

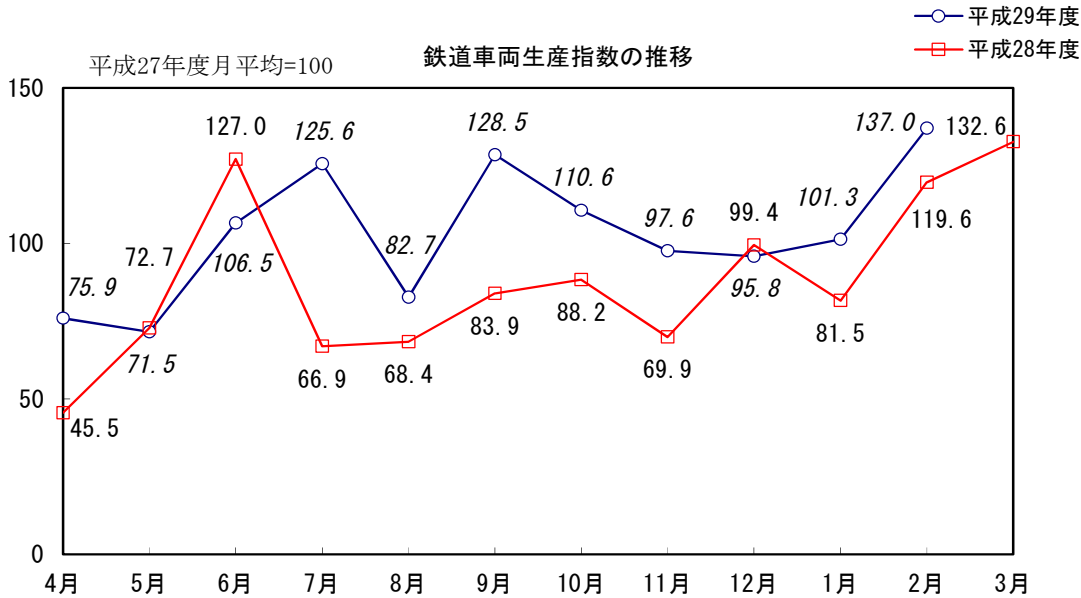
I. 鉄道車両生産動向

誤

平成30年2月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、204両・207億円で、金額ベースで前月比25.4%増、前年同月比11.5%増、生産指数は、137.0であった。

