796	38	2,870	88	3,344	38	7,910
26	4,412	28	2,457	44	2,810	12	1,759
20	3,951	85	6,386	134	5,866	18	3,229
32	4,747	54	4,545	64	4,908	4	429
200.0	204.4	142.1	157.0	47.8	98.7	66.7	38.2

率を統合化して求めた(ラスパイレース式の総和法算式)指数である。  
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

平成30年6月11日訂正

## Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成20年度	2,240	209,410	135.5	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	136.4	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	125.9	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	106.3	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	88.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	99.2	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	97.8	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,752	183,424	100.0	1,566	146,832	931	91,663
28	1,769	161,328	87.7	1,695	143,392	988	83,221
平成28年10月	192	11,571	87.5	186	10,450	148	7,555
11	136	9,496	69.3	136	9,496	116	7,914
12	143	17,493	98.6	133	14,759	86	10,357
平成29年1月	109	12,604	80.8	109	12,604	52	7,392
2	217	18,528	118.7	202	15,002	108	8,169
3	252	21,267	131.5	244	18,911	138	8,368
4	112	11,327	75.3	102	9,120	72	6,553
5	118	9,014	70.9	109	7,511	48	2,901
6	158	13,465	105.6	146	10,525	77	5,881
7	210	20,926	124.5	172	13,016	134	10,145
8	115	11,886	81.9	103	10,127	75	7,670
9	233	18,312	127.4	215	15,083	130	8,697
10	162	15,921	109.6	158	15,492	104	10,947
(前年同月比)	84.4	137.6	-	84.9	148.2	70.3	144.9

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
16	2,323	38	2,895	134	4,975	6	1,122
16	2,405	20	1,581	69	2,763	-	-
16	2,406	47	4,402	21	1,830	10	2,734
20	3,954	57	5,212	23	2,095	-	-
-	-	94	6,833	106	4,699	15	3,526
16	2,456	106	10,542	131	7,095	8	2,357
28	4,470	30	2,567	48	2,503	10	2,207
-	-	61	4,610	63	4,061	9	1,503
16	2,456	69	4,644	56	3,313	12	2,941
42	6,796	38	2,870	88	3,344	38	7,910
26	4,412	28	2,457	44	2,810	12	1,759
20	3,951	85	6,386	134	5,866	18	3,229
32	4,747	54	4,545	64	4,908	4	429
200.0	204.4	142.1	157.0	47.8	98.7	66.7	38.2

率を統合化して求めた(ラスパイレース式の総和法算式)指数である。  
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年10月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>85</b>	<b>10,274,252</b>	<b>162</b>	<b>15,920,777</b>	<b>4,378</b>	<b>484,414,140</b>
<b>機関車</b>	〃	-	<b>5,454</b>	-	-	<b>7</b>	<b>1,244,379</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	5,454	-	-	7	1,244,379
液体式ディーゼル機関車	〃	-	5,454	-	-	7	1,244,379
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>85</b>	<b>10,268,798</b>	<b>138</b>	<b>15,392,009</b>	<b>4,167</b>	<b>476,916,179</b>
電車（新幹線を除く）	〃	53	5,510,181	98	8,924,724	3,190	317,773,847
電動車	〃	41	4,540,283	71	6,441,119	2,276	217,948,022
制御車	〃	11	938,905	8	846,473	293	30,300,787
付随車	〃	1	30,993	19	1,637,132	621	69,525,038
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	32	4,747,385	32	4,747,385	612	96,770,153
電動車	〃	28	4,080,402	28	4,080,402	535	79,981,623
制御車	〃	4	666,983	4	666,983	39	5,412,042
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,525,288
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	11,232	8	1,719,900	365	62,372,179
ディーゼル動車	〃	-	11,232	8	1,719,900	365	62,372,179
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>181</b>	<b>4,170,487</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	176	3,918,847
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>2,083,095</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年1月31日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年10月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>85</b>	<b>10,268,798</b>	<b>162</b>	<b>15,920,777</b>	<b>4,378</b>	<b>484,408,686</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,238,925</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,238,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>85</b>	<b>10,268,798</b>	<b>138</b>	<b>15,392,009</b>	<b>4,167</b>	<b>476,916,179</b>
電車（新幹線を除く）	〃	53	5,510,181	98	8,924,724	3,190	317,773,847
電動車	〃	41	4,540,283	71	6,441,119	2,276	217,948,022
制御車	〃	11	938,905	8	846,473	293	30,300,787
付随車	〃	1	30,993	19	1,637,132	621	69,525,038
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	32	4,747,385	32	4,747,385	612	96,770,153
電動車	〃	28	4,080,402	28	4,080,402	535	79,981,623
制御車	〃	4	666,983	4	666,983	39	5,412,042
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,525,288
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	11,232	8	1,719,900	365	62,372,179
ディーゼル動車	〃	-	11,232	8	1,719,900	365	62,372,179
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>181</b>	<b>4,170,487</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	176	3,918,847
