

平成29年度第1四半期

1. 鉄道車両（改造・修理）

集計事業所率は97%であった。

今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、12,396両・47億円で、金額ベースで前期比33.7%減、前年同期比4.6%増であった。これを改造、修理別にみると、改造は693両・15億円で、金額ベースで前年同期比5.8%増、修理は11,703両・32億円で、金額ベースで前年同期比4.0%増であった。

2. 鉄道車両部品

集計事業所率は95%であった。

今期の鉄道車両部品の生産金額は、815億円（前年同期比12.2%増）であり、出荷金額は813億円（前年同期比12.9%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは596億円（前年同期比8.6%増）、輸出向けは217億円（前年同期比26.4%増）であった。

3. 鉄道信号保安装置

集計事業所率は100%であった。

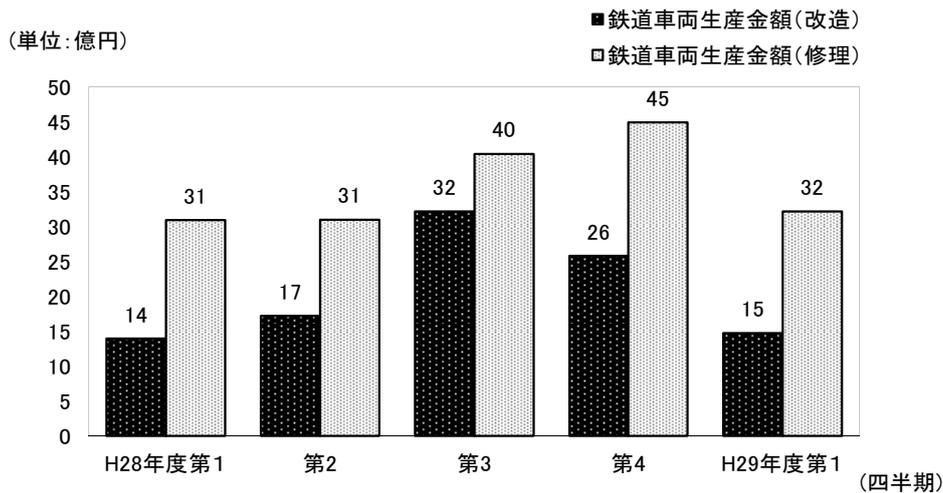
今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、173億円（前年同期比21.8%減）であり、出荷金額は155億円（前年同期比27.9%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは143億円（前年同期比28.0%減）、輸出向けは12億円（前年同期比26.3%減）であった。

4. 索道搬器運行装置

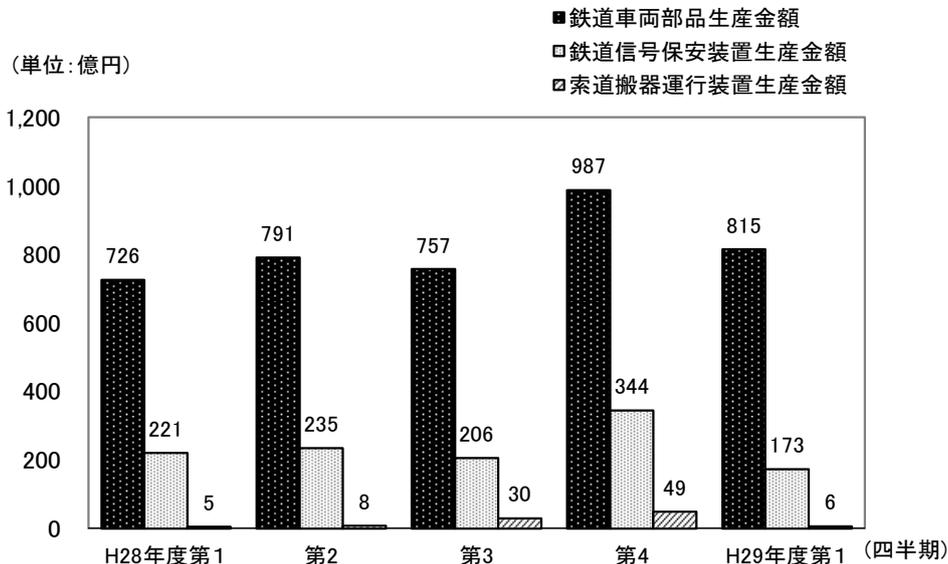
集計事業所率は100%であった。

今期の索道搬器運行装置の生産金額は、6億円（前年同期比24.3%増）であった。

鉄道車両(改造・修理)生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



平成29年度第1四半期

1. 鉄道車両（改造・修理）

集計事業所率は97%であった。

今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、12,396両・47億円で、金額ベースで前期比33.7%減、前年同期比4.6%増であった。これを改造、修理別にみると、改造は693両・15億円で、金額ベースで前年同期比5.8%増、修理は11,703両・32億円で、金額ベースで前年同期比4.0%増であった。

2. 鉄道車両部品

集計事業所率は95%であった。

今期の鉄道車両部品の生産金額は、818億円（前年同期比12.7%増）であり、出荷金額は816億円（前年同期比13.3%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは599億円（前年同期比9.2%増）、輸出向けは217億円（前年同期比26.4%増）であった。

3. 鉄道信号保安装置

集計事業所率は100%であった。

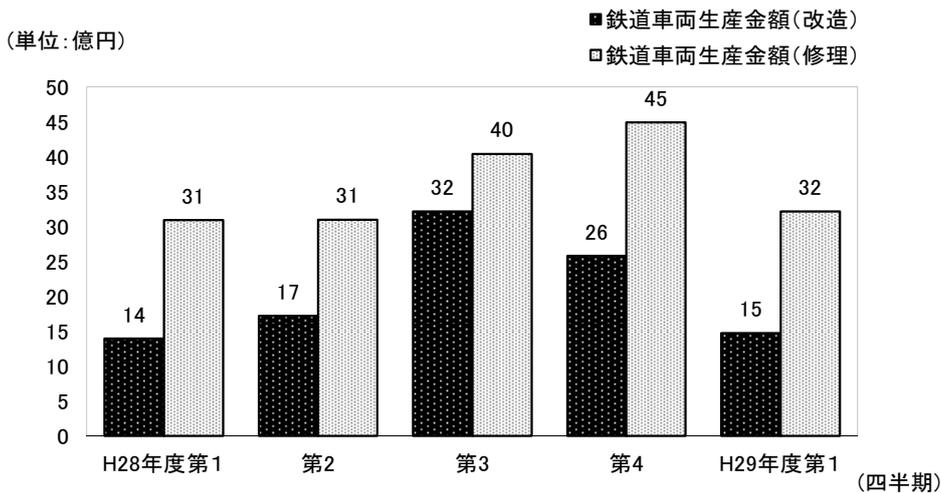
今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、173億円（前年同期比21.8%減）であり、出荷金額は155億円（前年同期比27.9%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは143億円（前年同期比28.0%減）、輸出向けは12億円（前年同期比26.3%減）であった。

