

平成29年度第4四半期

1. 鉄道車両（改造・修理）

集計事業所率は97%であった。

今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、13,252両・65億円で、金額ベースで前期比17.8%増、前年同期比7.6%減であった。これを改造、修理別にみると、改造は1,173両・25億円で、金額ベースで前年同期比3.1%減、修理は12,079両・40億円で、金額ベースで前年同期比10.1%減であった。

2. 鉄道車両部品

集計事業所率は96%であった。

今期の鉄道車両部品の生産金額は、1,063億円（前年同期比7.7%増）であり、出荷金額は1,063億円（前年同期比7.2%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは812億円（前年同期比9.3%増）、輸出向けは250億円（前年同期比1.2%増）であった。

3. 鉄道信号保安装置

集計事業所率は100%であった。

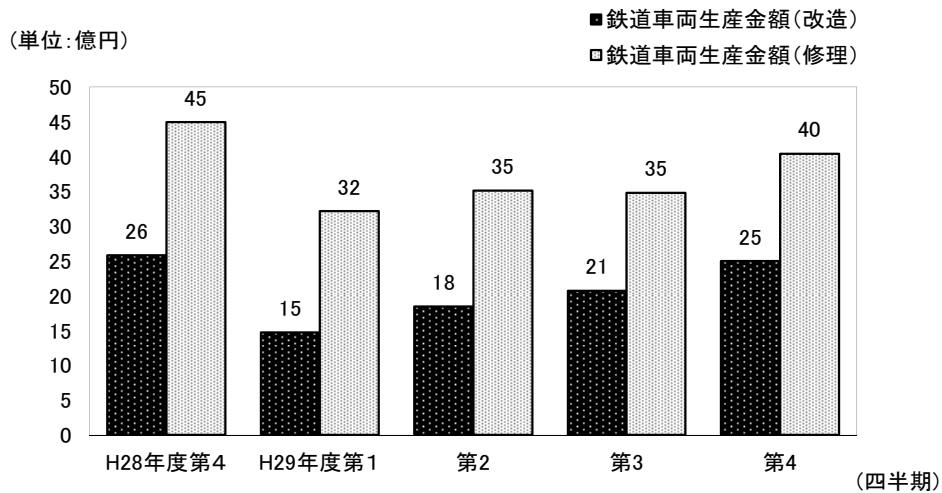
今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、418億円（前年同期比21.5%増）であり、出荷金額は443億円（前年同期比20.0%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは404億円（前年同期比18.3%増）、輸出向けは39億円（前年同期比41.3%増）であった。

4. 索道搬器運行装置

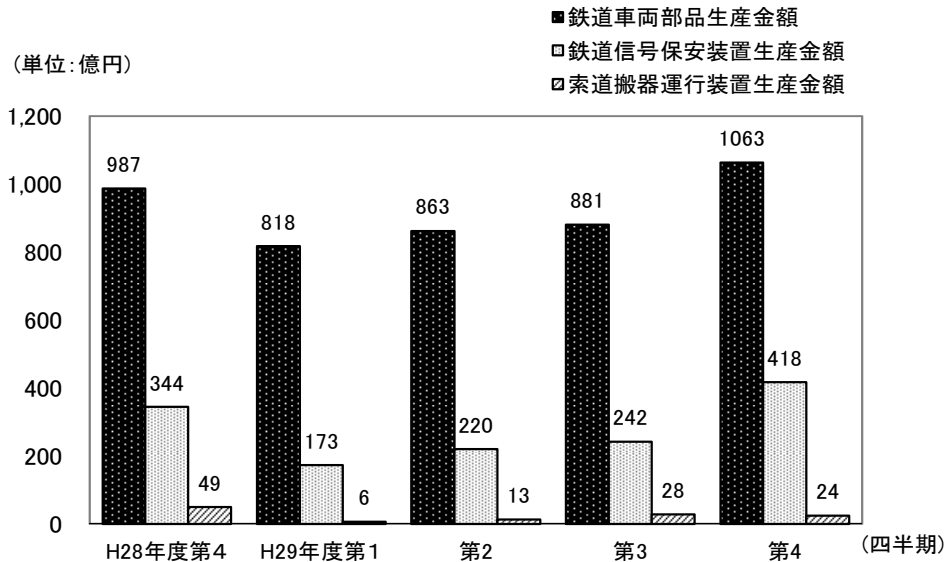
集計事業所率は100%であった。

今期の索道搬器運行装置の生産金額は、24億円（前年同期比50.5%減）であった。

鉄道車両(改造・修理)生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



## 平成29年度第4四半期

## 1. 鉄道車両（改造・修理）

集計事業所率は97%であった。

今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、13,265両・65億円で、金額ベースで前期比17.9%増、前年同期比7.5%減であった。これを改造、修理別にみると、改造は1,185両・25億円で、金額ベースで前年同期比3.0%減、修理は12,080両・40億円で、金額ベースで前年同期比10.1%減であった。

## 2. 鉄道車両部品

集計事業所率は96%であった。

今期の鉄道車両部品の生産金額は、1,063億円（前年同期比7.7%増）であり、出荷金額は1,063億円（前年同期比7.2%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは812億円（前年同期比9.3%増）、輸出向けは250億円（前年同期比1.2%増）であった。

## 3. 鉄道信号保安装置

集計事業所率は100%であった。

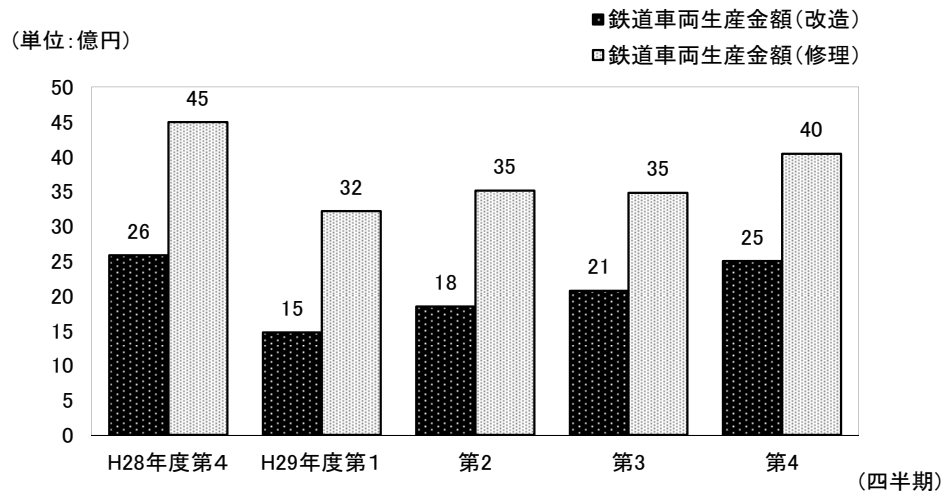
今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、418億円（前年同期比21.5%増）であり、出荷金額は443億円（前年同期比20.0%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは404億円（前年同期比18.3%増）、輸出向けは39億円（前年同期比41.3%増）であった。

