

自動車輸送統計年報(平成28年度分)の訂正について (1)

自動車輸送統計調査年報の平成28年度分について、以下の項目を訂正いたします。

1 平成28年度自動車輸送の概要

【誤】

貨物輸送量は輸送トン数では43億78百万トンとなった。また、輸送トンキロでは、2,103億16百万トンキロとなった。
旅客輸送量は、輸送人員では、60億35百万人となった。また、輸送人キロでは、701億19百万人キロとなった。

第1表 自動車の貨物・旅客輸送量

		28年度 (A)	27年度 (B)	A/B(%)
貨物輸送量	トン数 (百万トン)	4 378	4 289	102.1
	トンキロ (百万トンキロ)	210 316	204 316	102.9
旅客輸送量	人員 (百万人)	6 035	6 031	100.1
	人キロ (百万人キロ)	70 119	71 443	98.1

【正】

貨物輸送量は輸送トン数では43億78百万トンとなった。また、輸送トンキロでは、**2,103億14百万トンキロとなった。**
旅客輸送量は、輸送人員では、60億35百万人となった。また、輸送人キロでは、701億19百万人キロとなった。

第1表 自動車の貨物・旅客輸送量

		28年度 (A)	27年度 (B)	A/B(%)
貨物輸送量	トン数 (百万トン)	4 378	4 289	102.1
	トンキロ (百万トンキロ)	210 314	204 316	102.9
旅客輸送量	人員 (百万人)	6 035	6 031	100.1
	人キロ (百万人キロ)	70 119	71 443	98.1

1-1 貨物輸送

(1) 業態別・車種別貨物輸送量

【誤】

(ア) 業態別輸送量

輸送トン数を業態別にみると、「営業用」が30億19百万トン、「自家用」が13億59百万トンであり、分担率は「営業用」が69.0%、「自家用」が31.0%となっている。
次に、輸送トンキロを業態別にみると、「営業用」が1,808億11百万トンキロ、「自家用」が295億5百万トンキロあり、分担率は「営業用」が86.0%、「自家用」が14.0%となっている。

(イ) 車種別輸送量

輸送トン数を車種別にみると、「普通車」が34億13百万トン、「小型車」が1億94百万トン、「特種用途車」が7億51百万トン、「軽自動車」が20百万トンとなっている。
次に、輸送トンキロを車種別にみると、「普通車」が1,680億96百万トンキロ、「小型車」が37億96百万トンキロ、「特種用途車」が380億6百万トンキロ、「軽自動車」が4億18百万トンキロとなっている。

第2表 業態別・車種別貨物輸送量

		合計		営業用		自家用	
		輸送量	分担率	輸送量	分担率	輸送量	分担率
輸送トン数 (百万トン)	合計	4 378	100.0	3 019	69.0	1 359	31.0
	普通車	3 413	78.0	2 478	56.6	935	21.4
	小型車	194	4.4	20	0.5	174	4.0
	特種用途車	751	17.1	501	11.4	250	5.7
	軽自動車	20	0.5	20	0.5	-	-
輸送トンキロ (百万トンキロ)	合計	210 316	100.0	180 811	86.0	29 505	14.0
	普通車	168 096	79.9	146 546	69.7	21 549	10.2
	小型車	3 796	1.8	538	0.3	3 257	1.5
	特種用途車	38 006	18.1	33 308	15.8	4 698	2.2
	軽自動車	418	0.2	418	0.2	-	-

【正】

(ア) 業態別輸送量

輸送トン数を業態別にみると、「営業用」が30億19百万トン、「自家用」が13億58百万トンであり、分担率は「営業用」が69.0%、「自家用」が31.0%となっている。
次に、輸送トンキロを業態別にみると、「営業用」が1,808億11百万トンキロ、「自家用」が295億3百万トンキロあり、分担率は「営業用」が86.0%、「自家用」が14.0%となっている。

(イ) 車種別輸送量

輸送トン数を車種別にみると、「普通車」が34億13百万トン、「小型車」が1億94百万トン、「特種用途車」が7億51百万トン、「軽自動車」が20百万トンとなっている。
次に、輸送トンキロを車種別にみると、「普通車」が1,680億95百万トンキロ、「小型車」が37億97百万トンキロ、「特種用途車」が380億4百万トンキロ、「軽自動車」が4億18百万トンキロとなっている。

第2表 業態別・車種別貨物輸送量

		合計		営業用		自家用	
		輸送量	分担率	輸送量	分担率	輸送量	分担率
輸送トン数 (百万トン)	合計	4 378	100.0	3 019	69.0	1 358	31.0
	普通車	3 413	78.0	2 478	56.6	935	21.4
	小型車	194	4.4	20	0.5	174	4.0
	特種用途車	751	17.1	501	11.4	250	5.7
	軽自動車	20	0.5	20	0.5	-	-
輸送トンキロ (百万トンキロ)	合計	210 314	100.0	180 811	86.0	29 503	14.0
	普通車	168 095	79.9	146 546	69.7	21 549	10.2
	小型車	3 797	1.8	538	0.3	3 259	1.5
	特種用途車	38 004	18.1	33 308	15.8	4 696	2.2
	軽自動車	418	0.2	418	0.2	-	-

(2) 品目別輸送トン数

【誤】

輸送トン数を品目別にみると、金属、機械、食料工業品等の「工業製品」が22億41百万トン(構成比51.2%)と最も多く、次いで、「くずもの・廃棄物」が6億72百万トン(同15.3%)、砂利・砂・石材を中心とした「鉱産品」が6億33百万トン(同14.5%)の順になっている。次に、業態別・品目別の構成比をみると、「営業用」では、金属、機械、食料工業品等の「工業製品」が59.2%と半数以上を占め、次いで、「その他」が15.5%、「鉱産品」が8.7%となっており、「自家用」では、金属、機械、食料工業品等の「工業製品」が33.5%、次いで、「くずもの・廃棄物」が30.9%、砂利・砂・石材を中心とした「鉱産品」が27.2%の順になっている。

