

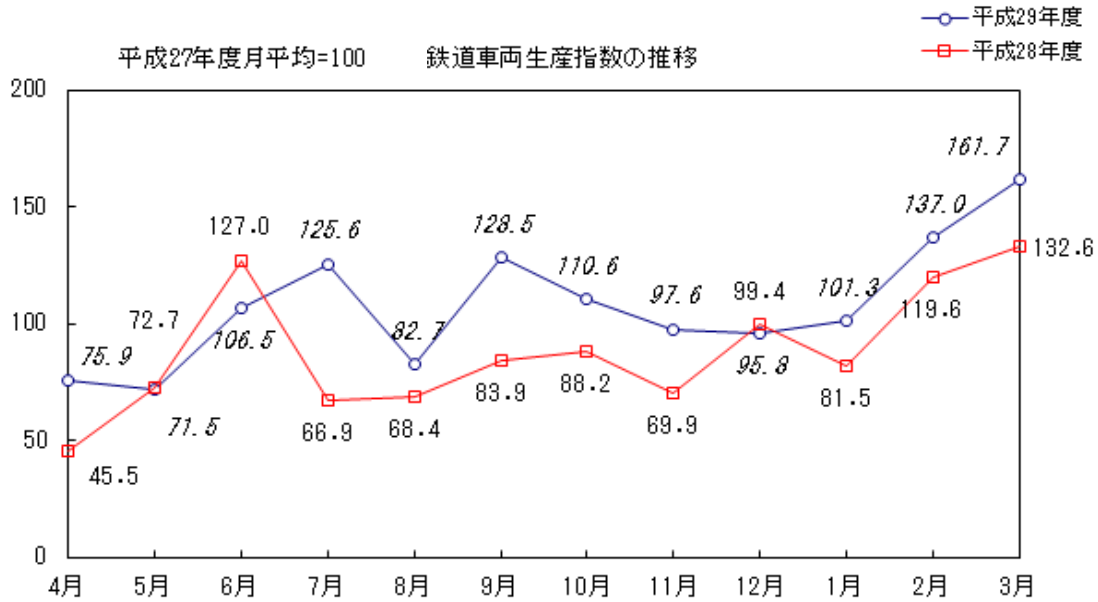
# I. 鉄道車両生産動向

誤

平成30年3月分

## 概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、242両・286億円で、金額ベースで前月比38.4%増、前年同月比34.4%増、生産指数は、161.7であった。

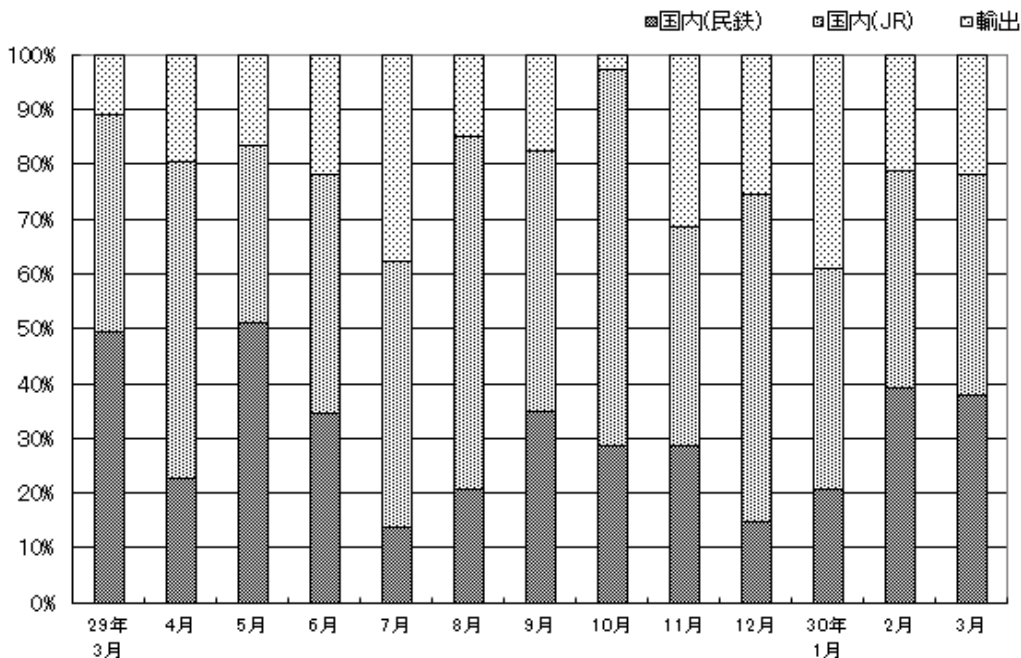


## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 207両・223億円（うちJR向け実績108両・114億円、民鉄向け実績99両・109億円、公的企業向けは36両・12億円）輸出は35両、63億円であった。