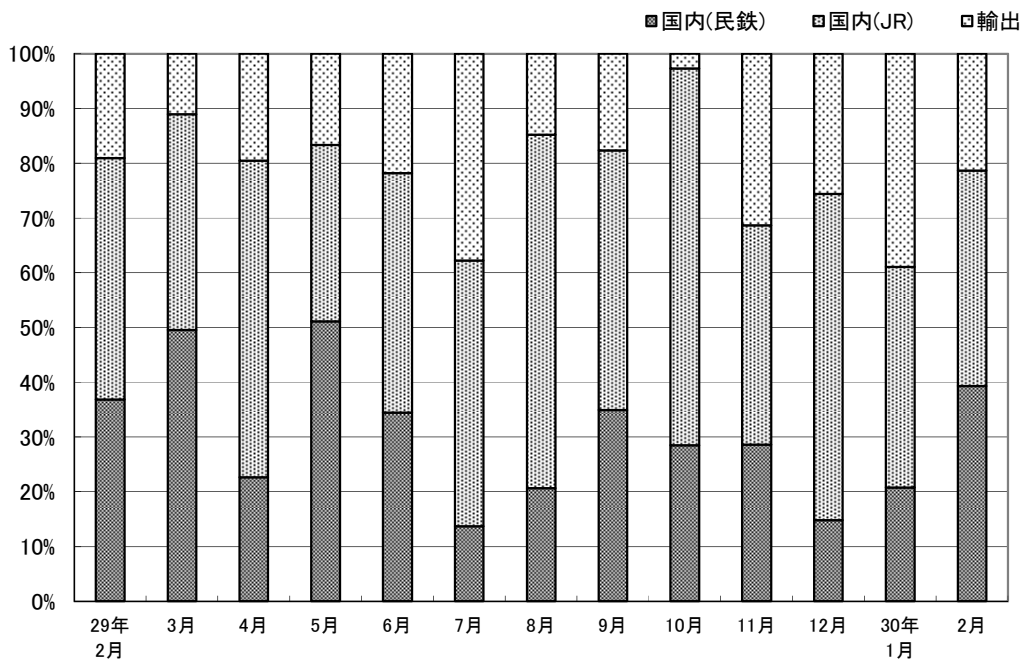


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 183両・162億円（うちJR向け実績78両・81億円、民鉄向け実績105両・81億円、公的企業向けは40両・23億円）輸出は21両、44億円であった。

国内向けのうち、機関車は2両・4億円、旅客車は157両・153億円、貨物車は24両・5億円であった。

需要先別構成比の推移

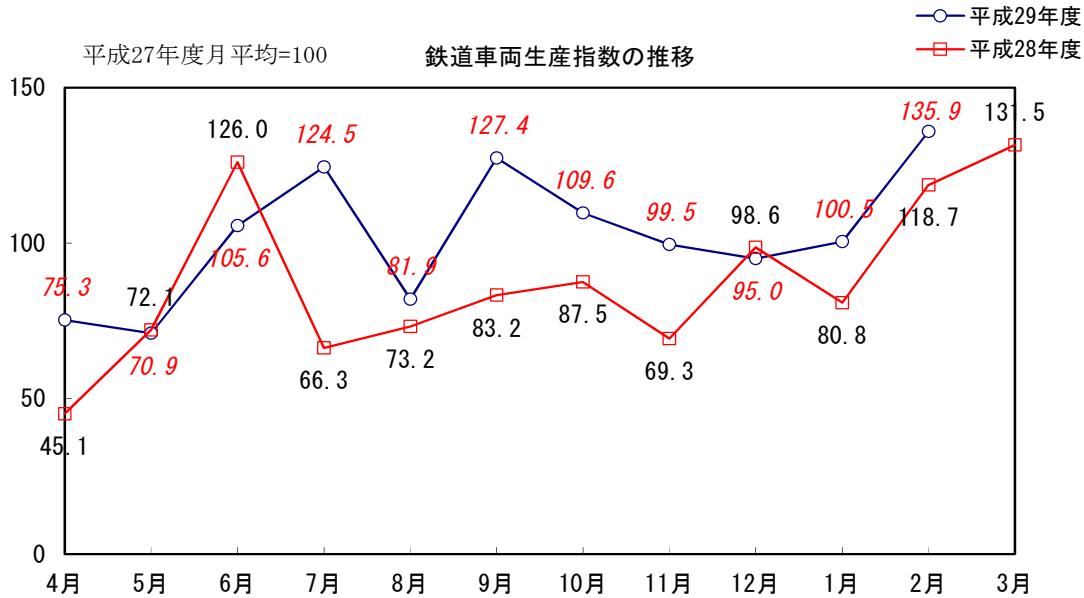


I. 鉄道車両生産動向 平成30年6月11日

平成30年2月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、204両・207億円で、金額ベースで前月比25.4%増、前年同月比11.5%増、生産指数は、**135.9**であった。

