

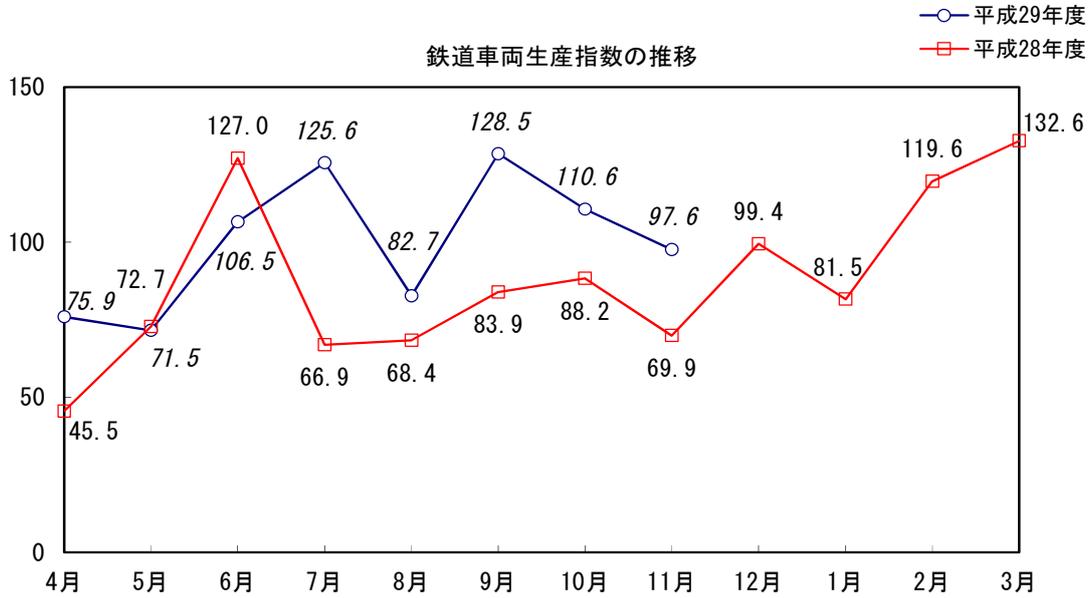
# I. 鉄道車両生産動向

誤

平成29年11月分

## 概況

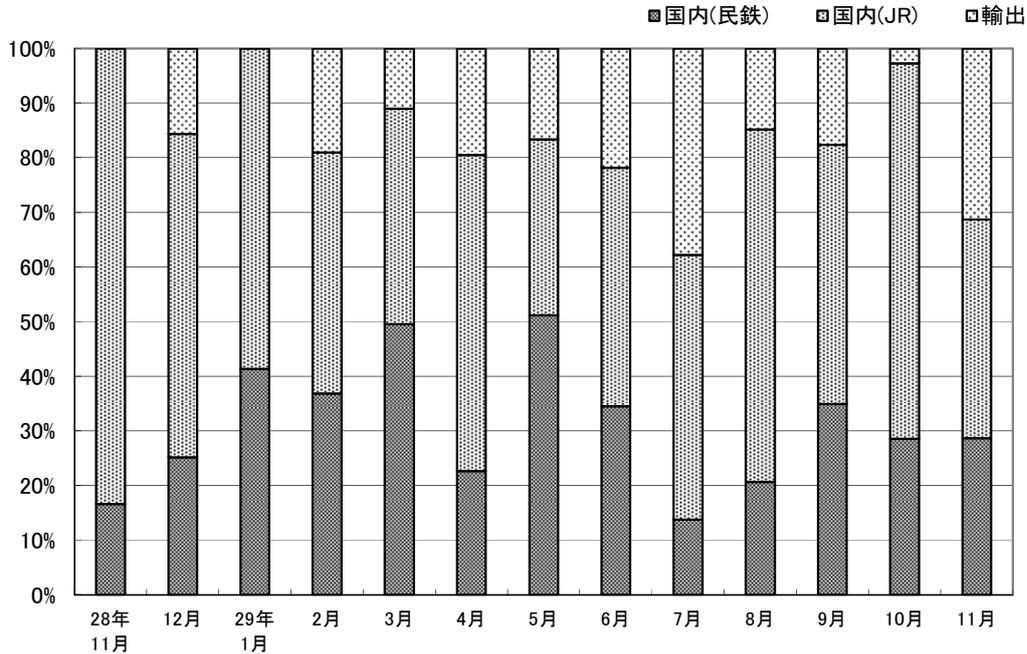
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、197両・146億円で、金額ベースで前月比8.0%減、前年同月比54.2%増、生産指数は、97.6であった。



## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 163両・101億円（うちJR向け実績115両・59億円、民鉄向け実績48両・42億円、公的企業向けは74両・16億円）輸出は34両、46億円であった。  
国内向けのうち、旅客車は89両・84億円、貨物車は74両・16億円であった。