国内向けのうち、旅客車は173両・213億円、貨物車は31両・8億円であった。

需要先別構成比の推移



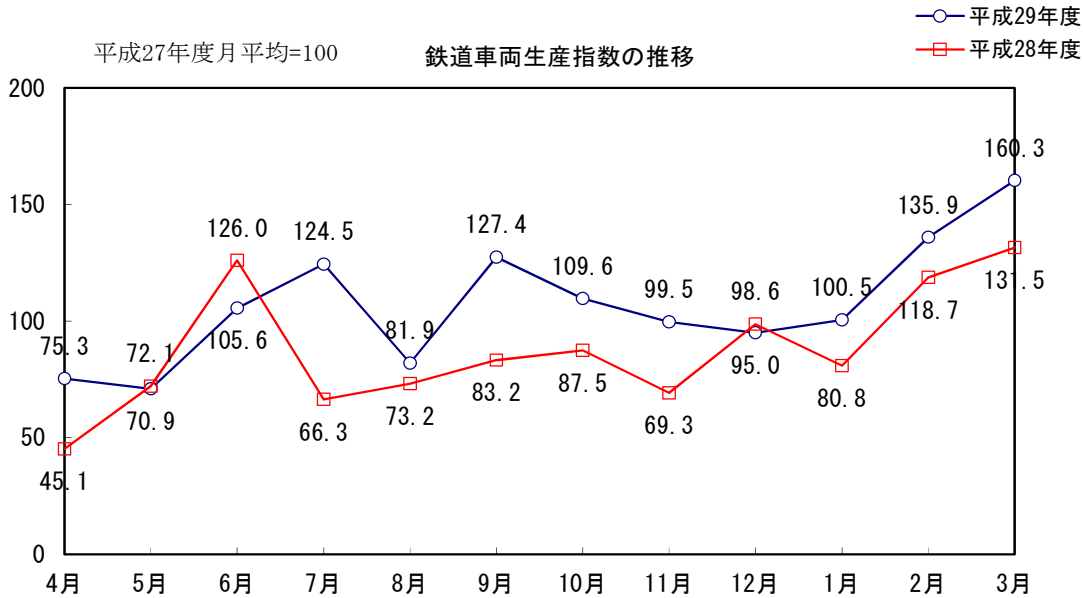
# I. 鉄道車両生産動向

平成30年6月11日訂正

平成30年3月分

## 概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、242両・286億円で、金額ベースで前月比38.4%増、前年同月比34.4%増、生産指数は、**160.3**であった。

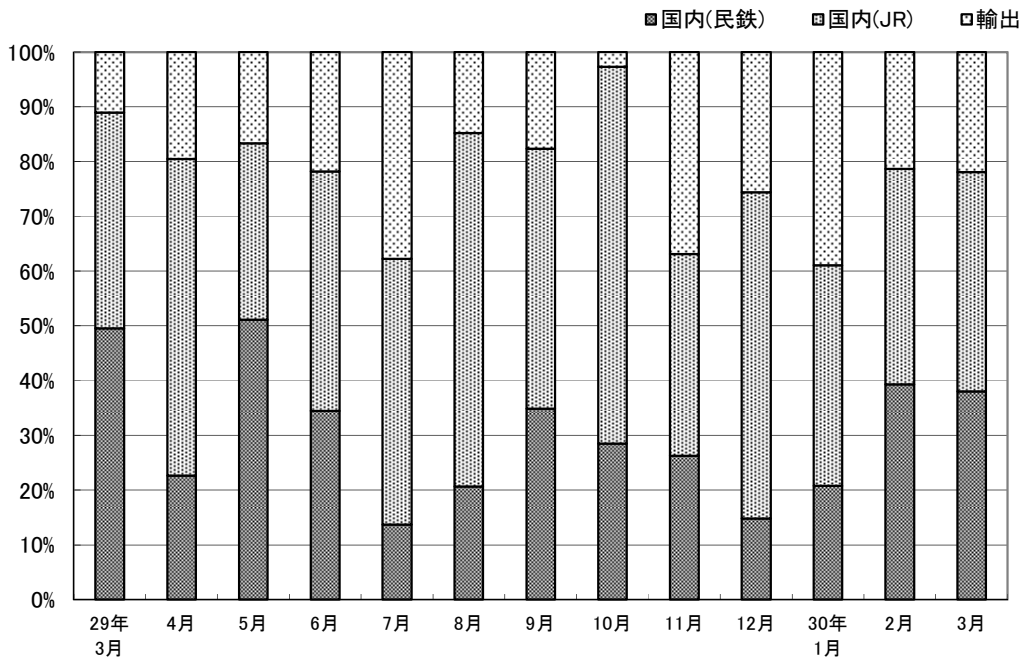


## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 207両・223億円（うちJR向け実績108両・114億円、民鉄向け実績99両・109億円、公的企業向けは36両・12億円）輸出は35両、63億円であった。

