

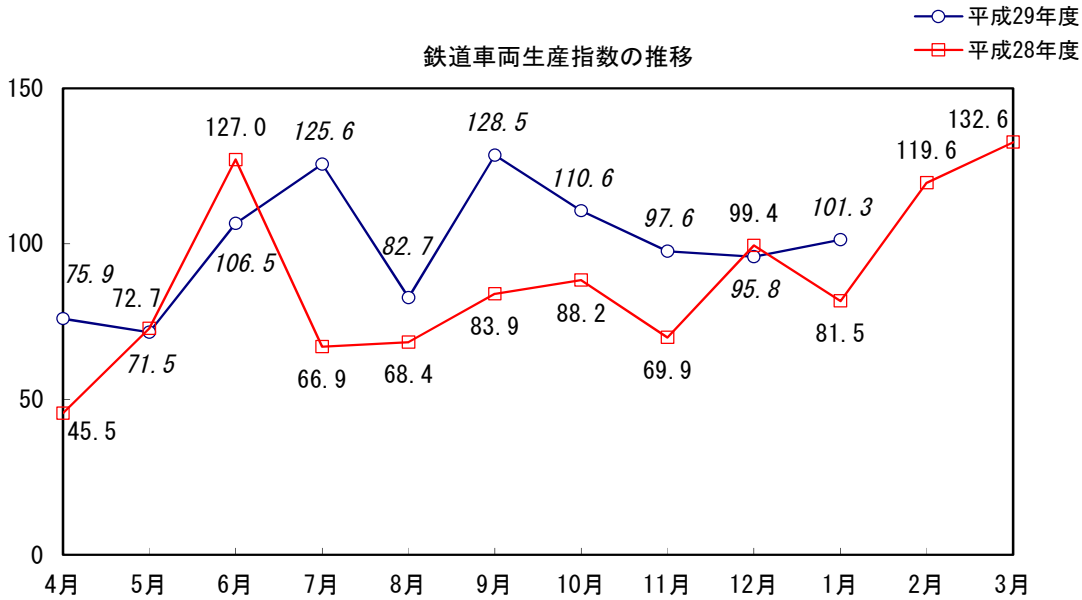
I. 鉄道車両生産動向

誤

平成30年1月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、155両・165億円で、金額ベースで前月比16.2%増、前年同月比30.6%増、生産指数は、101.3であった。