4. 索道搬器運行装置

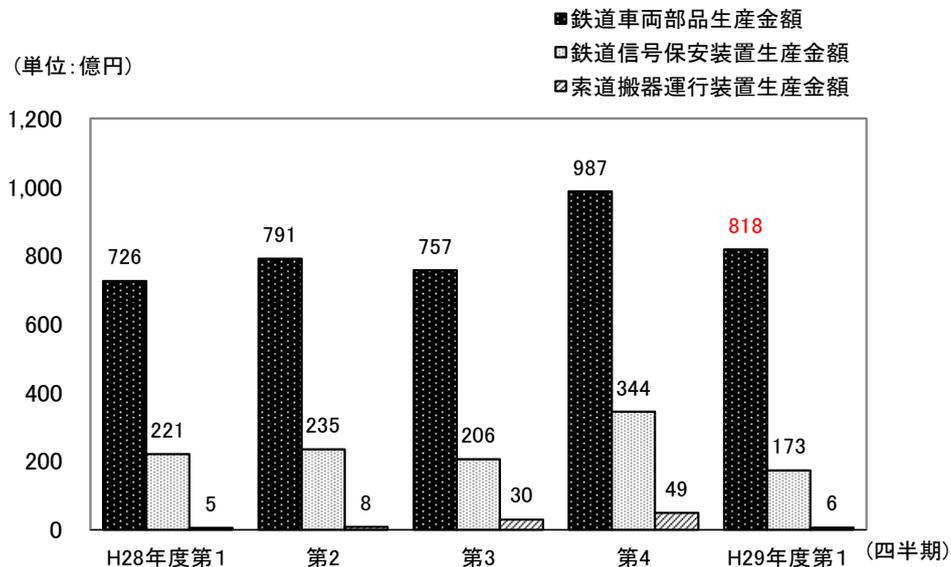
集計事業所率は100%であった。

今期の索道搬器運行装置の生産金額は、6億円（前年同期比24.3%増）であった。

鉄道車両(改造・修理)生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



平成29年度第1四半期

1. 鉄道車両（改造・修理）

集計事業所率は97%であった。

今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、12,396両・47億円で、金額ベースで前期比33.7%減、前年同期比4.6%増であった。これを改造、修理別にみると、改造は693両・15億円で、金額ベースで前年同期比5.8%増、修理は11,703両・32億円で、金額ベースで前年同期比4.0%増であった。

2. 鉄道車両部品

集計事業所率は95%であった。

今期の鉄道車両部品の生産金額は、818億円（前年同期比12.7%増）であり、出荷金額は816億円（前年同期比13.3%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは599億円（前年同期比9.2%増）、輸出向けは217億円（前年同期比26.4%増）であった。

3. 鉄道信号保安装置

集計事業所率は100%であった。

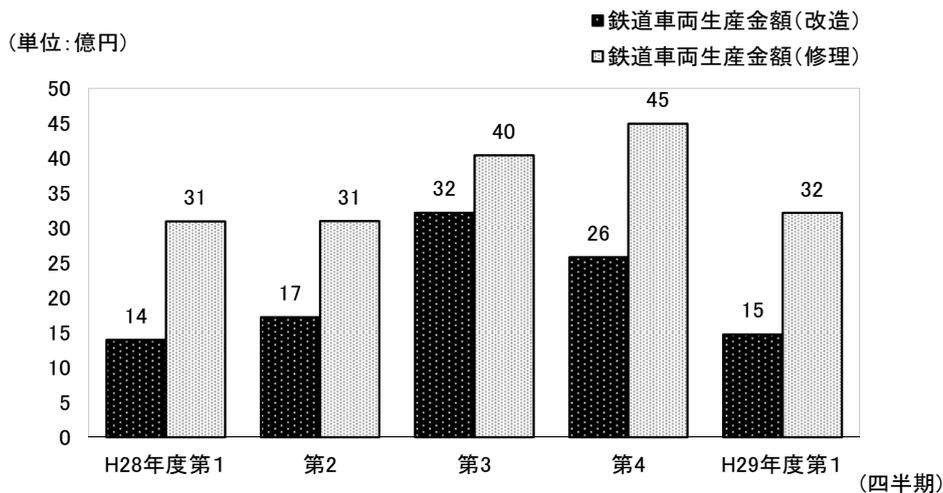
今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、172億円（前年同期比22.3%減）であり、出荷金額は155億円（前年同期比27.9%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは143億円（前年同期比28.0%減）、輸出向けは12億円（前年同期比26.3%減）であった。

4. 索道搬器運行装置

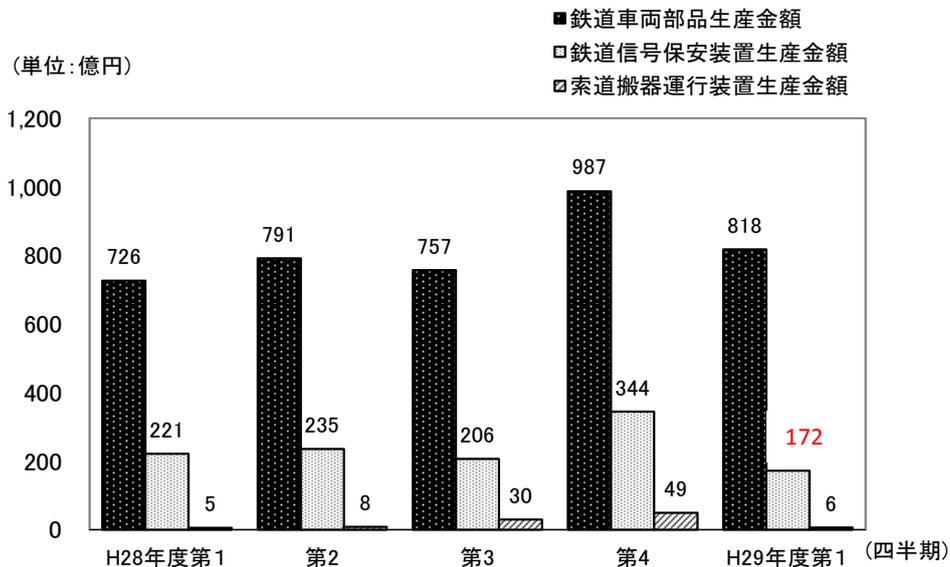
集計事業所率は100%であった。

今期の索道搬器運行装置の生産金額は、6億円（前年同期比24.3%増）であった。

鉄道車両(改造・修理)生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



平成29年度第1四半期

1. 鉄道車両（改造・修理）

集計事業所率は100%であった。

今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、12,396両・47億円で、金額ベースで前期比33.7%減、前年同期比4.6%増であった。これを改造、修理別にみると、改造は693両・15億円で、金額ベースで前年同期比5.8%増、修理は11,703両・32億円で、金額ベースで前年同期比4.0%増であった。

2. 鉄道車両部品

集計事業所率は99%であった。

今期の鉄道車両部品の生産金額は、822億円（前年同期比13.3%増）であり、出荷金額は820億円（前年同期比13.9%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは603億円（前年同期比10.0%増）、輸出向けは217億円（前年同期比26.4%増）であった。

3. 鉄道信号保安装置

集計事業所率は100%であった。

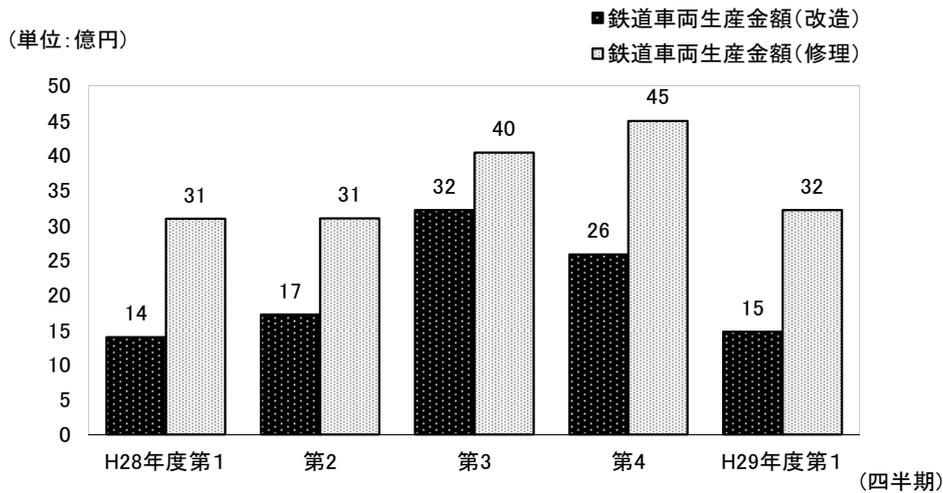
今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、173億円（前年同期比21.8%減）であり、出荷金額は155億円（前年同期比27.9%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは143億円（前年同期比28.0%減）、輸出向けは12億円（前年同期比26.3%減）であった。