## 4. 索道搬器運行装置

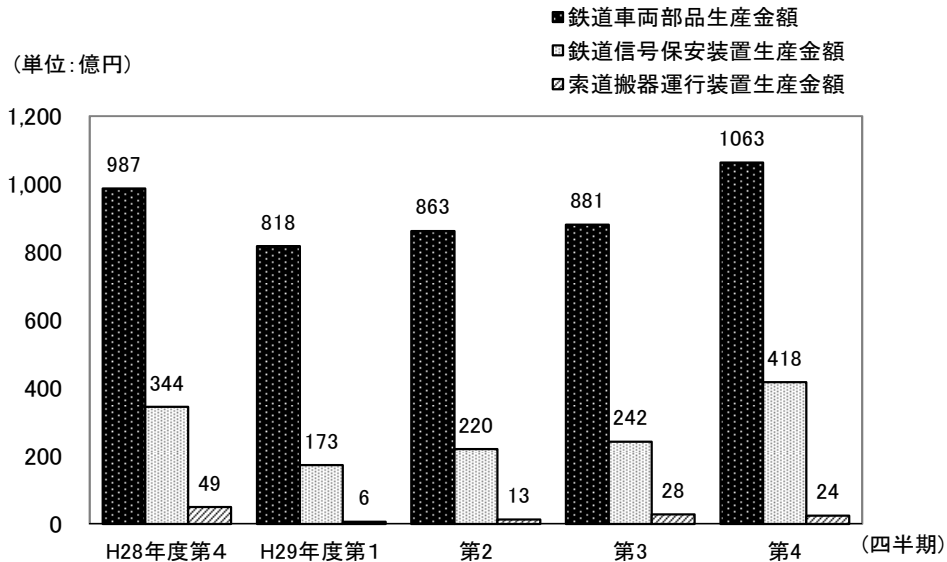
集計事業所率は100%であった。

今期の索道搬器運行装置の生産金額は、24億円（前年同期比50.5%減）であった。

鉄道車両(改造・修理)生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



平成29年度第4四半期

1. 鉄道車両（改造・修理）

集計事業所率は100%であった。

今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、13,265両・65億円で、金額ベースで前期比17.9%増、前年同期比7.5%減であった。これを改造、修理別にみると、改造は1,173両・25億円で、金額ベースで前年同期比3.0%減、修理は12,080両・40億円で、金額ベースで前年同期比10.1%減であった。

2. 鉄道車両部品

集計事業所率は99%であった。

今期の鉄道車両部品の生産金額は、1,066億円（前年同期比7.6%増）であり、出荷金額は1,065億円（前年同期比7.2%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは815億円（前年同期比9.1%増）、輸出向けは250億円（前年同期比1.2%増）であった。

3. 鉄道信号保安装置

集計事業所率は100%であった。

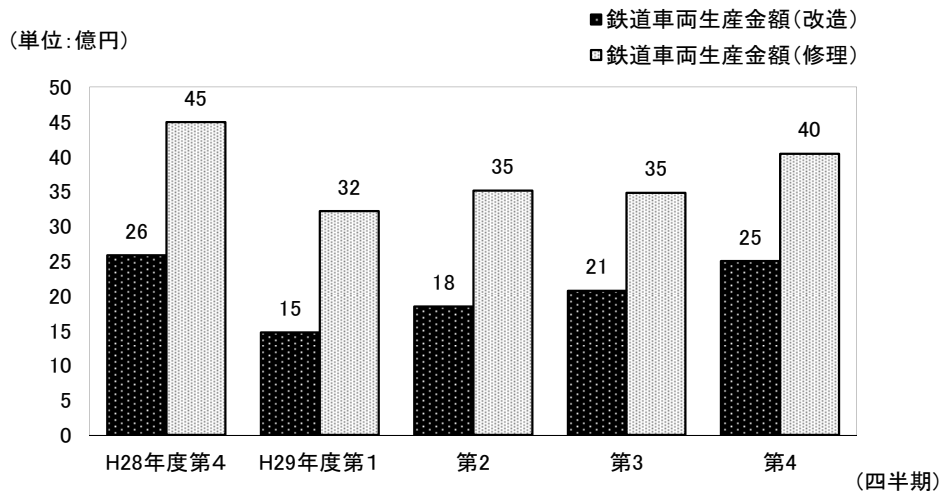
今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、418億円（前年同期比21.5%増）であり、出荷金額は443億円（前年同期比20.0%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは404億円（前年同期比18.3%増）、輸出向けは39億円（前年同期比41.3%増）であった。