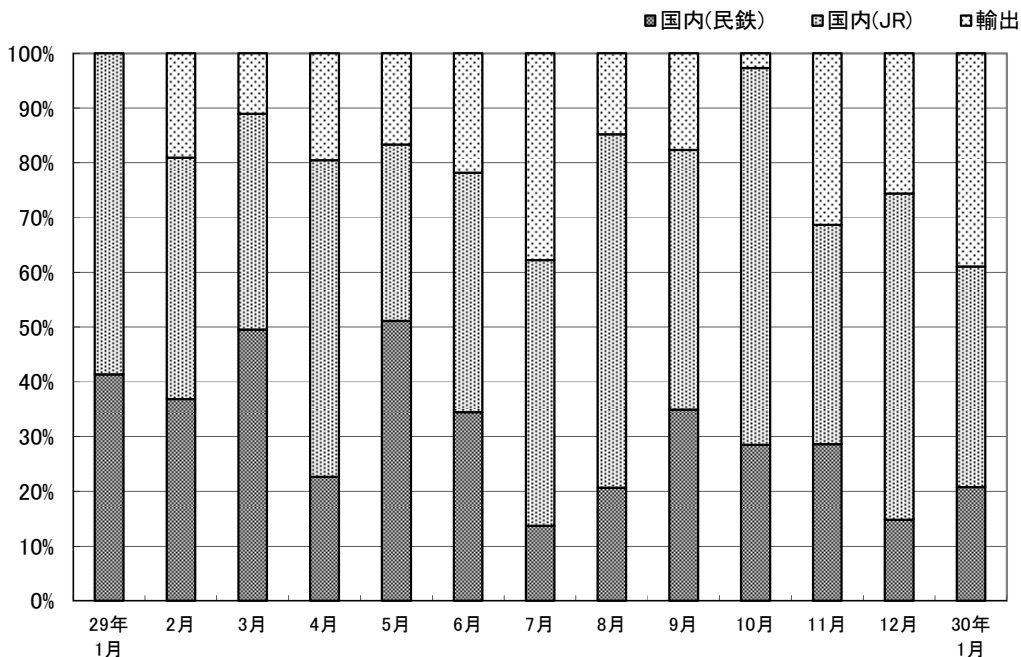


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 116両・101億円（うちJR向け実績68両・66億円、民鉄向け実績48両・34億円、公的企業向けは27両・11億円）輸出は39両、64億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・3億円、旅客車は91両・93億円、貨物車は24両・5億円であった。

需要先別構成比の推移



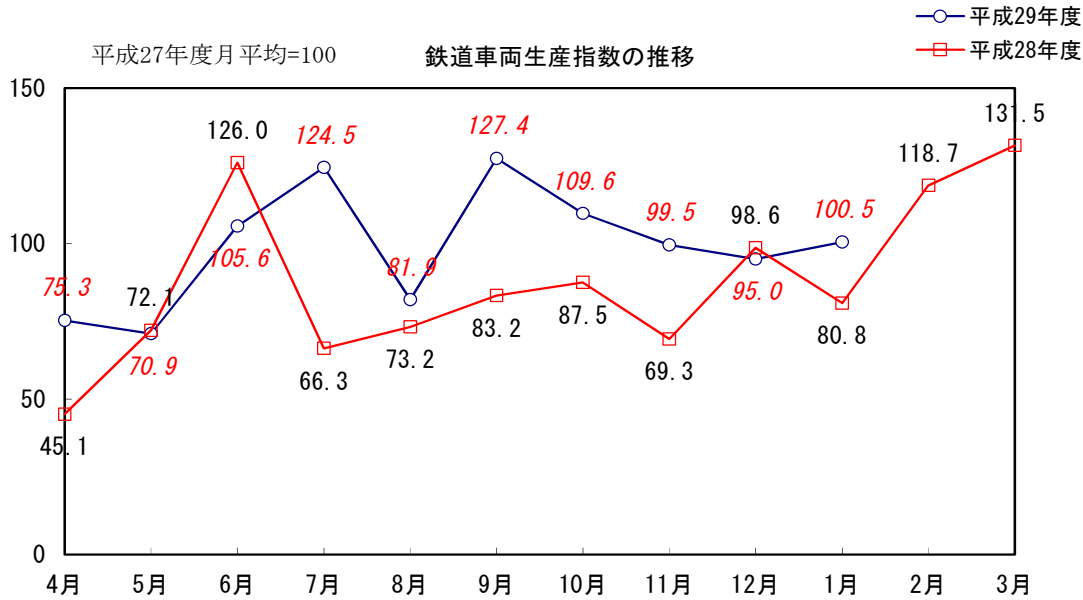
I. 鉄道車両生産動向

平成30年6月11日訂正

平成30年1月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、155両・165億円で、金額ベースで前月比16.2%増、前年同月比30.6%増、生産指数は、100.5であった。