第3表 品目別輸送トン数

	合 計		営 業 用			自 家 用		
	トン数(百万トン)		トン数(百万トン)			トン数(百万トン)		
		品目別構成比		品目別構成比	営自別構成比		品目別構成比	営自別構成比
合 計	4 378	100.0	3 019	100.0	69.0	1 359	100.0	31.0
農 水 産 品	359	8.2	250	8.3	69.6	109	8.0	30.4
うち 木 材	136	3.1	89	3.0	65.5	47	3.5	34.5
鉱 産 品	633	14.5	264	8.7	41.7	369	27.2	58.3
うち砂利・砂・石材	549	12.5	201	6.7	36.7	348	25.6	63.3
工 業 製 品	2 241	51.2	1 786	59.2	79.7	455	33.5	20.3
うち 金属類	317	7.2	241	8.0	76.1	76	5.6	23.9
うち 機 械	357	8.2	277	9.2	77.4	81	5.9	22.6
うち 石油製品	161	3.7	115	3.8	70.9	47	3.5	29.1
うち 食料工業品類	485	11.1	444	14.7	91.5	41	3.1	8.5
くずもの・廃棄物	672	15.3	252	8.4	37.6	419	30.9	62.4
うち 廃棄物類	497	11.4	169	5.6	34.1	328	24.1	65.9
そ の 他	473	10.8	467	15.5	98.7	6	0.5	1.3

【正】

輸送トン数を品目別にみると、金属、機械、食料工業品等の「工業製品」が22億41百万トン(構成比51.2%)と最も多く、次いで、「くずもの・廃棄物」が6億71百万トン(同15.3%)、砂利・砂・石材を中心とした「鉱産品」が6億33百万トン(同14.5%)の順になっている。次に、業態別・品目別の構成比をみると、「営業用」では、金属、機械、食料工業品等の「工業製品」が59.2%と半数以上を占め、次いで、「その他」が15.5%、「鉱産品」が8.7%となっており、「自家用」では、金属、機械、食料工業品等の「工業製品」が33.5%、次いで、「くずもの・廃棄物」が30.8%、砂利・砂・石材を中心とした「鉱産品」が27.2%の順になっている。

第3表 品目別輸送トン数

	合 計		営 業 用			自 家 用		
	トン数(百万トン)		トン数(百万トン)			トン数(百万トン)		
		品目別構成比		品目別構成比	営自別構成比		品目別構成比	営自別構成比
合 計	4 378	100.0	3 019	100.0	69.0	1 358	100.0	31.0
農 水 産 品	359	8.2	250	8.3	69.6	109	8.0	30.4
うち 木 材	136	3.1	89	3.0	65.4	47	3.5	34.6
鉱 産 品	633	14.5	264	8.7	41.7	369	27.2	58.3
うち砂利・砂・石材	549	12.5	201	6.7	36.7	348	25.6	63.3
工 業 製 品	2 241	51.2	1 786	59.2	79.7	455	33.5	20.3
うち 金属類	317	7.2	241	8.0	76.1	76	5.6	23.9
うち 機 械	357	8.2	277	9.2	77.4	81	5.9	22.6
うち 石油製品	161	3.7	115	3.8	70.9	47	3.5	29.1
うち 食料工業品類	485	11.1	444	14.7	91.5	41	3.1	8.5
くずもの・廃棄物	671	15.3	252	8.4	37.6	419	30.8	62.4
うち 廃棄物類	497	11.3	169	5.6	34.1	327	24.1	65.9
そ の 他	473	10.8	467	15.5	98.7	6	0.5	1.3

(3) 地方運輸局別輸送量

【誤】

輸送トン数を地方運輸局別にみると、関東が10億51百万トン(構成比25.4%)と最も多く、次いで、中部が6億7百万トン(同14.7%)、近畿が5億70百万トン(同13.8%)の順になっている。
次に、輸送トンキロをみると、関東が507億9百万トンキロ(構成比24.7%)と最も多く、次いで、中部が293億15百万トンキロ(同14.3%)、近畿が278億33百万トンキロ(同13.5%)の順になっている。

第4表 地方運輸局別輸送量

	輸送トン数(百万トン)				輸送トンキロ(百万トンキロ)			
	28年度	構成比	年度	構成比	28年度	構成比	年度	構成比
全国計	4 129	100.0	4 019	100.0	205 617	100.0	199 430	100.0
北海道	283	6.8	288	7.2	10 491	5.1	10 179	5.1
東北	438	10.6	431	10.7	23 777	11.6	23 396	11.7
関東	1 051	25.4	971	24.2	50 709	24.7	45 795	23.0
北陸信越	237	5.7	249	6.2	12 677	6.2	13 191	6.6
中部	607	14.7	591	14.7	29 315	14.3	29 017	14.5
近畿	570	13.8	577	14.4	27 833	13.5	27 300	13.7
中国	299	7.2	286	7.1	18 084	8.8	17 750	8.9
四国	149	3.6	143	3.5	9 603	4.7	9 821	4.9
九州	494	12.0	485	12.1	23 129	11.2	22 982	11.5

【正】

輸送トン数を地方運輸局別にみると、関東が10億50百万トン(構成比25.4%)と最も多く、次いで、中部が6億7百万トン(同14.7%)、近畿が5億70百万トン(同13.8%)の順になっている。
次に、輸送トンキロをみると、関東が507億7百万トンキロ(構成比24.7%)と最も多く、次いで、中部が293億16百万トンキロ(同14.3%)、近畿が278億30百万トンキロ(同13.5%)の順になっている。

第4表 地方運輸局別輸送量

	輸送トン数(百万トン)				輸送トンキロ(百万トンキロ)			
	28年度	構成比	27年度	構成比	28年度	構成比	年度	構成比
全国計	4 128	100.0	4 019	100.0	205 619	100.0	199 430	100.0
北海道	283	6.9	288	7.2	10 492	5.1	10 179	5.1
東北	439	10.6	431	10.7	23 784	11.6	23 396	11.7
関東	1 050	25.4	971	24.2	50 707	24.7	45 795	23.0
北陸信越	237	5.7	249	6.2	12 675	6.2	13 191	6.6
中部	607	14.7	591	14.7	29 316	14.3	29 017	14.5
近畿	570	13.8	577	14.4	27 830	13.5	27 300	13.7
中国	299	7.2	286	7.1	18 085	8.8	17 750	8.9
四国	149	3.6	143	3.5	9 603	4.7	9 821	4.9
九州	494	12.0	485	12.1	23 127	11.2	22 982	11.5

(4) 6大都市別輸送量

【誤】

輸送トン数を6大都市別にみると、愛知県が2億57百万トン(構成比6.2%)と最も多く、次いで、大阪府が2億21百万トン(同5.4%)、兵庫県が1億75百万トン(同4.2%)の順になっている。
次に、輸送トンキロをみると、大阪府が128億1百万トンキロ(構成比6.2%)と最も多く、次いで、愛知県が118億80百万トンキロ(同5.8%)、福岡県が88億91百万トンキロ(同4.3%)の順になっている。