国内向けのうち、旅客車は173両・213億円、貨物車は31両・8億円であった。

需要先別構成比の推移



## Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成20年度	2,240	209,410	136.7	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	137.6	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	127.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	107.2	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	89.2	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	100.1	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	98.7	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,737	181,556	100.0	1,555	146,251	926	91,671
28	1,761	160,126	88.0	1,687	142,190	988	83,221
平成29年3月	252	21,267	132.6	244	18,911	138	8,368
4	112	11,327	75.9	102	9,120	72	6,553
5	118	9,014	71.5	109	7,511	48	2,901
6	158	13,465	106.5	146	10,525	77	5,881
7	210	20,926	125.6	172	13,016	134	10,145
8	115	11,882	82.7	103	10,123	75	7,666
9	233	18,277	128.5	215	15,048	130	8,662
10	162	15,921	110.6	158	15,492	104	10,947
11	197	14,644	97.6	163	10,054	115	5,858
12	137	14,167	95.8	112	10,543	84	8,437
平成30年1月	155	16,462	101.3	116	10,052	68	6,631
2	204	20,651	137.0	183	16,241	78	8,127
3	242	28,573	161.7	207	22,306	108	11,435
(前年同月比)	96.0	134.4	-	84.8	118.0	78.3	136.6

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	629	54,580	668	59,177	182	35,305
181	26,834	699	58,969	827	46,980	74	17,936
16	2,456	106	10,542	131	7,095	8	2,357
28	4,470	30	2,567	48	2,503	10	2,207
-	0	61	4,610	63	4,061	9	1,503
16	2,456	69	4,644	56	3,313	12	2,941
42	6,796	38	2,870	88	3,344	38	7,910
26	4,412	28	2,457	44	2,810	12	1,759
20	3,951	85	6,386	134	5,866	18	3,229
32	4,747	54	4,545	64	4,908	4	429
-	0	48	4,196	74	1,638	34	4,590
32	4,271	28	2,106	36	1,732	25	3,624
16	2,457	48	3,421	27	1,063	39	6,410
18	3,172	105	8,114	40	2,253	21	4,410
38	5,842	99	10,871	36	1,169	35	6,267
237.5	237.9	93.4	103.1	27.5	16.5	437.5	265.9

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。  
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

平成30年6月11日訂正

## Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成20年度	2,240	209,410	135.5	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	136.4	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	125.9	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	106.3	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	88.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	99.2	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	97.8	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,752	183,424	100.0	1,566	146,832	931	91,663
28	1,769	161,328	87.7	1,695	143,392	988	83,221
平成29年3月	252	21,267	131.5	244	18,911	138	8,368
4	112	11,327	75.3	102	9,120	72	6,553
5	118	9,014	70.9	109	7,511	48	2,901
6	158	13,465	105.6	146	10,525	77	5,881
7	210	20,926	124.5	172	13,016	134	10,145
8	115	11,886	81.9	103	10,127	75	7,670
9	233	18,312	127.4	215	15,083	130	8,697
10	162	15,921	109.6	158	15,492	104	10,947
11	201	15,934	99.5	163	10,054	115	5,858
12	137	14,167	95.0	112	10,543	84	8,437
平成30年1月	155	16,462	100.5	116	10,052	68	6,631
2	204	20,651	135.9	183	16,241	78	8,127
3	242	28,573	160.3	207	22,306	108	11,435
(前年同月比)	96.0	134.4	-	84.8	118.0	78.3	136.6

- (注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比  
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である  
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。  
(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
16	2,456	106	10,542	131	7,095	8	2,357
28	4,470	30	2,567	48	2,503	10	2,207
-	-	61	4,610	63	4,061	9	1,503
16	2,456	69	4,644	56	3,313	12	2,941
42	6,796	38	2,870	88	3,344	38	7,910
26	4,412	28	2,457	44	2,810	12	1,759
20	3,951	85	6,386	134	5,866	18	3,229
32	4,747	54	4,545	64	4,908	4	429
-	-	48	4,196	74	1,638	38	5,880
32	4,271	28	2,106	36	1,732	25	3,624
16	2,457	48	3,421	27	1,063	39	6,410
18	3,172	105	8,114	40	2,253	21	4,410
38	5,842	99	10,871	36	1,169	35	6,267
237.5	237.9	93.4	103.1	27.5	16.5	437.5	265.9

