

I. 生産動向

誤

平成30年度第2四半期

1. 鉄道車両（改造・修理）

集計事業所率は100%であった。

今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、12,694両・45億円で、金額ベースで前期比18.5%増、前年同期比16.0%減であった。これを改造、修理別にみると、改造は830両・11億円で、金額ベースで前年同期比37.8%減、修理は11,864両・34億円で、金額ベースで前年同期比4.5%減であった。

2. 鉄道車両部品

集計事業所率は99%であった。

今期の鉄道車両部品の生産金額は、863億円（前年同期比0.3%減）であり、出荷金額は863億円（前年同期比0.4%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは659億円（前年同期比5.4%増）、輸出向けは203億円（前年同期比13.0%減）であった。

3. 鉄道信号保安装置

集計事業所率は100%であった。

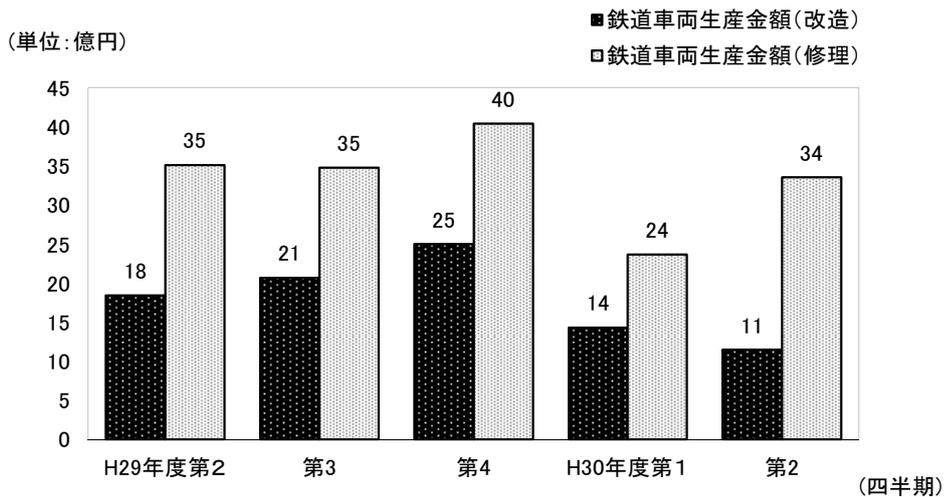
今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、267億円（前年同期比21.3%増）であり、出荷金額は272億円（前年同期比25.3%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは235億円（前年同期比19.0%増）、輸出向けは37億円（前年同期比90.1%増）であった。

4. 索道搬器運行装置

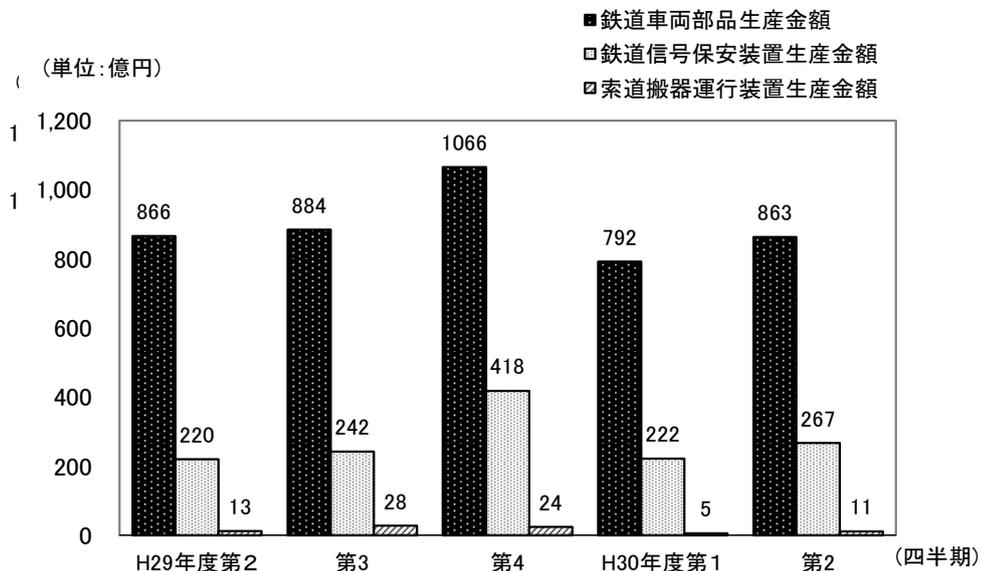
集計事業所率は100%であった。

今期の索道搬器運行装置の生産金額は、11億円（前年同期比10.6%減）であった。

鉄道車両(改造・修理)生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



平成30年度第2四半期

1. 鉄道車両（改造・修理）

集計事業所率は100%であった。

今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、12,513両・42億円で、金額ベースで前期比10.5%増、前年同期比21.7%減であった。これを改造、修理別にみると、改造は826両・11億円で、金額ベースで前年同期比38.1%減、修理は11,687両・31億円で、金額ベースで前年同期比13.0%減であった。