第5表 6大都市別輸送量

	輸送トン数(百万トン)				輸送トンキロ(百万トンキロ)			
	28年度	構成比	27年度	構成比	28年度	構成比	27年度	構成比
全国計	4 129	100.0	4 019	100.0	205 617	100.0	199 430	100.0
計	1 157	28.0	1 181	29.4	52 890	25.7	55 868	28.0
東京都	169	4.1	168	4.2	5 688	2.8	5 859	2.9
神奈川県	171	4.1	172	4.3	7 051	3.4	7 219	3.6
愛知県	257	6.2	259	6.5	11 880	5.8	13 111	6.6
大阪府	221	5.4	217	5.4	12 801	6.2	12 857	6.4
兵庫県	175	4.2	196	4.9	6 579	3.2	7 073	3.5
福岡県	165	4.0	169	4.2	8 891	4.3	9 750	4.9

【正】

輸送トン数を6大都市別にみると、愛知県が2億57百万トン(構成比6.2%)と最も多く、次いで、大阪府が2億21百万トン(同5.4%)、兵庫県が1億75百万トン(同4.2%)の順になっている。
次に、輸送トンキロをみると、大阪府が127億99百万トンキロ(構成比6.2%)と最も多く、次いで、愛知県が118億80百万トンキロ(同5.8%)、福岡県が88億91百万トンキロ(同4.3%)の順になっている。

第5表 6大都市別輸送量

	輸送トン数(百万トン)				輸送トンキロ(百万トンキロ)			
	28年度	構成比	27年度	構成比	28年度	構成比	27年度	構成比
全国計	4 128	100.0	4 019	100.0	205 619	100.0	199 430	100.0
計	1 157	28.0	1 181	29.4	52 885	25.7	55 868	28.0
東京都	169	4.1	168	4.2	5 687	2.8	5 859	2.9
神奈川県	171	4.1	172	4.3	7 050	3.4	7 219	3.6
愛知県	257	6.2	259	6.5	11 880	5.8	13 111	6.6
大阪府	221	5.4	217	5.4	12 799	6.2	12 857	6.4
兵庫県	175	4.2	196	4.9	6 578	3.2	7 073	3.5
福岡県	165	4.0	169	4.2	8 891	4.3	9 750	4.9

1-2 旅客輸送

(2) 地方運輸局別輸送量

【誤】

輸送人員を地方運輸局別にみると、関東が26億88百万人(構成比44.5%)と最も多く、次いで、近畿が10億77百万人(同17.8%)、九州が7億39百万人(同12.2%)の順になっている。
次に、輸送人キロをみると、関東が240億75百万人キロ(構成比34.3%)と最も多く、次いで、近畿が109億69百万人キロ(同15.6%)、九州が81億93百万人キロ(同11.7%)となっている。

第7表 地方運輸局別旅客輸送量

	輸 送 人 員 (百 万 人)				輸 送 人 キ ロ (百 万 人 キ ロ)			
	28 年 度	構 成 比	27 年 度	構 成 比	28 年 度	構 成 比	27 年 度	構 成 比
全 国 計	6 035	100.0	6 031	100.0	70 119	100.0	71 443	100.0
北 海 道	297	4.9	300	5.0	3 994	5.7	4 136	5.8
東 北	265	4.4	267	4.4	4 619	6.6	4 706	6.6
関 東	2 688	44.5	2 644	43.8	24 075	34.3	23 324	32.6
北 陸 信 越	171	2.8	174	2.9	3 985	5.7	4 303	6.0
中 部	470	7.8	476	7.9	7 525	10.7	7 747	10.8
近 畿	1 077	17.8	1 087	18.0	10 969	15.6	11 287	15.8
中 国	260	4.3	263	4.4	4 513	6.4	4 891	6.8
四 国	68	1.1	73	1.2	2 246	3.2	2 412	3.4
九 州	739	12.2	747	12.4	8 193	11.7	8 639	12.1

【正】

輸送人員を地方運輸局別にみると、関東が26億88百万人(構成比44.5%)と最も多く、次いで、近畿が10億77百万人(同17.8%)、九州が7億39百万人(同12.2%)の順になっている。
次に、輸送人キロをみると、関東が240億76百万人キロ(構成比34.3%)と最も多く、次いで、近畿が109億68百万人キロ(同15.6%)、九州が81億93百万人キロ(同11.7%)となっている。

第7表 地方運輸局別旅客輸送量

	輸 送 人 員 (百 万 人)				輸 送 人 キ ロ (百 万 人 キ ロ)			
	28 年 度	構 成 比	27 年 度	構 成 比	28 年 度	構 成 比	27 年 度	構 成 比
全 国 計	6 035	100.0	6 031	100.0	70 119	100.0	71 443	100.0
北 海 道	297	4.9	300	5.0	3 994	5.7	4 136	5.8
東 北	265	4.4	267	4.4	4 619	6.6	4 706	6.6
関 東	2 688	44.5	2 644	43.8	24 076	34.3	23 324	32.6
北 陸 信 越	171	2.8	174	2.9	3 985	5.7	4 303	6.0
中 部	470	7.8	476	7.9	7 525	10.7	7 747	10.8
近 畿	1 077	17.8	1 087	18.0	10 968	15.6	11 287	15.8
中 国	260	4.3	263	4.4	4 512	6.4	4 891	6.8
四 国	68	1.1	73	1.2	2 246	3.2	2 412	3.4
九 州	739	12.2	747	12.4	8 193	11.7	8 639	12.1

(3) 6大府県別輸送量

【誤】

輸送人員を6大府県別にみると、東京都が11億81百万人(構成比19.6%)と最も多く、次いで、神奈川県が7億87百万人(同13.0%)、大阪府が4億10百万人(同6.8%)の順になっている。
次に、輸送人キロをみると、東京都が101億97百万人キロ(構成比14.5%)と最も多く、次いで、大阪府が50億83百万人キロ(同7.2%)、神奈川県が43億96百万人キロ(同6.3%)の順になっている。