4. 索道搬器運行装置

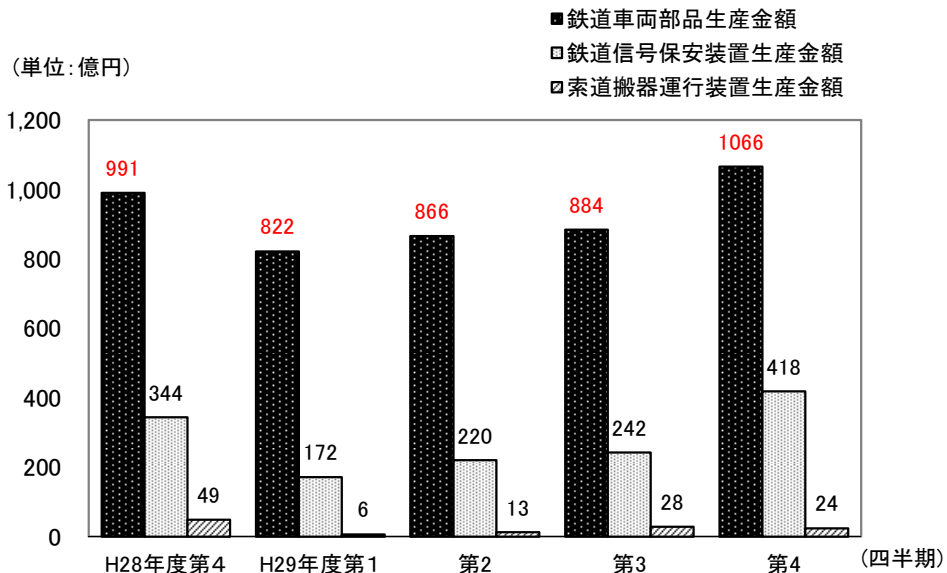
集計事業所率は100%であった。

今期の索道搬器運行装置の生産金額は、24億円（前年同期比50.5%減）であった。

鉄道車両(改造・修理)生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



年度・四半期別	鉄道車両(改造・修理)生産			
	改造		修理	
	両数	金額	両数	金額
平成21年度	562	2,355	957	1,511
22	559	2,892	807	1,421
23	417	2,299	948	1,762
24	255	1,824	954	1,904
25	277	2,804	864	1,810
26	739	4,439	801	2,428
27	2,872	7,677	68,918	13,405
28	4,746	8,909	53,452	14,730
平成28年度第4四半期	1,217	2,579	12,924	4,495
平成29年度第1四半期	693	1,475	11,703	3,216
2	864	1,847	12,280	3,512
3	876	2,069	11,790	3,480
4	1,173	2,499	12,079	4,040
(対前年同期比)	96.4	96.9	93.5	89.9

(注) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数が異なるた

# 推移表

(金額単位 百万円)

鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
国内向け 金額	輸出 金額	国内向け 金額	輸出 金額	金額
199,516	56,210	111,682	7,647	6,991
213,884	86,747	106,535	9,724	6,181
188,254	83,706	115,881	6,051	5,960
171,580	63,488	127,382	5,310	5,863
185,947	67,319	125,932	7,214	9,043
189,593	88,014	116,316	8,727	7,588
241,529	81,625	104,483	8,841	7,075
246,464	80,101	92,574	8,828	9,148
74,333	24,750	34,111	2,765	4,894
59,903	21,704	14,304	1,219	649
62,270	23,384	19,743	1,924	1,261
66,513	22,164	20,991	2,379	2,802
81,223	25,040	40,359	3,907	2,422
109.3	101.2	118.3	141.3	49.5

め、公表値の連続性は担保されない。

平成30年7月30日修正

## Ⅱ. 生産・出荷

年度・四半期別	鉄道車両(改造・修理)生産			
	改造		修理	
	両数	金額	両数	金額
平成21年度	562	2,355	957	1,511
22	559	2,892	807	1,421
23	417	2,299	948	1,762
24	255	1,824	954	1,904
25	277	2,804	864	1,810
26	739	4,439	801	2,428
27	2,872	7,677	68,918	13,405
28	4,746	8,909	53,452	14,730
平成28年度第4四半期	1,217	2,579	12,924	4,495
平成29年度第1四半期	693	1,475	11,703	3,216
2	864	1,847	12,280	3,512
3	876	2,069	11,790	3,480
4	1,185	2,502	12,080	4,040
(対前年同期比)	97.4	97.0	93.5	89.9

(注) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数が異なるた

# 推移表

(金額単位 百万円)

鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
国内向け 金額	輸出 金額	国内向け 金額	輸出 金額	金額
199,516	56,210	111,682	7,647	6,991
213,884	86,747	106,535	9,724	6,181
188,254	83,706	115,881	6,051	5,960
171,580	63,488	127,382	5,310	5,863
185,947	67,319	125,932	7,214	9,043
189,593	88,014	116,316	8,727	7,588
241,529	81,625	104,483	8,841	7,075
246,464	80,101	92,574	8,828	9,148
74,333	24,750	34,111	2,765	4,894
59,903	21,704	14,304	1,219	649
62,270	23,384	19,743	1,924	1,261
66,513	22,164	20,991	2,379	2,802
81,223	25,040	40,359	3,907	2,422
109.3	101.2	118.3	141.3	49.5

め、公表値の連続性は担保されない。

平成31年2月14日修正

## Ⅱ. 生産・出荷

年度・四半期別	鉄道車両(改造・修理)生産			
	改造		修理	
	両数	金額	両数	金額
平成21年度	562	2,355	957	1,511
22	559	2,892	807	1,421
23	417	2,299	948	1,762
24	255	1,824	954	1,904
25	277	2,804	864	1,810
26	739	4,439	801	2,428
27	2,872	7,677	68,918	13,405
28	4,746	8,909	53,452	14,730
平成28年度第4四半期	1,217	2,579	12,924	4,495
平成29年度第1四半期	693	1,475	11,703	3,216
2	864	1,847	12,280	3,512
3	876	2,069	11,790	3,480
4	1,185	2,502	12,080	4,040
(対前年同期比)	97.4	97.0	93.5	89.9

(注) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数が異なるた



## 推移表

(金額単位 百万円)

鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
国内向け 金額	輸出 金額	国内向け 金額	輸出 金額	金額
199,516	56,210	111,682	7,647	6,991
213,884	86,747	106,535	9,724	6,181
188,254	83,706	115,881	6,051	5,960
171,580	63,488	127,382	5,310	5,863
185,947	67,319	125,932	7,214	9,043
189,593	88,014	116,316	8,727	7,588
241,529	81,625	104,483	8,841	7,075
247,107	79,929	92,574	8,828	9,148
74,671	24,750	34,111	2,765	4,894
60,336	21,704	14,304	1,219	649
62,564	23,384	19,743	1,924	1,261
66,822	22,164	20,991	2,379	2,802
81,493	25,040	40,359	3,907	2,422
109.1	101.2	118.3	141.3	49.5

め、公表値の連続性は担保されない。

# 1. 鉄道車両(改造・修理)

誤

## 第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計(平成29年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>12,665</b>	<b>6,023,548</b>	<b>13,252</b>	<b>6,538,551</b>	<b>846</b>	<b>5,466,278</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>4,400</b>	-	-
電気機関車	〃	-	-	3	4,400	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	2	3,200	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	1,200	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>12,326</b>	<b>5,488,370</b>	<b>12,896</b>	<b>5,944,402</b>	<b>837</b>	<b>5,304,959</b>
電車(新幹線を除く)	〃	2,671	4,626,740	3,270	5,183,011	765	5,147,504
電動車	〃	1,662	3,112,378	2,188	3,516,089	579	4,073,598
制御車	〃	651	829,296	659	1,059,350	138	564,746
付随車	〃	358	685,066	423	607,572	48	509,160
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	9,575	596,173	9,532	530,024	69	74,101
電動車	〃	8,126	428,269	8,090	384,196	60	51,056
制御車	〃	577	146,537	570	124,461	9	23,045
付随車	〃	869	5,470	869	5,470	-	-
その他の新幹線	〃	3	15,897	3	15,897	-	-
ディーゼル車	〃	77	262,456	90	225,364	3	83,354
ディーゼル動車	〃	77	262,456	90	225,364	3	83,354
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	3	3,001	4	6,003	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>3</b>	<b>1,119</b>	<b>2</b>	<b>907</b>	<b>1</b>	<b>212</b>
コンテナ車	〃	3	1,119	2	907	1	212
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>336</b>	<b>534,059</b>	<b>351</b>	<b>588,842</b>	<b>8</b>	<b>161,107</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 1. 鉄道車両(改造・修理)