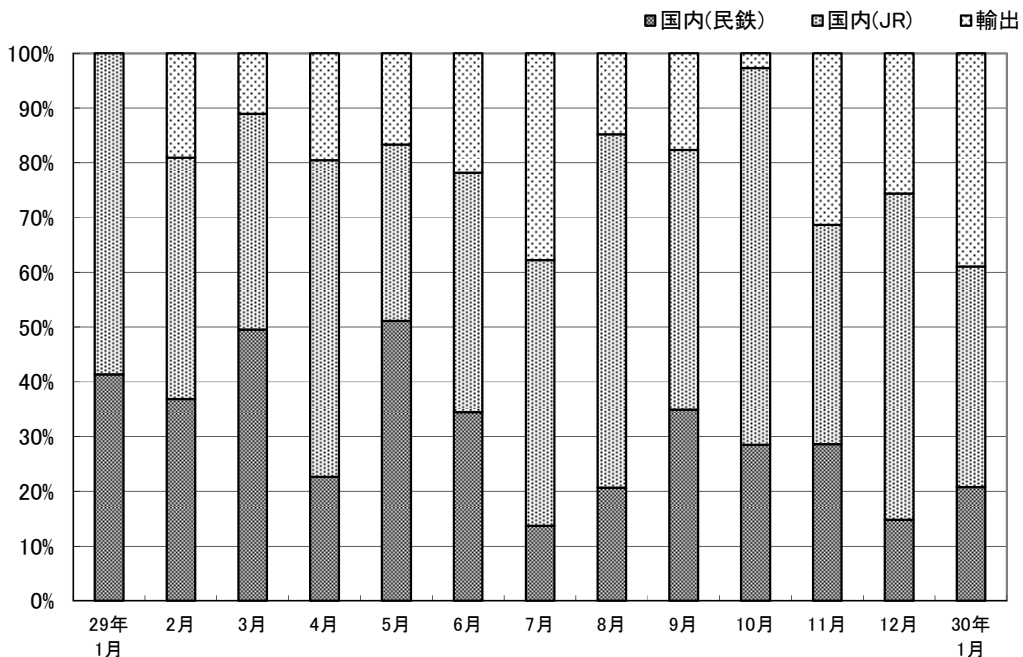


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 116両・101億円（うちJR向け実績68両・66億円、民鉄向け実績48両・34億円、公的企業向けは27両・11億円）輸出は39両、64億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・3億円、旅客車は91両・93億円、貨物車は24両・5億円であった。

需要先別構成比の推移



Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成20年度	2,240	209,410	136.7	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	137.6	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	127.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	107.2	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	89.2	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	100.1	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	98.7	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,737	181,556	100.0	1,555	146,251	926	91,671
28	1,761	160,126	88.0	1,687	142,190	988	83,221
平成29年1月	109	12,604	81.5	109	12,604	52	7,392
2	217	18,528	119.6	202	15,002	108	8,169
3	252	21,267	132.6	244	18,911	138	8,368
4	112	11,327	75.9	102	9,120	72	6,553
5	118	9,014	71.5	109	7,511	48	2,901
6	158	13,465	106.5	146	10,525	77	5,881
7	210	20,926	125.6	172	13,016	134	10,145
8	115	11,882	82.7	103	10,123	75	7,666
9	233	18,277	128.5	215	15,048	130	8,662
10	162	15,921	110.6	158	15,492	104	10,947
11	197	14,644	97.6	163	10,054	115	5,858
12	137	14,167	95.8	112	10,543	84	8,437
平成30年1月	155	16,462	101.3	116	10,052	68	6,631
(前年同月比)	142.2	130.6	-	106.4	79.8	130.8	89.7

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	629	54,580	668	59,177	182	35,305
181	26,834	699	58,969	827	46,980	74	17,936
20	3,954	57	5,212	23	2,095	-	-
-	-	94	6,833	106	4,699	15	3,526
16	2,456	106	10,542	131	7,095	8	2,357
28	4,470	30	2,567	48	2,503	10	2,207
-	-	61	4,610	63	4,061	9	1,503
16	2,456	69	4,644	56	3,313	12	2,941
42	6,796	38	2,870	88	3,344	38	7,910
26	4,412	28	2,457	44	2,810	12	1,759
20	3,951	85	6,386	134	5,866	18	3,229
32	4,747	54	4,545	64	4,908	4	429
-	-	48	4,196	74	1,638	34	4,590
32	4,271	28	2,106	36	1,732	25	3,624
16	2,457	48	3,421	27	1,063	39	6,410
80.0	62.1	84.2	65.6	117.4	50.7	-	-