## 需要先別構成比の推移



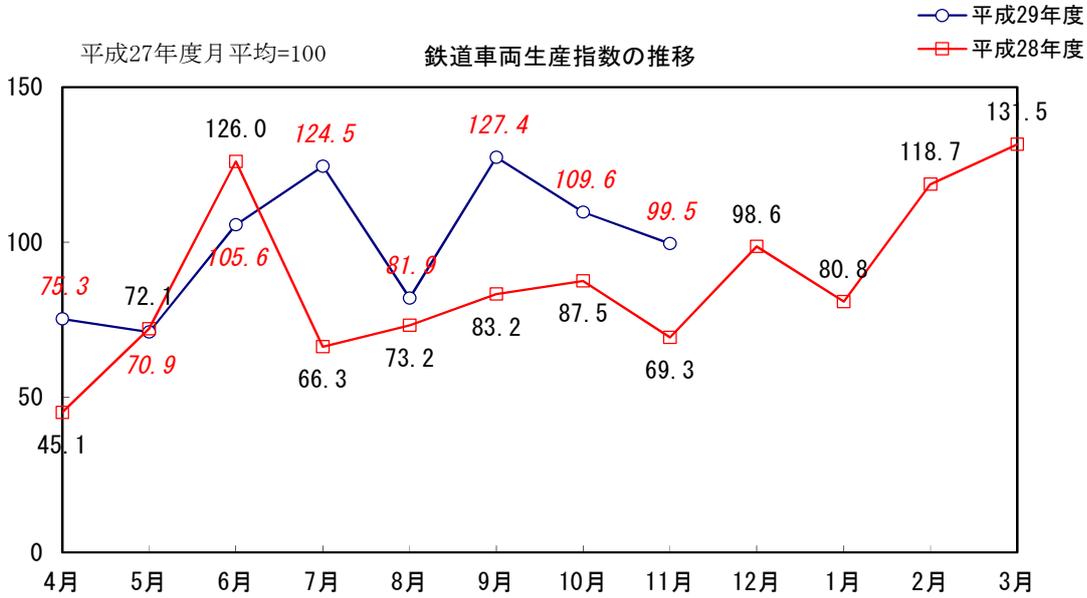
# I. 鉄道車両生産動向

平成30年6月11日訂正

平成29年11月分

## 概況

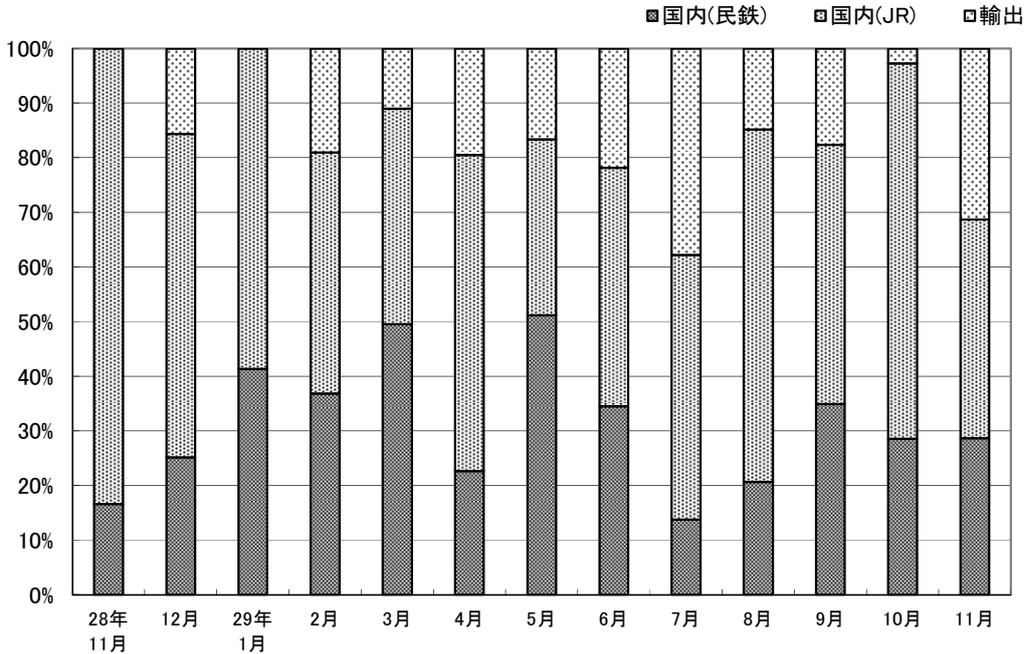
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、**201両・159億円**で、金額ベースで前月比**0.1%増**、前年同月比**67.8%増**、生産指数は、**99.5**であった。



## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 163両・101億円（うちJR向け実績115両・59億円、民鉄向け実績48両・42億円、公的企業向けは74両・16億円）輸出は**38両**、**59**億円であった。  
国内向けのうち、旅客車は89両・84億円、貨物車は74両・16億円であった。