4. 索道搬器運行装置

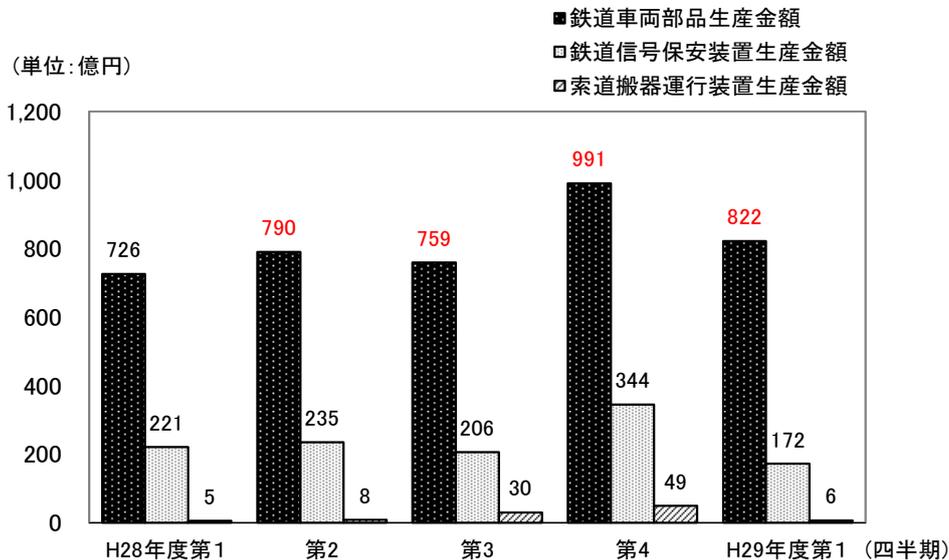
集計事業所率は100%であった。

今期の索道搬器運行装置の生産金額は、6億円（前年同期比24.3%増）であった。

鉄道車両(改造・修理)生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



Ⅱ. 生産・出荷

| 年度・四半期別 | 鉄道車両(改造・修理)生産 | | | |
|-------------|---------------|-------|--------|--------|
| | 改造 | | 修理 | |
| | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 平成21年度 | 562 | 2,355 | 957 | 1,511 |
| 22 | 559 | 2,892 | 807 | 1,421 |
| 23 | 417 | 2,299 | 948 | 1,762 |
| 24 | 255 | 1,824 | 954 | 1,904 |
| 25 | 277 | 2,804 | 864 | 1,810 |
| 26 | 739 | 4,439 | 801 | 2,428 |
| 27 | 2872 | 7,677 | 68,918 | 13,405 |
| 28 | 4746 | 8,909 | 53,452 | 14,730 |
| 平成28年度第1四半期 | 988 | 1,394 | 13,181 | 3,092 |
| 2 | 1281 | 1,718 | 13,861 | 3,101 |
| 3 | 1260 | 3,218 | 13,486 | 4,042 |
| 4 | 1217 | 2,579 | 12,924 | 4,495 |
| 平成29年度第1四半期 | 693 | 1,475 | 11,703 | 3,216 |
| (対前年同期比) | 70.1 | 105.8 | 88.8 | 104.0 |

(注) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数が異なるた

推移表

誤

(金額単位 百万円)

| 鉄道車両部品出荷 | | 鉄道信号保安装置出荷 | | 索道搬器 運行装置生産 |
|------------|----------|------------|----------|----------------|
| 国内向け 金額 | 輸出 金額 | 国内向け 金額 | 輸出 金額 | 金額 |
| 199,516 | 56,210 | 111,682 | 7,647 | 6,991 |
| 213,884 | 86,747 | 106,535 | 9,724 | 6,181 |
| 188,254 | 83,706 | 115,881 | 6,051 | 5,960 |
| 171,580 | 63,488 | 127,382 | 5,310 | 5,863 |
| 185,947 | 67,319 | 125,932 | 7,214 | 9,043 |
| 189,593 | 88,014 | 116,316 | 8,727 | 7,588 |
| 241,529 | 81,625 | 104,483 | 8,841 | 7,075 |
| 246,464 | 80,101 | 92,574 | 8,828 | 9,148 |
| 54,865 | 17,176 | 19,881 | 1,653 | 522 |
| 59,106 | 20,144 | 20,316 | 2,652 | 779 |
| 58,160 | 18,031 | 18,267 | 1,758 | 2,953 |
| 74,333 | 24,750 | 34,111 | 2,765 | 4,894 |
| 59,596 | 21,704 | 14,304 | 1,219 | 649 |
| 108.6 | 126.4 | 72 | 73.7 | 124.3 |

め、公表値の連続性は担保されない。

Ⅱ. 生産・出荷

| 年度・四半期別 | 鉄道車両(改造・修理)生産 | | | |
|-------------|---------------|-------|--------|--------|
| | 改造 | | 修理 | |
| | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 平成21年度 | 562 | 2,355 | 957 | 1,511 |
| 22 | 559 | 2,892 | 807 | 1,421 |
| 23 | 417 | 2,299 | 948 | 1,762 |
| 24 | 255 | 1,824 | 954 | 1,904 |
| 25 | 277 | 2,804 | 864 | 1,810 |
| 26 | 739 | 4,439 | 801 | 2,428 |
| 27 | 2,872 | 7,677 | 68,918 | 13,405 |
| 28 | 4,746 | 8,909 | 53,452 | 14,730 |
| 平成28年度第1四半期 | 988 | 1,394 | 13,181 | 3,092 |
| 2 | 1,281 | 1,718 | 13,861 | 3,101 |
| 3 | 1,260 | 3,218 | 13,486 | 4,042 |
| 4 | 1,217 | 2,579 | 12,924 | 4,495 |
| 平成29年度第1四半期 | 693 | 1,475 | 11,703 | 3,216 |
| (対前年同期比) | 70.1 | 105.8 | 88.8 | 104.0 |

(注) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数が異なるた

推移表

平成30年5月23日訂正

(金額単位 百万円)

| 鉄道車両部品出荷 | | 鉄道信号保安装置出荷 | | 索道搬器 運行装置生産 |
|------------|----------|------------|----------|----------------|
| 国内向け 金額 | 輸出 金額 | 国内向け 金額 | 輸出 金額 | 金額 |
| 199,516 | 56,210 | 111,682 | 7,647 | 6,991 |
| 213,884 | 86,747 | 106,535 | 9,724 | 6,181 |
| 188,254 | 83,706 | 115,881 | 6,051 | 5,960 |
| 171,580 | 63,488 | 127,382 | 5,310 | 5,863 |
| 185,947 | 67,319 | 125,932 | 7,214 | 9,043 |
| 189,593 | 88,014 | 116,316 | 8,727 | 7,588 |
| 241,529 | 81,625 | 104,483 | 8,841 | 7,075 |
| 246,464 | 80,101 | 92,574 | 8,828 | 9,148 |
| 54,865 | 17,176 | 19,881 | 1,653 | 522 |
| 59,106 | 20,144 | 20,316 | 2,652 | 779 |
| 58,160 | 18,031 | 18,267 | 1,758 | 2,953 |
| 74,333 | 24,750 | 34,111 | 2,765 | 4,894 |
| 59,903 | 21,704 | 14,304 | 1,219 | 649 |
| 109.2 | 126.4 | 72.0 | 73.7 | 124.3 |