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。  
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-2</b>	<b>5,287,910</b>	<b>242</b>	<b>28,573,275</b>	<b>4,221</b>	<b>517,513,461</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>2</b>	<b>458,139</b>	-	-	<b>12</b>	<b>2,423,739</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	458,139	-	-	6	1,214,139
液体式ディーゼル機関車	〃	2	458,139	-	-	2	458,139
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>-4</b>	<b>4,829,771</b>	<b>206</b>	<b>27,518,312</b>	<b>4,174</b>	<b>512,271,407</b>
電車（新幹線を除く）	〃	42	5,064,682	161	20,642,260	3,331	365,531,904
電動車	〃	28	3,513,514	101	12,165,382	2,314	243,614,211
制御車	〃	5	929,494	25	3,889,149	361	43,117,963
付随車	〃	9	621,674	35	4,587,729	656	78,799,730
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	10	1,894,400	38	5,842,094	556	88,666,582
電動車	〃	9	1,687,874	32	4,875,742	484	72,740,231
制御車	〃	1	206,526	3	433,376	40	5,615,815
付随車	〃	-	-	3	532,976	26	7,459,336
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-56	-2,129,311	7	1,033,958	287	58,072,921
ディーゼル動車	〃	-56	-2,129,311	7	1,033,958	287	58,072,921
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>31</b>	<b>824,463</b>	<b>10</b>	<b>423,220</b>
コンテナ車	〃	-	-	26	572,823	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	5	251,640	6	301,968
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>230,500</b>	<b>25</b>	<b>2,395,095</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年6月11日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-2</b>	<b>5,449,906</b>	<b>242</b>	<b>28,573,275</b>	<b>3,967</b>	<b>483,515,449</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>2</b>	<b>458,139</b>	-	-	<b>12</b>	<b>2,423,739</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	458,139	-	-	6	1,214,139
液体式ディーゼル機関車	〃	2	458,139	-	-	2	458,139
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>-4</b>	<b>4,991,767</b>	<b>206</b>	<b>27,518,312</b>	<b>3,920</b>	<b>478,273,395</b>
電車（新幹線を除く）	〃	42	5,226,678	161	20,642,260	3,183	354,442,737
電動車	〃	28	3,594,512	101	12,165,382	2,178	233,305,600
制御車	〃	5	929,494	25	3,889,149	363	43,558,533
付随車	〃	9	702,672	35	4,587,729	642	77,578,604
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	10	1,894,400	38	5,842,094	450	69,688,443
電動車	〃	9	1,687,874	32	4,875,742	392	58,606,874
制御車	〃	1	206,526	3	433,376	40	5,615,815
付随車	〃	-	-	3	532,976	12	2,614,554
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-56	-2,129,311	7	1,033,958	287	54,142,215
ディーゼル動車	〃	-56	-2,129,311	7	1,033,958	287	54,142,215
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>31</b>	<b>824,463</b>	<b>10</b>	<b>423,220</b>
コンテナ車	〃	-	-	26	572,823	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	5	251,640	6	301,968
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>230,500</b>	<b>25</b>	<b>2,395,095</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