## 需要先別構成比の推移



## Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成20年度	2,240	209,410	136.7	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	137.6	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	127.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	107.2	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	89.2	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	100.1	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	98.7	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,737	181,556	100.0	1,555	146,251	926	91,671
28	1,761	160,126	88.0	1,687	142,190	988	83,221
平成28年11月	136	9,496	69.9	136	9,496	116	7,914
12	143	17,493	99.4	133	14,759	86	10,357
平成29年1月	109	12,604	81.5	109	12,604	52	7,392
2	217	18,528	119.6	202	15,002	108	8,169
3	252	21,267	132.6	244	18,911	138	8,368
4	112	11,327	75.9	102	9,120	72	6,553
5	118	9,014	71.5	109	7,511	48	2,901
6	158	13,465	106.5	146	10,525	77	5,881
7	210	20,926	125.6	172	13,016	134	10,145
8	115	11,882	82.7	103	10,123	75	7,666
9	233	18,277	128.5	215	15,048	130	8,662
10	162	15,921	110.6	158	15,492	104	10,947
11	197	14,644	97.6	163	10,054	115	5,858
(前年同月比)	144.9	154.2	-	119.9	105.9	99.1	74.0

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	629	54,580	668	59,177	182	35,305
181	26,834	699	58,969	827	46,980	74	17,936
16	2,405	20	1,581	69	2,763	-	-
16	2,406	47	4,402	21	1,830	10	2,734
20	3,954	57	5,212	23	2,095	-	-
-	-	94	6,833	106	4,699	15	3,526
16	2,456	106	10,542	131	7,095	8	2,357
28	4,470	30	2,567	48	2,503	10	2,207
-	-	61	4,610	63	4,061	9	1,503
16	2,456	69	4,644	56	3,313	12	2,941
42	6,796	38	2,870	88	3,344	38	7,910
26	4,412	28	2,457	44	2,810	12	1,759
20	3,951	85	6,386	134	5,866	18	3,229
32	4,747	54	4,545	64	4,908	4	429
-	-	48	4,196	74	1,638	34	4,590
-	-	240.0	265.4	107.2	59.3	-	-

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。  
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

平成30年6月11日訂正

## Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成20年度	2,240	209,410	135.5	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	136.4	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	125.9	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	106.3	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	88.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	99.2	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	97.8	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,752	183,424	100.0	1,566	146,832	931	91,663
28	1,769	161,328	87.7	1,695	143,392	988	83,221
平成28年11月	136	9,496	69.3	136	9,496	116	7,914
12	143	17,493	98.6	133	14,759	86	10,357
平成29年1月	109	12,604	80.8	109	12,604	52	7,392
2	217	18,528	118.7	202	15,002	108	8,169
3	252	21,267	131.5	244	18,911	138	8,368
4	112	11,327	75.3	102	9,120	72	6,553
5	118	9,014	70.9	109	7,511	48	2,901
6	158	13,465	105.6	146	10,525	77	5,881
7	210	20,926	124.5	172	13,016	134	10,145
8	115	11,886	81.9	103	10,127	75	7,670
9	233	18,312	127.4	215	15,083	130	8,697
10	162	15,921	109.6	158	15,492	104	10,947
11	201	15,934	99.5	163	10,054	115	5,858
(前年同月比)	147.8	167.8	-	119.9	105.9	99.1	74.0

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
16	2,405	20	1,581	69	2,763	-	-
16	2,406	47	4,402	21	1,830	10	2,734
20	3,954	57	5,212	23	2,095	-	-
-	-	94	6,833	106	4,699	15	3,526
16	2,456	106	10,542	131	7,095	8	2,357
28	4,470	30	2,567	48	2,503	10	2,207
-	-	61	4,610	63	4,061	9	1,503
16	2,456	69	4,644	56	3,313	12	2,941
42	6,796	38	2,870	88	3,344	38	7,910
26	4,412	28	2,457	44	2,810	12	1,759
20	3,951	85	6,386	134	5,866	18	3,229
32	4,747	54	4,545	64	4,908	4	429
-	-	48	4,196	74	1,638	38	5,880
-	-	240.0	265.4	107.2	59.3	-	-