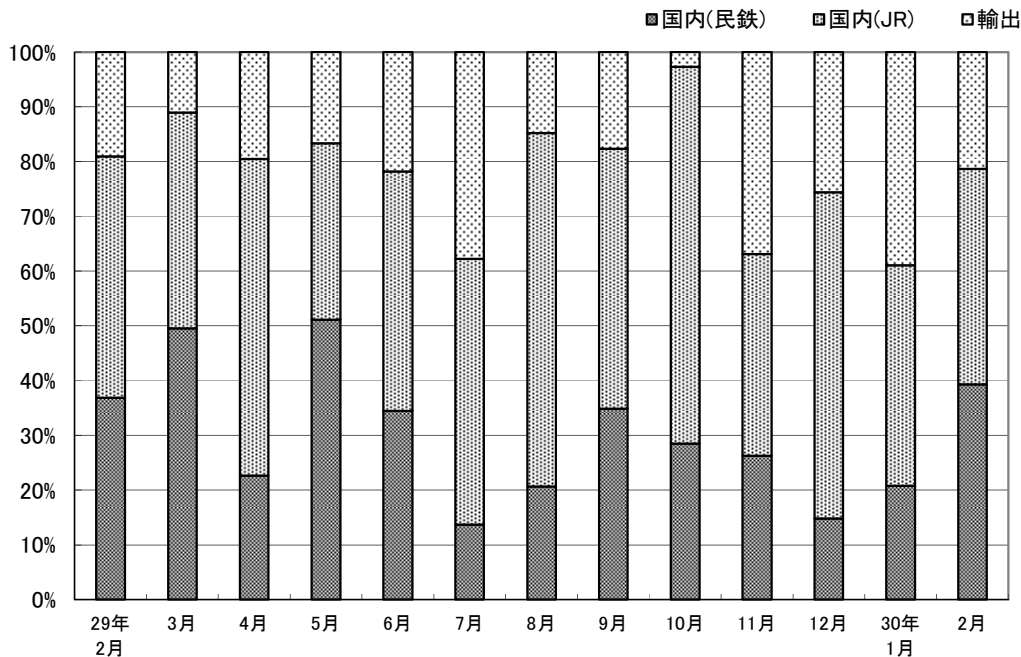


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 183両・162億円（うちJR向け実績78両・81億円、民鉄向け実績105両・81億円、公的企業向けは40両・23億円）輸出は21両、44億円であった。

国内向けのうち、機関車は2両・4億円、旅客車は157両・153億円、貨物車は24両・5億円であった。

需要先別構成比の推移



Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成20年度	2,240	209,410	136.7	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	137.6	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	127.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	107.2	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	89.2	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	100.1	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	98.7	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,737	181,556	100.0	1,555	146,251	926	91,671
28	1,761	160,126	88.0	1,687	142,190	988	83,221
平成29年2月	217	18,528	119.6	202	15,002	108	8,169
3	252	21,267	132.6	244	18,911	138	8,368
4	112	11,327	75.9	102	9,120	72	6,553
5	118	9,014	71.5	109	7,511	48	2,901
6	158	13,465	106.5	146	10,525	77	5,881
7	210	20,926	125.6	172	13,016	134	10,145
8	115	11,882	82.7	103	10,123	75	7,666
9	233	18,277	128.5	215	15,048	130	8,662
10	162	15,921	110.6	158	15,492	104	10,947
11	197	14,644	97.6	163	10,054	115	5,858
12	137	14,167	95.8	112	10,543	84	8,437
平成30年1月	155	16,462	101.3	116	10,052	68	6,631
2	204	20,651	137.0	183	16,241	78	8,127
(前年同月比)	94.0	111.5	-	90.6	108.3	72.2	99.5

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。
(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	629	54,580	668	59,177	182	35,305
181	26,834	699	58,969	827	46,980	74	17,936
-	-	94	6,833	106	4,699	15	3,526
16	2,456	106	10,542	131	7,095	8	2,357
28	4,470	30	2,567	48	2,503	10	2,207
-	-	61	4,610	63	4,061	9	1,503
16	2,456	69	4,644	56	3,313	12	2,941
42	6,796	38	2,870	88	3,344	38	7,910
26	4,412	28	2,457	44	2,810	12	1,759
20	3,951	85	6,386	134	5,866	18	3,229
32	4,747	54	4,545	64	4,908	4	429
-	-	48	4,196	74	1,638	34	4,590
32	4,271	28	2,106	36	1,732	25	3,624
16	2,457	48	3,421	27	1,063	39	6,410
18	3,172	105	8,114	40	2,253	21	4,410
-	-	111.7	118.8	37.7	47.9	140.0	125.1