平成30年7月30日修正

第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計(平成29年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>12,633</b>	<b>5,989,870</b>	<b>13,265</b>	<b>6,541,463</b>	<b>801</b>	<b>5,429,688</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>4,400</b>	-	-
電気機関車	〃	-	-	3	4,400	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	2	3,200	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	1,200	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>12,294</b>	<b>5,454,692</b>	<b>12,908</b>	<b>5,947,102</b>	<b>793</b>	<b>5,268,581</b>
電車(新幹線を除く)	〃	2,639	4,593,062	3,282	5,185,711	721	5,111,126
電動車	〃	1,639	3,086,463	2,194	3,517,597	550	4,046,175
制御車	〃	644	822,020	662	1,060,026	128	556,794
付随車	〃	356	684,579	426	608,088	43	508,157
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	9,575	596,173	9,532	530,024	69	74,101
電動車	〃	8,126	428,269	8,090	384,196	60	51,056
制御車	〃	577	146,537	570	124,461	9	23,045
付随車	〃	869	5,470	869	5,470	-	-
その他の新幹線	〃	3	15,897	3	15,897	-	-
ディーゼル車	〃	77	262,456	90	225,364	3	83,354
ディーゼル動車	〃	77	262,456	90	225,364	3	83,354
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	3	3,001	4	6,003	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>3</b>	<b>1,119</b>	<b>3</b>	<b>1,119</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
コンテナ車	〃	3	1,119	3	1,119	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>336</b>	<b>534,059</b>	<b>351</b>	<b>588,842</b>	<b>8</b>	<b>161,107</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出) (平成29年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>987</b>	<b>2,799,658</b>	<b>1,173</b>	<b>2,498,810</b>	<b>550</b>	<b>4,360,598</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>4,400</b>	-	-
電気機関車	〃	-	-	3	4,400	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	2	3,200	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	1,200	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>985</b>	<b>2,794,684</b>	<b>1,168</b>	<b>2,489,436</b>	<b>550</b>	<b>4,360,598</b>
電車(新幹線を除く)	〃	751	2,437,627	958	2,233,098	503	4,213,683
電動車	〃	432	1,605,642	634	1,619,575	371	3,236,304
制御車	〃	202	454,247	174	394,197	94	496,820
付随車	〃	117	377,738	150	219,326	38	480,559
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	222	220,783	187	157,371	45	67,075
電動車	〃	120	90,753	92	49,416	38	45,000
制御車	〃	100	114,776	93	92,701	7	22,075
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	2	15,254	2	15,254	-	-
ディーゼル車	〃	12	136,274	23	98,967	2	79,840
ディーゼル動車	〃	12	136,274	23	98,967	2	79,840
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>2</b>	<b>4,974</b>	<b>2</b>	<b>4,974</b>	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月30日修正

第2表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出) (平成29年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>987</b>	<b>2,799,658</b>	<b>1,185</b>	<b>2,501,510</b>	<b>538</b>	<b>4,357,898</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>4,400</b>	-	-
電気機関車	〃	-	-	3	4,400	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	2	3,200	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	1,200	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>985</b>	<b>2,794,684</b>	<b>1,180</b>	<b>2,492,136</b>	<b>538</b>	<b>4,357,898</b>
電車(新幹線を除く)	〃	751	2,437,627	970	2,235,798	491	4,210,983
電動車	〃	432	1,605,642	640	1,621,083	365	3,234,796
制御車	〃	202	454,247	177	394,873	91	496,144
付随車	〃	117	377,738	153	219,842	35	480,043
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	222	220,783	187	157,371	45	67,075
電動車	〃	120	90,753	92	49,416	38	45,000
制御車	〃	100	114,776	93	92,701	7	22,075
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	2	15,254	2	15,254	-	-
ディーゼル車	〃	12	136,274	23	98,967	2	79,840
ディーゼル動車	〃	12	136,274	23	98,967	2	79,840
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>2</b>	<b>4,974</b>	<b>2</b>	<b>4,974</b>	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け(平成29年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>590</b>	<b>2,376,421</b>	<b>694</b>	<b>2,058,755</b>	<b>503</b>	<b>4,213,683</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>588</b>	<b>2,371,447</b>	<b>692</b>	<b>2,053,781</b>	<b>503</b>	<b>4,213,683</b>
電車(新幹線を除く)	〃	586	2,366,495	690	2,048,829	503	4,213,683
電動車	〃	356	1,571,776	467	1,485,773	371	3,236,304
制御車	〃	162	436,557	127	369,018	94	496,820
付随車	〃	68	358,162	96	194,038	38	480,559
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	4,952	2	4,952	-	-
ディーゼル動車	〃	2	4,952	2	4,952	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>2</b>	<b>4,974</b>	<b>2</b>	<b>4,974</b>	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月30日修正

第3表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け(平成29年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>590</b>	<b>2,376,421</b>	<b>706</b>	<b>2,061,455</b>	<b>491</b>	<b>4,210,983</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>588</b>	<b>2,371,447</b>	<b>704</b>	<b>2,056,481</b>	<b>491</b>	<b>4,210,983</b>
電車(新幹線を除く)	〃	586	2,366,495	702	2,051,529	491	4,210,983
電動車	〃	356	1,571,776	473	1,487,281	365	3,234,796
制御車	〃	162	436,557	130	369,694	91	496,144
付随車	〃	68	358,162	99	194,554	35	480,043
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	4,952	2	4,952	-	-
ディーゼル動車	〃	2	4,952	2	4,952	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>2</b>	<b>4,974</b>	<b>2</b>	<b>4,974</b>	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・修理・合計(国内向け・輸出) (平成29年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>11,678</b>	<b>3,223,890</b>	<b>12,079</b>	<b>4,039,741</b>	<b>296</b>	<b>1,105,680</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>11,341</b>	<b>2,693,686</b>	<b>11,728</b>	<b>3,454,966</b>	<b>287</b>	<b>944,361</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1,920	2,189,113	2,312	2,949,913	262	933,821
電動車	〃	1,230	1,506,736	1,554	1,896,514	208	837,294
制御車	〃	449	375,049	485	665,153	44	67,926
付随車	〃	241	307,328	273	388,246	10	28,601
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	9,353	375,390	9,345	372,653	24	7,026
電動車	〃	8,006	337,516	7,998	334,780	22	6,056
制御車	〃	477	31,761	477	31,760	2	970
付随車	〃	869	5,470	869	5,470	-	-
その他の新幹線	〃	1	643	1	643	-	-
ディーゼル車	〃	65	126,182	67	126,397	1	3,514
ディーゼル動車	〃	65	126,182	67	126,397	1	3,514
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	3	3,001	4	6,003	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>3</b>	<b>1,119</b>	<b>2</b>	<b>907</b>	<b>1</b>	<b>212</b>
コンテナ車	〃	3	1,119	2	907	1	212
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>334</b>	<b>529,085</b>	<b>349</b>	<b>583,868</b>	<b>8</b>	<b>161,107</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