率を統合化して求めた(ラスパイレズ式の総和法算式)指数である。  
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年11月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>138</b>	<b>18,094,355</b>	<b>197</b>	<b>14,643,816</b>	<b>4,319</b>	<b>487,864,679</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,244,379</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,244,379
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,244,379
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>138</b>	<b>18,094,355</b>	<b>123</b>	<b>13,005,348</b>	<b>4,182</b>	<b>482,005,186</b>
電車（新幹線を除く）	〃	138	18,059,903	112	12,025,464	3,216	323,808,286
電動車	〃	89	11,570,581	80	8,466,072	2,285	221,052,531
制御車	〃	13	2,288,635	8	855,459	298	31,733,963
付随車	〃	36	4,200,687	24	2,703,933	633	71,021,792
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	612	96,770,153
電動車	〃	-	-	-	-	535	79,981,623
制御車	〃	-	-	-	-	39	5,412,042
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,525,288
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	34,452	11	979,884	354	61,426,747
ディーゼル動車	〃	-	34,452	11	979,884	354	61,426,747
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>74</b>	<b>1,638,468</b>	<b>107</b>	<b>2,532,019</b>
コンテナ車	〃	-	-	74	1,638,468	102	2,280,379
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>2,083,095</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年1月31日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年11月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>138</b>	<b>18,094,355</b>	<b>197</b>	<b>14,643,816</b>	<b>4,332</b>	<b>489,724,011</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,238,925</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,238,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>138</b>	<b>18,094,355</b>	<b>123</b>	<b>13,005,348</b>	<b>4,195</b>	<b>483,869,972</b>
電車（新幹線を除く）	〃	138	18,059,903	112	12,025,464	3,229	325,673,072
電動車	〃	89	11,570,581	80	8,466,072	2,290	221,671,025
制御車	〃	13	2,288,635	8	855,459	302	32,357,109
付随車	〃	36	4,200,687	24	2,703,933	637	71,644,938
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	612	96,770,153
電動車	〃	-	-	-	-	535	79,981,623
制御車	〃	-	-	-	-	39	5,412,042
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,525,288
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	34,452	11	979,884	354	61,426,747
ディーゼル動車	〃	-	34,452	11	979,884	354	61,426,747
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>74</b>	<b>1,638,468</b>	<b>107</b>	<b>2,532,019</b>
コンテナ車	〃	-	-	74	1,638,468	102	2,280,379
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>2,083,095</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年3月1日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年11月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>138</b>	<b>18,094,355</b>	<b>197</b>	<b>14,643,816</b>	<b>4,328</b>	<b>490,313,187</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,238,925</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,238,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>138</b>	<b>18,094,355</b>	<b>123</b>	<b>13,005,348</b>	<b>4,191</b>	<b>484,459,148</b>
電車（新幹線を除く）	〃	138	18,059,903	112	12,025,464	3,225	326,262,248
電動車	〃	89	11,570,581	80	8,466,072	2,288	222,260,201
制御車	〃	13	2,288,635	8	855,459	302	32,357,109
付随車	〃	36	4,200,687	24	2,703,933	635	71,644,938
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	612	96,770,153
電動車	〃	-	-	-	-	535	79,981,623
制御車	〃	-	-	-	-	39	5,412,042
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,525,288
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	34,452	11	979,884	354	61,426,747
ディーゼル動車	〃	-	34,452	11	979,884	354	61,426,747
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>74</b>	<b>1,638,468</b>	<b>107</b>	<b>2,532,019</b>
コンテナ車	〃	-	-	74	1,638,468	102	2,280,379
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>2,083,095</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年6月11日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年11月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>138</b>	<b>18,094,355</b>	<b>201</b>	<b>15,933,744</b>	<b>4,143</b>	<b>494,961,251</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,150,797</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,150,797</b>
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,004,897</b>
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>138</b>	<b>18,094,355</b>	<b>127</b>	<b>14,295,276</b>	<b>4,007</b>	<b>489,195,340</b>
電車（新幹線を除く）	〃	138	18,059,903	<b>116</b>	<b>13,315,392</b>	<b>3,141</b>	<b>353,076,681</b>
電動車	〃	89	11,570,581	<b>84</b>	<b>9,756,000</b>	<b>2,198</b>	<b>233,668,580</b>
制御車	〃	13	2,288,635	8	855,459	<b>340</b>	<b>43,402,847</b>
付随車	〃	36	4,200,687	24	2,703,933	<b>603</b>	<b>76,005,254</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	<b>512</b>	<b>78,622,618</b>
電動車	〃	-	-	-	-	<b>443</b>	<b>65,848,266</b>
制御車	〃	-	-	-	-	<b>45</b>	<b>6,242,646</b>
付随車	〃	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>3,680,506</b>
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	34,452	11	979,884	354	<b>57,496,041</b>
ディーゼル動車	〃	-	34,452	11	979,884	354	<b>57,496,041</b>
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>74</b>	<b>1,638,468</b>	<b>107</b>	<b>2,532,019</b>
コンテナ車	〃	-	-	74	1,638,468	102	2,280,379
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>2,083,095</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月19日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年11月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>138</b>	<b>18,094,355</b>	<b>201</b>	<b>15,933,744</b>	<b>4,069</b>	<b>485,493,317</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,150,797</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,150,797
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>138</b>	<b>18,094,355</b>	<b>127</b>	<b>14,295,276</b>	<b>3,933</b>	<b>479,727,406</b>