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>2,083,095</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



鉄道車両（新造）

平成30年3月1日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年10月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>85</b>	<b>10,268,798</b>	<b>162</b>	<b>15,920,777</b>	<b>4,387</b>	<b>486,862,648</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,238,925</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,238,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>85</b>	<b>10,268,798</b>	<b>138</b>	<b>15,392,009</b>	<b>4,176</b>	<b>479,370,141</b>
電車（新幹線を除く）	〃	53	5,510,181	98	8,924,724	3,199	320,227,809
電動車	〃	41	4,540,283	71	6,441,119	2,279	219,155,692
制御車	〃	11	938,905	8	846,473	297	30,923,933
付随車	〃	1	30,993	19	1,637,132	623	70,148,184
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	32	4,747,385	32	4,747,385	612	96,770,153
電動車	〃	28	4,080,402	28	4,080,402	535	79,981,623
制御車	〃	4	666,983	4	666,983	39	5,412,042
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,525,288
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	11,232	8	1,719,900	365	62,372,179
ディーゼル動車	〃	-	11,232	8	1,719,900	365	62,372,179
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>181</b>	<b>4,170,487</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	176	3,918,847
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>2,083,095</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年6月11日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年10月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>90</b>	<b>11,370,223</b>	<b>162</b>	<b>15,920,777</b>	<b>4,206</b>	<b>492,800,640</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,150,797</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,150,797</b>
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,004,897</b>
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>90</b>	<b>11,370,223</b>	<b>138</b>	<b>15,392,009</b>	<b>3,996</b>	<b>485,396,261</b>
電車（新幹線を除く）	〃	<b>58</b>	<b>6,611,606</b>	98	8,924,724	<b>3,119</b>	<b>348,332,170</b>
電動車	〃	<b>44</b>	<b>5,201,138</b>	71	6,441,119	<b>2,193</b>	<b>231,853,999</b>
制御車	〃	<b>13</b>	<b>1,379,475</b>	8	846,473	<b>335</b>	<b>41,969,671</b>
付随車	〃	1	30,993	19	1,637,132	<b>591</b>	<b>74,508,500</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	32	4,747,385	32	4,747,385	<b>512</b>	<b>78,622,618</b>
電動車	〃	28	4,080,402	28	4,080,402	<b>443</b>	<b>65,848,266</b>
制御車	〃	4	666,983	4	666,983	<b>45</b>	<b>6,242,646</b>
付随車	〃	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>3,680,506</b>
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	11,232	8	1,719,900	365	<b>58,441,473</b>
ディーゼル動車	〃	-	11,232	8	1,719,900	365	<b>58,441,473</b>
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>181</b>	<b>4,170,487</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	176	3,918,847
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>2,083,095</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月19日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年10月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>90</b>	<b>11,370,223</b>	<b>162</b>	<b>15,920,777</b>	<b>4,132</b>	<b>483,332,706</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,150,797</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,150,797
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>90</b>	<b>11,370,223</b>	<b>138</b>	<b>15,392,009</b>	<b>3,922</b>	<b>475,928,327</b>
電車（新幹線を除く）	〃	58	6,611,606	98	8,924,724	3,045	338,864,236
電動車	〃	44	5,201,138	71	6,441,119	2,176	229,807,745
制御車	〃	13	1,379,475	8	846,473	300	38,761,769
付随車	〃	1	30,993	19	1,637,132	569	70,294,722
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	32	4,747,385	32	4,747,385	512	78,622,618
電動車	〃	28	4,080,402	28	4,080,402	443	65,848,266
制御車	〃	4	666,983	4	666,983	45	6,242,646
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,680,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	11,232	8	1,719,900	365	58,441,473
ディーゼル動車	〃	-	11,232	8	1,719,900	365	58,441,473
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>181</b>	<b>4,170,487</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	176	3,918,847
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>2,083,095</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年10月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>95</b>	<b>12,471,648</b>	<b>162</b>	<b>15,920,777</b>	<b>4,137</b>	<b>484,434,131</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,150,797</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,150,797