率を統合化して求めた(ラスパイレース式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

平成30年6月11日訂正

Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成20年度	2,240	209,410	135.5	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	136.4	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	125.9	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	106.3	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	88.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	99.2	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	97.8	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,752	183,424	100.0	1,566	146,832	931	91,663
28	1,769	161,328	87.7	1,695	143,392	988	83,221
平成29年1月	109	12,604	80.8	109	12,604	52	7,392
2	217	18,528	118.7	202	15,002	108	8,169
3	252	21,267	131.5	244	18,911	138	8,368
4	112	11,327	75.3	102	9,120	72	6,553
5	118	9,014	70.9	109	7,511	48	2,901
6	158	13,465	105.6	146	10,525	77	5,881
7	210	20,926	124.5	172	13,016	134	10,145
8	115	11,886	81.9	103	10,127	75	7,670
9	233	18,312	127.4	215	15,083	130	8,697
10	162	15,921	109.6	158	15,492	104	10,947
11	201	15,934	99.5	163	10,054	115	5,858
12	137	14,167	95.0	112	10,543	84	8,437
平成30年1月	155	16,462	100.5	116	10,052	68	6,631
(前年同月比)	142.2	130.6	-	106.4	79.8	130.8	89.7

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
20	3,954	57	5,212	23	2,095	-	-
-	-	94	6,833	106	4,699	15	3,526
16	2,456	106	10,542	131	7,095	8	2,357
28	4,470	30	2,567	48	2,503	10	2,207
-	-	61	4,610	63	4,061	9	1,503
16	2,456	69	4,644	56	3,313	12	2,941
42	6,796	38	2,870	88	3,344	38	7,910
26	4,412	28	2,457	44	2,810	12	1,759
20	3,951	85	6,386	134	5,866	18	3,229
32	4,747	54	4,545	64	4,908	4	429
-	-	48	4,196	74	1,638	38	5,880
32	4,271	28	2,106	36	1,732	25	3,624
16	2,457	48	3,421	27	1,063	39	6,410
80.0	62.1	84.2	65.6	117.4	50.7	-	-

率を統合化して求めた(ラスパイレズ式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	201	13,976,702	155	16,461,795	4,583	519,577,931
機関車	〃	3	830,196	1	268,596	12	2,199,628
電気機関車	〃	2	561,600	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	2	561,600	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	6	990,028
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	5	844,128
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	198	13,146,506	130	15,664,431	4,476	512,976,257
電車（新幹線を除く）	〃	182	9,877,586	109	12,473,101	3,532	356,673,275
電動車	〃	80	4,595,286	81	8,854,610	2,440	239,474,999
制御車	〃	34	1,760,820	14	2,148,107	355	36,923,742
付随車	〃	68	3,521,480	14	1,470,384	737	80,274,534
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,456,857	16	2,456,857	596	94,955,353
電動車	〃	14	2,108,009	14	2,108,009	521	78,393,673
制御車	〃	2	348,848	2	348,848	37	5,185,192
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,525,288
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	812,063	5	734,473	348	61,347,629
ディーゼル動車	〃	-	812,063	5	734,473	348	61,347,629
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	24	528,768	65	1,776,451
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	54	1,222,843
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	11	553,608
特殊車両	〃	-	-	-	-	30	2,625,595

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年6月11日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	201	13,976,702	155	16,461,795	4,398	524,225,995
機関車	〃	3	830,196	1	268,596	11	2,111,500
電気機関車	〃	2	561,600	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	2	561,600	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	5	901,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	198	13,146,506	130	15,664,431	4,292	517,712,449
電車（新幹線を除く）	〃	182	9,877,586	109	12,473,101	3,448	383,487,708
電動車	〃	80	4,595,286	81	8,854,610	2,350	250,883,378
制御車	〃	34	1,760,820	14	2,148,107	393	47,969,480
付随車	〃	68	3,521,480	14	1,470,384	705	84,634,850
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,456,857	16	2,456,857	496	76,807,818
電動車	〃	14	2,108,009	14	2,108,009	429	64,260,316
制御車	〃	2	348,848	2	348,848	43	6,015,796
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,680,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	812,063	5	734,473	348	57,416,923
ディーゼル動車	〃	-	812,063	5	734,473	348	57,416,923
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	24	528,768	65	1,776,451
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	54	1,222,843
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	11	553,608
特殊車両	〃	-	-	-	-	30	2,625,595