電車（新幹線を除く）	〃	138	18,059,903	116	13,315,392	3,067	343,608,747
電動車	〃	89	11,570,581	84	9,756,000	2,181	231,622,326
制御車	〃	13	2,288,635	8	855,459	305	40,194,945
付随車	〃	36	4,200,687	24	2,703,933	581	71,791,476
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	512	78,622,618
電動車	〃	-	-	-	-	443	65,848,266
制御車	〃	-	-	-	-	45	6,242,646
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,680,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	34,452	11	979,884	354	57,496,041
ディーゼル動車	〃	-	34,452	11	979,884	354	57,496,041
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>74</b>	<b>1,638,468</b>	<b>107</b>	<b>2,532,019</b>
コンテナ車	〃	-	-	74	1,638,468	102	2,280,379
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>2,083,095</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年11月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>138</b>	<b>18,094,355</b>	<b>201</b>	<b>15,933,744</b>	<b>4,074</b>	<b>486,594,742</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,150,797</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,150,797
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>138</b>	<b>18,094,355</b>	<b>127</b>	<b>14,295,276</b>	<b>3,938</b>	<b>480,828,831</b>
電車（新幹線を除く）	〃	138	18,059,903	116	13,315,392	3,072	344,710,172
電動車	〃	89	11,570,581	84	9,756,000	2,184	232,283,181
制御車	〃	13	2,288,635	8	855,459	307	40,635,515
付随車	〃	36	4,200,687	24	2,703,933	581	71,791,476
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	512	78,622,618
電動車	〃	-	-	-	-	443	65,848,266
制御車	〃	-	-	-	-	45	6,242,646
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,680,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	34,452	11	979,884	354	57,496,041
ディーゼル動車	〃	-	34,452	11	979,884	354	57,496,041
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>74</b>	<b>1,638,468</b>	<b>107</b>	<b>2,532,019</b>
コンテナ車	〃	-	-	74	1,638,468	102	2,280,379
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>2,083,095</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年9月25日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年11月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>138</b>	<b>18,094,355</b>	<b>201</b>	<b>15,933,744</b>	<b>4,062</b>	<b>483,059,686</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,150,797</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,150,797
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>138</b>	<b>18,094,355</b>	<b>127</b>	<b>14,295,276</b>	<b>3,926</b>	<b>477,293,775</b>
電車（新幹線を除く）	〃	138	18,059,903	116	13,315,392	<b>3,060</b>	<b>341,175,116</b>
電動車	〃	89	11,570,581	84	9,756,000	<b>2,178</b>	<b>230,515,653</b>
制御車	〃	13	2,288,635	8	855,459	307	40,635,515
付随車	〃	36	4,200,687	24	2,703,933	<b>575</b>	<b>70,023,948</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	512	78,622,618
電動車	〃	-	-	-	-	443	65,848,266
制御車	〃	-	-	-	-	45	6,242,646
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,680,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	34,452	11	979,884	354	57,496,041
ディーゼル動車	〃	-	34,452	11	979,884	354	57,496,041
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>74</b>	<b>1,638,468</b>	<b>107</b>	<b>2,532,019</b>
コンテナ車	〃	-	-	74	1,638,468	102	2,280,379
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>2,083,095</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年11月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>138</b>	<b>18,094,355</b>	<b>163</b>	<b>10,053,780</b>	<b>3,680</b>	<b>397,211,191</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,244,379</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,244,379
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,244,379
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>138</b>	<b>18,094,355</b>	<b>89</b>	<b>8,415,312</b>	<b>3,558</b>	<b>392,834,593</b>
電車(新幹線を除く)	〃	138	18,059,903	78	7,435,428	2,688	251,459,161
電動車	〃	89	11,570,581	54	5,048,574	1,909	167,773,715
制御車	〃	13	2,288,635	8	855,459	205	21,418,269
付随車	〃	36	4,200,687	16	1,531,395	574	62,267,177
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	516	79,948,685
電動車	〃	-	-	-	-	439	63,160,155
制御車	〃	-	-	-	-	39	5,412,042
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,525,288
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	34,452	11	979,884	354	61,426,747
ディーゼル動車	〃	-	34,452	11	979,884	354	61,426,747
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>74</b>	<b>1,638,468</b>	<b>107</b>	<b>2,532,019</b>
コンテナ車	〃	-	-	74	1,638,468	102	2,280,379
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>600,200</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>138</b>	<b>18,094,355</b>	<b>163</b>	<b>10,053,780</b>	<b>3,680</b>	<b>397,205,737</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,238,925</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,238,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>138</b>	<b>18,094,355</b>	<b>89</b>	<b>8,415,312</b>	<b>3,558</b>	<b>392,834,593</b>
電車(新幹線を除く)	〃	138	18,059,903	78	7,435,428	2,688	251,459,161
電動車	〃	89	11,570,581	54	5,048,574	1,909	167,773,715
制御車	〃	13	2,288,635	8	855,459	205	21,418,269
付随車	〃	36	4,200,687	16	1,531,395	574	62,267,177
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	516	79,948,685
電動車	〃	-	-	-	-	439	63,160,155
制御車	〃	-	-	-	-	39	5,412,042
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,525,288
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	34,452	11	979,884	354	61,426,747
ディーゼル動車	〃	-	34,452	11	979,884	354	61,426,747
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>74</b>	<b>1,638,468</b>	<b>107</b>	<b>2,532,019</b>
コンテナ車	〃	-	-	74	1,638,468	102	2,280,379
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>600,200</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>138</b>	<b>18,094,355</b>	<b>163</b>	<b>10,053,780</b>	<b>3,674</b>	<b>397,205,737</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,238,925</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,238,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>138</b>	<b>18,094,355</b>	<b>89</b>	<b>8,415,312</b>	<b>3,552</b>	<b>392,834,593</b>