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>95</b>	<b>12,471,648</b>	<b>138</b>	<b>15,392,009</b>	<b>3,927</b>	<b>477,029,752</b>
電車（新幹線を除く）	〃	63	7,713,031	98	8,924,724	3,050	339,965,661
電動車	〃	47	5,861,993	71	6,441,119	2,179	230,468,600
制御車	〃	15	1,820,045	8	846,473	302	39,202,339
付随車	〃	1	30,993	19	1,637,132	569	70,294,722
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	32	4,747,385	32	4,747,385	512	78,622,618
電動車	〃	28	4,080,402	28	4,080,402	443	65,848,266
制御車	〃	4	666,983	4	666,983	45	6,242,646
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,680,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	11,232	8	1,719,900	365	58,441,473
ディーゼル動車	〃	-	11,232	8	1,719,900	365	58,441,473
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>181</b>	<b>4,170,487</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	176	3,918,847
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>2,083,095</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年9月25日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年10月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>95</b>	<b>12,471,648</b>	<b>162</b>	<b>15,920,777</b>	<b>4,125</b>	<b>480,899,075</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,150,797</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,150,797
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>95</b>	<b>12,471,648</b>	<b>138</b>	<b>15,392,009</b>	<b>3,915</b>	<b>473,494,696</b>
電車（新幹線を除く）	〃	63	7,713,031	98	8,924,724	<b>3,038</b>	<b>336,430,605</b>
電動車	〃	47	5,861,993	71	6,441,119	<b>2,173</b>	<b>228,701,072</b>
制御車	〃	15	1,820,045	8	846,473	302	39,202,339
付随車	〃	1	30,993	19	1,637,132	<b>563</b>	<b>68,527,194</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	32	4,747,385	32	4,747,385	512	78,622,618
電動車	〃	28	4,080,402	28	4,080,402	443	65,848,266
制御車	〃	4	666,983	4	666,983	45	6,242,646
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,680,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	11,232	8	1,719,900	365	58,441,473
ディーゼル動車	〃	-	11,232	8	1,719,900	365	58,441,473
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>181</b>	<b>4,170,487</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	176	3,918,847
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>2,083,095</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>85</b>	<b>10,274,252</b>	<b>158</b>	<b>15,491,808</b>	<b>3,705</b>	<b>389,170,616</b>
<b>機関車</b>	〃	-	<b>5,454</b>	-	-	<b>7</b>	<b>1,244,379</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	5,454	-	-	7	1,244,379
液体式ディーゼル機関車	〃	-	5,454	-	-	7	1,244,379
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>85</b>	<b>10,268,798</b>	<b>134</b>	<b>14,963,040</b>	<b>3,509</b>	<b>383,155,550</b>
電車(新幹線を除く)	〃	53	5,510,181	94	8,495,755	2,628	240,834,686
電動車	〃	41	4,540,283	67	6,012,150	1,874	161,251,708
制御車	〃	11	938,905	8	846,473	200	19,985,093
付随車	〃	1	30,993	19	1,637,132	554	59,597,885
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	32	4,747,385	32	4,747,385	516	79,948,685
電動車	〃	28	4,080,402	28	4,080,402	439	63,160,155
制御車	〃	4	666,983	4	666,983	39	5,412,042
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,525,288
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	11,232	8	1,719,900	365	62,372,179
ディーゼル動車	〃	-	11,232	8	1,719,900	365	62,372,179
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>181</b>	<b>4,170,487</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	176	3,918,847
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>600,200</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>85</b>	<b>10,268,798</b>	<b>158</b>	<b>15,491,808</b>	<b>3,705</b>	<b>389,165,162</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,238,925</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,238,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>85</b>	<b>10,268,798</b>	<b>134</b>	<b>14,963,040</b>	<b>3,509</b>	<b>383,155,550</b>
電車(新幹線を除く)	〃	53	5,510,181	94	8,495,755	2,628	240,834,686
電動車	〃	41	4,540,283	67	6,012,150	1,874	161,251,708
制御車	〃	11	938,905	8	846,473	200	19,985,093
付随車	〃	1	30,993	19	1,637,132	554	59,597,885
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	32	4,747,385	32	4,747,385	516	79,948,685
電動車	〃	28	4,080,402	28	4,080,402	439	63,160,155
制御車	〃	4	666,983	4	666,983	39	5,412,042
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,525,288
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	11,232	8	1,719,900	365	62,372,179
ディーゼル動車	〃	-	11,232	8	1,719,900	365	62,372,179