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

平成30年6月11日訂正

Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成20年度	2,240	209,410	135.5	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	136.4	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	125.9	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	106.3	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	88.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	99.2	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	97.8	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,752	183,424	100.0	1,566	146,832	931	91,663
28	1,769	161,328	87.7	1,695	143,392	988	83,221
平成29年2月	217	18,528	118.7	202	15,002	108	8,169
3	252	21,267	131.5	244	18,911	138	8,368
4	112	11,327	75.3	102	9,120	72	6,553
5	118	9,014	70.9	109	7,511	48	2,901
6	158	13,465	105.6	146	10,525	77	5,881
7	210	20,926	124.5	172	13,016	134	10,145
8	115	11,886	81.9	103	10,127	75	7,670
9	233	18,312	127.4	215	15,083	130	8,697
10	162	15,921	109.6	158	15,492	104	10,947
11	201	15,934	99.5	163	10,054	115	5,858
12	137	14,167	95.0	112	10,543	84	8,437
平成30年1月	155	16,462	100.5	116	10,052	68	6,631
2	204	20,651	135.9	183	16,241	78	8,127
(前年同月比)	94.0	111.5	-	90.6	108.3	72.2	99.5

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
-	-	94	6,833	106	4,699	15	3,526
16	2,456	106	10,542	131	7,095	8	2,357
28	4,470	30	2,567	48	2,503	10	2,207
-	-	61	4,610	63	4,061	9	1,503
16	2,456	69	4,644	56	3,313	12	2,941
42	6,796	38	2,870	88	3,344	38	7,910
26	4,412	28	2,457	44	2,810	12	1,759
20	3,951	85	6,386	134	5,866	18	3,229
32	4,747	54	4,545	64	4,908	4	429
-	-	48	4,196	74	1,638	38	5,880
32	4,271	28	2,106	36	1,732	25	3,624
16	2,457	48	3,421	27	1,063	39	6,410
18	3,172	105	8,114	40	2,253	21	4,410
-	-	111.7	118.8	37.7	47.9	140.0	125.1

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	17	3,063,955	204	20,651,132	4,325	499,350,046
機関車	〃	1	268,596	2	414,496	11	2,053,728
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	2	414,496	5	844,128
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	145,900	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	5	844,128
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	16	2,795,359	178	19,707,868	4,243	493,423,040
電車（新幹線を除く）	〃	8	1,628,959	154	15,258,348	3,309	339,572,574
電動車	〃	3	827,732	102	9,834,640	2,308	228,993,627
制御車	〃	3	269,847	13	1,721,139	347	36,061,626
付随車	〃	2	531,380	39	3,702,569	654	74,517,321
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	18	3,171,681	584	92,614,276
電動車	〃	-	-	14	2,465,574	507	75,928,099
制御車	〃	-	-	1	173,131	42	5,842,665
付随車	〃	-	-	3	532,976	29	7,992,312
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	8	1,166,400	6	1,277,839	350	61,236,190
ディーゼル動車	〃	8	1,166,400	6	1,277,839	350	61,236,190
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	24	528,768	41	1,247,683
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	30	694,075
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	11	553,608
特殊車両	〃	-	-	-	-	30	2,625,595

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年6月11日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	17	3,063,955	204	20,651,132	4,211	506,638,818
機関車	〃	1	268,596	2	414,496	10	1,965,600
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	2	414,496	4	756,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	145,900	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	16	2,795,359	178	19,707,868	4,130	500,799,940
電車（新幹線を除く）	〃	8	1,628,959	154	15,258,348	3,302	369,858,319
電動車	〃	3	827,732	102	9,834,640	2,251	241,876,470
制御車	〃	3	269,847	13	1,721,139	383	46,518,188
付随車	〃	2	531,380	39	3,702,569	668	81,463,661
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	18	3,171,681	478	73,636,137
電動車	〃	-	-	14	2,465,574	415	61,794,742
制御車	〃	-	-	1	173,131	42	5,842,665
付随車	〃	-	-	3	532,976	15	3,147,530
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	8	1,166,400	6	1,277,839	350	57,305,484
ディーゼル動車	〃	8	1,166,400	6	1,277,839	350	57,305,484
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	24	528,768	41	1,247,683
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	30	694,075
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	11	553,608
特殊車両	〃	-	-	-	-	30	2,625,595