め、公表値の連続性は担保されない。

平成31年2月14日修正

Ⅱ. 生産・出荷

| 年度・四半期別 | 鉄道車両(改造・修理)生産 | | | |
|-------------|---------------|-------|--------|--------|
| | 改造 | | 修理 | |
| | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 平成21年度 | 562 | 2,355 | 957 | 1,511 |
| 22 | 559 | 2,892 | 807 | 1,421 |
| 23 | 417 | 2,299 | 948 | 1,762 |
| 24 | 255 | 1,824 | 954 | 1,904 |
| 25 | 277 | 2,804 | 864 | 1,810 |
| 26 | 739 | 4,439 | 801 | 2,428 |
| 27 | 2,872 | 7,677 | 68,918 | 13,405 |
| 28 | 4,746 | 8,909 | 53,452 | 14,730 |
| 平成28年度第1四半期 | 988 | 1,394 | 13,181 | 3,092 |
| 2 | 1,281 | 1,718 | 13,861 | 3,101 |
| 3 | 1,260 | 3,218 | 13,486 | 4,042 |
| 4 | 1,217 | 2,579 | 12,924 | 4,495 |
| 平成29年度第1四半期 | 693 | 1,475 | 11,703 | 3,216 |
| (対前年同期比) | 70.1 | 105.8 | 88.8 | 104.0 |

(注) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数が異なるた

推移表

(金額単位 百万円)

| 鉄道車両部品出荷 | | 鉄道信号保安装置出荷 | | 索道搬器 運行装置生産 |
|------------|----------|------------|----------|----------------|
| 国内向け 金額 | 輸出 金額 | 国内向け 金額 | 輸出 金額 | 金額 |
| 199,516 | 56,210 | 111,682 | 7,647 | 6,991 |
| 213,884 | 86,747 | 106,535 | 9,724 | 6,181 |
| 188,254 | 83,706 | 115,881 | 6,051 | 5,960 |
| 171,580 | 63,488 | 127,382 | 5,310 | 5,863 |
| 185,947 | 67,319 | 125,932 | 7,214 | 9,043 |
| 189,593 | 88,014 | 116,316 | 8,727 | 7,588 |
| 241,529 | 81,625 | 104,483 | 8,841 | 7,075 |
| 247,107 | 79,929 | 92,574 | 8,828 | 9,148 |
| 54,865 | 17,176 | 19,881 | 1,653 | 522 |
| 59,151 | 19,973 | 20,316 | 2,652 | 799 |
| 58,420 | 18,031 | 18,267 | 1,758 | 2,953 |
| 74,671 | 24,750 | 34,111 | 2,765 | 4,894 |
| 60,336 | 21,704 | 14,304 | 1,219 | 649 |
| 110.0 | 126.4 | 72.0 | 73.7 | 124.3 |

め、公表値の連続性は担保されない。

2. 鉄道車両部品

誤

第6表 鉄道車両部品（平成29年度第1四半期分）

(金額単位 千円)

| 品目 | 数量 単位 | 生産 | | 出荷 | | 期末在庫 | |
|-------------------|----------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|------------------|
| | | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 |
| 鉄道車両部品 | | | 81,463,950 | | 81,300,150 | | 3,726,665 |
| 動力発生装置 | | | 110,713 | | 45,913 | | 97,200 |
| ディーゼル機関 | 個 | 15 | 110,713 | 3 | 45,913 | 18 | 97,200 |
| その他の動力発生装置 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 動力伝達装置 | | | 343,358 | | 343,220 | | 30,213 |
| 液体式変速機 | 個 | 17 | 114,703 | 17 | 114,703 | - | - |
| 逆転機 | 〃 | 24 | 41,457 | 24 | 41,457 | - | - |
| 推進軸 | 〃 | 390 | 113,668 | 390 | 113,668 | - | - |
| 歯車 | 〃 | 455 | 73,530 | 448 | 73,392 | 93 | 30,213 |
| 台車及び車体用品 | | | 20,284,416 | | 19,991,579 | | 1,322,412 |
| 台車 | 個 | 325 | 2,953,487 | 281 | 2,639,829 | 64 | 447,303 |
| 連結装置 | 〃 | 7,225 | 666,257 | 7,407 | 680,856 | 284 | 43,860 |
| ばね | 〃 | 8,497 | 110,627 | 8,497 | 110,627 | - | - |
| オイルダンパ | 〃 | 185,436 | 701,759 | 186,146 | 624,883 | 19,290 | 84,876 |
| 輪軸用品 | 〃 | 29,750 | 4,105,511 | 28,455 | 4,072,805 | 1,986 | 124,714 |
| 軸箱 | 〃 | 3,777 | 547,253 | 3,777 | 547,253 | - | - |
| 軸受 | 〃 | 160,880 | 1,790,595 | 161,908 | 1,829,632 | 39,881 | 494,534 |
| その他の台車及び車体用品 | | | 9,408,927 | | 9,485,694 | | 127,125 |
| ブレーキ装置 | | | 9,166,530 | | 9,334,596 | | 696,939 |
| 制輪子 | 個 | 342,532 | 1,222,963 | 344,939 | 1,234,312 | 5,154 | 22,879 |
| 空気ブレーキ用品 | | | 6,991,905 | | 7,155,198 | | 667,260 |
| その他のブレーキ装置 | | | 951,662 | | 945,086 | | 6,800 |
| 電気機器 | | | 43,513,256 | | 43,497,403 | | 1,060,435 |
| 主電動機 | 個 | 1,433 | 2,219,599 | 1,433 | 2,219,599 | - | - |
| 主変圧器 | 〃 | 12 | 509,902 | 12 | 509,902 | - | - |
| 主変換装置 | 〃 | 173 | 3,314,945 | 173 | 3,314,945 | - | - |
| 補助電源装置 | 〃 | 308 | 2,762,280 | 308 | 2,762,280 | - | - |
| 制御装置 | | | 10,048,010 | | 10,038,410 | | 112,991 |
| 集電装置 | 個 | 160 | 168,566 | 160 | 168,566 | - | - |
| 点燈装置 | | | 335,001 | | 335,001 | | - |
| 電気冷・暖房装置 | 個 | 476 | 1,487,141 | 476 | 1,494,476 | - | 35,159 |
| モニタ装置 | 〃 | 202 | 4,507,979 | 202 | 4,490,166 | - | 47,330 |
| 車上用列車自動制御装置用品 | 〃 | 515 | 3,450,024 | 683 | 3,474,395 | 115 | 11,740 |
| その他の電気機器 | | | 14,709,809 | | 14,689,663 | | 853,215 |
| ディーゼル機関用機器 | | | 134,095 | | 134,095 | | - |
| 補助機器 | | | 100,581 | | 109,862 | | 18,199 |
| コンテナ | 個 | 376 | 438,650 | 289 | 413,564 | 224 | 247,502 |
| その他鉄道車両部品 | | | 7,372,351 | | 7,429,918 | | 253,765 |