平成30年7月30日修正

第4表 鉄道車両・修理・合計(国内向け・輸出) (平成29年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>11,646</b>	<b>3,190,212</b>	<b>12,080</b>	<b>4,039,953</b>	<b>263</b>	<b>1,071,790</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>11,309</b>	<b>2,660,008</b>	<b>11,728</b>	<b>3,454,966</b>	<b>255</b>	<b>910,683</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1,888	2,155,435	2,312	2,949,913	230	900,143
電動車	〃	1,207	1,480,821	1,554	1,896,514	185	811,379
制御車	〃	442	367,773	485	665,153	37	60,650
付随車	〃	239	306,841	273	388,246	8	28,114
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	9,353	375,390	9,345	372,653	24	7,026
電動車	〃	8,006	337,516	7,998	334,780	22	6,056
制御車	〃	477	31,761	477	31,760	2	970
付随車	〃	869	5,470	869	5,470	-	-
その他の新幹線	〃	1	643	1	643	-	-
ディーゼル車	〃	65	126,182	67	126,397	1	3,514
ディーゼル動車	〃	65	126,182	67	126,397	1	3,514
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	3	3,001	4	6,003	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>3</b>	<b>1,119</b>	<b>3</b>	<b>1,119</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
コンテナ車	〃	3	1,119	3	1,119	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>334</b>	<b>529,085</b>	<b>349</b>	<b>583,868</b>	<b>8</b>	<b>161,107</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(2) 鉄道車両・修理・民鉄等向け(平成29年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>828</b>	<b>1,262,698</b>	<b>971</b>	<b>1,548,976</b>	<b>250</b>	<b>1,002,117</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>543</b>	<b>853,620</b>	<b>672</b>	<b>1,082,162</b>	<b>242</b>	<b>863,537</b>
電車(新幹線を除く)	〃	524	838,580	650	1,062,686	242	863,537
電動車	〃	353	675,649	411	512,890	201	812,695
制御車	〃	131	124,167	167	420,364	39	50,355
付随車	〃	40	38,764	72	129,432	2	487
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	16	12,039	18	13,473	-	-
ディーゼル動車	〃	16	12,039	18	13,473	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	3	3,001	4	6,003	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>3</b>	<b>1,119</b>	<b>2</b>	<b>907</b>	<b>1</b>	<b>212</b>
コンテナ車	〃	3	1,119	2	907	1	212
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>282</b>	<b>407,959</b>	<b>297</b>	<b>465,907</b>	<b>7</b>	<b>138,368</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月30日修正

第5表(2) 鉄道車両・修理・民鉄等向け(平成29年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>796</b>	<b>1,229,020</b>	<b>972</b>	<b>1,549,188</b>	<b>217</b>	<b>968,227</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>511</b>	<b>819,942</b>	<b>672</b>	<b>1,082,162</b>	<b>210</b>	<b>829,859</b>
電車(新幹線を除く)	〃	492	804,902	650	1,062,686	210	829,859
電動車	〃	330	649,734	411	512,890	178	786,780
制御車	〃	124	116,891	167	420,364	32	43,079
付随車	〃	38	38,277	72	129,432	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	16	12,039	18	13,473	-	-
ディーゼル動車	〃	16	12,039	18	13,473	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	3	3,001	4	6,003	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>3</b>	<b>1,119</b>	<b>3</b>	<b>1,119</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
コンテナ車	〃	3	1,119	3	1,119	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>282</b>	<b>407,959</b>	<b>297</b>	<b>465,907</b>	<b>7</b>	<b>138,368</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(3) 鉄道車両・修理・公的企業向け(平成29年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>239</b>	<b>260,983</b>	<b>557</b>	<b>995,345</b>	<b>32</b>	<b>146,675</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>175</b>	<b>152,697</b>	<b>494</b>	<b>966,308</b>	<b>31</b>	<b>67,426</b>
電車(新幹線を除く)	〃	166	144,633	484	957,484	31	67,426
電動車	〃	111	90,319	417	713,558	13	38,826
制御車	〃	46	45,930	49	228,434	18	28,600
付随車	〃	9	8,384	18	15,492	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	9	8,064	10	8,824	-	-
ディーゼル動車	〃	9	8,064	10	8,824	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>2</b>	<b>907</b>	<b>2</b>	<b>907</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
コンテナ車	〃	2	907	2	907	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>62</b>	<b>107,379</b>	<b>61</b>	<b>28,130</b>	<b>1</b>	<b>79,249</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

平成30年7月30日修正

第5表(3) 鉄道車両・修理・公的企業向け(平成29年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>231</b>	<b>244,932</b>	<b>557</b>	<b>995,345</b>	<b>24</b>	<b>130,624</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>167</b>	<b>136,646</b>	<b>494</b>	<b>966,308</b>	<b>23</b>	<b>51,375</b>
電車(新幹線を除く)	〃	158	128,582	484	957,484	23	51,375
電動車	〃	103	74,268	417	713,558	5	22,775
制御車	〃	46	45,930	49	228,434	18	28,600
付随車	〃	9	8,384	18	15,492	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	9	8,064	10	8,824	-	-
ディーゼル動車	〃	9	8,064	10	8,824	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>2</b>	<b>907</b>	<b>2</b>	<b>907</b>	-	-
コンテナ車	〃	2	907	2	907	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>62</b>	<b>107,379</b>	<b>61</b>	<b>28,130</b>	<b>1</b>	<b>79,249</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