電車(新幹線を除く)	〃	138	18,059,903	78	7,435,428	<b>2,682</b>	251,459,161
電動車	〃	89	11,570,581	54	5,048,574	<b>1,905</b>	167,773,715
制御車	〃	13	2,288,635	8	855,459	205	21,418,269
付随車	〃	36	4,200,687	16	1,531,395	<b>572</b>	62,267,177
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	516	79,948,685
電動車	〃	-	-	-	-	439	63,160,155
制御車	〃	-	-	-	-	39	5,412,042
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,525,288
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	34,452	11	979,884	354	61,426,747
ディーゼル動車	〃	-	34,452	11	979,884	354	61,426,747
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>74</b>	<b>1,638,468</b>	<b>107</b>	<b>2,532,019</b>
コンテナ車	〃	-	-	74	1,638,468	102	2,280,379
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>600,200</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>138</b>	<b>18,094,355</b>	<b>163</b>	<b>10,053,780</b>	<b>3,342</b>	<b>359,140,821</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,150,797</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,150,797</b>
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,004,897</b>
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>138</b>	<b>18,094,355</b>	<b>89</b>	<b>8,415,312</b>	<b>3,221</b>	<b>354,857,805</b>
電車(新幹線を除く)	〃	138	18,059,903	78	7,435,428	<b>2,451</b>	<b>235,560,614</b>
電動車	〃	89	11,570,581	54	5,048,574	<b>1,736</b>	<b>156,352,492</b>
制御車	〃	13	2,288,635	8	855,459	205	21,418,269
付随車	〃	36	4,200,687	16	1,531,395	<b>510</b>	<b>57,789,853</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	<b>416</b>	<b>61,801,150</b>
電動車	〃	-	-	-	-	<b>347</b>	<b>49,026,798</b>
制御車	〃	-	-	-	-	<b>45</b>	<b>6,242,646</b>
付随車	〃	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>3,680,506</b>
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	34,452	11	979,884	354	<b>57,496,041</b>
ディーゼル動車	〃	-	34,452	11	979,884	354	<b>57,496,041</b>
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>74</b>	<b>1,638,468</b>	<b>107</b>	<b>2,532,019</b>
コンテナ車	〃	-	-	74	1,638,468	102	2,280,379
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>600,200</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>138</b>	<b>18,094,355</b>	<b>163</b>	<b>10,053,780</b>	<b>3,294</b>	<b>352,725,274</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,150,797</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,150,797
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>138</b>	<b>18,094,355</b>	<b>89</b>	<b>8,415,312</b>	<b>3,173</b>	<b>348,442,258</b>
電車(新幹線を除く)	〃	138	18,059,903	78	7,435,428	2,403	229,145,067
電動車	〃	89	11,570,581	54	5,048,574	1,735	156,352,493
制御車	〃	13	2,288,635	8	855,459	182	20,290,612
付随車	〃	36	4,200,687	16	1,531,395	486	52,501,962
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	416	61,801,150
電動車	〃	-	-	-	-	347	49,026,798
制御車	〃	-	-	-	-	45	6,242,646
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,680,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	34,452	11	979,884	354	57,496,041
ディーゼル動車	〃	-	34,452	11	979,884	354	57,496,041
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>74</b>	<b>1,638,468</b>	<b>107</b>	<b>2,532,019</b>
コンテナ車	〃	-	-	74	1,638,468	102	2,280,379
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>600,200</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成29年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>4</b>	<b>2,267,057</b>	<b>115</b>	<b>5,857,555</b>	<b>2,017</b>	<b>236,796,506</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,098,479</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,098,479
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,098,479
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>4</b>	<b>2,267,057</b>	<b>41</b>	<b>4,219,087</b>	<b>1,906</b>	<b>233,119,748</b>
電車(新幹線を除く)	〃	4	2,232,605	30	3,239,203	1,038	92,084,624
電動車	〃	15	3,167,517	22	2,296,411	758	62,577,160
制御車	〃	-11	-934,912	4	492,746	123	12,153,601
付随車	〃	-	-	4	450,046	157	17,353,863
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	516	79,948,685
電動車	〃	-	-	-	-	439	63,160,155
制御車	〃	-	-	-	-	39	5,412,042
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,525,288
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	34,452	11	979,884	352	61,086,439
ディーゼル動車	〃	-	34,452	11	979,884	352	61,086,439
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>74</b>	<b>1,638,468</b>	<b>102</b>	<b>2,280,379</b>
コンテナ車	〃	-	-	74	1,638,468	102	2,280,379
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>297,900</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成29年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>4</b>	<b>2,267,057</b>	<b>115</b>	<b>5,857,555</b>	<b>2,017</b>	<b>236,791,052</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,093,025</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>4</b>	<b>2,267,057</b>	<b>41</b>	<b>4,219,087</b>	<b>1,906</b>	<b>233,119,748</b>
電車(新幹線を除く)	〃	4	2,232,605	30	3,239,203	1,038	92,084,624
電動車	〃	15	3,167,517	22	2,296,411	758	62,577,160
制御車	〃	-11	-934,912	4	492,746	123	12,153,601
付随車	〃	-	-	4	450,046	157	17,353,863
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	516	79,948,685
電動車	〃	-	-	-	-	439	63,160,155
制御車	〃	-	-	-	-	39	5,412,042
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,525,288
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	34,452	11	979,884	352	61,086,439
ディーゼル動車	〃	-	34,452	11	979,884	352	61,086,439
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>74</b>	<b>1,638,468</b>	<b>102</b>	<b>2,280,379</b>
コンテナ車	〃	-	-	74	1,638,468	102	2,280,379
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>297,900</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成29年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>4</b>	<b>2,267,057</b>	<b>115</b>	<b>5,857,555</b>	<b>1,795</b>	<b>209,575,715</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,004,897</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,004,897</b>