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月19日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	201	13,976,702	155	16,461,795	4,324	514,758,061
機関車	〃	3	830,196	1	268,596	11	2,111,500
電気機関車	〃	2	561,600	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	2	561,600	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	5	901,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	198	13,146,506	130	15,664,431	4,218	508,244,515
電車（新幹線を除く）	〃	182	9,877,586	109	12,473,101	3,374	374,019,774
電動車	〃	80	4,595,286	81	8,854,610	2,333	248,837,124
制御車	〃	34	1,760,820	14	2,148,107	358	44,761,578
付随車	〃	68	3,521,480	14	1,470,384	683	80,421,072
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,456,857	16	2,456,857	496	76,807,818
電動車	〃	14	2,108,009	14	2,108,009	429	64,260,316
制御車	〃	2	348,848	2	348,848	43	6,015,796
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,680,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	812,063	5	734,473	348	57,416,923
ディーゼル動車	〃	-	812,063	5	734,473	348	57,416,923
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	24	528,768	65	1,776,451
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	54	1,222,843
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	11	553,608
特殊車両	〃	-	-	-	-	30	2,625,595

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	201	13,976,702	155	16,461,795	4,329	515,859,486
機関車	〃	3	830,196	1	268,596	11	2,111,500
電気機関車	〃	2	561,600	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	2	561,600	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	5	901,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	198	13,146,506	130	15,664,431	4,223	509,345,940
電車（新幹線を除く）	〃	182	9,877,586	109	12,473,101	3,379	375,121,199
電動車	〃	80	4,595,286	81	8,854,610	2,336	249,497,979
制御車	〃	34	1,760,820	14	2,148,107	360	45,202,148
付随車	〃	68	3,521,480	14	1,470,384	683	80,421,072
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,456,857	16	2,456,857	496	76,807,818
電動車	〃	14	2,108,009	14	2,108,009	429	64,260,316
制御車	〃	2	348,848	2	348,848	43	6,015,796
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,680,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	812,063	5	734,473	348	57,416,923
ディーゼル動車	〃	-	812,063	5	734,473	348	57,416,923
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	24	528,768	65	1,776,451
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	54	1,222,843
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	11	553,608
特殊車両	〃	-	-	-	-	30	2,625,595

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年9月25日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	201	13,976,702	155	16,461,795	4,317	512,324,430
機関車	〃	3	830,196	1	268,596	11	2,111,500
電気機関車	〃	2	561,600	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	2	561,600	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	5	901,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	198	13,146,506	130	15,664,431	4,211	505,810,884
電車（新幹線を除く）	〃	182	9,877,586	109	12,473,101	3,367	371,586,143
電動車	〃	80	4,595,286	81	8,854,610	2,330	247,730,451
制御車	〃	34	1,760,820	14	2,148,107	360	45,202,148
付随車	〃	68	3,521,480	14	1,470,384	677	78,653,544
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,456,857	16	2,456,857	496	76,807,818
電動車	〃	14	2,108,009	14	2,108,009	429	64,260,316
制御車	〃	2	348,848	2	348,848	43	6,015,796
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,680,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	812,063	5	734,473	348	57,416,923
ディーゼル動車	〃	-	812,063	5	734,473	348	57,416,923
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	24	528,768	65	1,776,451
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	54	1,222,843
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	11	553,608
特殊車両	〃	-	-	-	-	30	2,625,595