第8表 6大府県別旅客輸送量

	輸 送 人 員 (百 万 人)				輸 送 人 キ ロ (百 万 人 キ ロ)			
	28 年 度	構 成 比	27 年 度	構 成 比	28 年 度	構 成 比	27 年 度	構 成 比
全 国 計	6 035	100.0	6 031	100.0	70 119	100.0	71 443	100.0
計	3 291	54.5	3 290	54.5	29 098	41.5	28 766	40.3
東 京 都	1 181	19.6	1 158	19.2	10 197	14.5	9 645	13.5
神 奈 川 県	787	13.0	783	13.0	4 396	6.3	4 425	6.2
愛 知 県	253	4.2	256	4.2	3 443	4.9	3 438	4.8
大 阪 府	410	6.8	413	6.9	5 083	7.2	5 265	7.4
兵 庫 県	297	4.9	309	5.1	2 601	3.7	2 597	3.6
福 岡 県	364	6.0	370	6.1	3 379	4.8	3 397	4.8

【正】

輸送人員を6大府県別にみると、東京都が11億81百万人(構成比19.6%)と最も多く、次いで、神奈川県が7億87百万人(同13.0%)、大阪府が4億10百万人(同6.8%)の順になっている。
次に、輸送人キロをみると、東京都が101億98百万人キロ(構成比14.5%)と最も多く、次いで、大阪府が50億82百万人キロ(同7.2%)、神奈川県が43億96百万人キロ(同6.3%)の順になっている。

第8表 6大府県別旅客輸送量

	輸 送 人 員 (百 万 人)				輸 送 人 キ ロ (百 万 人 キ ロ)			
	28 年 度	構 成 比	27 年 度	構 成 比	28 年 度	構 成 比	27 年 度	構 成 比
全 国 計	6 035	100.0	6 031	100.0	70 119	100.0	71 443	100.0
計	3 292	54.5	3 290	54.5	29 099	41.5	28 766	40.3
東 京 都	1 181	19.6	1 158	19.2	10 198	14.5	9 645	13.5
神 奈 川 県	787	13.0	783	13.0	4 396	6.3	4 425	6.2
愛 知 県	253	4.2	256	4.2	3 443	4.9	3 438	4.8
大 阪 府	410	6.8	413	6.9	5 082	7.2	5 265	7.4
兵 庫 県	297	4.9	309	5.1	2 601	3.7	2 597	3.6
福 岡 県	364	6.0	370	6.1	3 379	4.8	3 397	4.8

自動車輸送統計年報(平成28年度分)の訂正について(2)

自動車輸送統計調査年報の平成28年度分について、以下の項目を訂正いたします。

〇3-1 貨物輸送量

【誤】

項目	単位	合計	営業用					自家用				
			計	登録自動車			軽自動車	計	登録自動車			
			普通車	小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車			
輸送トン数	千トン	4 378 209	3 019 328	2 477 713	20 379	501 020	20 216	1 358 881	935 230	173 985	249 667	
	前年度比%	102.1	103.5	104.5	93.8	99.5	94.2	99.0	102.3	92.4	92.4	
輸送トンキロ	千トンキロ	210 315 681	180 810 932	146 546 458	538 247	33 308 080	418 147	29 504 749	21 549 067	3 257 436	4 698 246	
	前年度比%	102.9	102.7	104.6	92.5	95.6	98.8	104.1	107.8	94.4	96.2	
能力トンキロ	千トンキロ	583 938 351	452 825 468	362 579 094	2 242 132	86 294 553	1 709 688	131 112 884	74 227 678	41 093 946	15 791 260	
	前年度比%	103.8	104.2	105.8	95.5	98.5	92.6	102.6	108.3	95.0	99.0	
実車キロ	千キロメートル	62 642 729	43 212 075	28 776 220	1 005 546	8 964 186	4 466 124	19 430 654	7 566 417	8 823 453	3 040 784	
	前年度比%	107.9	111.1	114.3	96.8	111.5	96.0	101.4	106.1	95.3	109.8	

【正】

項目	単位	合計	営業用					自家用				
			計	登録自動車			軽自動車	計	登録自動車			
			普通車	小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車			
輸送トン数	千トン	4 377 822	3 019 328	2 477 713	20 379	501 020	20 216	1 358 494	934 862	174 069	249 563	
	前年度比%	102.1	103.5	104.5	93.8	99.5	94.2	99.0	102.3	92.5	92.4	
輸送トンキロ	千トンキロ	210 314 090	180 810 932	146 546 458	538 247	33 308 080	418 147	29 503 158	21 548 976	3 258 638	4 695 543	
	前年度比%	102.9	102.7	104.6	92.5	95.6	98.8	104.1	107.8	94.4	96.1	
能力トンキロ	千トンキロ	583 948 689	452 825 468	362 579 094	2 242 132	86 294 553	1 709 688	131 123 221	74 230 440	41 110 915	15 781 866	
	前年度比%	103.8	104.2	105.8	95.5	98.5	92.6	102.7	108.3	95.1	99.0	
実車キロ	千キロメートル	62 642 837	43 212 075	28 776 220	1 005 546	8 964 186	4 466 124	19 430 762	7 566 427	8 823 579	3 040 756	
	前年度比%	107.9	111.1	114.3	96.8	111.5	96.0	101.4	106.1	95.3	109.8	

〇(付表)原単位

【誤】

項目	単位	営業用					自家用		
		登録自動車			軽自動車	登録自動車			
		普通車	小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車	
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	59.15	26.41	66.48	20.68	23.04	18.72	18.82	
実働1日1車当たり輸送トン数	トン	11.46	1.40	6.59	0.40	6.32	0.74	4.48	
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	200.66	101.27	173.12	111.99	116.85	170.77	89.15	
実働1日1車当たり輸送回数	回	3.09	2.54	2.38	3.99	2.37	1.76	2.74	
実働率	%	67.33	55.20	71.97	61.17	27.98	18.72	51.17	
実車率	%	66.34	68.00	68.16	79.34	43.76	21.83	61.23	

【正】

項目	単位	営業用					自家用		
		登録自動車			軽自動車	登録自動車			
		普通車	小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車	
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	59.15	26.41	66.48	20.68	23.05	18.72	18.82	
実働1日1車当たり輸送トン数	トン	11.46	1.40	6.59	0.40	6.32	0.74	4.48	
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	200.66	101.27	173.12	111.99	116.85	170.77	89.15	
実働1日1車当たり輸送回数	回	3.09	2.54	2.38	3.99	2.37	1.76	2.74	
実働率	%	67.33	55.20	71.97	61.17	27.98	18.72	51.17	
実車率	%	66.34	68.00	68.16	79.34	43.76	21.83	61.23	