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,004,897</b>
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>4</b>	<b>2,267,057</b>	<b>41</b>	<b>4,219,087</b>	<b>1,685</b>	<b>205,992,539</b>
電車(新幹線を除く)	〃	4	2,232,605	30	3,239,203	<b>917</b>	<b>87,035,656</b>
電動車	〃	15	3,167,517	22	2,296,411	<b>637</b>	<b>57,528,192</b>
制御車	〃	-11	-934,912	4	492,746	123	12,153,601
付随車	〃	-	-	4	450,046	157	17,353,863
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	<b>416</b>	<b>61,801,150</b>
電動車	〃	-	-	-	-	<b>347</b>	<b>49,026,798</b>
制御車	〃	-	-	-	-	<b>45</b>	<b>6,242,646</b>
付随車	〃	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>3,680,506</b>
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	34,452	11	979,884	352	<b>57,155,733</b>
ディーゼル動車	〃	-	34,452	11	979,884	352	<b>57,155,733</b>
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>74</b>	<b>1,638,468</b>	<b>102</b>	<b>2,280,379</b>
コンテナ車	〃	-	-	74	1,638,468	102	2,280,379
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>297,900</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成29年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>4</b>	<b>2,267,057</b>	<b>115</b>	<b>5,857,555</b>	<b>1,751</b>	<b>203,921,995</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,004,897</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>4</b>	<b>2,267,057</b>	<b>41</b>	<b>4,219,087</b>	<b>1,641</b>	<b>200,338,819</b>
電車(新幹線を除く)	〃	4	2,232,605	30	3,239,203	873	81,381,936
電動車	〃	15	3,167,517	22	2,296,411	637	57,528,192
制御車	〃	-11	-934,912	4	492,746	110	11,787,772
付随車	〃	-	-	4	450,046	126	12,065,972
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	416	61,801,150
電動車	〃	-	-	-	-	347	49,026,798
制御車	〃	-	-	-	-	45	6,242,646
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,680,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	34,452	11	979,884	352	57,155,733
ディーゼル動車	〃	-	34,452	11	979,884	352	57,155,733
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>74</b>	<b>1,638,468</b>	<b>102</b>	<b>2,280,379</b>
コンテナ車	〃	-	-	74	1,638,468	102	2,280,379
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>297,900</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄等向け（平成29年11月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>134</b>	<b>15,827,298</b>	<b>48</b>	<b>4,196,225</b>	<b>1,663</b>	<b>160,414,685</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>134</b>	<b>15,827,298</b>	<b>48</b>	<b>4,196,225</b>	<b>1,652</b>	<b>159,714,845</b>
電車（新幹線を除く）	〃	134	15,827,298	48	4,196,225	1,650	159,374,537
電動車	〃	74	8,403,064	32	2,752,163	1,151	105,196,555
制御車	〃	24	3,223,547	4	362,713	82	9,264,668
付随車	〃	36	4,200,687	12	1,081,349	417	44,913,314
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	340,308
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	340,308
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>251,640</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>302,300</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄等向け（平成29年11月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>134</b>	<b>15,827,298</b>	<b>48</b>	<b>4,196,225</b>	<b>1,657</b>	<b>160,414,685</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>134</b>	<b>15,827,298</b>	<b>48</b>	<b>4,196,225</b>	<b>1,646</b>	<b>159,714,845</b>
電車（新幹線を除く）	〃	134	15,827,298	48	4,196,225	1,644	159,374,537
電動車	〃	74	8,403,064	32	2,752,163	1,147	105,196,555
制御車	〃	24	3,223,547	4	362,713	82	9,264,668
付随車	〃	36	4,200,687	12	1,081,349	415	44,913,314
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	340,308
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	340,308
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>251,640</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>302,300</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄等向け（平成29年11月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>134</b>	<b>15,827,298</b>	<b>48</b>	<b>4,196,225</b>	<b>1,547</b>	<b>149,565,106</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>134</b>	<b>15,827,298</b>	<b>48</b>	<b>4,196,225</b>	<b>1,536</b>	<b>148,865,266</b>
電車(新幹線を除く)	〃	134	15,827,298	48	4,196,225	1,534	148,524,958
電動車	〃	74	8,403,064	32	2,752,163	1,099	98,824,300
制御車	〃	24	3,223,547	4	362,713	82	9,264,668
付随車	〃	36	4,200,687	12	1,081,349	353	40,435,990
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	340,308
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	340,308
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>251,640</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>302,300</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄等向け(平成29年11月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>134</b>	<b>15,827,298</b>	<b>48</b>	<b>4,196,225</b>	<b>1,543</b>	<b>148,803,279</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>134</b>	<b>15,827,298</b>	<b>48</b>	<b>4,196,225</b>	<b>1,532</b>	<b>148,103,439</b>
電車(新幹線を除く)	〃	134	15,827,298	48	4,196,225	1,530	147,763,131
電動車	〃	74	8,403,064	32	2,752,163	1,098	98,824,301
制御車	〃	24	3,223,547	4	362,713	72	8,502,840
付随車	〃	36	4,200,687	12	1,081,349	360	40,435,990
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	340,308
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	340,308
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>251,640</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>302,300</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成29年11月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>74</b>	<b>1,638,468</b>	<b>1,098</b>	<b>113,241,108</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	-	-	<b>994</b>	<b>110,898,229</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	-	-	925	97,605,481
電動車	〃	-	-	-	-	682	66,338,311
制御車	〃	-	-	-	-	9	1,086,120