2. 鉄道車両部品

集計事業所率は100%であった。

今期の鉄道車両部品の生産金額は、864億円（前年同期比0.2%減）であり、出荷金額は863億円（前年同期比0.4%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは660億円（前年同期比5.5%増）、輸出向けは203億円（前年同期比13.0%減）であった。

3. 鉄道信号保安装置

集計事業所率は100%であった。

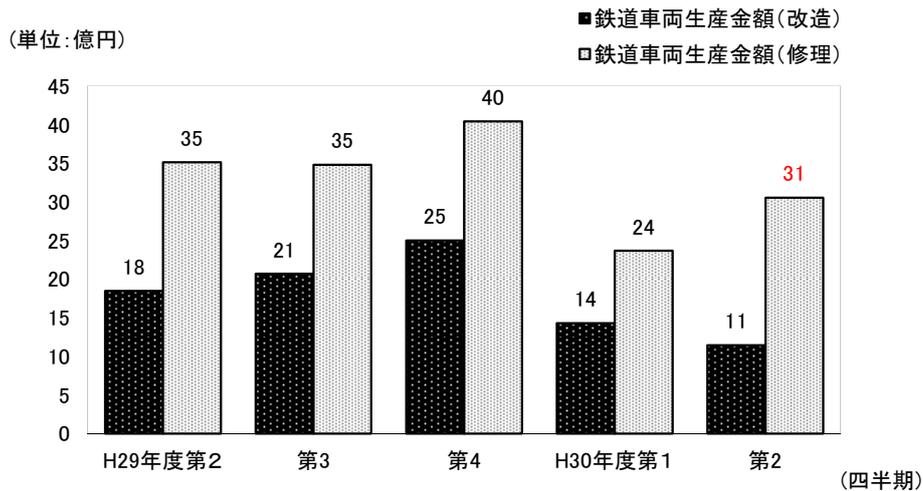
今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、269億円（前年同期比22.2%増）であり、出荷金額は272億円（前年同期比25.3%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは235億円（前年同期比19.0%増）、輸出向けは37億円（前年同期比90.1%増）であった。

4. 索道搬器運行装置

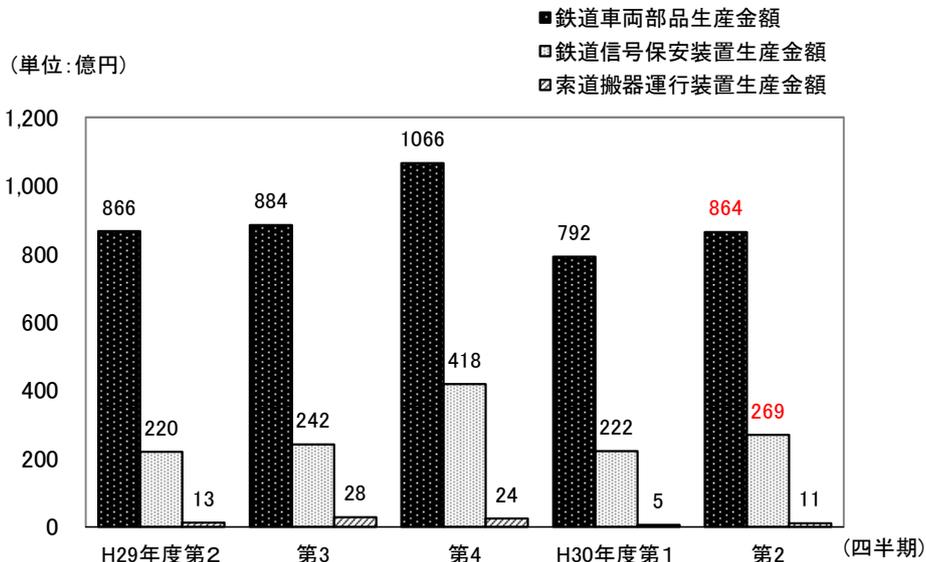
集計事業所率は100%であった。

今期の索道搬器運行装置の生産金額は、11億円（前年同期比10.6%減）であった。

鉄道車両（改造・修理）生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



年度・四半期別	鉄道車両(改造・修理)生産			
	改造		修理	
	両数	金額	両数	金額
平成22年度	559	2,892	807	1,421
23	417	2,299	948	1,762
24	255	1,824	954	1,904
25	277	2,804	864	1,810
26	739	4,439	801	2,428
27	2,872	7,677	68,918	13,405
28	4,746	8,909	53,452	14,730
29	3,618	7,892	47,853	14,247
平成29年度第2四半期	864	1,847	12,280	3,512
3	876	2,069	11,790	3,480
4	1,185	2,502	12,080	4,040
平成30年度第1四半期	539	1,431	11,295	2,368
2	830	1,149	11,864	3,354
(対前年同期比)	96.1	62.2	96.6	95.5

(注) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数が異なるた

推移表

(金額単位 百万円)

鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
国内向け 金額	輸出 金額	国内向け 金額	輸出 金額	金額
213,884	86,747	106,535	9,724	6,181
188,254	83,706	115,881	6,051	5,960
171,580	63,488	127,382	5,310	5,863
185,947	67,319	125,932	7,214	9,043
189,593	88,014	116,316	8,727	7,588
241,529	81,625	104,483	8,841	7,075
247,107	80,101	92,574	8,828	9,148
271,216	92,293	95,397	9,430	7,134
62,564	23,384	19,743	1,924	1,261
66,822	22,164	20,991	2,379	2,802
81,493	25,040	40,359	3,907	2,422
60,694	18,663	18,289	2,546	515
65,921	20,347	23,493	3,658	1,127
105.4	87.0	119.0	190.1	89.4

め、公表値の連続性は担保されない。

平成31年3月1日修正

Ⅱ. 生産・出荷

年度・四半期別	鉄道車両(改造・修理)生産			
	改造		修理	
	両数	金額	両数	金額
平成22年度	559	2,892	807	1,421
23	417	2,299	948	1,762
24	255	1,824	954	1,904
25	277	2,804	864	1,810
26	739	4,439	801	2,428
27	2,872	7,677	68,918	13,405
28	4,746	8,909	53,452	14,730
29	3,618	7,892	47,853	14,247
平成29年度第2四半期	864	1,847	12,280	3,512
3	876	2,069	11,790	3,480
4	1,185	2,502	12,080	4,040
平成30年度第1四半期	539	1,431	11,295	2,368
2	826	1,143	11,687	3,055
(対前年同期比)	95.6	61.9	95.2	87.0

(注) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数が異なるた

推移表

(金額単位 百万円)

鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
国内向け 金額	輸出 金額	国内向け 金額	輸出 金額	金額
213,884	86,747	106,535	9,724	6,181
188,254	83,706	115,881	6,051	5,960
171,580	63,488	127,382	5,310	5,863
185,947	67,319	125,932	7,214	9,043
189,593	88,014	116,316	8,727	7,588
241,529	81,625	104,483	8,841	7,075
247,107	80,101	92,574	8,828	9,148
271,216	92,293	95,397	9,430	7,134
62,564	23,384	19,743	1,924	1,261
66,822	22,164	20,991	2,379	2,802
81,493	25,040	40,359	3,907	2,422
60,694	18,663	18,289	2,546	515
65,976	20,347	23,493	3,658	1,127
105.5	87.0	119.0	190.1	89.4

め、公表値の連続性は担保されない。

1. 鉄道車両(改造・修理)

誤

第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計(平成30年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	12,766	6,340,769	12,694	4,502,930	2,027	10,323,864
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	12,578	6,136,189	12,501	4,168,798	2,003	10,138,109
電車(新幹線を除く)	〃	2,789	5,517,512	2,783	3,495,963	1,875	10,051,658
電動車	〃	1,642	3,251,581	1,670	2,341,553	1,208	6,739,225
制御車	〃	629	1,083,766	715	706,940	250	1,447,312
付随車	〃	518	1,182,165	394	432,257	415	1,857,514
その他の電車	〃	-	-	4	15,213	2	7,607
新幹線	〃	9,733	448,473	9,653	442,766	118	40,529
電動車	〃	8,414	374,953	8,340	368,795	106	25,118
制御車	〃	482	66,032	476	66,483	12	15,411
付随車	〃	836	6,998	836	6,998	-	-
その他の新幹線	〃	1	490	1	490	-	-
ディーゼル車	〃	56	170,204	65	230,069	10	45,922
ディーゼル動車	〃	56	170,204	65	230,069	10	45,922
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	188	204,580	193	334,132	24	185,755

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両(改造・修理)

平成31年3月1日修正

第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計(平成30年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	12,200	4,270,063	12,513	4,197,917	1,642	8,558,171
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	12,012	4,065,483	12,320	3,863,785	1,618	8,372,416
電車(新幹線を除く)	〃	2,223	3,446,806	2,602	3,190,950	1,490	8,285,965
電動車	〃	1,288	2,073,131	1,573	2,179,150	951	5,723,178
制御車	〃	639	924,707	690	661,627	285	1,333,566
付随車	〃	296	448,968	335	334,960	252	1,221,614
その他の電車	〃	-	-	4	15,213	2	7,607
新幹線	〃	9,733	448,473	9,653	442,766	118	40,529
電動車	〃	8,414	374,953	8,340	368,795	106	25,118
制御車	〃	482	66,032	476	66,483	12	15,411
付随車	〃	836	6,998	836	6,998	-	-
その他の新幹線	〃	1	490	1	490	-	-
ディーゼル車	〃	56	170,204	65	230,069	10	45,922
ディーゼル動車	〃	56	170,204	65	230,069	10	45,922
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	188	204,580	193	334,132	24	185,755

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出) (平成30年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	576	1,291,024	830	1,148,677	864	5,572,124
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	573	1,278,896	826	1,131,549	864	5,572,124
電車(新幹線を除く)	〃	445	1,118,376	715	924,968	814	5,491,154
電動車	〃	273	777,057	445	663,005	565	4,165,264
制御車	〃	98	118,403	179	196,021	136	689,493
付随車	〃	74	222,916	87	50,729	111	628,790
その他の電車	〃	-	-	4	15,213	2	7,607
新幹線	〃	120	120,282	96	116,460	41	38,021
電動車	〃	110	77,809	88	73,056	37	23,139
制御車	〃	10	42,473	8	43,404	4	14,882
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	8	40,238	15	90,121	9	42,949
ディーゼル動車	〃	8	40,238	15	90,121	9	42,949
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	3	12,128	4	17,128	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成31年3月1日修正