〇3-2 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

【誤】

局別	合計	営業用				自家用	
		登録自動車			軽自動車	登録自動車	
		普通車	小型車	特種用途車		普通車	小型車
全国計	4 128 542	2 477 713	20 379	501 020	20 216	935 230	173 985
北海道	282 798	203 988	540	42 131	1 390	32 293	2 456
東北	438 399	228 959	1 047	48 354	1 781	141 789	16 469
関東	1 050 703	528 171	9 017	140 019	6 763	316 114	50 619
北陸信越	237 358	133 342	815	26 501	1 069	65 757	9 875
中部	607 068	363 500	1 732	64 026	2 040	150 314	25 456
近畿	570 000	387 952	3 655	69 825	2 648	82 361	23 559
中国	298 838	213 258	1 228	33 483	1 320	37 267	12 282
四国	149 413	98 983	580	18 535	831	22 700	7 783
九州	493 966	319 561	1 764	58 146	2 374	86 635	25 486

【正】

局別	合計	営業用				自家用	
		登録自動車			軽自動車	登録自動車	
		普通車	小型車	特種用途車		普通車	小型車
全国計	4 128 259	2 477 713	20 379	501 020	20 216	934 862	174 069
北海道	282 844	203 988	540	42 131	1 390	32 339	2 455
東北	438 791	228 959	1 047	48 354	1 781	142 162	16 488
関東	1 050 447	528 171	9 017	140 019	6 763	315 819	50 658
北陸信越	237 274	133 342	815	26 501	1 069	65 668	9 880
中部	607 102	363 500	1 732	64 026	2 040	150 343	25 461
近畿	569 837	387 952	3 655	69 825	2 648	82 192	23 566
中国	298 830	213 258	1 228	33 483	1 320	37 255	12 285
四国	149 413	98 983	580	18 535	831	22 697	7 786
九州	493 721	319 561	1 764	58 146	2 374	86 386	25 490

〇3-3 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

【誤】

局別	合計	営業用				軽自動車	自家用	
		登録自動車			普通車		登録自動車	
		普通車	小型車	特種用途車			普通車	小型車
全国計	205 617 435	146 546 458	538 247	33 308 080	418 147	21 549 067	3 257 436	
北海道	10 491 145	6 934 115	14 684	2 809 016	20 702	657 290	55 338	
東北	23 776 876	15 842 497	24 972	4 671 500	38 462	2 913 080	286 365	
関東	50 708 751	34 015 044	252 528	7 084 949	142 286	8 216 197	997 746	
北陸信越	12 676 869	9 216 420	18 756	1 950 452	28 522	1 289 087	173 633	
中部	29 315 172	22 402 586	52 399	3 277 597	54 601	3 079 569	448 419	
近畿	27 832 910	20 499 095	73 140	4 565 406	48 171	2 153 656	493 442	
中国	18 084 424	14 706 928	35 082	2 234 982	23 223	851 311	232 898	
四国	9 602 512	7 156 741	13 198	1 825 194	15 786	445 862	145 731	
九州	23 128 775	15 773 030	53 489	4 888 985	46 394	1 943 014	423 863	

【正】

局別	合計	営業用				軽自動車	自家用	
		登録自動車			普通車		登録自動車	
		普通車	小型車	特種用途車			普通車	小型車
全国計	205 618 546	146 546 458	538 247	33 308 080	418 147	21 548 976	3 258 638	
北海道	10 492 460	6 934 115	14 684	2 809 016	20 702	658 619	55 325	
東北	23 783 506	15 842 497	24 972	4 671 500	38 462	2 919 410	286 664	
関東	50 706 569	34 015 044	252 528	7 084 949	142 286	8 213 487	998 275	
北陸信越	12 675 047	9 216 420	18 756	1 950 452	28 522	1 287 208	173 689	
中部	29 316 162	22 402 586	52 399	3 277 597	54 601	3 080 495	448 483	
近畿	27 830 326	20 499 095	73 140	4 565 406	48 171	2 150 981	493 533	
中国	18 084 956	14 706 928	35 082	2 234 982	23 223	851 773	232 968	
四国	9 602 732	7 156 741	13 198	1 825 194	15 786	446 028	145 785	
九州	23 126 788	15 773 030	53 489	4 888 985	46 394	1 940 975	423 916	

〇3-4 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

【誤】

局別	合計	営業用				軽自動車	自家用	
		登録自動車			普通車		登録自動車	
		普通車	小型車	特種用途車			普通車	小型車
全国計	568 147 092	362 579 094	2 242 132	86 294 553	1 709 688	74 227 678	41 093 946	
北海道	29 790 718	18 921 277	116 784	6 056 137	69 722	3 146 618	1 480 180	
東北	60 584 188	36 980 877	101 998	10 719 586	153 404	9 243 182	3 385 142	
関東	155 746 964	94 778 942	947 803	20 425 715	564 579	26 130 138	12 899 787	
北陸信越	33 357 179	21 395 018	72 756	4 971 999	106 327	4 512 956	2 298 122	
中部	84 167 729	57 728 191	287 600	8 247 018	224 858	10 997 088	6 682 974	
近畿	77 212 965	50 039 331	311 268	12 727 306	199 295	8 161 622	5 774 143	
中国	44 403 069	31 867 974	136 374	6 441 861	105 953	3 446 553	2 404 353	
四国	22 008 278	14 921 042	46 695	4 182 096	69 707	1 608 109	1 180 630	
九州	60 876 002	35 946 442	220 855	12 522 835	215 842	6 981 411	4 988 616	

【正】

局別	合計	営業用				軽自動車	自家用	
		登録自動車			普通車		登録自動車	
		普通車	小型車	特種用途車			普通車	小型車
全国計	568 166 823	362 579 094	2 242 132	86 294 553	1 709 688	74 230 440	41 110 915	
北海道	29 799 071	18 921 277	116 784	6 056 137	69 722	3 155 278	1 479 873	
東北	60 610 137	36 980 877	101 998	10 719 586	153 404	9 266 128	3 388 144	
関東	155 742 152	94 778 942	947 803	20 425 715	564 579	26 117 119	12 908 594	
北陸信越	33 350 518	21 395 018	72 756	4 971 999	106 327	4 505 528	2 298 888	
中部	84 173 900	57 728 191	287 600	8 247 018	224 858	11 002 177	6 684 055	
近畿	77 204 057	50 039 331	311 268	12 727 306	199 295	8 151 424	5 775 434	
中国	44 406 131	31 867 974	136 374	6 441 861	105 953	3 448 741	2 405 228	
四国	22 009 203	14 921 042	46 695	4 182 096	69 707	1 608 684	1 180 980	
九州	60 871 054	35 946 442	220 855	12 522 835	215 842	6 975 360	4 989 719	