## 2. 鉄道車両部品

第6表 鉄道車両部品（平成29年度第4四半期分）

誤

（金額単位 千円）

品目	数量単位	生産		出荷		期末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
<b>鉄道車両部品</b>			<b>106,337,818</b>		<b>106,263,364</b>		<b>3,869,551</b>
<b>動力発生装置</b>			<b>95,372</b>		<b>46,772</b>		<b>124,200</b>
ディーゼル機関	個	14	95,372	5	46,772	23	124,200
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
<b>動力伝達装置</b>			<b>192,569</b>		<b>165,037</b>		<b>33,580</b>
液体式変速機	個	3	21,518	3	21,518	-	-
逆転機	〃	17	34,699	17	34,699	-	-
推進軸	〃	151	44,676	151	44,676	-	-
歯車	〃	562	91,676	482	64,144	102	33,580
<b>台車及び車体用品</b>			<b>20,842,675</b>		<b>20,750,268</b>		<b>1,545,496</b>
台車	個	183	2,096,811	175	2,058,459	47	314,066
連結装置	〃	7,201	579,241	6,948	544,246	538	73,360
ばね	〃	8,815	104,109	8,815	104,109	-	-
オイルダンパ	〃	41,457	618,758	40,457	614,258	10,500	47,200
輪軸用品	〃	39,107	4,707,903	36,318	4,621,762	6,052	342,898
軸箱	〃	3,146	409,862	3,146	409,862	-	-
軸受	〃	118,310	1,782,163	115,464	1,768,328	42,326	491,156
その他の台車及び車体用品			10,543,828		10,629,244		276,816
<b>ブレーキ装置</b>			<b>9,928,540</b>		<b>9,851,070</b>		<b>702,205</b>
制輪子	個	253,288	848,013	247,967	823,283	12,958	57,957
空気ブレーキ用品			7,959,784		7,907,444		636,248
その他のブレーキ装置			1,120,743		1,120,343		8,000
<b>電気機器</b>			<b>65,415,103</b>		<b>65,632,038</b>		<b>863,054</b>
主電動機	個	2,907	4,527,387	2,907	4,527,387	-	-
主変圧器	〃	15	247,361	15	247,361	-	-
主変換装置	〃	159	3,224,818	159	3,224,818	-	-
補助電源装置	〃	462	3,781,112	462	3,781,112	-	-
制御装置			13,971,569		14,007,675		78,399
集電装置	個	267	84,852	267	84,852	-	-
点燈装置			471,297		471,297		-
電気冷・暖房装置	個	609	1,540,735	609	1,575,978	-	29,072
モニタ装置	〃	427	9,401,759	427	9,392,345	-	31,278
車上用列車自動制御装置用品	〃	881	4,967,886	899	4,978,278	101	8,900
その他の電気機器			23,196,327		23,340,935		715,405
<b>ディーゼル機関用機器</b>			<b>53,819</b>		<b>53,819</b>		-
<b>補助機器</b>			<b>93,179</b>		<b>95,987</b>		<b>20,747</b>
<b>コンテナ</b>	個	<b>421</b>	<b>537,533</b>	<b>893</b>	<b>570,522</b>	<b>144</b>	<b>239,325</b>
<b>その他鉄道車両部品</b>			<b>9,179,028</b>		<b>9,097,851</b>		<b>340,944</b>

（注） オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。  
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

## 2. 鉄道車両部品

平成31年2月14日修正

第6表 鉄道車両部品（平成29年度第4四半期分）

(金額単位 千円)

品目	数量 単位	生産		出荷		期末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
<b>鉄道車両部品</b>			<b>106,594,713</b>		<b>106,533,304</b>		<b>3,862,114</b>
<b>動力発生装置</b>			<b>95,372</b>		<b>46,772</b>		<b>124,200</b>
ディーゼル機関	個	14	95,372	5	46,772	23	124,200
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
<b>動力伝達装置</b>			<b>192,569</b>		<b>165,037</b>		<b>33,580</b>
液体式変速機	個	3	21,518	3	21,518	-	-
逆転機	〃	17	34,699	17	34,699	-	-
推進軸	〃	151	44,676	151	44,676	-	-
歯車	〃	562	91,676	482	64,144	102	33,580
<b>台車及び車体用品</b>			<b>20,842,675</b>		<b>20,750,268</b>		<b>1,545,496</b>
台車	個	183	2,096,811	175	2,058,459	47	314,066
連結装置	〃	7,201	579,241	6,948	544,246	538	73,360
ばね	〃	8,815	104,109	8,815	104,109	-	-
オイルダンパ	〃	41,457	618,758	40,457	614,258	10,500	47,200
輪軸用品	〃	39,107	4,707,903	36,318	4,621,762	6,052	342,898
軸箱	〃	3,146	409,862	3,146	409,862	-	-
軸受	〃	118,310	1,782,163	115,464	1,768,328	42,326	491,156
その他の台車及び車体用品			10,543,828		10,629,244		276,816
<b>ブレーキ装置</b>			<b>9,928,540</b>		<b>9,851,070</b>		<b>702,205</b>
制輪子	個	253,288	848,013	247,967	823,283	12,958	57,957
空気ブレーキ用品			7,959,784		7,907,444		636,248
その他のブレーキ装置			1,120,743		1,120,343		8,000
<b>電気機器</b>			<b>65,415,103</b>		<b>65,632,038</b>		<b>863,054</b>
主電動機	個	2,907	4,527,387	2,907	4,527,387	-	-
主変圧器	〃	15	247,361	15	247,361	-	-
主変換装置	〃	159	3,224,818	159	3,224,818	-	-
補助電源装置	〃	462	3,781,112	462	3,781,112	-	-
制御装置			13,971,569		14,007,675		78,399
集電装置	個	267	84,852	267	84,852	-	-
点燈装置			471,297		471,297		-
電気冷・暖房装置	個	609	1,540,735	609	1,575,978	-	29,072
モニタ装置	〃	427	9,401,759	427	9,392,345	-	31,278
車上用列車自動制御装置用品	〃	881	4,967,886	899	4,978,278	101	8,900
その他の電気機器			23,196,327		23,340,935		715,405
<b>ディーゼル機関用機器</b>			<b>53,819</b>		<b>53,819</b>		-
<b>補助機器</b>			<b>93,179</b>		<b>95,987</b>		<b>20,747</b>
<b>コンテナ</b>	個	<b>421</b>	<b>537,533</b>	<b>893</b>	<b>570,522</b>	<b>144</b>	<b>239,325</b>
<b>その他鉄道車両部品</b>			<b>9,435,923</b>		<b>9,367,791</b>		<b>333,507</b>

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。  
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳（平成29年度第4四半期分）