第2表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出) (平成30年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	576	1,291,024	826	1,143,121	868	5,577,680
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	573	1,278,896	822	1,125,993	868	5,577,680
電車(新幹線を除く)	〃	445	1,118,376	711	919,412	818	5,496,710
電動車	〃	273	777,057	441	657,449	569	4,170,820
制御車	〃	98	118,403	179	196,021	136	689,493
付随車	〃	74	222,916	87	50,729	111	628,790
その他の電車	〃	-	-	4	15,213	2	7,607
新幹線	〃	120	120,282	96	116,460	41	38,021
電動車	〃	110	77,809	88	73,056	37	23,139
制御車	〃	10	42,473	8	43,404	4	14,882
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	8	40,238	15	90,121	9	42,949
ディーゼル動車	〃	8	40,238	15	90,121	9	42,949
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	3	12,128	4	17,128	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け(平成30年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	262	1,067,607	508	846,977	719	5,355,726
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	259	1,055,479	504	829,849	719	5,355,726
電車(新幹線を除く)	〃	258	1,052,516	503	826,363	718	5,352,763
電動車	〃	183	746,325	344	618,326	516	4,090,708
制御車	〃	48	95,863	127	168,232	109	645,272
付随車	〃	27	210,328	28	24,592	91	609,176
その他の電車	〃	-	-	4	15,213	2	7,607
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	2,963	1	3,486	1	2,963
ディーゼル動車	〃	1	2,963	1	3,486	1	2,963
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	3	12,128	4	17,128	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成31年3月1日修正

第3表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け(平成30年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	262	1,067,607	504	841,421	723	5,361,282
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	259	1,055,479	500	824,293	723	5,361,282
電車(新幹線を除く)	〃	258	1,052,516	499	820,807	722	5,358,319
電動車	〃	183	746,325	340	612,770	520	4,096,264
制御車	〃	48	95,863	127	168,232	109	645,272
付随車	〃	27	210,328	28	24,592	91	609,176
その他の電車	〃	-	-	4	15,213	2	7,607
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	2,963	1	3,486	1	2,963
ディーゼル動車	〃	1	2,963	1	3,486	1	2,963
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	3	12,128	4	17,128	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・修理・合計(国内向け・輸出) (平成30年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	12,190	5,049,745	11,864	3,354,253	1,163	4,751,740
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	12,005	4,857,293	11,675	3,037,249	1,139	4,565,985
電車(新幹線を除く)	〃	2,344	4,399,136	2,068	2,570,995	1,061	4,560,504
電動車	〃	1,369	2,474,524	1,225	1,678,548	643	2,573,961
制御車	〃	531	965,363	536	510,919	114	757,819
付随車	〃	444	959,249	307	381,528	304	1,228,724
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	9,613	328,191	9,557	326,306	77	2,508
電動車	〃	8,304	297,144	8,252	295,739	69	1,979
制御車	〃	472	23,559	468	23,079	8	529
付随車	〃	836	6,998	836	6,998	-	-
その他の新幹線	〃	1	490	1	490	-	-
ディーゼル車	〃	48	129,966	50	139,948	1	2,973
ディーゼル動車	〃	48	129,966	50	139,948	1	2,973
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	185	192,452	189	317,004	24	185,755

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成31年3月1日修正

第4表 鉄道車両・修理・合計(国内向け・輸出) (平成30年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	11,624	2,979,039	11,687	3,054,796	774	2,980,491
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	11,439	2,786,587	11,498	2,737,792	750	2,794,736
電車(新幹線を除く)	〃	1,778	2,328,430	1,891	2,271,538	672	2,789,255
電動車	〃	1,015	1,296,074	1,132	1,521,701	382	1,552,358
制御車	〃	541	806,304	511	465,606	149	644,073
付随車	〃	222	226,052	248	284,231	141	592,824
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	9,613	328,191	9,557	326,306	77	2,508
電動車	〃	8,304	297,144	8,252	295,739	69	1,979
制御車	〃	472	23,559	468	23,079	8	529
付随車	〃	836	6,998	836	6,998	-	-
その他の新幹線	〃	1	490	1	490	-	-
ディーゼル車	〃	48	129,966	50	139,948	1	2,973
ディーゼル動車	〃	48	129,966	50	139,948	1	2,973
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	185	192,452	189	317,004	24	185,755

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(1) 鉄道車両・修理・JR向け (平成30年度第2四半期分)