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>181</b>	<b>4,170,487</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	176	3,918,847
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>600,200</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>85</b>	<b>10,268,798</b>	<b>158</b>	<b>15,491,808</b>	<b>3,699</b>	<b>389,165,162</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,238,925</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,238,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>85</b>	<b>10,268,798</b>	<b>134</b>	<b>14,963,040</b>	<b>3,503</b>	<b>383,155,550</b>
電車(新幹線を除く)	〃	53	5,510,181	94	8,495,755	<b>2,622</b>	240,834,686
電動車	〃	41	4,540,283	67	6,012,150	<b>1,870</b>	161,251,708
制御車	〃	11	938,905	8	846,473	200	19,985,093
付随車	〃	1	30,993	19	1,637,132	<b>552</b>	59,597,885
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	32	4,747,385	32	4,747,385	516	79,948,685
電動車	〃	28	4,080,402	28	4,080,402	439	63,160,155
制御車	〃	4	666,983	4	666,983	39	5,412,042
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,525,288
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	11,232	8	1,719,900	365	62,372,179
ディーゼル動車	〃	-	11,232	8	1,719,900	365	62,372,179
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>181</b>	<b>4,170,487</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	176	3,918,847
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>600,200</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



平成30年6月11日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>85</b>	<b>10,268,798</b>	<b>158</b>	<b>15,491,808</b>	<b>3,367</b>	<b>351,100,246</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,150,797</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,150,797</b>
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,004,897</b>
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>85</b>	<b>10,268,798</b>	<b>134</b>	<b>14,963,040</b>	<b>3,172</b>	<b>345,178,762</b>
電車(新幹線を除く)	〃	53	5,510,181	94	8,495,755	<b>2,391</b>	<b>224,936,139</b>
電動車	〃	41	4,540,283	67	6,012,150	<b>1,701</b>	<b>149,830,485</b>
制御車	〃	11	938,905	8	846,473	200	19,985,093
付随車	〃	1	30,993	19	1,637,132	<b>490</b>	<b>55,120,561</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	32	4,747,385	32	4,747,385	<b>416</b>	<b>61,801,150</b>
電動車	〃	28	4,080,402	28	4,080,402	<b>347</b>	<b>49,026,798</b>
制御車	〃	4	666,983	4	666,983	<b>45</b>	<b>6,242,646</b>
付随車	〃	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>3,680,506</b>
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	11,232	8	1,719,900	365	<b>58,441,473</b>
ディーゼル動車	〃	-	11,232	8	1,719,900	365	<b>58,441,473</b>
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>181</b>	<b>4,170,487</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	176	3,918,847
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>600,200</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>85</b>	<b>10,268,798</b>	<b>158</b>	<b>15,491,808</b>	<b>3,319</b>	<b>344,684,699</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,150,797</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,150,797
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>85</b>	<b>10,268,798</b>	<b>134</b>	<b>14,963,040</b>	<b>3,124</b>	<b>338,763,215</b>
電車(新幹線を除く)	〃	53	5,510,181	94	8,495,755	2,343	218,520,592
電動車	〃	41	4,540,283	67	6,012,150	1,700	149,830,486
制御車	〃	11	938,905	8	846,473	177	18,857,436
付随車	〃	1	30,993	19	1,637,132	466	49,832,670
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	32	4,747,385	32	4,747,385	416	61,801,150
電動車	〃	28	4,080,402	28	4,080,402	347	49,026,798
制御車	〃	4	666,983	4	666,983	45	6,242,646
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,680,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	11,232	8	1,719,900	365	58,441,473
ディーゼル動車	〃	-	11,232	8	1,719,900	365	58,441,473
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>181</b>	<b>4,170,487</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	176	3,918,847
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>600,200</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成29年10月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>54</b>	<b>6,712,201</b>	<b>104</b>	<b>10,946,555</b>	<b>2,128</b>	<b>240,387,004</b>
<b>機関車</b>	〃	-	<b>5,454</b>	-	-	<b>6</b>	<b>1,098,479</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	5,454	-	-	6	1,098,479
液体式ディーゼル機関車	〃	-	5,454	-	-	6	1,098,479
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>54</b>	<b>6,706,747</b>	<b>80</b>	<b>10,417,787</b>	<b>1,943</b>	<b>235,071,778</b>