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

2. 鉄道車両部品

平成30年5月23日訂

第6表 鉄道車両部品（平成29年度第1四半期分）

(金額単位 千円)

| 品目 | 数量 単位 | 生産 | | 出荷 | | 期末在庫 | |
|-------------------|----------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|------------------|
| | | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 |
| 鉄道車両部品 | | | 81,771,474 | | 81,607,674 | | 3,726,665 |
| 動力発生装置 | | | 110,713 | | 45,913 | | 97,200 |
| ディーゼル機関 | 個 | 15 | 110,713 | 3 | 45,913 | 18 | 97,200 |
| その他の動力発生装置 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 動力伝達装置 | | | 343,358 | | 343,220 | | 30,213 |
| 液体式変速機 | 個 | 17 | 114,703 | 17 | 114,703 | - | - |
| 逆転機 | 〃 | 24 | 41,457 | 24 | 41,457 | - | - |
| 推進軸 | 〃 | 390 | 113,668 | 390 | 113,668 | - | - |
| 歯車 | 〃 | 455 | 73,530 | 448 | 73,392 | 93 | 30,213 |
| 台車及び車体用品 | | | 20,284,416 | | 19,991,579 | | 1,322,412 |
| 台車 | 個 | 325 | 2,953,487 | 281 | 2,639,829 | 64 | 447,303 |
| 連結装置 | 〃 | 7,225 | 666,257 | 7,407 | 680,856 | 284 | 43,860 |
| ばね | 〃 | 8,497 | 110,627 | 8,497 | 110,627 | - | - |
| オイルダンパ | 〃 | 185,436 | 701,759 | 186,146 | 624,883 | 19,290 | 84,876 |
| 輪軸用品 | 〃 | 29,750 | 4,105,511 | 28,455 | 4,072,805 | 1,986 | 124,714 |
| 軸箱 | 〃 | 3,777 | 547,253 | 3,777 | 547,253 | - | - |
| 軸受 | 〃 | 160,880 | 1,790,595 | 161,908 | 1,829,632 | 39,881 | 494,534 |
| その他の台車及び車体用品 | | | 9,408,927 | | 9,485,694 | | 127,125 |
| ブレーキ装置 | | | 9,166,530 | | 9,334,596 | | 696,939 |
| 制輪子 | 個 | 342,532 | 1,222,963 | 344,939 | 1,234,312 | 5,154 | 22,879 |
| 空気ブレーキ用品 | | | 6,991,905 | | 7,155,198 | | 667,260 |
| その他のブレーキ装置 | | | 951,662 | | 945,086 | | 6,800 |
| 電気機器 | | | 43,513,256 | | 43,497,403 | | 1,060,435 |
| 主電動機 | 個 | 1,433 | 2,219,599 | 1,433 | 2,219,599 | - | - |
| 主変圧器 | 〃 | 12 | 509,902 | 12 | 509,902 | - | - |
| 主変換装置 | 〃 | 173 | 3,314,945 | 173 | 3,314,945 | - | - |
| 補助電源装置 | 〃 | 308 | 2,762,280 | 308 | 2,762,280 | - | - |
| 制御装置 | | | 10,048,010 | | 10,038,410 | | 112,991 |
| 集電装置 | 個 | 160 | 168,566 | 160 | 168,566 | - | - |
| 点燈装置 | | | 335,001 | | 335,001 | | - |
| 電気冷・暖房装置 | 個 | 476 | 1,487,141 | 476 | 1,494,476 | - | 35,159 |
| モニタ装置 | 〃 | 202 | 4,507,979 | 202 | 4,490,166 | - | 47,330 |
| 車上用列車自動制御装置用品 | 〃 | 515 | 3,450,024 | 683 | 3,474,395 | 115 | 11,740 |
| その他の電気機器 | | | 14,709,809 | | 14,689,663 | | 853,215 |
| ディーゼル機関用機器 | | | 134,095 | | 134,095 | | - |
| 補助機器 | | | 100,581 | | 109,862 | | 18,199 |
| コンテナ | 個 | 376 | 438,650 | 289 | 413,564 | 224 | 247,502 |
| その他鉄道車両部品 | | | 7,679,875 | | 7,737,442 | | 253,765 |

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

2. 鉄道車両部品

平成31年2月14日修正

第6表 鉄道車両部品（平成29年度第1四半期分）

| 品目 | 数量 単位 | 生産 | | 出荷 | | 期末在庫 | |
|-------------------|----------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|------------------|
| | | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 |
| 鉄道車両部品 | | | 82,211,241 | | 82,040,584 | | 3,699,890 |
| 動力発生装置 | | | 110,713 | | 45,913 | | 97,200 |
| ディーゼル機関 | 個 | 15 | 110,713 | 3 | 45,913 | 18 | 97,200 |
| その他の動力発生装置 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 動力伝達装置 | | | 343,358 | | 343,220 | | 30,213 |
| 液体式変速機 | 個 | 17 | 114,703 | 17 | 114,703 | - | - |
| 逆転機 | 〃 | 24 | 41,457 | 24 | 41,457 | - | - |
| 推進軸 | 〃 | 390 | 113,668 | 390 | 113,668 | - | - |
| 歯車 | 〃 | 455 | 73,530 | 448 | 73,392 | 93 | 30,213 |
| 台車及び車体用品 | | | 20,284,416 | | 19,991,579 | | 1,322,412 |
| 台車 | 個 | 325 | 2,953,487 | 281 | 2,639,829 | 64 | 447,303 |
| 連結装置 | 〃 | 7,225 | 666,257 | 7,407 | 680,856 | 284 | 43,860 |
| ばね | 〃 | 8,497 | 110,627 | 8,497 | 110,627 | - | - |
| オイルダンパ | 〃 | 185,436 | 701,759 | 186,146 | 624,883 | 19,290 | 84,876 |
| 輪軸用品 | 〃 | 29,750 | 4,105,511 | 28,455 | 4,072,805 | 1,986 | 124,714 |
| 軸箱 | 〃 | 3,777 | 547,253 | 3,777 | 547,253 | - | - |
| 軸受 | 〃 | 160,880 | 1,790,595 | 161,908 | 1,829,632 | 39,881 | 494,534 |
| その他の台車及び車体用品 | | | 9,408,927 | | 9,485,694 | | 127,125 |
| ブレーキ装置 | | | 9,166,530 | | 9,334,596 | | 696,939 |
| 制輪子 | 個 | 342,532 | 1,222,963 | 344,939 | 1,234,312 | 5,154 | 22,879 |
| 空気ブレーキ用品 | | | 6,991,905 | | 7,155,198 | | 667,260 |
| その他のブレーキ装置 | | | 951,662 | | 945,086 | | 6,800 |
| 電気機器 | | | 43,513,256 | | 43,497,403 | | 1,060,435 |
| 主電動機 | 個 | 1,433 | 2,219,599 | 1,433 | 2,219,599 | - | - |
| 主変圧器 | 〃 | 12 | 509,902 | 12 | 509,902 | - | - |
| 主変換装置 | 〃 | 173 | 3,314,945 | 173 | 3,314,945 | - | - |
| 補助電源装置 | 〃 | 308 | 2,762,280 | 308 | 2,762,280 | - | - |
| 制御装置 | | | 10,048,010 | | 10,038,410 | | 112,991 |
| 集電装置 | 個 | 160 | 168,566 | 160 | 168,566 | - | - |
| 点燈装置 | | | 335,001 | | 335,001 | | - |
| 電気冷・暖房装置 | 個 | 476 | 1,487,141 | 476 | 1,494,476 | - | 35,159 |
| モニタ装置 | 〃 | 202 | 4,507,979 | 202 | 4,490,166 | - | 47,330 |
| 車上用列車自動制御装置用品 | 〃 | 515 | 3,450,024 | 683 | 3,474,395 | 115 | 11,740 |
| その他の電気機器 | | | 14,709,809 | | 14,689,663 | | 853,215 |
| ディーゼル機関用機器 | | | 134,095 | | 134,095 | | - |
| 補助機器 | | | 100,581 | | 109,862 | | 18,199 |
| コンテナ | 個 | 376 | 438,650 | 289 | 413,564 | 224 | 247,502 |
| その他鉄道車両部品 | | | 8,119,642 | | 8,170,352 | | 226,990 |