鉄道車両（新造）

平成30年7月19日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-2</b>	<b>5,449,907</b>	<b>242</b>	<b>28,573,276</b>	<b>3,893</b>	<b>474,047,515</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>2</b>	<b>458,139</b>	-	-	<b>12</b>	<b>2,423,739</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	458,139	-	-	6	1,214,139
液体式ディーゼル機関車	〃	2	458,139	-	-	2	458,139
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>-4</b>	<b>4,991,768</b>	<b>206</b>	<b>27,518,313</b>	<b>3,846</b>	<b>468,805,461</b>
電車（新幹線を除く）	〃	42	5,226,679	161	20,642,261	3,109	344,974,803
電動車	〃	28	3,594,513	101	12,165,382	2,161	231,259,347
制御車	〃	5	929,494	25	3,889,150	328	40,350,630
付随車	〃	9	702,672	35	4,587,729	620	73,364,826
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	10	1,894,400	38	5,842,094	450	69,688,443
電動車	〃	9	1,687,874	32	4,875,742	392	58,606,874
制御車	〃	1	206,526	3	433,376	40	5,615,815
付随車	〃	-	-	3	532,976	12	2,614,554
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-56	-2,129,311	7	1,033,958	287	54,142,215
ディーゼル動車	〃	-56	-2,129,311	7	1,033,958	287	54,142,215
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>31</b>	<b>824,463</b>	<b>10</b>	<b>423,220</b>
コンテナ車	〃	-	-	26	572,823	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	5	251,640	6	301,968
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>230,500</b>	<b>25</b>	<b>2,395,095</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>23</b>	<b>10,957,027</b>	<b>242</b>	<b>28,573,276</b>	<b>3,923</b>	<b>480,656,060</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>2</b>	<b>458,139</b>	-	-	<b>12</b>	<b>2,423,739</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	458,139	-	-	6	1,214,139
液体式ディーゼル機関車	〃	2	458,139	-	-	2	458,139
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>21</b>	<b>10,498,888</b>	<b>206</b>	<b>27,518,313</b>	<b>3,876</b>	<b>475,414,006</b>
電車（新幹線を除く）	〃	67	10,733,799	161	20,642,261	3,139	351,583,348
電動車	〃	43	6,898,783	101	12,165,382	2,179	235,224,472
制御車	〃	15	3,132,344	25	3,889,150	340	42,994,050
付随車	〃	9	702,672	35	4,587,729	620	73,364,826
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	10	1,894,400	38	5,842,094	450	69,688,443
電動車	〃	9	1,687,874	32	4,875,742	392	58,606,874
制御車	〃	1	206,526	3	433,376	40	5,615,815
付随車	〃	-	-	3	532,976	12	2,614,554
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-56	-2,129,311	7	1,033,958	287	54,142,215
ディーゼル動車	〃	-56	-2,129,311	7	1,033,958	287	54,142,215
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>31</b>	<b>824,463</b>	<b>10</b>	<b>423,220</b>
コンテナ車	〃	-	-	26	572,823	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	5	251,640	6	301,968
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>230,500</b>	<b>25</b>	<b>2,395,095</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年9月25日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>23</b>	<b>10,957,027</b>	<b>242</b>	<b>28,573,276</b>	<b>3,911</b>	<b>477,121,004</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>2</b>	<b>458,139</b>	-	-	<b>12</b>	<b>2,423,739</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	458,139	-	-	6	1,214,139
液体式ディーゼル機関車	〃	2	458,139	-	-	2	458,139
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>21</b>	<b>10,498,888</b>	<b>206</b>	<b>27,518,313</b>	<b>3,864</b>	<b>471,878,950</b>
電車（新幹線を除く）	〃	67	10,733,799	161	20,642,261	3,127	348,048,292
電動車	〃	43	6,898,783	101	12,165,382	2,173	233,456,944
制御車	〃	15	3,132,344	25	3,889,150	340	42,994,050
付随車	〃	9	702,672	35	4,587,729	614	71,597,298
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	10	1,894,400	38	5,842,094	450	69,688,443
電動車	〃	9	1,687,874	32	4,875,742	392	58,606,874
制御車	〃	1	206,526	3	433,376	40	5,615,815
付随車	〃	-	-	3	532,976	12	2,614,554
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-56	-2,129,311	7	1,033,958	287	54,142,215
ディーゼル動車	〃	-56	-2,129,311	7	1,033,958	287	54,142,215
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>31</b>	<b>824,463</b>	<b>10</b>	<b>423,220</b>
コンテナ車	〃	-	-	26	572,823	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	5	251,640	6	301,968
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>230,500</b>	<b>25</b>	<b>2,395,095</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-3</b>	<b>4,929,271</b>	<b>207</b>	<b>22,306,370</b>	<b>3,536</b>	<b>400,569,597</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>99,500</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>2,065,100</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	99,500	-	-	5	855,500
液体式ディーゼル機関車	〃	1	99,500	-	-	1	99,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>-4</b>	<b>4,829,771</b>	<b>173</b>	<b>21,349,407</b>	<b>3,503</b>	<b>397,071,077</b>
電車(新幹線を除く)	〃	42	5,064,682	128	14,473,355	2,756	267,153,042
電動車	〃	28	3,513,514	80	8,347,366	1,926	177,428,633
制御車	〃	5	929,494	23	3,299,974	240	24,553,804
付随車	〃	9	621,674	25	2,826,015	590	65,170,605
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	10	1,894,400	38	5,842,094	460	71,845,114
電動車	〃	9	1,687,874	32	4,875,742	388	55,918,763
制御車	〃	1	206,526	3	433,376	40	5,615,815
付随車	〃	-	-	3	532,976	26	7,459,336
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-56	-2,129,311	7	1,033,958	287	58,072,921
ディーゼル動車	〃	-56	-2,129,311	7	1,033,958	287	58,072,921
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>31</b>	<b>824,463</b>	<b>10</b>	<b>423,220</b>
コンテナ車	〃	-	-	26	572,823	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	5	251,640	6	301,968