誤

（金額単位 千円）

品目	納入先	数量 単位	国内向					輸出		
			計		JR・民鉄等			車両・部品メーカー	数量	金額
			数量	金額	JR	民鉄等	公的企業(注3)			
<b>鉄道車両部品</b>			<b>81,223,182</b>	<b>29,929,420</b>	<b>29,258,070</b>	<b>17,438,763</b>	<b>22,035,692</b>		<b>25,040,182</b>	
<b>動力発生装置</b>			<b>46,772</b>	<b>5,932</b>	<b>40,840</b>	<b>32,932</b>	-		-	
ディーゼル機関	個	5	46,772	5,932	40,840	32,932	-	-	-	
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>動力伝達装置</b>			<b>165,037</b>	<b>82,903</b>	<b>55,734</b>	<b>26,846</b>	<b>26,400</b>		-	
液体式変速機	個	3	21,518	19,980	1,538	5,940	-	-	-	
逆転機	〃	17	34,699	-	34,699	-	-	-	-	
推進軸	〃	151	44,676	41,076	-	2,362	3,600	-	-	
歯車	〃	482	64,144	21,847	19,497	18,544	22,800	-	-	
<b>台車及び車体用品</b>			<b>17,869,875</b>	<b>3,840,258</b>	<b>4,237,618</b>	<b>3,479,207</b>	<b>9,791,999</b>		<b>2,880,393</b>	
台車	個	148	1,769,704	367,921	1,197,222	1,113,350	204,561	27	288,755	
連結装置	〃	6,948	544,246	198,507	222,362	131,263	123,377	-	-	
ばね	〃	8,815	104,109	5,007	-	3,778	99,102	-	-	
オイルダンパ	〃	36,115	234,016	11,470	-	6,800	222,546	4,342	380,242	
輪軸用品	〃	21,921	3,650,172	1,931,542	1,405,707	1,113,385	312,923	14,397	971,590	
軸箱	〃	2,618	176,064	25,984	-	-	150,080	528	233,798	
軸受	〃	86,758	1,010,919	448,188	217,746	451,716	344,985	28,706	757,409	
その他の台車及び車体用品			10,380,645	851,639	1,194,581	658,915	8,334,425		248,599	
<b>ブレーキ装置</b>			<b>8,503,021</b>	<b>2,916,542</b>	<b>3,600,852</b>	<b>1,896,424</b>	<b>1,985,627</b>		<b>1,348,049</b>	
制輪子	個	150,065	814,128	538,890	78,787	109,067	196,451	97,902	9,155	
空気ブレーキ用品			6,575,350	2,375,892	3,522,065	1,787,357	677,393		1,332,094	
その他のブレーキ装置			1,113,543	1,760	-	-	1,111,783		6,800	
<b>電気機器</b>			<b>45,003,393</b>	<b>19,893,771</b>	<b>19,889,944</b>	<b>10,830,394</b>	<b>5,219,678</b>		<b>20,628,645</b>	
主電動機	個	1,716	2,830,681	1,021,004	1,761,377	930,718	48,300	1,191	1,696,706	
主変圧器	〃	12	205,991	205,991	-	41,691	-	3	41,370	
主変換装置	〃	83	1,711,007	1,439,993	110,183	541,934	160,831	76	1,513,811	
補助電源装置	〃	242	1,977,052	509,869	1,406,510	785,212	60,673	220	1,804,060	
制御装置			7,052,624	2,062,499	4,472,290	2,296,964	517,835		6,955,051	
集電装置	個	263	72,508	-	72,508	56,049	-	4	12,344	
点燈装置			471,297	188,379	61,859	12,384	221,059		-	
電気冷・暖房装置	個	400	1,035,642	526,947	343,744	490,293	164,951	209	540,336	
モニタ装置	〃	346	6,420,000	3,060,215	3,305,905	1,802,645	53,880	81	2,972,345	
車上用列車自動制御装置用品	〃	827	3,202,273	1,120,233	2,067,695	975,892	14,345	72	1,776,005	
その他の電気機器			20,024,318	9,758,641	6,287,873	2,896,612	3,977,804		3,316,617	
<b>ディーゼル機関用機器</b>			<b>53,819</b>	<b>38,936</b>	<b>5,346</b>	<b>1,136</b>	<b>9,537</b>		-	
<b>補助機器</b>			<b>95,987</b>	<b>32,757</b>	<b>2,916</b>	<b>14,526</b>	<b>60,314</b>		-	
<b>コンテナ</b>	個	<b>893</b>	<b>570,522</b>	<b>356,674</b>	<b>213,848</b>	<b>356,674</b>	-	-	-	
<b>その他鉄道車両部品</b>			<b>8,914,756</b>	<b>2,761,647</b>	<b>1,210,972</b>	<b>800,624</b>	<b>4,942,137</b>		<b>183,095</b>	