誤

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	11,419	3,528,238	11,097	2,157,983	798	3,163,605
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	11,396	3,488,863	11,072	2,110,608	797	3,140,866
電車(新幹線を除く)	〃	1,741	3,052,588	1,471	1,666,236	719	3,135,385
電動車	〃	1,015	1,775,932	866	1,018,431	394	1,706,837
制御車	〃	316	386,692	326	311,678	35	257,204
付随車	〃	410	889,964	279	336,127	290	1,171,344
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	9,613	328,191	9,557	326,306	77	2,508
電動車	〃	8,304	297,144	8,252	295,739	69	1,979
制御車	〃	472	23,559	468	23,079	8	529
付随車	〃	836	6,998	836	6,998	-	-
その他の新幹線	〃	1	490	1	490	-	-
ディーゼル車	〃	42	108,084	44	118,066	1	2,973
ディーゼル動車	〃	42	108,084	44	118,066	1	2,973
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	23	39,375	25	47,375	1	22,739

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成31年3月1日修正

第5表(1) 鉄道車両・修理・JR向け(平成30年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	10,913	1,690,473	10,938	1,903,752	451	1,580,071
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	10,890	1,651,098	10,913	1,856,377	450	1,557,332
電車(新幹線を除く)	〃	1,235	1,214,823	1,312	1,412,005	372	1,551,851
電動車	〃	691	713,953	782	884,197	154	779,092
制御車	〃	346	305,202	307	281,425	84	205,967
付随車	〃	198	195,668	223	246,383	134	566,792
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	9,613	328,191	9,557	326,306	77	2,508
電動車	〃	8,304	297,144	8,252	295,739	69	1,979
制御車	〃	472	23,559	468	23,079	8	529
付随車	〃	836	6,998	836	6,998	-	-
その他の新幹線	〃	1	490	1	490	-	-
ディーゼル車	〃	42	108,084	44	118,066	1	2,973
ディーゼル動車	〃	42	108,084	44	118,066	1	2,973
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	23	39,375	25	47,375	1	22,739

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(2) 鉄道車両・修理・民鉄等向け(平成30年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	771	1,521,507	767	1,196,270	365	1,588,135
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	609	1,368,430	603	926,641	342	1,425,119
電車(新幹線を除く)	〃	603	1,346,548	597	904,759	342	1,425,119
電動車	〃	354	698,592	359	660,117	249	867,124
制御車	〃	215	578,671	210	199,241	79	500,615
付随車	〃	34	69,285	28	45,401	14	57,380
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	21,882	6	21,882	-	-
ディーゼル動車	〃	6	21,882	6	21,882	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	162	153,077	164	269,629	23	163,016

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成31年3月1日修正

第5表(2) 鉄道車両・修理・民鉄等向け(平成30年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	711	1,288,566	749	1,151,044	323	1,400,420
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	549	1,135,489	585	881,415	300	1,237,404
電車(新幹線を除く)	〃	543	1,113,607	579	859,533	300	1,237,404
電動車	〃	324	582,121	350	637,504	228	773,266
制御車	〃	195	501,102	204	184,181	65	438,106
付随車	〃	24	30,384	25	37,848	7	26,032
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	21,882	6	21,882	-	-
ディーゼル動車	〃	6	21,882	6	21,882	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	162	153,077	164	269,629	23	163,016

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(3) 鉄道車両・修理・公的企業向け(平成30年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	274	879,307	260	371,868	133	900,492
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	248	879,753	233	293,314	132	871,243
電車(新幹線を除く)	〃	245	878,598	230	292,159	132	871,243
電動車	〃	144	368,880	143	187,749	51	329,678
制御車	〃	91	470,817	83	89,393	68	486,333
付随車	〃	10	38,901	4	15,017	13	55,232
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	3	1,155	3	1,155	-	-
ディーゼル動車	〃	3	1,155	3	1,155	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	26	-446	27	78,554	1	29,249

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

平成31年3月1日修正

第5表(3) 鉄道車両・修理・公的企業向け(平成30年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	214	646,366	242	326,642	91	712,777
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	188	646,812	215	248,088	90	683,528
電車(新幹線を除く)	〃	185	645,657	212	246,933	90	683,528
電動車	〃	114	252,409	134	165,136	30	235,820
制御車	〃	71	393,248	77	74,333	54	423,824
付随車	〃	-	-	1	7,464	6	23,884
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	3	1,155	3	1,155	-	-
ディーゼル動車	〃	3	1,155	3	1,155	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	26	-446	27	78,554	1	29,249

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

2. 鉄道車両部品

誤

第6表 鉄道車両部品（平成30年度第2四半期分）

(金額単位 千円)