電車（新幹線を除く）	〃	22	1,948,130	40	3,950,502	1,064	93,091,222
電動車	〃	11	1,013,218	28	2,707,410	765	61,706,054
制御車	〃	11	934,912	6	664,246	138	13,581,259
付随車	〃	-	-	6	578,846	161	17,803,909
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	32	4,747,385	32	4,747,385	516	79,948,685
電動車	〃	28	4,080,402	28	4,080,402	439	63,160,155
制御車	〃	4	666,983	4	666,983	39	5,412,042
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,525,288
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	11,232	8	1,719,900	363	62,031,871
ディーゼル動車	〃	-	11,232	8	1,719,900	363	62,031,871
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>176</b>	<b>3,918,847</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	176	3,918,847
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>297,900</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成29年10月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>54</b>	<b>6,706,747</b>	<b>104</b>	<b>10,946,555</b>	<b>2,128</b>	<b>240,381,550</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,093,025</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>54</b>	<b>6,706,747</b>	<b>80</b>	<b>10,417,787</b>	<b>1,943</b>	<b>235,071,778</b>
電車(新幹線を除く)	〃	22	1,948,130	40	3,950,502	1,064	93,091,222
電動車	〃	11	1,013,218	28	2,707,410	765	61,706,054
制御車	〃	11	934,912	6	664,246	138	13,581,259
付随車	〃	-	-	6	578,846	161	17,803,909
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	32	4,747,385	32	4,747,385	516	79,948,685
電動車	〃	28	4,080,402	28	4,080,402	439	63,160,155
制御車	〃	4	666,983	4	666,983	39	5,412,042
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,525,288
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	11,232	8	1,719,900	363	62,031,871
ディーゼル動車	〃	-	11,232	8	1,719,900	363	62,031,871
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>176</b>	<b>3,918,847</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	176	3,918,847
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>297,900</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成29年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>54</b>	<b>6,706,747</b>	<b>104</b>	<b>10,946,555</b>	<b>1,906</b>	<b>213,166,213</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,004,897</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,004,897</b>
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,004,897</b>
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>54</b>	<b>6,706,747</b>	<b>80</b>	<b>10,417,787</b>	<b>1,722</b>	<b>207,944,569</b>
電車(新幹線を除く)	〃	22	1,948,130	40	3,950,502	<b>943</b>	<b>88,042,254</b>
電動車	〃	11	1,013,218	28	2,707,410	<b>644</b>	<b>56,657,086</b>
制御車	〃	11	934,912	6	664,246	138	13,581,259
付随車	〃	-	-	6	578,846	161	17,803,909
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	32	4,747,385	32	4,747,385	<b>416</b>	<b>61,801,150</b>
電動車	〃	28	4,080,402	28	4,080,402	<b>347</b>	<b>49,026,798</b>
制御車	〃	4	666,983	4	666,983	<b>45</b>	<b>6,242,646</b>
付随車	〃	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>3,680,506</b>
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	11,232	8	1,719,900	363	<b>58,101,165</b>
ディーゼル動車	〃	-	11,232	8	1,719,900	363	<b>58,101,165</b>
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>176</b>	<b>3,918,847</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	176	3,918,847
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>297,900</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成29年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>54</b>	<b>6,706,747</b>	<b>104</b>	<b>10,946,555</b>	<b>1,862</b>	<b>207,512,493</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,004,897</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>54</b>	<b>6,706,747</b>	<b>80</b>	<b>10,417,787</b>	<b>1,678</b>	<b>202,290,849</b>
電車(新幹線を除く)	〃	22	1,948,130	40	3,950,502	899	82,388,534
電動車	〃	11	1,013,218	28	2,707,410	644	56,657,086
制御車	〃	11	934,912	6	664,246	125	13,215,430
付随車	〃	-	-	6	578,846	130	12,516,018
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	32	4,747,385	32	4,747,385	416	61,801,150
電動車	〃	28	4,080,402	28	4,080,402	347	49,026,798
制御車	〃	4	666,983	4	666,983	45	6,242,646
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,680,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	11,232	8	1,719,900	363	58,101,165
ディーゼル動車	〃	-	11,232	8	1,719,900	363	58,101,165
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>176</b>	<b>3,918,847</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	176	3,918,847
