

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	26	1,936,058	86	9,721,858	3,907	475,729,649
機関車	〃	-	-	-	-	12	2,423,739
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,214,139
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	458,139
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	6	1,416,254	86	9,721,858	3,840	469,967,791
電車（新幹線を除く）	〃	-	490,856	86	9,721,858	3,097	345,211,735
電動車	〃	-	181,797	66	6,664,764	2,112	226,822,633
制御車	〃	-	-	8	1,505,710	355	42,052,823
付随車	〃	-	309,059	12	1,551,384	630	76,336,279
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	450	69,688,443
電動車	〃	-	-	-	-	392	58,606,874
制御車	〃	-	-	-	-	40	5,615,815
付随車	〃	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	6	925,398	-	-	293	55,067,613
ディーゼル動車	〃	6	925,398	-	-	293	55,067,613
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	20	519,804	-	-	30	943,024
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	6	301,968
特殊車両	〃	-	-	-	-	25	2,395,095

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月19日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	26	1,936,058	86	9,721,857	3,833	466,261,716
機関車	〃	-	-	-	-	12	2,423,739
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,214,139
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	458,139
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	6	1,416,254	86	9,721,857	3,766	460,499,858
電車（新幹線を除く）	〃	-	490,856	86	9,721,857	3,023	335,743,802
電動車	〃	-	181,797	66	6,664,764	2,095	224,776,380
制御車	〃	-	-	8	1,505,709	320	38,844,921
付随車	〃	-	309,059	12	1,551,384	608	72,122,501
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	450	69,688,443
電動車	〃	-	-	-	-	392	58,606,874
制御車	〃	-	-	-	-	40	5,615,815
付随車	〃	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	6	925,398	-	-	293	55,067,613
ディーゼル動車	〃	6	925,398	-	-	293	55,067,613
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	20	519,804	-	-	30	943,024
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	6	301,968
特殊車両	〃	-	-	-	-	25	2,395,095

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	26	1,936,058	86	9,721,857	3,863	472,870,261
機関車	〃	-	-	-	-	12	2,423,739
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,214,139
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	458,139
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	6	1,416,254	86	9,721,857	3,796	467,108,403
電車（新幹線を除く）	〃	-	490,856	86	9,721,857	3,053	342,352,347
電動車	〃	-	181,797	66	6,664,764	2,113	228,741,505
制御車	〃	-	-	8	1,505,709	332	41,488,341
付随車	〃	-	309,059	12	1,551,384	608	72,122,501
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	450	69,688,443
電動車	〃	-	-	-	-	392	58,606,874
制御車	〃	-	-	-	-	40	5,615,815
付随車	〃	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	6	925,398	-	-	293	55,067,613
ディーゼル動車	〃	6	925,398	-	-	293	55,067,613
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	20	519,804	-	-	30	943,024
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	6	301,968
特殊車両	〃	-	-	-	-	25	2,395,095

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年9月25日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	26	1,936,058	86	9,721,857	3,851	469,335,205
機関車	〃	-	-	-	-	12	2,423,739
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,214,139
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	458,139
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	6	1,416,254	86	9,721,857	3,784	463,573,347
電車（新幹線を除く）	〃	-	490,856	86	9,721,857	3,041	338,817,291
電動車	〃	-	181,797	66	6,664,764	2,107	226,973,977
制御車	〃	-	-	8	1,505,709	332	41,488,341
付随車	〃	-	309,059	12	1,551,384	602	70,354,973
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	450	69,688,443
電動車	〃	-	-	-	-	392	58,606,874
制御車	〃	-	-	-	-	40	5,615,815
付随車	〃	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	6	925,398	-	-	293	55,067,613
ディーゼル動車	〃	6	925,398	-	-	293	55,067,613
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	20	519,804	-	-	30	943,024
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	6	301,968
特殊車両	〃	-	-	-	-	25	2,395,095