品目	数量 単位	生産		出荷		期末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道車両部品			86,334,429		86,267,679		3,757,421
動力発生装置			102,439		156,439		16,200
ディーゼル機関	個	14	102,439	24	156,439	3	16,200
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			267,035		245,414		40,219
液体式変速機	個	4	29,387	4	29,387	-	-
逆転機	〃	17	37,970	17	37,970	-	-
推進軸	〃	337	95,623	337	95,623	-	-
歯車	〃	563	104,055	524	82,434	106	40,219
台車及び車体用品			19,051,665		19,328,816		966,401
台車	個	214	2,506,316	246	2,721,659	8	57,990
連結装置	〃	8,308	516,150	8,474	559,011	180	23,823
ばね	〃	9,136	128,696	9,136	128,696	-	-
オイルダンパ	〃	47,843	506,466	48,843	505,566	12,000	53,900
輪軸用品	〃	32,266	4,479,809	31,166	4,432,093	2,359	178,672
軸箱	〃	2,007	153,634	2,007	153,634	-	-
軸受	〃	122,613	1,791,920	119,955	1,795,929	44,422	430,867
その他の台車及び車体用品			8,968,674		9,032,228		221,149
ブレーキ装置			8,483,503		8,259,986		1,058,989
制輪子	個	128,168	726,813	133,338	749,191	3,301	14,533
空気ブレーキ用品			6,621,438		6,377,543		1,036,456
その他のブレーキ装置			1,135,252		1,133,252		8,000
電気機器			49,340,860		49,169,457		1,088,369
主電動機	個	2,028	3,307,788	2,028	3,307,788	-	-
主変圧器	〃	10	139,960	10	139,960	-	-
主変換装置	〃	85	1,547,759	85	1,547,759	-	-
補助電源装置	〃	345	3,075,059	345	3,075,059	-	-
制御装置			10,936,181		10,904,965		103,400
集電装置	個	398	95,818	398	95,818	-	-
点燈装置			428,232		428,232		-
電気冷・暖房装置	個	567	1,068,043	567	1,083,121	-	51,176
モニタ装置	〃	500	6,588,515	500	6,614,062	-	36,471
車上用列車自動制御装置用品	〃	809	3,606,455	846	3,620,802	67	17,160
その他の電気機器			18,547,050		18,351,891		880,162
ディーゼル機関用機器			108,646		108,646		-
補助機器			89,693		85,424		23,992
コンテナ	個	631	477,686	512	515,689	355	214,447
その他鉄道車両部品			8,412,902		8,397,808		348,804

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

2. 鉄道車両部品

平成31年3月1日修正

第6表 鉄道車両部品（平成30年度第2四半期分）

(金額単位 千円)

品目	数量 単位	生産		出荷		期末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道車両部品			86,396,729		86,323,129		3,764,271
動力発生装置			102,439		156,439		16,200
ディーゼル機関	個	14	102,439	24	156,439	3	16,200
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			267,035		245,414		40,219
液体式変速機	個	4	29,387	4	29,387	-	-
逆転機	〃	17	37,970	17	37,970	-	-
推進軸	〃	337	95,623	337	95,623	-	-
歯車	〃	563	104,055	524	82,434	106	40,219
台車及び車体用品			19,051,665		19,328,816		966,401
台車	個	214	2,506,316	246	2,721,659	8	57,990
連結装置	〃	8,308	516,150	8,474	559,011	180	23,823
ばね	〃	9,136	128,696	9,136	128,696	-	-
オイルダンパ	〃	47,843	506,466	48,843	505,566	12,000	53,900
輪軸用品	〃	32,266	4,479,809	31,166	4,432,093	2,359	178,672
軸箱	〃	2,007	153,634	2,007	153,634	-	-
軸受	〃	122,613	1,791,920	119,955	1,795,929	44,422	430,867
その他の台車及び車体用品			8,968,674		9,032,228		221,149
ブレーキ装置			8,483,503		8,259,986		1,058,989
制輪子	個	128,168	726,813	133,338	749,191	3,301	14,533
空気ブレーキ用品			6,621,438		6,377,543		1,036,456
その他のブレーキ装置			1,135,252		1,133,252		8,000
電気機器			49,340,860		49,169,457		1,088,369
主電動機	個	2,028	3,307,788	2,028	3,307,788	-	-
主変圧器	〃	10	139,960	10	139,960	-	-
主変換装置	〃	85	1,547,759	85	1,547,759	-	-
補助電源装置	〃	345	3,075,059	345	3,075,059	-	-
制御装置			10,936,181		10,904,965		103,400
集電装置	個	398	95,818	398	95,818	-	-
点燈装置			428,232		428,232		-
電気冷・暖房装置	個	567	1,068,043	567	1,083,121	-	51,176
モニタ装置	〃	500	6,588,515	500	6,614,062	-	36,471
車上用列車自動制御装置用品	〃	809	3,606,455	846	3,620,802	67	17,160
その他の電気機器			18,547,050		18,351,891		880,162
ディーゼル機関用機器			108,646		108,646		-
補助機器			89,693		85,424		23,992
コンテナ	個	631	477,686	512	515,689	355	214,447
その他鉄道車両部品			8,475,202		8,453,258		355,654

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳 (平成30年度第2四半期分) 誤

(金額単位 千円)