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月19日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	17	3,063,955	204	20,651,132	4,137	497,170,884
機関車	〃	1	268,596	2	414,496	10	1,965,600
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	2	414,496	4	756,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	145,900	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	16	2,795,359	178	19,707,868	4,056	491,332,006
電車（新幹線を除く）	〃	8	1,628,959	154	15,258,348	3,228	360,390,385
電動車	〃	3	827,732	102	9,834,640	2,234	239,830,216
制御車	〃	3	269,847	13	1,721,139	348	43,310,286
付随車	〃	2	531,380	39	3,702,569	646	77,249,883
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	18	3,171,681	478	73,636,137
電動車	〃	-	-	14	2,465,574	415	61,794,742
制御車	〃	-	-	1	173,131	42	5,842,665
付随車	〃	-	-	3	532,976	15	3,147,530
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	8	1,166,400	6	1,277,839	350	57,305,484
ディーゼル動車	〃	8	1,166,400	6	1,277,839	350	57,305,484
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	24	528,768	41	1,247,683
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	30	694,075
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	11	553,608
特殊車両	〃	-	-	-	-	30	2,625,595

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	17	3,063,955	204	20,651,132	4,142	498,272,309
機関車	〃	1	268,596	2	414,496	10	1,965,600
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	2	414,496	4	756,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	145,900	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	16	2,795,359	178	19,707,868	4,061	492,433,431
電車（新幹線を除く）	〃	8	1,628,959	154	15,258,348	3,233	361,491,810
電動車	〃	3	827,732	102	9,834,640	2,237	240,491,071
制御車	〃	3	269,847	13	1,721,139	350	43,750,856
付随車	〃	2	531,380	39	3,702,569	646	77,249,883
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	18	3,171,681	478	73,636,137
電動車	〃	-	-	14	2,465,574	415	61,794,742
制御車	〃	-	-	1	173,131	42	5,842,665
付随車	〃	-	-	3	532,976	15	3,147,530
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	8	1,166,400	6	1,277,839	350	57,305,484
ディーゼル動車	〃	8	1,166,400	6	1,277,839	350	57,305,484
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	24	528,768	41	1,247,683
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	30	694,075
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	11	553,608
特殊車両	〃	-	-	-	-	30	2,625,595

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年9月25日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	17	3,063,955	204	20,651,132	4,130	494,737,253
機関車	〃	1	268,596	2	414,496	10	1,965,600
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	2	414,496	4	756,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	145,900	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	16	2,795,359	178	19,707,868	4,049	488,898,375
電車（新幹線を除く）	〃	8	1,628,959	154	15,258,348	3,221	357,956,754
電動車	〃	3	827,732	102	9,834,640	2,231	238,723,543
制御車	〃	3	269,847	13	1,721,139	350	43,750,856
付随車	〃	2	531,380	39	3,702,569	640	75,482,355
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	18	3,171,681	478	73,636,137
電動車	〃	-	-	14	2,465,574	415	61,794,742
制御車	〃	-	-	1	173,131	42	5,842,665
付随車	〃	-	-	3	532,976	15	3,147,530
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	8	1,166,400	6	1,277,839	350	57,305,484
ディーゼル動車	〃	8	1,166,400	6	1,277,839	350	57,305,484
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	24	528,768	41	1,247,683
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	30	694,075
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	11	553,608
特殊車両	〃	-	-	-	-	30	2,625,595