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳（平成29年度第1四半期分）

誤

（金額単位 千円）

| 品目 | 納入先 | 数量 単位 | 国内向 | | | | | 輸出 | | |
|-------------------|-----|------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------|-------------------|----|
| | | | 計 | | JR・民鉄等 | | | 車両・部品メーカー | 数量 | 金額 |
| | | | 数量 | 金額 | JR | 民鉄等 | 公的企業(注3) | | | |
| 鉄道車両部品 | | | 59,595,825 | 24,217,961 | 16,268,941 | 11,450,403 | 19,108,923 | | 21,704,325 | |
| 動力発生装置 | | | 45,913 | 25,114 | 20,799 | 25,114 | - | | - | |
| ディーゼル機関 | 個 | 3 | 45,913 | 25,114 | 20,799 | 25,114 | - | - | - | |
| その他の動力発生装置 | 〃 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 動力伝達装置 | | | 343,220 | 238,655 | 76,025 | 97,480 | 28,540 | | - | |
| 液体式変速機 | 個 | 17 | 114,703 | 112,392 | 2,311 | 63,144 | - | - | - | |
| 逆転機 | 〃 | 24 | 41,457 | - | 41,457 | - | - | - | - | |
| 推進軸 | 〃 | 390 | 113,668 | 92,300 | 4,487 | 34,336 | 16,881 | - | - | |
| 歯車 | 〃 | 448 | 73,392 | 33,963 | 27,770 | - | 11,659 | - | - | |
| 台車及び車体用品 | | | 18,026,791 | 4,342,880 | 4,858,787 | 4,000,336 | 8,825,124 | | 1,964,788 | |
| 台車 | 個 | 281 | 2,639,829 | 611,246 | 2,028,583 | 1,784,311 | - | - | - | |
| 連結装置 | 〃 | 7,407 | 680,856 | 234,554 | 212,984 | 155,234 | 233,318 | - | - | |
| ばね | 〃 | 8,497 | 110,627 | 5,083 | - | - | 105,544 | - | - | |
| オイルダンパ | 〃 | 182,770 | 210,315 | 23,808 | - | - | 186,507 | 3,376 | 414,568 | |
| 輪軸用品 | 〃 | 21,648 | 3,492,407 | 1,757,198 | 1,326,389 | 704,430 | 408,820 | 6,807 | 580,398 | |
| 軸箱 | 〃 | 2,801 | 136,162 | 33,171 | - | 3,523 | 102,991 | 976 | 411,091 | |
| 軸受 | 〃 | 135,413 | 1,418,130 | 787,680 | 245,924 | 746,145 | 384,526 | 26,495 | 411,502 | |
| その他の台車及び車体用品 | | | 9,338,465 | 890,140 | 1,044,907 | 606,693 | 7,403,418 | | 147,229 | |
| ブレーキ装置 | | | 7,474,414 | 3,105,604 | 2,380,375 | 1,451,368 | 1,988,435 | | 1,860,182 | |
| 制輪子 | 個 | 189,560 | 1,123,194 | 783,585 | 91,299 | 170,077 | 248,310 | 155,379 | 111,118 | |
| 空気ブレーキ用品 | | | 5,406,134 | 2,322,019 | 2,289,076 | 1,281,291 | 795,039 | | 1,749,064 | |
| その他のブレーキ装置 | | | 945,086 | - | - | - | 945,086 | | - | |
| 電気機器 | | | 25,678,237 | 14,242,851 | 8,061,939 | 5,399,452 | 3,373,447 | | 17,819,166 | |
| 主電動機 | 個 | 920 | 1,527,625 | 871,030 | 584,145 | 241,112 | 72,450 | 513 | 691,974 | |
| 主変圧器 | 〃 | 6 | 86,137 | 48,750 | 37,387 | 37,387 | - | 6 | 423,765 | |
| 主変換装置 | 〃 | 85 | 1,740,619 | 1,402,163 | 236,095 | - | 102,361 | 88 | 1,574,326 | |
| 補助電源装置 | 〃 | 138 | 1,069,833 | 622,004 | 447,829 | 552,744 | - | 170 | 1,692,447 | |
| 制御装置 | | | 3,568,825 | 1,604,696 | 1,749,022 | 1,307,282 | 215,107 | | 6,469,585 | |
| 集電装置 | 個 | 149 | 151,983 | 34,145 | 117,838 | 127,472 | - | 11 | 16,583 | |
| 点燈装置 | | | 335,001 | 187,797 | 81,064 | 41,436 | 66,140 | | - | |
| 電気冷・暖房装置 | 個 | 302 | 1,050,852 | 466,852 | 451,574 | 498,537 | 132,426 | 174 | 443,624 | |
| モニタ装置 | 〃 | 156 | 2,902,040 | 1,832,272 | 1,041,461 | 521,060 | 28,307 | 46 | 1,588,126 | |
| 車上用列車自動制御装置用品 | 〃 | 660 | 1,509,843 | 888,642 | 605,442 | 419,638 | 15,759 | 23 | 1,964,552 | |
| その他の電気機器 | | | 11,735,479 | 6,284,500 | 2,710,082 | 1,652,784 | 2,740,897 | | 2,954,184 | |
| ディーゼル機関用機器 | | | 134,095 | 107,194 | - | 42,434 | 26,901 | | - | |
| 補助機器 | | | 109,862 | 62,137 | 337 | 15,564 | 47,388 | | - | |
| コンテナ | 個 | 289 | 413,564 | - | 413,564 | - | - | - | - | |
| その他鉄道車両部品 | | | 7,369,729 | 2,093,526 | 457,115 | 418,655 | 4,819,088 | | 60,189 | |