〇3-5 6大都市別・業態別・車種別輸送トン数

【誤】

都府県別	合計	営業用				軽自動車	自家用	
		登録自動車			普通車		登録自動車	
		普通車	小型車	特種用途車			普通車	小型車
東京都	168 773	90 895	4 580	18 969	2 657	39 956	11 717	
神奈川県	170 595	88 925	1 291	29 511	1 164	40 905	8 798	
愛知県	256 648	153 468	790	29 418	795	61 046	11 130	
大阪府	221 059	152 584	2 283	29 457	1 537	26 776	8 422	
兵庫県	175 173	124 946	446	21 211	639	21 949	5 982	
福岡県	165 080	112 520	608	20 764	741	22 523	7 924	

【正】

都府県別	合計	営業用				軽自動車	自家用	
		登録自動車			普通車		登録自動車	
		普通車	小型車	特種用途車			普通車	小型車
東京都	168 722	90 895	4 580	18 969	2 657	39 896	11 725	
神奈川県	170 506	88 925	1 291	29 511	1 164	40 807	8 808	
愛知県	256 709	153 468	790	29 418	795	61 107	11 131	
大阪府	221 002	152 584	2 283	29 457	1 537	26 718	8 423	
兵庫県	175 105	124 946	446	21 211	639	21 881	5 982	
福岡県	165 006	112 520	608	20 764	741	22 445	7 928	

〇3-6 6大都市別・業態別・車種別輸送トンキロ

【誤】

都府県別	合計	営業用				軽自動車	自家用	
		登録自動車			普通車		登録自動車	
		普通車	小型車	特種用途車			普通車	小型車
東京都	5 688 001	3 754 995	102 702	661 582	33 336	890 878	244 508	
神奈川県	7 051 327	4 685 379	39 490	1 372 176	30 746	754 124	169 413	
愛知県	11 879 906	8 914 403	27 831	1 543 714	20 280	1 180 559	193 118	
大阪府	12 800 509	9 790 374	42 992	2 038 548	23 024	697 667	207 904	
兵庫県	6 578 900	4 788 806	9 236	1 099 526	14 605	559 306	107 422	
福岡県	8 891 145	6 853 042	17 983	1 371 999	11 569	491 238	145 313	

【正】

都府県別	合計	営業用				軽自動車	自家用	
		登録自動車			普通車		登録自動車	
		普通車	小型車	特種用途車			普通車	小型車
東京都	5 686 711	3 754 995	102 702	661 582	33 336	889 462	244 634	
神奈川県	7 049 541	4 685 379	39 490	1 372 176	30 746	752 167	169 585	
愛知県	11 880 381	8 914 403	27 831	1 543 714	20 280	1 181 019	193 134	
大阪府	12 799 490	9 790 374	42 992	2 038 548	23 024	696 636	207 917	
兵庫県	6 577 738	4 788 806	9 236	1 099 526	14 605	558 137	107 429	
福岡県	8 890 700	6 853 042	17 983	1 371 999	11 569	490 735	145 372	

〇3-7 業態別・車種別・品目別輸送トン数

【誤】

品目別	合計	構成率	営業用							自家用				
			計	構成率	登録自動車			軽自動車	計	構成率	登録自動車			
					普通車	小型車	特種用途車				普通車	小型車	特種用途車	
計	4 378 209	1 000.0	3 019 328	1 000.0	2 477 713	20 379	501 020	20 216	1 358 881	1 000.0	935 230	173 985	249 667	
穀物	43 851	10.0	31 049	10.3	25 367	355	5 112	215	12 802	9.4	5 324	7 073	405	
野菜・果物	60 904	13.9	42 440	14.1	18 714	319	22 984	423	18 464	13.6	8 803	7 169	2 492	
その他農産品	24 972	5.7	18 003	6.0	14 561	122	3 252	67	6 969	5.1	3 511	2 769	689	
畜産品	45 421	10.4	31 243	10.3	11 777	2	19 229	235	14 178	10.4	8 101	1 075	5 003	
水産品	46 826	10.7	37 219	12.3	6 525	134	30 353	207	9 607	7.1	5 848	1 554	2 205	
木材	136 200	31.1	89 145	29.5	86 935	835	1 314	61	47 054	34.6	39 740	7 105	209	
薪炭	659	0.2	531	0.2	390	6	75	61	128	0.1	51	77	0	
石炭	23 726	5.4	23 606	7.8	23 442	100	63	1	120	0.1	107	4	9	
金属鉱	10 285	2.3	9 978	3.3	9 885	17	1	75	307	0.2	270	37	0	
砂利・砂・石材	549 297	125.5	201 328	66.7	200 377	189	762	0	347 969	256.1	319 027	28 836	107	
工業用非金属鉱物	50 127	11.4	29 203	9.7	26 994	46	2 146	17	20 924	15.4	16 902	1 778	2 245	
金属 鉄鋼	171 934	39.3	141 428	46.8	140 696	478	228	27	30 506	22.4	26 656	3 850	0	
金属 非鉄金属	27 933	6.4	21 201	7.0	20 351	175	445	230	6 732	5.0	4 650	2 081	1	
金属製品	117 099	26.7	78 713	26.1	76 462	506	1 510	234	38 387	28.2	26 405	11 907	75	
輸送用機械	55 163	12.6	30 607	10.1	30 064	63	458	23	24 556	18.1	23 881	672	2	
輸送用機械部品	162 453	37.1	151 898	50.3	149 944	513	890	551	10 555	7.8	7 945	2 609	1	
その他の機械	139 555	31.9	94 071	31.2	92 481	419	1 003	167	45 484	33.5	36 021	9 448	14	
窯業品 セメント	48 046	11.0	34 434	11.4	6 162	14	28 259	0	13 612	10.0	2 090	1 369	10 153	
窯業品 その他の窯業品	228 911	52.3	93 852	31.1	52 085	412	41 323	32	135 059	99.4	15 703	5 858	113 498	
揮発油	23 567	5.4	23 169	7.7	13 666	0	9 502	0	398	0.3	21	83	294	
石油製品 重油	10 449	2.4	6 405	2.1	218	14	6 173	0	4 044	3.0	0	334	3 710	
石油製品 その他の石油	69 070	15.8	52 325	17.3	29 035	125	23 102	64	16 745	12.3	262	1 825	14 658	
石油製品 その他の石油製品	30 260	6.9	15 993	5.3	13 052	26	2 915	0	14 267	10.5	11 865	2 211	191	
LPG及びその他のガス	28 139	6.4	16 614	5.5	6 169	752	9 649	44	11 524	8.5	4 412	5 103	2 009	
コークス・その他の石炭製品	6 074	1.4	5 972	2.0	5 323	9	640	0	102	0.1	43	4	55	
化学薬品	36 113	8.2	32 147	10.6	13 711	72	18 302	62	3 965	2.9	863	1 043	2 060	
化学肥料	12 769	2.9	10 063	3.3	8 949	398	548	168	2 705	2.0	1 048	1 640	17	
染料・塗料・その他の化学工業品	93 334	21.3	82 311	27.3	67 520	772	13 088	931	11 024	8.1	5 709	4 904	411	
紙・パルプ	133 812	30.6	119 375	39.5	115 530	907	2 466	472	14 437	10.6	7 822	2 735	3 879	
繊維工業品	16 497	3.8	11 647	3.9	11 253	216	122	56	4 849	3.6	3 689	1 148	12	
製造食品	231 667	52.9	215 495	71.4	98 342	397	115 619	1 137	16 172	11.9	6 096	2 482	7 593	
食料工業品	253 759	58.0	228 465	75.7	172 705	1 401	53 822	537	25 294	18.6	17 409	4 866	3 020	
日用品	295 937	67.6	281 503	93.2	260 041	4 314	11 811	5 337	14 434	10.6	9 005	4 994	435	
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	48 247	11.0	38 263	12.7	36 704	254	891	413	9 984	7.3	4 947	3 303	1 734	
くずもの 金属くず	52 124	11.9	22 780	7.5	22 576	72	131	1	29 344	21.6	28 177	1 077	90	
くずもの その他のくずもの	55 643	12.7	15 978	5.3	11 197	732	3 641	409	39 665	29.2	23 660	4 846	11 159	
動植物性製造飼・肥料	66 918	15.3	44 122	14.6	32 011	407	11 664	40	22 795	16.8	14 743	4 887	3 165	
廃棄物	226 363	51.7	67 551	22.4	48 337	458	18 515	241	158 812	116.9	91 520	10 721	56 570	
廃土砂	270 625	61.8	101 889	33.7	101 795	94	0	0	168 736	124.2	148 303	19 483	950	
輸送用容器	53 762	12.3	48 551	16.1	45 633	137	2 779	2	5 212	3.8	3 795	922	495	
取合せ品	419 719	95.9	418 759	138.7	370 734	4 118	36 232	7 675	960	0.7	809	101	49	
分類不能のもの	0	0.0	0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	