品目	納入先 数量 単位	国内向					輸出		
		計		JR・民鉄等			車両・部品メー カー	数量	金額
		数量	金額	JR	民鉄等	公的企業(注3)			
鉄道車両部品			65,920,873	26,100,907	18,814,167	13,644,462	21,005,799		20,346,806
動力発生装置			156,439	137,652	18,787	137,652	-		-
ディーゼル機関	個	24	156,439	137,652	18,787	137,652	-	-	-
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			245,414	157,231	45,605	78,945	42,578		-
液体式変速機	個	4	29,387	27,300	2,087	27,300	-	-	-
逆転機	〃	17	37,970	-	37,970	-	-	-	-
推進軸	〃	337	95,623	88,342	2,921	45,731	4,360	-	-
歯車	〃	524	82,434	41,589	2,627	5,914	38,218	-	-
台車及び車体用品			17,496,552	4,461,755	4,343,171	3,917,682	8,691,626		1,832,264
台車	個	246	2,721,498	886,680	1,752,889	1,703,266	81,929	-	161
連結装置	〃	8,474	559,011	205,988	183,353	162,845	169,670	-	-
ばね	〃	9,136	128,696	21,060	-	12,722	107,636	-	-
オイルダンパ	〃	46,630	295,783	6,965	-	-	288,818	2,213	209,783
輪軸用品	〃	21,257	3,631,342	2,098,619	1,234,504	1,090,627	298,219	9,909	800,751
軸箱	〃	2,007	153,634	51,774	-	35,528	101,860	-	-
軸受	〃	103,290	1,161,200	537,351	257,149	525,079	366,700	16,665	634,729
その他の台車及び車体用品			8,845,388	653,318	915,276	387,615	7,276,794		186,840
ブレーキ装置			6,665,714	2,564,418	2,216,247	1,454,324	1,885,049		1,594,272
制輪子	個	131,063	740,535	441,299	78,762	110,294	220,474	2,275	8,656
空気ブレーキ用品			4,791,927	2,123,119	2,137,485	1,344,030	531,323		1,585,616
その他のブレーキ装置			1,133,252	-	-	-	1,133,252		-
電気機器			32,468,010	16,426,514	11,415,060	7,597,888	4,626,436		16,701,447
主電動機	個	1,228	2,195,169	902,064	1,274,730	794,759	18,375	800	1,112,619
主変圧器	〃	10	139,960	139,960	-	-	-	-	-
主変換装置	〃	30	463,963	361,242	14,560	71,669	88,161	55	1,083,796
補助電源装置	〃	162	1,309,964	601,694	691,937	373,770	16,333	183	1,765,095
制御装置			5,805,422	2,312,220	2,849,474	1,932,223	643,728		5,099,543
集電装置	個	398	95,818	28,108	67,710	67,841	-	-	-
点燈装置			428,232	188,581	71,766	31,073	167,885		-
電気冷・暖房装置	個	418	746,643	256,066	318,337	151,912	172,240	149	336,478
モニタ装置	〃	434	4,357,289	2,524,994	1,716,508	1,151,447	115,787	66	2,256,773
車上用列車自動制御装置用品	〃	810	2,037,237	1,139,482	868,324	722,988	29,431	36	1,583,565
その他の電気機器			14,888,313	7,972,103	3,541,714	2,300,206	3,374,496		3,463,578
ディーゼル機関用機器			108,646	99,390	2,056	62,956	7,200		-
補助機器			85,424	20,982	912	9,987	63,530		-
コンテナ	個	512	515,689	86,064	429,625	86,064	-	-	-
その他鉄道車両部品			8,178,985	2,146,901	342,704	298,964	5,689,380		218,823

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

平成31年3月1日修正

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳（平成30年度第2四半期分）

（金額単位 千円）

品目	納入先 数量 単位	国内向					車両・部品メー カー	輸 出	
		計		JR・民鉄等				数量	金額
		数量	金額	JR	民鉄等	公的企業(注3)			
鉄道車両部品			65,976,323	26,100,907	18,814,167	13,644,462	21,061,249		20,346,806
動力発生装置			156,439	137,652	18,787	137,652	-		-
ディーゼル機関	個	24	156,439	137,652	18,787	137,652	-	-	-
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			245,414	157,231	45,605	78,945	42,578		-
液体式変速機	個	4	29,387	27,300	2,087	27,300	-	-	-
逆転機	〃	17	37,970	-	37,970	-	-	-	-
推進軸	〃	337	95,623	88,342	2,921	45,731	4,360	-	-
歯車	〃	524	82,434	41,589	2,627	5,914	38,218	-	-
台車及び車体用品			17,496,552	4,461,755	4,343,171	3,917,682	8,691,626		1,832,264
台車	個	246	2,721,498	886,680	1,752,889	1,703,266	81,929	-	161
連結装置	〃	8,474	559,011	205,988	183,353	162,845	169,670	-	-
ばね	〃	9,136	128,696	21,060	-	12,722	107,636	-	-
オイルダンパ	〃	46,630	295,783	6,965	-	-	288,818	2,213	209,783
輪軸用品	〃	21,257	3,631,342	2,098,619	1,234,504	1,090,627	298,219	9,909	800,751
軸箱	〃	2,007	153,634	51,774	-	35,528	101,860	-	-
軸受	〃	103,290	1,161,200	537,351	257,149	525,079	366,700	16,665	634,729
その他の台車及び車体用品			8,845,388	653,318	915,276	387,615	7,276,794		186,840
ブレーキ装置			6,665,714	2,564,418	2,216,247	1,454,324	1,885,049		1,594,272
制輪子	個	131,063	740,535	441,299	78,762	110,294	220,474	2,275	8,656
空気ブレーキ用品			4,791,927	2,123,119	2,137,485	1,344,030	531,323		1,585,616
その他のブレーキ装置			1,133,252	-	-	-	1,133,252		-
電気機器			32,468,010	16,426,514	11,415,060	7,597,888	4,626,436		16,701,447
主電動機	個	1,228	2,195,169	902,064	1,274,730	794,759	18,375	800	1,112,619
主変圧器	〃	10	139,960	139,960	-	-	-	-	-
主変換装置	〃	30	463,963	361,242	14,560	71,669	88,161	55	1,083,796
補助電源装置	〃	162	1,309,964	601,694	691,937	373,770	16,333	183	1,765,095
制御装置			5,805,422	2,312,220	2,849,474	1,932,223	643,728		5,099,543
集電装置	個	398	95,818	28,108	67,710	67,841	-	-	-
点燈装置			428,232	188,581	71,766	31,073	167,885		-
電気冷・暖房装置	個	418	746,643	256,066	318,337	151,912	172,240	149	336,478
モニタ装置	〃	434	4,357,289	2,524,994	1,716,508	1,151,447	115,787	66	2,256,773
車上用列車自動制御装置用品	〃	810	2,037,237	1,139,482	868,324	722,988	29,431	36	1,583,565
その他の電気機器			14,888,313	7,972,103	3,541,714	2,300,206	3,374,496		3,463,578
ディーゼル機関用機器			108,646	99,390	2,056	62,956	7,200		-
補助機器			85,424	20,982	912	9,987	63,530		-
コンテナ	個	512	515,689	86,064	429,625	86,064	-	-	-
その他鉄道車両部品			8,234,435	2,146,901	342,704	298,964	5,744,830		218,823