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年12月10日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	40	4,573,834	86	9,721,857	3,865	471,972,981
機関車	〃	-	-	-	-	12	2,423,739
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,214,139
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	458,139
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	20	4,054,030	86	9,721,857	3,798	466,211,123
電車（新幹線を除く）	〃	14	3,128,632	86	9,721,857	3,055	341,455,067
電動車	〃	8	1,745,727	66	6,664,764	2,115	228,537,907
制御車	〃	2	291,881	8	1,505,709	334	41,780,222
付随車	〃	4	1,091,024	12	1,551,384	606	71,136,938
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	450	69,688,443
電動車	〃	-	-	-	-	392	58,606,874
制御車	〃	-	-	-	-	40	5,615,815
付随車	〃	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	6	925,398	-	-	293	55,067,613
ディーゼル動車	〃	6	925,398	-	-	293	55,067,613
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	20	519,804	-	-	30	943,024
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	6	301,968
特殊車両	〃	-	-	-	-	25	2,395,095

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	26	1,936,058	66	5,089,736	3,245	364,893,127
機関車	〃	-	-	-	-	11	2,065,100
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	855,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	99,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	6	1,416,254	66	5,089,736	3,192	360,874,803
電車(新幹線を除く)	〃	-	490,856	66	5,089,736	2,545	252,940,215
電動車	〃	-	181,797	54	3,944,700	1,741	165,272,909
制御車	〃	-	-	4	475,963	236	24,077,841
付随車	〃	-	309,059	8	669,073	568	63,589,465
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	354	52,866,975
電動車	〃	-	-	-	-	296	41,785,406
制御車	〃	-	-	-	-	40	5,615,815
付随車	〃	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	6	925,398	-	-	293	55,067,613
ディーゼル動車	〃	6	925,398	-	-	293	55,067,613
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	20	519,804	-	-	30	943,024
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	6	301,968
特殊車両	〃	-	-	-	-	12	1,010,200

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	26	1,936,058	66	5,089,736	3,197	358,477,581
機関車	〃	-	-	-	-	11	2,065,100
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	855,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	99,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	6	1,416,254	66	5,089,736	3,144	354,459,257
電車(新幹線を除く)	〃	-	490,856	66	5,089,736	2,497	246,524,669
電動車	〃	-	181,797	54	3,944,700	1,740	165,272,911
制御車	〃	-	-	4	475,963	213	22,950,184
付随車	〃	-	309,059	8	669,073	544	58,301,574
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	354	52,866,975
電動車	〃	-	-	-	-	296	41,785,406
制御車	〃	-	-	-	-	40	5,615,815
付随車	〃	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	6	925,398	-	-	293	55,067,613
ディーゼル動車	〃	6	925,398	-	-	293	55,067,613
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	20	519,804	-	-	30	943,024
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	6	301,968
特殊車両	〃	-	-	-	-	12	1,010,200

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年12月10日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	34	3,103,582	66	5,089,736	3,205	359,645,105
機関車	〃	-	-	-	-	11	2,065,100
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	855,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	99,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	14	2,583,778	66	5,089,736	3,152	355,626,781
電車(新幹線を除く)	〃	8	1,658,380	66	5,089,736	2,505	247,692,193
電動車	〃	4	765,559	54	3,944,700	1,744	165,856,673
制御車	〃	2	291,881	4	475,963	215	23,242,065
付随車	〃	2	600,940	8	669,073	546	58,593,455
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	354	52,866,975
電動車	〃	-	-	-	-	296	41,785,406
制御車	〃	-	-	-	-	40	5,615,815
付随車	〃	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	6	925,398	-	-	293	55,067,613
ディーゼル動車	〃	6	925,398	-	-	293	55,067,613
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	20	519,804	-	-	30	943,024
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	6	301,968
特殊車両	〃	-	-	-	-	12	1,010,200

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成30年4月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	436,320	41	3,520,841	1,480	183,258,907
機関車	〃	-	-	-	-	8	1,404,000
電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	756,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	436,320	41	3,520,841	1,464	181,301,255
電車（新幹線を除く）	〃	-	436,320	41	3,520,841	837	76,289,069
電動車	〃	-	145,440	33	2,611,615	577	50,134,277
制御車	〃	-	-	4	475,963	113	10,203,725
付随車	〃	-	290,880	4	433,263	147	15,951,067
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	348	52,036,371
電動車	〃	-	-	-	-	296	41,785,406
制御車	〃	-	-	-	-	34	4,785,211
付随車	〃	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	279	52,975,815
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	279	52,975,815
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	432,400