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

平成30年5月23日訂

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳（平成29年度第1四半期分）

（金額単位 千円）

| 品目 | 納入先 数量 単位 | 国内向 | | | | | 輸出 | | |
|-------------------|-----------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------|-------------------|
| | | 計 | | JR・民鉄等 | | | 車両・部品メー カー | 数量 | 金額 |
| | | 数量 | 金額 | JR | 民鉄等 | 公的企業(注3) | | | |
| 鉄道車両部品 | | | 59,903,349 | 24,217,961 | 16,268,941 | 11,450,403 | 19,416,447 | | 21,704,325 |
| 動力発生装置 | | | 45,913 | 25,114 | 20,799 | 25,114 | - | | - |
| ディーゼル機関 | 個 | 3 | 45,913 | 25,114 | 20,799 | 25,114 | - | - | - |
| その他の動力発生装置 | 〃 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 動力伝達装置 | | | 343,220 | 238,655 | 76,025 | 97,480 | 28,540 | | - |
| 液体式変速機 | 個 | 17 | 114,703 | 112,392 | 2,311 | 63,144 | - | - | - |
| 逆転機 | 〃 | 24 | 41,457 | - | 41,457 | - | - | - | - |
| 推進軸 | 〃 | 390 | 113,668 | 92,300 | 4,487 | 34,336 | 16,881 | - | - |
| 歯車 | 〃 | 448 | 73,392 | 33,963 | 27,770 | - | 11,659 | - | - |
| 台車及び車体用品 | | | 18,026,791 | 4,342,880 | 4,858,787 | 4,000,336 | 8,825,124 | | 1,964,788 |
| 台車 | 個 | 281 | 2,639,829 | 611,246 | 2,028,583 | 1,784,311 | - | - | - |
| 連結装置 | 〃 | 7,407 | 680,856 | 234,554 | 212,984 | 155,234 | 233,318 | - | - |
| ばね | 〃 | 8,497 | 110,627 | 5,083 | - | - | 105,544 | - | - |
| オイルダンパ | 〃 | 182,770 | 210,315 | 23,808 | - | - | 186,507 | 3,376 | 414,568 |
| 輪軸用品 | 〃 | 21,648 | 3,492,407 | 1,757,198 | 1,326,389 | 704,430 | 408,820 | 6,807 | 580,398 |
| 軸箱 | 〃 | 2,801 | 136,162 | 33,171 | - | 3,523 | 102,991 | 976 | 411,091 |
| 軸受 | 〃 | 135,413 | 1,418,130 | 787,680 | 245,924 | 746,145 | 384,526 | 26,495 | 411,502 |
| その他の台車及び車体用品 | | | 9,338,465 | 890,140 | 1,044,907 | 606,693 | 7,403,418 | | 147,229 |
| ブレーキ装置 | | | 7,474,414 | 3,105,604 | 2,380,375 | 1,451,368 | 1,988,435 | | 1,860,182 |
| 制輪子 | 個 | 189,560 | 1,123,194 | 783,585 | 91,299 | 170,077 | 248,310 | 155,379 | 111,118 |
| 空気ブレーキ用品 | | | 5,406,134 | 2,322,019 | 2,289,076 | 1,281,291 | 795,039 | | 1,749,064 |
| その他のブレーキ装置 | | | 945,086 | - | - | - | 945,086 | | - |
| 電気機器 | | | 25,678,237 | 14,242,851 | 8,061,939 | 5,399,452 | 3,373,447 | | 17,819,166 |
| 主電動機 | 個 | 920 | 1,527,625 | 871,030 | 584,145 | 241,112 | 72,450 | 513 | 691,974 |
| 主変圧器 | 〃 | 6 | 86,137 | 48,750 | 37,387 | 37,387 | - | 6 | 423,765 |
| 主変換装置 | 〃 | 85 | 1,740,619 | 1,402,163 | 236,095 | - | 102,361 | 88 | 1,574,326 |
| 補助電源装置 | 〃 | 138 | 1,069,833 | 622,004 | 447,829 | 552,744 | - | 170 | 1,692,447 |
| 制御装置 | | | 3,568,825 | 1,604,696 | 1,749,022 | 1,307,282 | 215,107 | | 6,469,585 |
| 集電装置 | 個 | 149 | 151,983 | 34,145 | 117,838 | 127,472 | - | 11 | 16,583 |
| 点燈装置 | | | 335,001 | 187,797 | 81,064 | 41,436 | 66,140 | | - |
| 電気冷・暖房装置 | 個 | 302 | 1,050,852 | 466,852 | 451,574 | 498,537 | 132,426 | 174 | 443,624 |
| モニタ装置 | 〃 | 156 | 2,902,040 | 1,832,272 | 1,041,461 | 521,060 | 28,307 | 46 | 1,588,126 |
| 車上用列車自動制御装置用品 | 〃 | 660 | 1,509,843 | 888,642 | 605,442 | 419,638 | 15,759 | 23 | 1,964,552 |
| その他の電気機器 | | | 11,735,479 | 6,284,500 | 2,710,082 | 1,652,784 | 2,740,897 | | 2,954,184 |
| ディーゼル機関用機器 | | | 134,095 | 107,194 | - | 42,434 | 26,901 | | - |
| 補助機器 | | | 109,862 | 62,137 | 337 | 15,564 | 47,388 | | - |
| コンテナ | 個 | 289 | 413,564 | - | 413,564 | - | - | - | - |
| その他鉄道車両部品 | | | 7,677,253 | 2,093,526 | 457,115 | 418,655 | 5,126,612 | | 60,189 |

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

平成31年2月14日修正

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳（平成29年度第1四半期分）

（金額単位 千円）

| 品目 | 納入先 数量 単位 | 国内向 | | | | | 輸出 | | |
|-------------------|-----------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------|-------------------|
| | | 計 | | JR・民鉄等 | | | 車両・部品メーカー | 数量 | 金額 |
| | | 数量 | 金額 | JR | 民鉄等 | 公的企業(注3) | | | |
| 鉄道車両部品 | | | 60,336,259 | 24,217,961 | 16,268,941 | 11,450,403 | 19,849,357 | | 21,704,325 |
| 動力発生装置 | | | 45,913 | 25,114 | 20,799 | 25,114 | - | | - |
| ディーゼル機関 | 個 | 3 | 45,913 | 25,114 | 20,799 | 25,114 | - | - | - |
| その他の動力発生装置 | 〃 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 動力伝達装置 | | | 343,220 | 238,655 | 76,025 | 97,480 | 28,540 | | - |
| 液体式変速機 | 個 | 17 | 114,703 | 112,392 | 2,311 | 63,144 | - | - | - |
| 逆転機 | 〃 | 24 | 41,457 | - | 41,457 | - | - | - | - |
| 推進軸 | 〃 | 390 | 113,668 | 92,300 | 4,487 | 34,336 | 16,881 | - | - |
| 歯車 | 〃 | 448 | 73,392 | 33,963 | 27,770 | - | 11,659 | - | - |
| 台車及び車体用品 | | | 18,026,791 | 4,342,880 | 4,858,787 | 4,000,336 | 8,825,124 | | 1,964,788 |
| 台車 | 個 | 281 | 2,639,829 | 611,246 | 2,028,583 | 1,784,311 | - | - | - |
| 連結装置 | 〃 | 7,407 | 680,856 | 234,554 | 212,984 | 155,234 | 233,318 | - | - |
| ばね | 〃 | 8,497 | 110,627 | 5,083 | - | - | 105,544 | - | - |
| オイルダンパ | 〃 | 182,770 | 210,315 | 23,808 | - | - | 186,507 | 3,376 | 414,568 |
| 輪軸用品 | 〃 | 21,648 | 3,492,407 | 1,757,198 | 1,326,389 | 704,430 | 408,820 | 6,807 | 580,398 |
| 軸箱 | 〃 | 2,801 | 136,162 | 33,171 | - | 3,523 | 102,991 | 976 | 411,091 |
| 軸受 | 〃 | 135,413 | 1,418,130 | 787,680 | 245,924 | 746,145 | 384,526 | 26,495 | 411,502 |
| その他の台車及び車体用品 | | | 9,338,465 | 890,140 | 1,044,907 | 606,693 | 7,403,418 | | 147,229 |
| ブレーキ装置 | | | 7,474,414 | 3,105,604 | 2,380,375 | 1,451,368 | 1,988,435 | | 1,860,182 |
| 制輪子 | 個 | 189,560 | 1,123,194 | 783,585 | 91,299 | 170,077 | 248,310 | 155,379 | 111,118 |
| 空気ブレーキ用品 | | | 5,406,134 | 2,322,019 | 2,289,076 | 1,281,291 | 795,039 | | 1,749,064 |
| その他のブレーキ装置 | | | 945,086 | - | - | - | 945,086 | | - |
| 電気機器 | | | 25,678,237 | 14,242,851 | 8,061,939 | 5,399,452 | 3,373,447 | | 17,819,166 |
| 主電動機 | 個 | 920 | 1,527,625 | 871,030 | 584,145 | 241,112 | 72,450 | 513 | 691,974 |
| 主変圧器 | 〃 | 6 | 86,137 | 48,750 | 37,387 | 37,387 | - | 6 | 423,765 |
| 主変換装置 | 〃 | 85 | 1,740,619 | 1,402,163 | 236,095 | - | 102,361 | 88 | 1,574,326 |
| 補助電源装置 | 〃 | 138 | 1,069,833 | 622,004 | 447,829 | 552,744 | - | 170 | 1,692,447 |
| 制御装置 | | | 3,568,825 | 1,604,696 | 1,749,022 | 1,307,282 | 215,107 | | 6,469,585 |
| 集電装置 | 個 | 149 | 151,983 | 34,145 | 117,838 | 127,472 | - | 11 | 16,583 |
| 点燈装置 | | | 335,001 | 187,797 | 81,064 | 41,436 | 66,140 | | - |
| 電気冷・暖房装置 | 個 | 302 | 1,050,852 | 466,852 | 451,574 | 498,537 | 132,426 | 174 | 443,624 |
| モニタ装置 | 〃 | 156 | 2,902,040 | 1,832,272 | 1,041,461 | 521,060 | 28,307 | 46 | 1,588,126 |
| 車上用列車自動制御装置用品 | 〃 | 660 | 1,509,843 | 888,642 | 605,442 | 419,638 | 15,759 | 23 | 1,964,552 |
| その他の電気機器 | | | 11,735,479 | 6,284,500 | 2,710,082 | 1,652,784 | 2,740,897 | | 2,954,184 |
| ディーゼル機関用機器 | | | 134,095 | 107,194 | - | 42,434 | 26,901 | | - |
| 補助機器 | | | 109,862 | 62,137 | 337 | 15,564 | 47,388 | | - |
| コンテナ | 個 | 289 | 413,564 | - | 413,564 | - | - | - | - |
| その他鉄道車両部品 | | | 8,110,163 | 2,093,526 | 457,115 | 418,655 | 5,559,522 | | 60,189 |