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	17	3,063,955	183	16,241,032	3,747	418,034,824
機関車	〃	1	268,596	2	414,496	11	2,053,728
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	2	414,496	5	844,128
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	145,900	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	5	844,128
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	16	2,795,359	157	15,297,768	3,680	413,590,713
電車(新幹線を除く)	〃	8	1,628,959	133	10,848,248	2,842	276,561,715
電動車	〃	3	827,732	89	7,189,161	1,978	182,262,485
制御車	〃	3	269,847	11	1,131,963	258	26,924,284
付随車	〃	2	531,380	33	2,527,124	606	67,374,946
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	18	3,171,681	488	75,792,808
電動車	〃	-	-	14	2,465,574	411	59,106,631
制御車	〃	-	-	1	173,131	42	5,842,665
付随車	〃	-	-	3	532,976	29	7,992,312
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	8	1,166,400	6	1,277,839	350	61,236,190
ディーゼル動車	〃	8	1,166,400	6	1,277,839	350	61,236,190
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	24	528,768	41	1,247,683
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	30	694,075
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	11	553,608
特殊車両	〃	-	-	-	-	15	1,142,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	17	3,063,955	183	16,241,032	3,495	385,261,908
機関車	〃	1	268,596	2	414,496	10	1,965,600
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	2	414,496	4	756,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	145,900	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	16	2,795,359	157	15,297,768	3,429	380,905,925
電車(新幹線を除く)	〃	8	1,628,959	133	10,848,248	2,697	266,785,772
電動車	〃	3	827,732	89	7,189,161	1,847	173,788,666
制御車	〃	3	269,847	11	1,131,963	258	26,924,284
付随車	〃	2	531,380	33	2,527,124	592	66,072,822
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	18	3,171,681	382	56,814,669
電動車	〃	-	-	14	2,465,574	319	44,973,274
制御車	〃	-	-	1	173,131	42	5,842,665
付随車	〃	-	-	3	532,976	15	3,147,530
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	8	1,166,400	6	1,277,839	350	57,305,484
ディーゼル動車	〃	8	1,166,400	6	1,277,839	350	57,305,484
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	24	528,768	41	1,247,683
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	30	694,075
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	11	553,608
特殊車両	〃	-	-	-	-	15	1,142,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	17	3,063,955	183	16,241,032	3,447	378,846,361
機関車	〃	1	268,596	2	414,496	10	1,965,600
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	2	414,496	4	756,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	145,900	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	16	2,795,359	157	15,297,768	3,381	374,490,378
電車(新幹線を除く)	〃	8	1,628,959	133	10,848,248	2,649	260,370,225
電動車	〃	3	827,732	89	7,189,161	1,846	173,788,667
制御車	〃	3	269,847	11	1,131,963	235	25,796,627
付随車	〃	2	531,380	33	2,527,124	568	60,784,931
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	18	3,171,681	382	56,814,669
電動車	〃	-	-	14	2,465,574	319	44,973,274
制御車	〃	-	-	1	173,131	42	5,842,665
付随車	〃	-	-	3	532,976	15	3,147,530
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	8	1,166,400	6	1,277,839	350	57,305,484
ディーゼル動車	〃	8	1,166,400	6	1,277,839	350	57,305,484
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	24	528,768	41	1,247,683
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	30	694,075
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	11	553,608
特殊車両	〃	-	-	-	-	15	1,142,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成30年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	7	705,537	78	8,126,949	1,903	226,052,322
機関車	〃	1	268,596	1	268,596	9	1,492,128
電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	5	844,128
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	5	844,128
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	6	436,941	53	7,329,585	1,860	223,433,719
電車（新幹線を除く）	〃	6	436,941	29	2,880,065	1,037	88,585,325
電動車	〃	2	145,647	17	1,679,545	753	59,993,735
制御車	〃	2	145,647	6	621,610	125	11,631,614
付随車	〃	2	145,647	6	578,910	159	16,959,976
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	18	3,171,681	482	74,962,204
電動車	〃	-	-	14	2,465,574	411	59,106,631
制御車	〃	-	-	1	173,131	36	5,012,061
付随車	〃	-	-	3	532,976	29	7,992,312
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	6	1,277,839	341	59,886,190
ディーゼル動車	〃	-	-	6	1,277,839	341	59,886,190
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	24	528,768	30	694,075
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	30	694,075
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	432,400