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>297,900</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄等向け（平成29年10月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>31</b>	<b>3,562,051</b>	<b>54</b>	<b>4,545,253</b>	<b>1,577</b>	<b>148,783,612</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>31</b>	<b>3,562,051</b>	<b>54</b>	<b>4,545,253</b>	<b>1,566</b>	<b>148,083,772</b>
電車（新幹線を除く）	〃	31	3,562,051	54	4,545,253	1,564	147,743,464
電動車	〃	30	3,527,065	39	3,304,740	1,109	99,545,654
制御車	〃	-	3,993	2	182,227	62	6,403,834
付随車	〃	1	30,993	13	1,058,286	393	41,793,976
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	340,308
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	340,308
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>251,640</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>302,300</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成29年10月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>31</b>	<b>3,562,051</b>	<b>54</b>	<b>4,545,253</b>	<b>1,571</b>	<b>148,783,612</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>31</b>	<b>3,562,051</b>	<b>54</b>	<b>4,545,253</b>	<b>1,560</b>	<b>148,083,772</b>
電車（新幹線を除く）	〃	31	3,562,051	54	4,545,253	1,558	147,743,464
電動車	〃	30	3,527,065	39	3,304,740	1,105	99,545,654
制御車	〃	-	3,993	2	182,227	62	6,403,834
付随車	〃	1	30,993	13	1,058,286	391	41,793,976
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	340,308
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	340,308
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>251,640</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>302,300</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成29年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>31</b>	<b>3,562,051</b>	<b>54</b>	<b>4,545,253</b>	<b>1,461</b>	<b>137,934,033</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>31</b>	<b>3,562,051</b>	<b>54</b>	<b>4,545,253</b>	<b>1,450</b>	<b>137,234,193</b>
電車(新幹線を除く)	〃	31	3,562,051	54	4,545,253	1,448	136,893,885
電動車	〃	30	3,527,065	39	3,304,740	1,057	93,173,399
制御車	〃	-	3,993	2	182,227	62	6,403,834
付随車	〃	1	30,993	13	1,058,286	329	37,316,652
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	340,308
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	340,308
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>251,640</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>302,300</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成29年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>31</b>	<b>3,562,051</b>	<b>54</b>	<b>4,545,253</b>	<b>1,457</b>	<b>137,172,206</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>31</b>	<b>3,562,051</b>	<b>54</b>	<b>4,545,253</b>	<b>1,446</b>	<b>136,472,366</b>
電車(新幹線を除く)	〃	31	3,562,051	54	4,545,253	1,444	136,132,058
電動車	〃	30	3,527,065	39	3,304,740	1,056	93,173,400
制御車	〃	-	3,993	2	182,227	52	5,642,006
付随車	〃	1	30,993	13	1,058,286	336	37,316,652
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	340,308
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	340,308
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>251,640</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>302,300</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成29年10月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>28</b>	<b>3,197,318</b>	<b>64</b>	<b>4,908,268</b>	<b>1,172</b>	<b>114,879,576</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>28</b>	<b>3,197,318</b>	<b>40</b>	<b>4,379,500</b>	<b>994</b>	<b>110,898,229</b>
電車(新幹線を除く)	〃	28	3,186,086	32	2,659,600	925	97,605,481
電動車	〃	28	3,186,086	27	2,270,800	682	66,338,311
制御車	〃	-	-	-	-	9	1,086,120
付随車	〃	-	-	5	388,800	234	30,181,050
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	11,232	8	1,719,900	69	13,292,748
ディーゼル動車	〃	-	11,232	8	1,719,900	69	13,292,748
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>176</b>	<b>3,918,847</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	176	3,918,847
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>62,500</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成30年6月11日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成29年10月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>28</b>	<b>3,197,318</b>	<b>64</b>	<b>4,908,268</b>	<b>1,158</b>	<b>111,723,725</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>28</b>	<b>3,197,318</b>	<b>40</b>	<b>4,379,500</b>	<b>980</b>	<b>107,742,378</b>
電車(新幹線を除く)	〃	28	3,186,086	32	2,659,600	911	94,449,630
電動車	〃	28	3,186,086	27	2,270,800	672	64,333,527
制御車	〃	-	-	-	-	9	1,086,120
付随車	〃	-	-	5	388,800	230	29,029,983
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	11,232	8	1,719,900	69	13,292,748