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成30年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	436,320	41	3,520,841	1,486	184,089,511
機関車	〃	-	-	-	-	8	1,404,000
電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	756,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	436,320	41	3,520,841	1,470	182,131,859
電車（新幹線を除く）	〃	-	436,320	41	3,520,841	837	76,289,069
電動車	〃	-	145,440	33	2,611,615	577	50,134,277
制御車	〃	-	-	4	475,963	113	10,203,725
付随車	〃	-	290,880	4	433,263	147	15,951,067
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	354	52,866,975
電動車	〃	-	-	-	-	296	41,785,406
制御車	〃	-	-	-	-	40	5,615,815
付随車	〃	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	279	52,975,815
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	279	52,975,815
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	432,400

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成30年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	436,320	41	3,520,841	1,442	178,435,791
機関車	〃	-	-	-	-	8	1,404,000
電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	756,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	436,320	41	3,520,841	1,426	176,478,139
電車(新幹線を除く)	〃	-	436,320	41	3,520,841	793	70,635,349
電動車	〃	-	145,440	33	2,611,615	577	50,134,277
制御車	〃	-	-	4	475,963	100	9,837,896
付随車	〃	-	290,880	4	433,263	116	10,663,176
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	354	52,866,975
電動車	〃	-	-	-	-	296	41,785,406
制御車	〃	-	-	-	-	40	5,615,815
付随車	〃	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	279	52,975,815
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	279	52,975,815
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	432,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成30年4月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	26	1,499,738	25	1,568,895	1,765	181,634,220
機関車	〃	-	-	-	-	3	661,100
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	99,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	99,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	6	979,934	25	1,568,895	1,728	179,573,548
電車(新幹線を除く)	〃	-	54,536	25	1,568,895	1,708	176,651,146
電動車	〃	-	36,357	21	1,333,085	1,164	115,138,632
制御車	〃	-	-	-	-	123	13,874,116
付随車	〃	-	18,179	4	235,810	421	47,638,398
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	6	830,604
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	6	830,604
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	925,398	-	-	14	2,091,798
ディーゼル動車	〃	6	925,398	-	-	14	2,091,798
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	20	519,804	-	-	26	821,772
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	6	301,968
特殊車両	〃	-	-	-	-	8	577,800

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成30年4月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	26	1,499,738	25	1,568,895	1,759	180,803,616
機関車	〃	-	-	-	-	3	661,100
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	99,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	99,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	6	979,934	25	1,568,895	1,722	178,742,944
電車(新幹線を除く)	〃	-	54,536	25	1,568,895	1,708	176,651,146
電動車	〃	-	36,357	21	1,333,085	1,164	115,138,632
制御車	〃	-	-	-	-	123	13,874,116
付随車	〃	-	18,179	4	235,810	421	47,638,398
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	925,398	-	-	14	2,091,798
ディーゼル動車	〃	6	925,398	-	-	14	2,091,798
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	20	519,804	-	-	26	821,772
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	6	301,968
特殊車両	〃	-	-	-	-	8	577,800

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成30年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	26	1,499,738	25	1,568,895	1,755	180,041,790
機関車	〃	-	-	-	-	3	661,100
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	99,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	99,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	6	979,934	25	1,568,895	1,718	177,981,118
電車(新幹線を除く)	〃	-	54,536	25	1,568,895	1,704	175,889,320
電動車	〃	-	36,357	21	1,333,085	1,163	115,138,634
制御車	〃	-	-	-	-	113	13,112,288
付随車	〃	-	18,179	4	235,810	428	47,638,398
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	925,398	-	-	14	2,091,798
ディーゼル動車	〃	6	925,398	-	-	14	2,091,798
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	20	519,804	-	-	26	821,772
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	6	301,968
特殊車両	〃	-	-	-	-	8	577,800

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年12月10日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成30年4月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	34	2,667,262	25	1,568,895	1,763	181,209,314
機関車	〃	-	-	-	-	3	661,100
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	99,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	99,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	14	2,147,458	25	1,568,895	1,726	179,148,642
電車（新幹線を除く）	〃	8	1,222,060	25	1,568,895	1,712	177,056,844
電動車	〃	4	620,119	21	1,333,085	1,167	115,722,396
制御車	〃	2	291,881	-	-	115	13,404,169
付随車	〃	2	310,060	4	235,810	430	47,930,279
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	925,398	-	-	14	2,091,798
ディーゼル動車	〃	6	925,398	-	-	14	2,091,798
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	20	519,804	-	-	26	821,772
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	6	301,968
特殊車両	〃	-	-	-	-	8	577,800