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>132,500</b>	<b>12</b>	<b>1,010,200</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-3</b>	<b>5,091,267</b>	<b>207</b>	<b>22,306,370</b>	<b>3,285</b>	<b>368,046,805</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>99,500</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>2,065,100</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	99,500	-	-	5	855,500
液体式ディーゼル機関車	両	1	99,500	-	-	1	99,500
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-4</b>	<b>4,991,767</b>	<b>173</b>	<b>21,349,407</b>	<b>3,252</b>	<b>364,548,285</b>
電車(新幹線を除く)	両	42	5,226,678	128	14,473,355	2,611	257,539,095
電動車	両	28	3,594,512	80	8,347,366	1,795	169,035,812
制御車	両	5	929,494	23	3,299,974	240	24,553,804
付随車	両	9	702,672	25	2,826,015	576	63,949,479
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	10	1,894,400	38	5,842,094	354	52,866,975
電動車	両	9	1,687,874	32	4,875,742	296	41,785,406
制御車	両	1	206,526	3	433,376	40	5,615,815
付随車	両	-	-	3	532,976	12	2,614,554
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-56	-2,129,311	7	1,033,958	287	54,142,215
ディーゼル動車	両	-56	-2,129,311	7	1,033,958	287	54,142,215
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>31</b>	<b>824,463</b>	<b>10</b>	<b>423,220</b>
コンテナ車	両	-	-	26	572,823	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	5	251,640	6	301,968
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>132,500</b>	<b>12</b>	<b>1,010,200</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-3</b>	<b>5,091,268</b>	<b>207</b>	<b>22,306,370</b>	<b>3,237</b>	<b>361,631,259</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>99,500</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>2,065,100</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	99,500	-	-	5	855,500
液体式ディーゼル機関車	〃	1	99,500	-	-	1	99,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>-4</b>	<b>4,991,768</b>	<b>173</b>	<b>21,349,407</b>	<b>3,204</b>	<b>358,132,739</b>
電車(新幹線を除く)	〃	42	5,226,679	128	14,473,355	2,563	251,123,549
電動車	〃	28	3,594,513	80	8,347,366	1,794	169,035,814
制御車	〃	5	929,494	23	3,299,974	217	23,426,147
付随車	〃	9	702,672	25	2,826,015	552	58,661,588
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	10	1,894,400	38	5,842,094	354	52,866,975
電動車	〃	9	1,687,874	32	4,875,742	296	41,785,406
制御車	〃	1	206,526	3	433,376	40	5,615,815
付随車	〃	-	-	3	532,976	12	2,614,554
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-56	-2,129,311	7	1,033,958	287	54,142,215
ディーゼル動車	〃	-56	-2,129,311	7	1,033,958	287	54,142,215
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>31</b>	<b>824,463</b>	<b>10</b>	<b>423,220</b>
コンテナ車	〃	-	-	26	572,823	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	5	251,640	6	301,968
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>132,500</b>	<b>12</b>	<b>1,010,200</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成30年3月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-46</b>	<b>-227,892</b>	<b>108</b>	<b>11,435,061</b>	<b>1,748</b>	<b>214,301,241</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,404,000</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	756,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>-46</b>	<b>-227,892</b>	<b>82</b>	<b>10,862,238</b>	<b>1,732</b>	<b>212,343,589</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	7,019	38	4,169,786	999	84,422,558
電動車	〃	-	4,679	22	2,348,994	731	57,649,420
制御車	〃	-	1,170	8	953,096	117	10,679,688
付随車	〃	-	1,170	8	867,696	151	16,093,450
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	10	1,894,400	38	5,842,094	454	71,014,510
電動車	〃	9	1,687,874	32	4,875,742	388	55,918,763
制御車	〃	1	206,526	3	433,376	34	4,785,211
付随車	〃	-	-	3	532,976	26	7,459,336
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-56	-2,129,311	6	850,358	279	56,906,521
ディーゼル動車	〃	-56	-2,129,311	6	850,358	279	56,906,521
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>572,823</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	〃	-	-	26	572,823	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>432,400</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成30年3月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-46</b>	<b>-227,892</b>	<b>108</b>	<b>11,435,061</b>	<b>1,527</b>	<b>187,174,032</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,404,000</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	756,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>-46</b>	<b>-227,892</b>	<b>82</b>	<b>10,862,238</b>	<b>1,511</b>	<b>185,216,380</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	7,019	38	4,169,786	<b>878</b>	<b>79,373,590</b>
電動車	〃	-	4,679	22	2,348,994	<b>610</b>	<b>52,600,452</b>
制御車	〃	-	1,170	8	953,096	117	10,679,688
付随車	〃	-	1,170	8	867,696	151	16,093,450
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	10	1,894,400	38	5,842,094	<b>354</b>	<b>52,866,975</b>
電動車	〃	9	1,687,874	32	4,875,742	<b>296</b>	<b>41,785,406</b>
制御車	〃	1	206,526	3	433,376	<b>40</b>	<b>5,615,815</b>
付随車	〃	-	-	3	532,976	<b>12</b>	<b>2,614,554</b>
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-56	-2,129,311	6	850,358	279	<b>52,975,815</b>
ディーゼル動車	〃	-56	-2,129,311	6	850,358	279	<b>52,975,815</b>
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>26</b>	<b>572,823</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	〃	-	-	26	572,823	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>432,400</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