付随車	〃	-	-	-	-	234	30,181,050
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	69	13,292,748
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	69	13,292,748
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>74</b>	<b>1,638,468</b>	<b>102</b>	<b>2,280,379</b>
コンテナ車	〃	-	-	74	1,638,468	102	2,280,379
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>62,500</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成30年6月11日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成29年11月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>74</b>	<b>1,638,468</b>	<b>1,084</b>	<b>110,085,257</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	-	-	<b>980</b>	<b>107,742,378</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	-	-	911	94,449,630
電動車	〃	-	-	-	-	672	64,333,527
制御車	〃	-	-	-	-	9	1,086,120
付随車	〃	-	-	-	-	230	29,029,983
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	69	13,292,748
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	69	13,292,748
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>74</b>	<b>1,638,468</b>	<b>102</b>	<b>2,280,379</b>
コンテナ車	〃	-	-	74	1,638,468	102	2,280,379
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>62,500</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成30年7月19日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成29年11月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>74</b>	<b>1,638,468</b>	<b>1,084</b>	<b>110,085,258</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	-	-	<b>980</b>	<b>107,742,379</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	-	-	911	94,449,631
電動車	〃	-	-	-	-	672	64,333,528
制御車	〃	-	-	-	-	9	1,086,120
付随車	〃	-	-	-	-	230	29,029,983
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	69	13,292,748
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	69	13,292,748
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>74</b>	<b>1,638,468</b>	<b>102</b>	<b>2,280,379</b>
コンテナ車	〃	-	-	74	1,638,468	102	2,280,379
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>62,500</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年11月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>34</b>	<b>4,590,036</b>	<b>639</b>	<b>90,653,488</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>34</b>	<b>4,590,036</b>	<b>624</b>	<b>89,170,593</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	34	4,590,036	528	72,349,125
電動車	〃	-	-	26	3,417,498	376	53,278,816
制御車	〃	-	-	-	-	93	10,315,694
付随車	〃	-	-	8	1,172,538	59	8,754,615
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>15</b>	<b>1,482,895</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年11月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>34</b>	<b>4,590,036</b>	<b>652</b>	<b>92,518,274</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>34</b>	<b>4,590,036</b>	<b>637</b>	<b>91,035,379</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	34	4,590,036	541	74,213,911
電動車	〃	-	-	26	3,417,498	381	53,897,310
制御車	〃	-	-	-	-	97	10,938,840
付随車	〃	-	-	8	1,172,538	63	9,377,761
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>15</b>	<b>1,482,895</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年11月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>34</b>	<b>4,590,036</b>	<b>654</b>	<b>93,107,450</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>34</b>	<b>4,590,036</b>	<b>639</b>	<b>91,624,555</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	34	4,590,036	543	74,803,087
電動車	〃	-	-	26	3,417,498	383	54,486,486
制御車	〃	-	-	-	-	97	10,938,840
付随車	〃	-	-	8	1,172,538	63	9,377,761
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>15</b>	<b>1,482,895</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年11月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>38</b>	<b>5,879,964</b>	<b>801</b>	<b>135,820,430</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>38</b>	<b>5,879,964</b>	<b>786</b>	<b>134,337,535</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	38	5,879,964	690	117,516,067
電動車	〃	-	-	30	4,707,426	462	77,316,088
制御車	〃	-	-	-	-	135	21,984,578
付随車	〃	-	-	8	1,172,538	93	18,215,401
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>15</b>	<b>1,482,895</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年11月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>38</b>	<b>5,879,964</b>	<b>775</b>	<b>132,768,043</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>38</b>	<b>5,879,964</b>	<b>760</b>	<b>131,285,148</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	38	5,879,964	664	114,463,680
電動車	〃	-	-	30	4,707,426	446	75,269,833
制御車	〃	-	-	-	-	123	19,904,333
付随車	〃	-	-	8	1,172,538	95	19,289,514
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>15</b>	<b>1,482,895</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年11月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>38</b>	<b>5,879,964</b>	<b>780</b>	<b>133,869,468</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>38</b>	<b>5,879,964</b>	<b>765</b>	<b>132,386,573</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	38	5,879,964	669	115,565,105
電動車	〃	-	-	30	4,707,426	449	75,930,688
制御車	〃	-	-	-	-	125	20,344,903
付随車	〃	-	-	8	1,172,538	95	19,289,514
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>15</b>	<b>1,482,895</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年9月25日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年11月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>38</b>	<b>5,879,964</b>	<b>768</b>	<b>130,334,412</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>38</b>	<b>5,879,964</b>	<b>753</b>	<b>128,851,517</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	38	5,879,964	657	112,030,049
電動車	〃	-	-	30	4,707,426	443	74,163,160
制御車	〃	-	-	-	-	125	20,344,903
付随車	〃	-	-	8	1,172,538	89	17,521,986
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>15</b>	<b>1,482,895</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。