【正】

品目別	合計	構成率	営業用							自家用				
			計	構成率	登録自動車			軽自動車	計	構成率	登録自動車			
					普通車	小型車	特種用途車				普通車	小型車	特種用途車	
計	4 377 822	1 000.0	3 019 328	1 000	2 477 713	20 379	501 020	20 216	1 358 494	1 000.0	934 862	174 069	249 563	
穀物	43 870	10.0	31 049	10	25 367	355	5 112	215	12 821	9.4	5 328	7 089	405	
野菜・果物	60 903	13.9	42 440	14	18 714	319	22 984	423	18 463	13.6	8 804	7 171	2 488	
その他農産品	24 977	5.7	18 003	6	14 561	122	3 252	67	6 974	5.1	3 515	2 770	689	
畜産品	45 433	10.4	31 243	10	11 777	2	19 229	235	14 190	10.4	8 116	1 076	4 998	
水産品	46 824	10.7	37 219	12	6 525	134	30 353	207	9 605	7.1	5 849	1 554	2 202	
木材	136 236	31.1	89 145	30	86 935	835	1 314	61	47 091	34.7	39 773	7 109	209	
薪炭	659	0.2	531	0	390	6	75	61	128	0.1	51	77	0	
石炭	23 726	5.4	23 606	8	23 442	100	63	1	120	0.1	107	4	9	
金属鉱	10 280	2.3	9 978	3	9 885	17	1	75	302	0.2	265	37	0	
砂利・砂・石材	549 003	125.4	201 328	67	200 377	189	762	0	347 675	255.9	318 716	28 852	107	
工業用非金属鉱物	50 114	11.4	29 203	10	26 994	46	2 146	17	20 911	15.4	16 889	1 778	2 244	
金属 鉄鋼	172 025	39.3	141 428	47	140 696	478	228	27	30 597	22.5	26 746	3 850	0	
金属 非鉄金属	27 933	6.4	21 201	7	20 351	175	445	230	6 732	5.0	4 650	2 082	1	
金属製品	117 124	26.8	78 713	26	76 462	506	1 510	234	38 411	28.3	26 426	11 910	75	
輸送用機械	55 172	12.6	30 607	10	30 064	63	458	23	24 564	18.1	23 890	672	2	
輸送用機械部品	162 459	37.1	151 898	50	149 944	513	890	551	10 561	7.8	7 951	2 609	1	
その他の機械	139 590	31.9	94 071	31	92 481	419	1 003	167	45 519	33.5	36 052	9 452	14	
窯業品 セメント	48 054	11.0	34 434	11	6 162	14	28 259	0	13 620	10.0	2 090	1 369	10 161	
窯業品 その他の窯業品	228 842	52.3	93 852	31	52 085	412	41 323	32	134 990	99.4	15 689	5 859	113 443	
揮発油	23 567	5.4	23 169	8	13 666	0	9 502	0	398	0.3	21	83	294	
石油製品 重油	10 448	2.4	6 405	2	218	14	6 173	0	4 044	3.0	0	334	3 710	
石油製品 その他の石油	69 064	15.8	52 325	17	29 035	125	23 102	64	16 739	12.3	261	1 826	14 652	
石油製品 その他の石油製品	30 247	6.9	15 993	5	13 052	26	2 915	0	14 254	10.5	11 851	2 212	191	
LPG及びその他のガス	28 146	6.4	16 614	6	6 169	752	9 649	44	11 532	8.5	4 415	5 104	2 013	
コークス・その他の石炭製品	6 074	1.4	5 972	2	5 323	9	640	0	102	0.1	43	4	55	
化学薬品	36 114	8.2	32 147	11	13 711	72	18 302	62	3 967	2.9	864	1 043	2 060	
化学肥料	12 769	2.9	10 063	3	8 949	398	548	168	2 705	2.0	1 047	1 641	17	
染料・塗料・その他の化学工業品	93 339	21.3	82 311	27	67 520	772	13 088	931	11 028	8.1	5 711	4 906	411	
紙・パルプ	133 819	30.6	119 375	40	115 530	907	2 466	472	14 445	10.6	7 831	2 736	3 878	
繊維工業品	16 498	3.8	11 647	4	11 253	216	122	56	4 850	3.6	3 690	1 148	12	
製造食品	231 674	52.9	215 495	71	98 342	397	115 619	1 137	16 178	11.9	6 104	2 482	7 592	
食料工業品	253 767	58.0	228 465	76	172 705	1 401	53 822	537	25 302	18.6	17 416	4 869	3 017	
日用品	295 950	67.6	281 503	93	260 041	4 314	11 811	5 337	14 447	10.6	9 017	4 996	435	
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	48 253	11.0	38 263	13	36 704	254	891	413						