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	201	13,976,702	116	10,051,968	3,993	436,503,901
機関車	〃	3	830,196	1	268,596	12	2,199,628
電気機関車	〃	2	561,600	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	2	561,600	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	6	990,028
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	5	844,128
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	198	13,146,506	91	9,254,604	3,901	431,385,122
電車(新幹線を除く)	〃	182	9,877,586	70	6,063,274	3,053	291,903,608
電動車	〃	80	4,595,286	49	4,062,837	2,102	191,571,318
制御車	〃	34	1,760,820	10	969,755	266	27,786,400
付随車	〃	68	3,521,480	11	1,030,682	685	72,545,890
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,456,857	16	2,456,857	500	78,133,885
電動車	〃	14	2,108,009	14	2,108,009	425	61,572,205
制御車	〃	2	348,848	2	348,848	37	5,185,192
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,525,288
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	812,063	5	734,473	348	61,347,629
ディーゼル動車	〃	-	812,063	5	734,473	348	61,347,629
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	24	528,768	65	1,776,451
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	54	1,222,843
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	11	553,608
特殊車両	〃	-	-	-	-	15	1,142,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	201	13,976,702	116	10,051,968	3,661	398,438,985
機関車	〃	3	830,196	1	268,596	11	2,111,500
電気機関車	〃	2	561,600	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	2	561,600	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	5	901,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	198	13,146,506	91	9,254,604	3,570	393,408,334
電車(新幹線を除く)	〃	182	9,877,586	70	6,063,274	2,822	276,005,061
電動車	〃	80	4,595,286	49	4,062,837	1,933	180,150,095
制御車	〃	34	1,760,820	10	969,755	266	27,786,400
付随車	〃	68	3,521,480	11	1,030,682	623	68,068,566
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,456,857	16	2,456,857	400	59,986,350
電動車	〃	14	2,108,009	14	2,108,009	333	47,438,848
制御車	〃	2	348,848	2	348,848	43	6,015,796
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,680,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	812,063	5	734,473	348	57,416,923
ディーゼル動車	〃	-	812,063	5	734,473	348	57,416,923
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	24	528,768	65	1,776,451
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	54	1,222,843
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	11	553,608
特殊車両	〃	-	-	-	-	15	1,142,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	201	13,976,702	116	10,051,968	3,613	392,023,438
機関車	〃	3	830,196	1	268,596	11	2,111,500
電気機関車	〃	2	561,600	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	2	561,600	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	5	901,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	198	13,146,506	91	9,254,604	3,522	386,992,787
電車(新幹線を除く)	〃	182	9,877,586	70	6,063,274	2,774	269,589,514
電動車	〃	80	4,595,286	49	4,062,837	1,932	180,150,096
制御車	〃	34	1,760,820	10	969,755	243	26,658,743
付随車	〃	68	3,521,480	11	1,030,682	599	62,780,675
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,456,857	16	2,456,857	400	59,986,350
電動車	〃	14	2,108,009	14	2,108,009	333	47,438,848
制御車	〃	2	348,848	2	348,848	43	6,015,796
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,680,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	812,063	5	734,473	348	57,416,923
ディーゼル動車	〃	-	812,063	5	734,473	348	57,416,923
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	24	528,768	65	1,776,451
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	54	1,222,843
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	11	553,608
特殊車両	〃	-	-	-	-	15	1,142,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成30年1月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	17	3,537,516	68	6,630,979	1,974	233,473,734
機関車	〃	1	268,596	1	268,596	9	1,492,128
電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	5	844,128
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	5	844,128
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	16	3,268,920	43	5,833,615	1,907	230,326,363
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	22	2,642,285	1,060	91,028,449
電動車	〃	-	-	14	1,698,323	768	61,527,633
制御車	〃	-	-	4	493,331	129	12,107,577
付随車	〃	-	-	4	450,631	163	17,393,239
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,456,857	16	2,456,857	500	78,133,885
電動車	〃	14	2,108,009	14	2,108,009	425	61,572,205
制御車	〃	2	348,848	2	348,848	37	5,185,192
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,525,288
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	812,063	5	734,473	347	61,164,029
ディーゼル動車	〃	-	812,063	5	734,473	347	61,164,029
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	24	528,768	54	1,222,843
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	54	1,222,843
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	432,400