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。



平成31年2月14日修正

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳（平成29年度第4四半期分）

（金額単位 千円）

品目	納入先 数量 単位	国内向					車両・部品メー カー	輸 出	
		計		JR・民鉄等				数量	金額
		数量	金額	JR 金額	民鉄等 金額	公的企業(注3) 金額			
<b>鉄道車両部品</b>			<b>81,493,122</b>	<b>29,929,420</b>	<b>29,258,070</b>	<b>17,438,763</b>	<b>22,305,632</b>		<b>25,040,182</b>
<b>動力発生装置</b>			<b>46,772</b>	<b>5,932</b>	<b>40,840</b>	<b>32,932</b>	-		-
ディーゼル機関	個	5	46,772	5,932	40,840	32,932	-	-	-
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>動力伝達装置</b>			<b>165,037</b>	<b>82,903</b>	<b>55,734</b>	<b>26,846</b>	<b>26,400</b>		-
液体式変速機	個	3	21,518	19,980	1,538	5,940	-	-	-
逆転機	〃	17	34,699	-	34,699	-	-	-	-
推進軸	〃	151	44,676	41,076	-	2,362	3,600	-	-
歯車	〃	482	64,144	21,847	19,497	18,544	22,800	-	-
<b>台車及び車体用品</b>			<b>17,869,875</b>	<b>3,840,258</b>	<b>4,237,618</b>	<b>3,479,207</b>	<b>9,791,999</b>		<b>2,880,393</b>
台車	個	148	1,769,704	367,921	1,197,222	1,113,350	204,561	27	288,755
連結装置	〃	6,948	544,246	198,507	222,362	131,263	123,377	-	-
ばね	〃	8,815	104,109	5,007	-	3,778	99,102	-	-
オイルダンパ	〃	36,115	234,016	11,470	-	6,800	222,546	4,342	380,242
輪軸用品	〃	21,921	3,650,172	1,931,542	1,405,707	1,113,385	312,923	14,397	971,590
軸箱	〃	2,618	176,064	25,984	-	-	150,080	528	233,798
軸受	〃	86,758	1,010,919	448,188	217,746	451,716	344,985	28,706	757,409
その他の台車及び車体用品			10,380,645	851,639	1,194,581	658,915	8,334,425		248,599
<b>ブレーキ装置</b>			<b>8,503,021</b>	<b>2,916,542</b>	<b>3,600,852</b>	<b>1,896,424</b>	<b>1,985,627</b>		<b>1,348,049</b>
制輪子	個	150,065	814,128	538,890	78,787	109,067	196,451	97,902	9,155
空気ブレーキ用品			6,575,350	2,375,892	3,522,065	1,787,357	677,393		1,332,094
その他のブレーキ装置			1,113,543	1,760	-	-	1,111,783		6,800
<b>電気機器</b>			<b>45,003,393</b>	<b>19,893,771</b>	<b>19,889,944</b>	<b>10,830,394</b>	<b>5,219,678</b>		<b>20,628,645</b>
主電動機	個	1,716	2,830,681	1,021,004	1,761,377	930,718	48,300	1,191	1,696,706
主変圧器	〃	12	205,991	205,991	-	41,691	-	3	41,370
主変換装置	〃	83	1,711,007	1,439,993	110,183	541,934	160,831	76	1,513,811
補助電源装置	〃	242	1,977,052	509,869	1,406,510	785,212	60,673	220	1,804,060
制御装置			7,052,624	2,062,499	4,472,290	2,296,964	517,835		6,955,051
集電装置	個	263	72,508	-	72,508	56,049	-	4	12,344
点燈装置			471,297	188,379	61,859	12,384	221,059		-
電気冷・暖房装置	個	400	1,035,642	526,947	343,744	490,293	164,951	209	540,336
モニタ装置	〃	346	6,420,000	3,060,215	3,305,905	1,802,645	53,880	81	2,972,345
車上用列車自動制御装置用品	〃	827	3,202,273	1,120,233	2,067,695	975,892	14,345	72	1,776,005
その他の電気機器			20,024,318	9,758,641	6,287,873	2,896,612	3,977,804		3,316,617
<b>ディーゼル機関用機器</b>			<b>53,819</b>	<b>38,936</b>	<b>5,346</b>	<b>1,136</b>	<b>9,537</b>		-
<b>補助機器</b>			<b>95,987</b>	<b>32,757</b>	<b>2,916</b>	<b>14,526</b>	<b>60,314</b>		-
<b>コンテナ</b>	個	<b>893</b>	<b>570,522</b>	<b>356,674</b>	<b>213,848</b>	<b>356,674</b>	-	-	-
<b>その他鉄道車両部品</b>			<b>9,184,696</b>	<b>2,761,647</b>	<b>1,210,972</b>	<b>800,624</b>	<b>5,212,077</b>		<b>183,095</b>

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

## 3. 鉄道信号保安装置

誤

第8表 鉄道信号保安装置（平成29年度第4四半期分）

(金額単位 千円)

品 目	数量 単位	生 産		出 荷		期 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
<b>鉄道信号保安装置</b>			<b>41,786,904</b>		<b>44,266,218</b>		<b>10,130,282</b>
<b>電気信号用品</b>			<b>37,527,324</b>		<b>40,107,024</b>		<b>9,354,151</b>
架類	個	612	252,081	612	250,851	-	4,115
継電器	〃	47,518	932,448	64,376	1,255,642	134,955	2,380,874
車内警報装置用品			757,373		864,107		144,261
列車自動制御装置用品			11,808,093		11,908,158		673,800
電気信号機用品			623,574		668,714		331,591
電気、電空転てつ機	個	427	394,319	472	407,389	35	37,983
電気連動装置			4,745,916		5,013,537		486,863
踏切保安装置			2,382,465		2,718,729		1,538,363
自動踏切しゃ断機	個	897	466,360	1,100	552,575	681	199,141
その他の踏切保安装置			1,916,105		2,166,154		1,339,222
信号用変圧器類	個	761	22,122	728	35,129	1,831	39,170
ボンド類	〃	49,870	452,702	45,040	441,275	22,132	278,293
電源装置	〃	1,227	201,686	1,296	287,759	2,526	328,291
信号線路用品			425,884		613,782		384,962
信号ケーブル	米	510	6,435	510	5,482	-	8,013
その他の信号線路用品			419,449		608,300		376,949
その他の電気信号用品			14,528,661		15,641,952		2,725,585
<b>機械信号用品</b>			<b>269,467</b>		<b>278,137</b>		<b>48,643</b>
<b>分岐器用品</b>			<b>3,990,113</b>		<b>3,881,057</b>		<b>727,488</b>

(注) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。  
列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。  
電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。  
機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

## 3. 鉄道信号保安装置

平成30年7月30日修正

第8表 鉄道信号保安装置（平成29年度第4四半期分）

(金額単位 千円)

品 目	数量 単位	生 産		出 荷		期 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
<b>鉄道信号保安装置</b>			<b>41,808,461</b>		<b>44,266,218</b>		<b>10,024,989</b>
<b>電気信号用品</b>			<b>37,547,503</b>		<b>40,107,024</b>		<b>9,255,577</b>
架類	個	612	252,081	612	250,851	-	4,115
継電器	〃	47,518	932,448	64,376	1,255,642	134,955	2,380,874
車内警報装置用品			757,373		864,107		144,261
列車自動制御装置用品			11,808,093		11,908,158		673,800
電気信号機用品			623,574		668,714		331,591
電気、電空転てつ機	個	427	394,319	472	407,389	35	37,983
電気連動装置			4,745,916		5,013,537		486,863
踏切保安装置			2,382,465		2,718,729		1,538,363
自動踏切しゃ断機	個	897	466,360	1,100	552,575	681	199,141
その他の踏切保安装置			1,916,105		2,166,154		1,339,222
信号用変圧器類	個	761	22,122	728	35,129	1,831	39,170
ボンド類	〃	49,870	452,702	45,040	441,275	22,132	278,293
電源装置	〃	1,227	201,686	1,296	287,759	2,526	328,291
信号線路用品			425,884		613,782		384,962
信号ケーブル	米	510	6,435	510	5,482	-	8,013
その他の信号線路用品			419,449		608,300		376,949
その他の電気信号用品			<b>14,548,840</b>		15,641,952		<b>2,627,011</b>
<b>機械信号用品</b>			<b>270,845</b>		<b>278,137</b>		<b>41,924</b>
<b>分岐器用品</b>			<b>3,990,113</b>		<b>3,881,057</b>		<b>727,488</b>

(注) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。  
列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。  
電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。  
機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。