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

3. 鉄道信号保安装置

誤

第8表 鉄道信号保安装置（平成29年度第1四半期分）

（金額単位 千円）

| 品 目 | 数量 単位 | 生 産 | | 出 荷 | | 期 末 在 庫 | |
|-----------------|----------|--------|-------------------|--------|-------------------|---------|-------------------|
| | | 数 量 | 金 額 | 数 量 | 金 額 | 数 量 | 金 額 |
| 鉄道信号保安装置 | | | 17,291,045 | | 15,523,393 | | 11,431,708 |
| 電気信号用品 | | | 12,878,636 | | 10,981,500 | | 10,810,665 |
| 架類 | 個 | 58 | 33,037 | 58 | 31,764 | - | 3,281 |
| 継電器 | 〃 | 70,604 | 1,280,443 | 29,558 | 714,238 | 147,139 | 2,645,713 |
| 車内警報装置用品 | | | 463,150 | | 407,117 | | 227,736 |
| 列車自動制御装置用品 | | | 1,536,406 | | 1,600,039 | | 1,268,341 |
| 電気信号機用品 | | | 559,740 | | 495,397 | | 428,886 |
| 電気、電空転てつ機 | 個 | 559 | 488,761 | 570 | 449,294 | 122 | 179,034 |
| 電気連動装置 | | | 588,270 | | 549,674 | | 389,140 |
| 踏切保安装置 | | | 2,074,374 | | 1,869,432 | | 1,809,537 |
| 自動踏切しゃ断機 | 個 | 1,212 | 573,784 | 1,160 | 534,875 | 784 | 259,660 |
| その他の踏切保安装置 | | | 1,500,590 | | 1,334,557 | | 1,549,877 |
| 信号用変圧器類 | 個 | 559 | 25,690 | 327 | 18,419 | 2,013 | 54,655 |
| ボンド類 | 〃 | 53,113 | 523,240 | 59,901 | 482,779 | 14,716 | 336,410 |
| 電源装置 | 〃 | 1,325 | 243,133 | 1,032 | 204,626 | 2,874 | 408,323 |
| 信号線路用品 | | | 313,941 | | 259,767 | | 530,854 |
| 信号ケーブル | 米 | 21,100 | 16,716 | 21,100 | 12,357 | - | 7,942 |
| その他の信号線路用品 | | | 297,225 | | 247,410 | | 522,912 |
| その他の電気信号用品 | | | 4,748,451 | | 3,898,954 | | 2,528,755 |
| 機械信号用品 | | | 337,291 | | 316,363 | | 81,149 |
| 分岐器用品 | | | 4,075,118 | | 4,225,530 | | 539,894 |

（注） 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。
列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。
電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。
機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

3. 鉄道信号保安装置

平成30年7月30日修正

第8表 鉄道信号保安装置（平成29年度第1四半期分）

(金額単位 千円)

| 品目 | 数量 単位 | 生産 | | 出荷 | | 期末在庫 | |
|-----------------|----------|--------|-------------------|--------|-------------------|---------|-------------------|
| | | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 |
| 鉄道信号保安装置 | | | 17,168,871 | | 15,523,393 | | 11,309,534 |
| 電気信号用品 | | | 12,763,925 | | 10,981,500 | | 10,695,954 |
| 架類 | 個 | 58 | 33,037 | 58 | 31,764 | - | 3,281 |
| 継電器 | 〃 | 70,604 | 1,280,443 | 29,558 | 714,238 | 147,139 | 2,645,713 |
| 車内警報装置用品 | | | 463,150 | | 407,117 | | 227,736 |
| 列車自動制御装置用品 | | | 1,536,406 | | 1,600,039 | | 1,268,341 |
| 電気信号機用品 | | | 559,740 | | 495,397 | | 428,886 |
| 電気、電空転てつ機 | 個 | 559 | 488,761 | 570 | 449,294 | 122 | 179,034 |
| 電気連動装置 | | | 588,270 | | 549,674 | | 389,140 |
| 踏切保安装置 | | | 2,074,374 | | 1,869,432 | | 1,809,537 |
| 自動踏切しゃ断機 | 個 | 1,212 | 573,784 | 1,160 | 534,875 | 784 | 259,660 |
| その他の踏切保安装置 | | | 1,500,590 | | 1,334,557 | | 1,549,877 |
| 信号用変圧器類 | 個 | 559 | 25,690 | 327 | 18,419 | 2,013 | 54,655 |
| ボンド類 | 〃 | 53,113 | 523,240 | 59,901 | 482,779 | 14,716 | 336,410 |
| 電源装置 | 〃 | 1,325 | 243,133 | 1,032 | 204,626 | 2,874 | 408,323 |
| 信号線路用品 | | | 313,941 | | 259,767 | | 530,854 |
| 信号ケーブル | 米 | 21,100 | 16,716 | 21,100 | 12,357 | - | 7,942 |
| その他の信号線路用品 | | | 297,225 | | 247,410 | | 522,912 |
| その他の電気信号用品 | | | 4,633,740 | | 3,898,954 | | 2,414,044 |
| 機械信号用品 | | | 329,828 | | 316,363 | | 73,686 |
| 分岐器用品 | | | 4,075,118 | | 4,225,530 | | 539,894 |

(注) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。
列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。
電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。
機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。