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成30年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	7	705,537	78	8,126,949	1,681	198,836,985
機関車	両	1	268,596	1	268,596	8	1,404,000
電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	4	756,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	4	756,000
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	6	436,941	53	7,329,585	1,639	196,306,510
電車（新幹線を除く）	両	6	436,941	29	2,880,065	916	83,536,357
電動車	両	2	145,647	17	1,679,545	632	54,944,767
制御車	両	2	145,647	6	621,610	125	11,631,614
付随車	両	2	145,647	6	578,910	159	16,959,976
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	3,171,681	382	56,814,669
電動車	両	-	-	14	2,465,574	319	44,973,274
制御車	両	-	-	1	173,131	42	5,842,665
付随車	両	-	-	3	532,976	15	3,147,530
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	1,277,839	341	55,955,484
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,277,839	341	55,955,484
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	24	528,768	30	694,075
コンテナ車	両	-	-	24	528,768	30	694,075
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	432,400

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成30年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	7	705,537	78	8,126,949	1,637	193,183,265
機関車	両	1	268,596	1	268,596	8	1,404,000
電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	4	756,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	4	756,000
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	6	436,941	53	7,329,585	1,595	190,652,790
電車(新幹線を除く)	両	6	436,941	29	2,880,065	872	77,882,637
電動車	両	2	145,647	17	1,679,545	632	54,944,767
制御車	両	2	145,647	6	621,610	112	11,265,785
付随車	両	2	145,647	6	578,910	128	11,672,085
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	3,171,681	382	56,814,669
電動車	両	-	-	14	2,465,574	319	44,973,274
制御車	両	-	-	1	173,131	42	5,842,665
付随車	両	-	-	3	532,976	15	3,147,530
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	1,277,839	341	55,955,484
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,277,839	341	55,955,484
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	24	528,768	30	694,075
コンテナ車	両	-	-	24	528,768	30	694,075
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	432,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成30年2月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	10	2,358,418	105	8,114,083	1,844	191,982,502
機関車	〃	-	-	1	145,900	2	561,600
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	145,900	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	145,900	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	10	2,358,418	104	7,968,183	1,820	190,156,994
電車(新幹線を除く)	〃	2	1,192,018	104	7,968,183	1,805	187,976,390
電動車	〃	1	682,085	72	5,509,616	1,225	122,268,750
制御車	〃	1	124,200	5	510,353	133	15,292,670
付随車	〃	-	385,733	27	1,948,214	447	50,414,970
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	6	830,604
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	6	830,604
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	8	1,166,400	-	-	9	1,350,000
ディーゼル動車	〃	8	1,166,400	-	-	9	1,350,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	11	553,608
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	11	553,608
特殊車両	〃	-	-	-	-	11	710,300

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成30年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	10	2,358,418	105	8,114,083	1,814	186,424,923
機関車	〃	-	-	1	145,900	2	561,600
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	145,900	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	145,900	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	10	2,358,418	104	7,968,183	1,790	184,599,415
電車（新幹線を除く）	〃	2	1,192,018	104	7,968,183	1,781	183,249,415
電動車	〃	1	682,085	72	5,509,616	1,215	118,843,899
制御車	〃	1	124,200	5	510,353	133	15,292,670
付随車	〃	-	385,733	27	1,948,214	433	49,112,846
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	8	1,166,400	-	-	9	1,350,000
ディーゼル動車	〃	8	1,166,400	-	-	9	1,350,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	11	553,608
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	11	553,608
特殊車両	〃	-	-	-	-	11	710,300

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成30年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	10	2,358,418	105	8,114,083	1,810	185,663,096
機関車	〃	-	-	1	145,900	2	561,600
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	145,900	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	145,900	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	10	2,358,418	104	7,968,183	1,786	183,837,588
電車(新幹線を除く)	〃	2	1,192,018	104	7,968,183	1,777	182,487,588
電動車	〃	1	682,085	72	5,509,616	1,214	118,843,900
制御車	〃	1	124,200	5	510,353	123	14,530,842
付随車	〃	-	385,733	27	1,948,214	440	49,112,846
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	8	1,166,400	-	-	9	1,350,000
ディーゼル動車	〃	8	1,166,400	-	-	9	1,350,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	11	553,608
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	11	553,608
特殊車両	〃	-	-	-	-	11	710,300