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成30年4月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2	771,228	18	1,156,227	1,292	143,695,697
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	2	771,228	18	1,156,227	1,287	143,439,945
電車(新幹線を除く)	〃	-	436,320	18	1,156,227	1,204	128,155,593
電動車	〃	-	145,440	18	1,156,227	836	86,889,596
制御車	〃	-	-	-	-	43	2,846,860
付随車	〃	-	290,880	-	-	325	38,419,137
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	6	830,604
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	6	830,604
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	334,908	-	-	77	14,453,748
ディーゼル動車	〃	2	334,908	-	-	77	14,453,748
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	134,500

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成30年6月11日訂

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成30年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2	771,228	18	1,156,227	1,286	142,865,093
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	2	771,228	18	1,156,227	1,281	142,609,341
電車（新幹線を除く）	〃	-	436,320	18	1,156,227	1,204	128,155,593
電動車	〃	-	145,440	18	1,156,227	836	86,889,596
制御車	〃	-	-	-	-	43	2,846,860
付随車	〃	-	290,880	-	-	325	38,419,137
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	334,908	-	-	77	14,453,748
ディーゼル動車	〃	2	334,908	-	-	77	14,453,748
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	134,500

（注1） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（注2） 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するものである。

（注3） 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成30年7月19日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成30年4月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2	771,228	18	1,156,227	1,286	142,865,095
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	2	771,228	18	1,156,227	1,281	142,609,343
電車(新幹線を除く)	〃	-	436,320	18	1,156,227	1,204	128,155,595
電動車	〃	-	145,440	18	1,156,227	836	86,889,598
制御車	〃	-	-	-	-	43	2,846,860
付随車	〃	-	290,880	-	-	325	38,419,137
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	334,908	-	-	77	14,453,748
ディーゼル動車	〃	2	334,908	-	-	77	14,453,748
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	134,500

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成30年4月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	20	4,632,122	662	110,836,522
機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	20	4,632,122	648	109,092,988
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	20	4,632,122	552	92,271,520
電動車	〃	-	-	12	2,720,064	371	61,549,724
制御車	〃	-	-	4	1,029,747	119	17,974,982
付随車	〃	-	-	4	882,311	62	12,746,814
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	13	1,384,895

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出(平成30年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	20	4,632,121	636	107,784,135
機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	20	4,632,121	622	106,040,601
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	20	4,632,121	526	89,219,133
電動車	〃	-	-	12	2,720,064	355	59,503,469
制御車	〃	-	-	4	1,029,746	107	15,894,737
付随車	〃	-	-	4	882,311	64	13,820,927
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	13	1,384,895

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成30年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	20	4,632,121	666	114,392,680
機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	20	4,632,121	652	112,649,146
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	20	4,632,121	556	95,827,678
電動車	〃	-	-	12	2,720,064	373	63,468,594
制御車	〃	-	-	4	1,029,746	119	18,538,157
付随車	〃	-	-	4	882,311	64	13,820,927
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	13	1,384,895

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年9月25日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成30年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	20	4,632,121	654	110,857,624
機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	20	4,632,121	640	109,114,090
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	20	4,632,121	544	92,292,622
電動車	〃	-	-	12	2,720,064	367	61,701,066
制御車	〃	-	-	4	1,029,746	119	18,538,157
付随車	〃	-	-	4	882,311	58	12,053,399
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	13	1,384,895

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年12月10日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (平成30年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	1,470,252	20	4,632,121	660	112,327,876
機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	6	1,470,252	20	4,632,121	646	110,584,342
電車(新幹線を除く)	〃	6	1,470,252	20	4,632,121	550	93,762,874
電動車	〃	4	980,168	12	2,720,064	371	62,681,234
制御車	〃	-	-	4	1,029,746	119	18,538,157
付随車	〃	2	490,084	4	882,311	60	12,543,483
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	13	1,384,895

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。