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成30年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	17	3,537,516	68	6,630,979	1,752	206,258,397
機関車	両	1	268,596	1	268,596	8	1,404,000
電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	4	756,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	4	756,000
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	16	3,268,920	43	5,833,615	1,686	203,199,154
電車（新幹線を除く）	両	-	-	22	2,642,285	939	85,979,481
電動車	両	-	-	14	1,698,323	647	56,478,665
制御車	両	-	-	4	493,331	129	12,107,577
付随車	両	-	-	4	450,631	163	17,393,239
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,456,857	16	2,456,857	400	59,986,350
電動車	両	14	2,108,009	14	2,108,009	333	47,438,848
制御車	両	2	348,848	2	348,848	43	6,015,796
付随車	両	-	-	-	-	18	3,680,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	812,063	5	734,473	347	57,233,323
ディーゼル動車	両	-	812,063	5	734,473	347	57,233,323
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	24	528,768	54	1,222,843
コンテナ車	両	-	-	24	528,768	54	1,222,843
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	432,400

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成30年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	17	3,537,516	68	6,630,979	1,708	200,604,677
機関車	両	1	268,596	1	268,596	8	1,404,000
電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	4	756,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	4	756,000
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	16	3,268,920	43	5,833,615	1,642	197,545,434
電車(新幹線を除く)	両	-	-	22	2,642,285	895	80,325,761
電動車	両	-	-	14	1,698,323	647	56,478,665
制御車	両	-	-	4	493,331	116	11,741,748
付随車	両	-	-	4	450,631	132	12,105,348
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,456,857	16	2,456,857	400	59,986,350
電動車	両	14	2,108,009	14	2,108,009	333	47,438,848
制御車	両	2	348,848	2	348,848	43	6,015,796
付随車	両	-	-	-	-	18	3,680,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	812,063	5	734,473	347	57,233,323
ディーゼル動車	両	-	812,063	5	734,473	347	57,233,323
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	24	528,768	54	1,222,843
コンテナ車	両	-	-	24	528,768	54	1,222,843
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	432,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成30年1月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	184	10,439,186	48	3,420,989	2,019	203,030,167
機関車	〃	2	561,600	-	-	3	707,500
電気機関車	〃	2	561,600	-	-	2	561,600
直流電気機関車	〃	2	561,600	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	182	9,877,586	48	3,420,989	1,994	201,058,759
電車（新幹線を除く）	〃	182	9,877,586	48	3,420,989	1,993	200,875,159
電動車	〃	80	4,595,286	35	2,364,514	1,334	130,043,685
制御車	〃	34	1,760,820	6	476,424	137	15,678,823
付随車	〃	68	3,521,480	7	580,051	522	55,152,651
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	183,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	1	183,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	11	553,608
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	11	553,608
特殊車両	〃	-	-	-	-	11	710,300

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成30年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	184	10,439,186	48	3,420,989	1,909	192,180,588
機関車	〃	2	561,600	-	-	3	707,500
電気機関車	〃	2	561,600	-	-	2	561,600
直流電気機関車	〃	2	561,600	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	182	9,877,586	48	3,420,989	1,884	190,209,180
電車（新幹線を除く）	〃	182	9,877,586	48	3,420,989	1,883	190,025,580
電動車	〃	80	4,595,286	35	2,364,514	1,286	123,671,430
制御車	〃	34	1,760,820	6	476,424	137	15,678,823
付随車	〃	68	3,521,480	7	580,051	460	50,675,327
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	183,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	1	183,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	11	553,608
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	11	553,608
特殊車両	〃	-	-	-	-	11	710,300

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成30年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	184	10,439,186	48	3,420,989	1,905	191,418,761
機関車	〃	2	561,600	-	-	3	707,500
電気機関車	〃	2	561,600	-	-	2	561,600
直流電気機関車	〃	2	561,600	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	182	9,877,586	48	3,420,989	1,880	189,447,353
電車(新幹線を除く)	〃	182	9,877,586	48	3,420,989	1,879	189,263,753
電動車	〃	80	4,595,286	35	2,364,514	1,285	123,671,431
制御車	〃	34	1,760,820	6	476,424	127	14,916,995
付随車	〃	68	3,521,480	7	580,051	467	50,675,327
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	183,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	1	183,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	11	553,608
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	11	553,608
特殊車両	〃	-	-	-	-	11	710,300