平成30年7月19日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成30年3月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-46</b>	<b>-227,892</b>	<b>108</b>	<b>11,435,061</b>	<b>1,483</b>	<b>181,520,312</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,404,000</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	756,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>-46</b>	<b>-227,892</b>	<b>82</b>	<b>10,862,238</b>	<b>1,467</b>	<b>179,562,660</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	7,019	38	4,169,786	<b>834</b>	<b>73,719,870</b>
電動車	〃	-	4,679	22	2,348,994	610	52,600,452
制御車	〃	-	1,170	8	953,096	<b>104</b>	<b>10,313,859</b>
付随車	〃	-	1,170	8	867,696	<b>120</b>	<b>10,805,559</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	10	1,894,400	38	5,842,094	354	52,866,975
電動車	〃	9	1,687,874	32	4,875,742	296	41,785,406
制御車	〃	1	206,526	3	433,376	40	5,615,815
付随車	〃	-	-	3	532,976	12	2,614,554
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-56	-2,129,311	6	850,358	279	52,975,815
ディーゼル動車	〃	-56	-2,129,311	6	850,358	279	52,975,815
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>572,823</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	〃	-	-	26	572,823	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>432,400</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成30年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>43</b>	<b>5,157,163</b>	<b>99</b>	<b>10,871,309</b>	<b>1,788</b>	<b>186,268,356</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>99,500</b>	-	-	<b>3</b>	<b>661,100</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	99,500	-	-	1	99,500
液体式ディーゼル機関車	〃	1	99,500	-	-	1	99,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>42</b>	<b>5,057,663</b>	<b>91</b>	<b>10,487,169</b>	<b>1,771</b>	<b>184,727,488</b>
電車（新幹線を除く）	〃	42	5,057,663	90	10,303,569	1,757	182,730,484
電動車	〃	28	3,508,835	58	5,998,372	1,195	119,779,213
制御車	〃	5	928,324	15	2,346,878	123	13,874,116
付随車	〃	9	620,504	17	1,958,319	439	49,077,155
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	6	830,604
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	6	830,604
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	183,600	8	1,166,400
ディーゼル動車	〃	-	-	1	183,600	8	1,166,400
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>251,640</b>	<b>6</b>	<b>301,968</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	5	251,640	6	301,968
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>132,500</b>	<b>8</b>	<b>577,800</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成30年3月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>43</b>	<b>5,319,159</b>	<b>99</b>	<b>10,871,309</b>	<b>1,758</b>	<b>180,872,773</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>99,500</b>	-	-	<b>3</b>	<b>661,100</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	99,500	-	-	1	99,500
液体式ディーゼル機関車	〃	1	99,500	-	-	1	99,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>42</b>	<b>5,219,659</b>	<b>91</b>	<b>10,487,169</b>	<b>1,741</b>	<b>179,331,905</b>
電車(新幹線を除く)	〃	42	5,219,659	90	10,303,569	1,733	178,165,505
電動車	〃	28	3,589,833	58	5,998,372	1,185	116,435,360
制御車	〃	5	928,324	15	2,346,878	123	13,874,116
付随車	〃	9	701,502	17	1,958,319	425	47,856,029
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	183,600	8	1,166,400
ディーゼル動車	〃	-	-	1	183,600	8	1,166,400
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>251,640</b>	<b>6</b>	<b>301,968</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	5	251,640	6	301,968
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>132,500</b>	<b>8</b>	<b>577,800</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成30年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>43</b>	<b>5,319,160</b>	<b>99</b>	<b>10,871,309</b>	<b>1,754</b>	<b>180,110,947</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>99,500</b>	-	-	<b>3</b>	<b>661,100</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	99,500	-	-	1	99,500
液体式ディーゼル機関車	〃	1	99,500	-	-	1	99,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>42</b>	<b>5,219,660</b>	<b>91</b>	<b>10,487,169</b>	<b>1,737</b>	<b>178,570,079</b>
電車(新幹線を除く)	〃	42	5,219,660	90	10,303,569	1,729	177,403,679
電動車	〃	28	3,589,834	58	5,998,372	1,184	116,435,362
制御車	〃	5	928,324	15	2,346,878	113	13,112,288
付随車	〃	9	701,502	17	1,958,319	432	47,856,029
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	183,600	8	1,166,400
ディーゼル動車	〃	-	-	1	183,600	8	1,166,400
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>251,640</b>	<b>6</b>	<b>301,968</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	5	251,640	6	301,968
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>132,500</b>	<b>8</b>	<b>577,800</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成30年3月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>11</b>	<b>1,611,156</b>	<b>36</b>	<b>1,169,459</b>	<b>1,316</b>	<b>146,243,947</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>11</b>	<b>1,611,156</b>	<b>8</b>	<b>534,136</b>	<b>1,311</b>	<b>145,988,195</b>
電車(新幹線を除く)	〃	11	1,611,156	7	350,536	1,230	131,038,751
電動車	〃	11	1,611,156	7	350,536	858	88,993,565
制御車	〃	-	-	-	-	43	2,846,860
付随車	〃	-	-	-	-	329	39,198,326
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	6	830,604
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	6	830,604
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	183,600	75	14,118,840
ディーゼル動車	〃	-	-	1	183,600	75	14,118,840
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>26</b>	<b>572,823</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	〃	-	-	26	572,823	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>62,500</b>	<b>1</b>	<b>134,500</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成30年3月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>11</b>	<b>1,773,152</b>	<b>36</b>	<b>1,169,459</b>	<b>1,302</b>	<b>143,250,092</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>11</b>	<b>1,773,152</b>	<b>8</b>	<b>534,136</b>	<b>1,297</b>	<b>142,994,340</b>