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

3. 鉄道信号保安装置

第8表 鉄道信号保安装置（平成30年度第2四半期分）

誤

(金額単位 千円)

品 目	数量 単位	生 産		出 荷		期 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道信号保安装置			26,687,640		27,150,994		10,954,189
電気信号用品			20,818,755		21,254,601		10,384,452
架類	個	213	88,833	213	87,202	-	5,038
継電器	〃	61,287	1,227,629	62,787	1,315,471	145,109	2,678,356
車内警報装置用品			933,881		873,159		254,989
列車自動制御装置用品			3,743,159		3,721,203		898,853
電気信号機用品			618,692		650,064		283,742
電気、電空転てつ機	個	458	380,627	456	362,842	44	47,391
電気連動装置			2,971,007		3,021,219		437,717
踏切保安装置			2,870,862		3,123,501		1,619,284
自動踏切しゃ断機	個	1,108	522,901	1,412	638,311	477	144,588
その他の踏切保安装置			2,347,961		2,485,190		1,474,696
信号用変圧器類	個	488	18,278	506	18,124	2,033	55,485
ボンド類	〃	46,151	506,399	41,505	574,478	28,693	235,004
電源装置	〃	959	137,997	1,279	181,604	2,552	338,597
信号線路用品			334,016		332,967		525,169
信号ケーブル	米	12,525	9,743	12,525	11,542	-	10,576
その他の信号線路用品			324,273		321,425		514,593
その他の電気信号用品			6,987,375		6,992,767		3,004,827
機械信号用品			239,110		224,340		39,124
分岐器用品			5,629,775		5,672,053		530,613

(注) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。
列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。
電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。
機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

3. 鉄道信号保安装置

平成31年3月1日修正

第8表 鉄道信号保安装置（平成30年度第2四半期分）

(金額単位 千円)

品 目	数量 単位	生 産		出 荷		期 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道信号保安装置			26,890,492		27,150,994		11,157,041
電気信号用品			21,021,607		21,254,601		10,587,304
架類	個	213	88,833	213	87,202	-	5,038
継電器	〃	61,287	1,227,629	62,787	1,315,471	145,109	2,678,356
車内警報装置用品			933,881		873,159		254,989
列車自動制御装置用品			3,743,159		3,721,203		898,853
電気信号機用品			618,692		650,064		283,742
電気、電空転てつ機	個	458	380,627	456	362,842	44	47,391
電気連動装置			2,971,007		3,021,219		437,717
踏切保安装置			2,870,862		3,123,501		1,619,284
自動踏切しゃ断機	個	1,108	522,901	1,412	638,311	477	144,588
その他の踏切保安装置			2,347,961		2,485,190		1,474,696
信号用変圧器類	個	488	18,278	506	18,124	2,033	55,485
ボンド類	〃	46,151	506,399	41,505	574,478	28,693	235,004
電源装置	〃	959	137,997	1,279	181,604	2,552	338,597
信号線路用品			334,016		332,967		525,169
信号ケーブル	米	12,525	9,743	12,525	11,542	-	10,576
その他の信号線路用品			324,273		321,425		514,593
その他の電気信号用品			7,190,227		6,992,767		3,207,679
機械信号用品			239,110		224,340		39,124
分岐器用品			5,629,775		5,672,053		530,613

(注) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。
列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。
電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。
機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。