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成30年1月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	173	9,430,982	27	1,063,044	1,362	145,561,110
機関車	〃	1	268,596	1	268,596	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	172	9,162,386	2	265,680	1,305	144,141,267
電車(新幹線を除く)	〃	172	9,162,386	2	265,680	1,237	131,005,227
電動車	〃	70	3,880,166	1	132,840	860	88,657,317
制御車	〃	34	1,760,740	-	-	43	2,846,860
付随車	〃	68	3,521,480	1	132,840	334	39,501,050
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	68	13,136,040
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	68	13,136,040
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	24	528,768	54	1,222,843
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	54	1,222,843
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	197,000

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成30年6月11日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成30年1月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	183	10,145,942	27	1,063,044	1,358	143,120,219
機関車	両	1	268,596	1	268,596	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	182	9,877,346	2	265,680	1,301	141,700,376
電車(新幹線を除く)	両	182	9,877,346	2	265,680	1,233	128,564,336
電動車	両	80	4,595,126	1	132,840	860	87,367,493
制御車	両	34	1,760,740	-	-	43	2,846,860
付随車	両	68	3,521,480	1	132,840	330	38,349,983
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	68	13,136,040
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	68	13,136,040
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	24	528,768	54	1,222,843
コンテナ車	両	-	-	24	528,768	54	1,222,843
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	3	197,000

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成30年7月19日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成30年1月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	183	10,145,942	27	1,063,044	1,358	143,120,220
機関車	〃	1	268,596	1	268,596	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	182	9,877,346	2	265,680	1,301	141,700,377
電車(新幹線を除く)	〃	182	9,877,346	2	265,680	1,233	128,564,337
電動車	〃	80	4,595,126	1	132,840	860	87,367,494
制御車	〃	34	1,760,740	-	-	43	2,846,860
付随車	〃	68	3,521,480	1	132,840	330	38,349,983
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	68	13,136,040
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	68	13,136,040
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	24	528,768	54	1,222,843
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	54	1,222,843
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	197,000

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成30年1月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	39	6,409,827	590	83,074,030
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	39	6,409,827	575	81,591,135
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	39	6,409,827	479	64,769,667
電動車	〃	-	-	32	4,791,773	338	47,903,681
制御車	〃	-	-	4	1,178,352	89	9,137,342
付随車	〃	-	-	3	439,702	52	7,728,644
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	15	1,482,895

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成30年1月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	39	6,409,827	737	125,787,010
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	39	6,409,827	722	124,304,115
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	39	6,409,827	626	107,482,647
電動車	〃	-	-	32	4,791,773	417	70,733,283
制御車	〃	-	-	4	1,178,352	127	20,183,080
付随車	〃	-	-	3	439,702	82	16,566,284
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	15	1,482,895

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (平成30年1月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	39	6,409,827	711	122,734,623
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	39	6,409,827	696	121,251,728
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	39	6,409,827	600	104,430,260
電動車	〃	-	-	32	4,791,773	401	68,687,028
制御車	〃	-	-	4	1,178,352	115	18,102,835
付随車	〃	-	-	3	439,702	84	17,640,397
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	15	1,482,895

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成30年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	39	6,409,827	716	123,836,048
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	39	6,409,827	701	122,353,153
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	39	6,409,827	605	105,531,685
電動車	〃	-	-	32	4,791,773	404	69,347,883
制御車	〃	-	-	4	1,178,352	117	18,543,405
付随車	〃	-	-	3	439,702	84	17,640,397
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	15	1,482,895

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年9月25日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成30年1月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	39	6,409,827	704	120,300,992
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	39	6,409,827	689	118,818,097
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	39	6,409,827	593	101,996,629
電動車	〃	-	-	32	4,791,773	398	67,580,355
制御車	〃	-	-	4	1,178,352	117	18,543,405
付随車	〃	-	-	3	439,702	78	15,872,869
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	15	1,482,895

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。