ディーゼル動車	〃	-	11,232	8	1,719,900	69	13,292,748
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>176</b>	<b>3,918,847</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	176	3,918,847
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>62,500</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成30年7月19日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成29年10月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>28</b>	<b>3,197,318</b>	<b>64</b>	<b>4,908,268</b>	<b>1,158</b>	<b>111,723,726</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>28</b>	<b>3,197,318</b>	<b>40</b>	<b>4,379,500</b>	<b>980</b>	<b>107,742,379</b>
電車(新幹線を除く)	〃	28	3,186,086	32	2,659,600	911	94,449,631
電動車	〃	28	3,186,086	27	2,270,800	672	64,333,528
制御車	〃	-	-	-	-	9	1,086,120
付随車	〃	-	-	5	388,800	230	29,029,983
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	11,232	8	1,719,900	69	13,292,748
ディーゼル動車	〃	-	11,232	8	1,719,900	69	13,292,748
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>176</b>	<b>3,918,847</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	176	3,918,847
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>62,500</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年10月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>428,969</b>	<b>673</b>	<b>95,243,524</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>4</b>	<b>428,969</b>	<b>658</b>	<b>93,760,629</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	4	428,969	562	76,939,161
電動車	〃	-	-	4	428,969	402	56,696,314
制御車	〃	-	-	-	-	93	10,315,694
付随車	〃	-	-	-	-	67	9,927,153
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>15</b>	<b>1,482,895</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年10月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>428,969</b>	<b>688</b>	<b>97,697,486</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>4</b>	<b>428,969</b>	<b>673</b>	<b>96,214,591</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	4	428,969	577	79,393,123
電動車	〃	-	-	4	428,969	409	57,903,984
制御車	〃	-	-	-	-	97	10,938,840
付随車	〃	-	-	-	-	71	10,550,299
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>15</b>	<b>1,482,895</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年10月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>5</b>	<b>1,101,425</b>	<b>4</b>	<b>428,969</b>	<b>839</b>	<b>141,700,394</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>5</b>	<b>1,101,425</b>	<b>4</b>	<b>428,969</b>	<b>824</b>	<b>140,217,499</b>
電車（新幹線を除く）	〃	5	1,101,425	4	428,969	728	123,396,031
電動車	〃	3	660,855	4	428,969	492	82,023,514
制御車	〃	2	440,570	-	-	135	21,984,578
付随車	〃	-	-	-	-	101	19,387,939
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>15</b>	<b>1,482,895</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



平成30年7月19日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年10月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>5</b>	<b>1,101,425</b>	<b>4</b>	<b>428,969</b>	<b>813</b>	<b>138,648,007</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>5</b>	<b>1,101,425</b>	<b>4</b>	<b>428,969</b>	<b>798</b>	<b>137,165,112</b>
電車（新幹線を除く）	〃	5	1,101,425	4	428,969	702	120,343,644
電動車	〃	3	660,855	4	428,969	476	79,977,259
制御車	〃	2	440,570	-	-	123	19,904,333
付随車	〃	-	-	-	-	103	20,462,052
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>15</b>	<b>1,482,895</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年10月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>10</b>	<b>2,202,850</b>	<b>4</b>	<b>428,969</b>	<b>818</b>	<b>139,749,432</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>10</b>	<b>2,202,850</b>	<b>4</b>	<b>428,969</b>	<b>803</b>	<b>138,266,537</b>
電車（新幹線を除く）	〃	10	2,202,850	4	428,969	707	121,445,069
電動車	〃	6	1,321,710	4	428,969	479	80,638,114
制御車	〃	4	881,140	-	-	125	20,344,903
付随車	〃	-	-	-	-	103	20,462,052
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>15</b>	<b>1,482,895</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年9月25日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年10月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>10</b>	<b>2,202,850</b>	<b>4</b>	<b>428,969</b>	<b>806</b>	<b>136,214,376</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>10</b>	<b>2,202,850</b>	<b>4</b>	<b>428,969</b>	<b>791</b>	<b>134,731,481</b>
電車（新幹線を除く）	〃	10	2,202,850	4	428,969	695	117,910,013
電動車	〃	6	1,321,710	4	428,969	473	78,870,586
制御車	〃	4	881,140	-	-	125	20,344,903
付随車	〃	-	-	-	-	97	18,694,524
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>15</b>	<b>1,482,895</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。