電車(新幹線を除く)	〃	11	1,773,152	7	350,536	1,222	128,875,500
電動車	〃	11	1,692,154	7	350,536	854	87,900,383
制御車	〃	-	-	-	-	43	2,846,860
付随車	〃	-	80,998	-	-	325	38,128,257
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	183,600	75	14,118,840
ディーゼル動車	〃	-	-	1	183,600	75	14,118,840
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>26</b>	<b>572,823</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	〃	-	-	26	572,823	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>62,500</b>	<b>1</b>	<b>134,500</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成30年7月19日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成30年3月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>11</b>	<b>1,773,153</b>	<b>36</b>	<b>1,169,459</b>	<b>1,302</b>	<b>143,250,094</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>11</b>	<b>1,773,153</b>	<b>8</b>	<b>534,136</b>	<b>1,297</b>	<b>142,994,342</b>
電車(新幹線を除く)	〃	11	1,773,153	7	350,536	1,222	128,875,502
電動車	〃	11	1,692,155	7	350,536	854	87,900,385
制御車	〃	-	-	-	-	43	2,846,860
付随車	〃	-	80,998	-	-	325	38,128,257
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	183,600	75	14,118,840
ディーゼル動車	〃	-	-	1	183,600	75	14,118,840
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>26</b>	<b>572,823</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	〃	-	-	26	572,823	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>62,500</b>	<b>1</b>	<b>134,500</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成30年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1</b>	<b>358,639</b>	<b>35</b>	<b>6,266,905</b>	<b>685</b>	<b>116,943,864</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>358,639</b>	-	-	<b>1</b>	<b>358,639</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	358,639	-	-	1	358,639
液体式ディーゼル機関車	〃	1	358,639	-	-	1	358,639
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>33</b>	<b>6,168,905</b>	<b>671</b>	<b>115,200,330</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	33	6,168,905	575	98,378,862
電動車	〃	-	-	21	3,818,016	388	66,185,578
制御車	〃	-	-	2	589,175	121	18,564,159
付随車	〃	-	-	10	1,761,714	66	13,629,125
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>98,000</b>	<b>13</b>	<b>1,384,895</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第6表 鉄道車両・新造・輸出 (平成30年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1</b>	<b>358,639</b>	<b>35</b>	<b>6,266,905</b>	<b>682</b>	<b>115,468,644</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>358,639</b>	-	-	<b>1</b>	<b>358,639</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	358,639	-	-	1	358,639
液体式ディーゼル機関車	〃	1	358,639	-	-	1	358,639
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>33</b>	<b>6,168,905</b>	<b>668</b>	<b>113,725,110</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	33	6,168,905	572	96,903,642
電動車	〃	-	-	21	3,818,016	383	64,269,788
制御車	〃	-	-	2	589,175	123	19,004,729
付随車	〃	-	-	10	1,761,714	66	13,629,125
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>98,000</b>	<b>13</b>	<b>1,384,895</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出(平成30年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1</b>	<b>358,639</b>	<b>35</b>	<b>6,266,906</b>	<b>656</b>	<b>112,416,256</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>358,639</b>	-	-	<b>1</b>	<b>358,639</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	358,639	-	-	1	358,639
液体式ディーゼル機関車	〃	1	358,639	-	-	1	358,639
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>33</b>	<b>6,168,906</b>	<b>642</b>	<b>110,672,722</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	33	6,168,906	546	93,851,254
電動車	〃	-	-	21	3,818,016	367	62,223,533
制御車	〃	-	-	2	589,176	111	16,924,483
付随車	〃	-	-	10	1,761,714	68	14,703,238
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>98,000</b>	<b>13</b>	<b>1,384,895</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (平成30年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>26</b>	<b>5,865,759</b>	<b>35</b>	<b>6,266,906</b>	<b>686</b>	<b>119,024,801</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>358,639</b>	-	-	<b>1</b>	<b>358,639</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	358,639	-	-	1	358,639
液体式ディーゼル機関車	〃	1	358,639	-	-	1	358,639
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>25</b>	<b>5,507,120</b>	<b>33</b>	<b>6,168,906</b>	<b>672</b>	<b>117,281,267</b>
電車(新幹線を除く)	〃	25	5,507,120	33	6,168,906	576	100,459,799
電動車	〃	15	3,304,270	21	3,818,016	385	66,188,658
制御車	〃	10	2,202,850	2	589,176	123	19,567,903
付随車	〃	-	-	10	1,761,714	68	14,703,238
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>98,000</b>	<b>13</b>	<b>1,384,895</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年9月25日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (平成30年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>26</b>	<b>5,865,759</b>	<b>35</b>	<b>6,266,906</b>	<b>674</b>	<b>115,489,745</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>358,639</b>	-	-	<b>1</b>	<b>358,639</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	358,639	-	-	1	358,639
液体式ディーゼル機関車	〃	1	358,639	-	-	1	358,639
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>25</b>	<b>5,507,120</b>	<b>33</b>	<b>6,168,906</b>	<b>660</b>	<b>113,746,211</b>
電車(新幹線を除く)	〃	25	5,507,120	33	6,168,906	564	96,924,743
電動車	〃	15	3,304,270	21	3,818,016	379	64,421,130
制御車	〃	10	2,202,850	2	589,176	123	19,567,903
付随車	〃	-	-	10	1,761,714	62	12,935,710
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>98,000</b>	<b>13</b>	<b>1,384,895</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。