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成30年2月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	9	1,779,300	40	2,253,120	1,341	145,802,250
機関車	〃	1	268,596	1	268,596	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	8	1,510,704	15	1,455,756	1,308	144,911,175
電車(新幹線を除く)	〃	-	344,304	15	1,455,756	1,226	129,778,131
電動車	〃	-	258,228	10	1,066,956	854	87,732,945
制御車	〃	-	-	-	-	43	2,846,860
付随車	〃	-	86,076	5	388,800	329	39,198,326
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	6	830,604
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	6	830,604
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	8	1,166,400	-	-	76	14,302,440
ディーゼル動車	〃	8	1,166,400	-	-	76	14,302,440
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	24	528,768	30	694,075
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	30	694,075
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	197,000

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成30年6月11日訂

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成30年2月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	9	1,779,300	40	2,253,120	1,327	142,646,399
機関車	〃	1	268,596	1	268,596	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	8	1,510,704	15	1,455,756	1,294	141,755,324
電車(新幹線を除く)	〃	-	344,304	15	1,455,756	1,218	127,452,884
電動車	〃	-	258,228	10	1,066,956	850	86,558,765
制御車	〃	-	-	-	-	43	2,846,860
付随車	〃	-	86,076	5	388,800	325	38,047,259
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	8	1,166,400	-	-	76	14,302,440
ディーゼル動車	〃	8	1,166,400	-	-	76	14,302,440
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	24	528,768	30	694,075
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	30	694,075
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	197,000

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成30年7月19日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成30年2月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	9	1,779,300	40	2,253,120	1,327	142,646,400
機関車	〃	1	268,596	1	268,596	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	8	1,510,704	15	1,455,756	1,294	141,755,325
電車(新幹線を除く)	〃	-	344,304	15	1,455,756	1,218	127,452,885
電動車	〃	-	258,228	10	1,066,956	850	86,558,766
制御車	〃	-	-	-	-	43	2,846,860
付随車	〃	-	86,076	5	388,800	325	38,047,259
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	8	1,166,400	-	-	76	14,302,440
ディーゼル動車	〃	8	1,166,400	-	-	76	14,302,440
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	24	528,768	30	694,075
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	30	694,075
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	197,000

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成30年2月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	21	4,410,100	578	81,315,222
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	21	4,410,100	563	79,832,327
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	21	4,410,100	467	63,010,859
電動車	〃	-	-	13	2,645,479	330	46,731,142
制御車	〃	-	-	2	589,176	89	9,137,342
付随車	〃	-	-	6	1,175,445	48	7,142,375
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	15	1,482,895

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成30年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	21	4,410,100	716	121,376,910
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	21	4,410,100	701	119,894,015
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	21	4,410,100	605	103,072,547
電動車	〃	-	-	13	2,645,479	404	68,087,804
制御車	〃	-	-	2	589,176	125	19,593,904
付随車	〃	-	-	6	1,175,445	76	15,390,839
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	15	1,482,895

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出(平成30年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	21	4,410,100	690	118,324,523
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	21	4,410,100	675	116,841,628
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	21	4,410,100	579	100,020,160
電動車	〃	-	-	13	2,645,479	388	66,041,549
制御車	〃	-	-	2	589,176	113	17,513,659
付随車	〃	-	-	6	1,175,445	78	16,464,952
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	15	1,482,895

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成30年2月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	21	4,410,100	695	119,425,948
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	21	4,410,100	680	117,943,053
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	21	4,410,100	584	101,121,585
電動車	〃	-	-	13	2,645,479	391	66,702,404
制御車	〃	-	-	2	589,176	115	17,954,229
付随車	〃	-	-	6	1,175,445	78	16,464,952
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	15	1,482,895

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年9月25日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成30年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	21	4,410,100	683	115,890,892
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	21	4,410,100	668	114,407,997
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	21	4,410,100	572	97,586,529
電動車	〃	-	-	13	2,645,479	385	64,934,876
制御車	〃	-	-	2	589,176	115	17,954,229
付随車	〃	-	-	6	1,175,445	72	14,697,424
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	15	1,482,895

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。