自動車輸送統計年報(平成28年度分)の訂正について (3)

自動車輸送統計調査年報の平成28年度分について、以下の項目を訂正いたします。

〇4-1 旅客輸送量

【誤】

項目	単位	合計	営業用			
			バス(乗車定員11人以上)			乗用車 (乗車定員10人以下)
			計	乗合	貸切	
輸送人員	千人	6 034 965	4 582 953	4 288 516	294 437	1 452 012
	前年度比%	100.1	100.4	100.4	99.7	99.0
輸送人キロ	千人キロ	70 119 187	63 737 370	33 604 029	30 133 341	6 381 817
	前年度比%	98.1	98.2	101.3	94.9	98.1
能力人キロ	千人キロ	280 786 065	240 128 453	180 014 012	60 114 441	40 657 612
	前年度比%	98.8	98.8	99.4	97.0	98.8
実車キロ	千キロメートル	8 114 156	3 707 741	2 716 437	991 304	4 406 415
	前年度比%	99.2	98.8	99.5	96.8	99.5

【正】

項目	単位	合計	営業用			
			バス(乗車定員11人以上)			乗用車 (乗車定員10人以下)
			計	乗合	貸切	
輸送人員	千人	6 034 928	4 582 953	4 288 516	294 437	1 451 975
	前年度比%	100.1	100.4	100.4	99.7	99.0
輸送人キロ	千人キロ	70 119 241	63 737 370	33 604 029	30 133 341	6 381 871
	前年度比%	98.1	98.2	101.3	94.9	98.1
能力人キロ	千人キロ	280 785 924	240 128 453	180 014 012	60 114 441	40 657 471
	前年度比%	98.8	98.8	99.4	97.0	98.8
実車キロ	千キロメートル	8 114 335	3 707 741	2 716 437	991 304	4 406 594
	前年度比%	99.2	98.8	99.5	96.8	99.5

○4-2 地方運輸局別・車種別輸送人員

【誤】

局別	合計	営業用					乗用車
		バス				貸切	
		乗合	計	定期	定期外		
全国計	6 034 965	4 288 516	1 194 627	3 093 871	294 437	1 452 012	
北海道	297 281	184 271	42 017	142 253	14 592	98 418	
東北	265 468	153 700	42 040	111 653	24 651	87 117	
関東	2 687 539	2 048 017	466 612	1 581 402	105 650	533 872	
北陸信越	170 736	106 398	36 738	69 662	15 513	48 825	
中部	470 319	327 892	102 895	225 000	40 208	102 219	
近畿	1 076 803	782 058	266 274	515 779	44 879	249 866	
中国	259 691	167 915	45 468	122 444	14 626	77 150	
四国	68 350	31 547	8 000	23 543	5 689	31 114	
九州	738 777	486 718	184 583	302 135	28 629	223 430	

【正】

局別	合計	営業用					乗用車
		バス				貸切	
		乗合	計	定期	定期外		
全国計	6 034 928	4 288 516	1 194 627	3 093 871	294 437	1 451 975	
北海道	297 222	184 271	42 017	142 253	14 592	98 359	
東北	265 384	153 700	42 040	111 653	24 651	87 033	
関東	2 687 881	2 048 017	466 612	1 581 402	105 650	534 214	
北陸信越	170 808	106 398	36 738	69 662	15 513	48 897	
中部	470 311	327 892	102 895	225 000	40 208	102 211	
近畿	1 076 627	782 058	266 274	515 779	44 879	249 690	
中国	259 659	167 915	45 468	122 444	14 626	77 118	
四国	68 328	31 547	8 000	23 543	5 689	31 092	
九州	738 709	486 718	184 583	302 135	28 629	223 362	

○4-3 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

【誤】

局別	合計	営業用		
		バス		乗用車
		乗合	貸切	
全国計	70 119 187	33 604 029	30 133 341	6 381 817
北海道	3 994 358	1 671 613	1 946 066	376 679
東北	4 619 161	2 040 609	2 169 888	408 664
関東	24 074 775	13 249 492	8 403 638	2 421 645
北陸信越	3 984 724	1 600 200	2 157 140	227 384
中部	7 524 917	2 606 283	4 475 463	443 171
近畿	10 968 839	5 097 213	4 806 234	1 065 392
中国	4 512 545	2 264 933	1 883 525	364 087
四国	2 246 362	972 258	1 133 198	140 906
九州	8 193 507	4 101 428	3 158 189	933 890

【正】

局別	合計	営業用		
		バス		乗用車
		乗合	貸切	
全国計	70 119 241	33 604 029	30 133 341	6 381 871
北海道	3 994 141	1 671 613	1 946 066	376 462
東北	4 618 819	2 040 609	2 169 888	408 322
関東	24 076 367	13 249 492	8 403 638	2 423 237
北陸信越	3 985 059	1 600 200	2 157 140	227 719
中部	7 524 868	2 606 283	4 475 463	443 122
近畿	10 968 164	5 097 213	4 806 234	1 064 717
中国	4 512 382	2 264 933	1 883 525	363 924
四国	2 246 254	972 258	1 133 198	140 798
九州	8 193 186	4 101 428	3 158 189	933 569

○4-4 地方運輸局別・車種別能力人キ口

【誤】

局別	合計	営業用		
		バス		乗用車
		乗合	貸切	
全国計	280 786 065	180 014 012	60 114 441	40 657 612
北海道	17 902 165	11 099 474	4 237 349	2 565 342
東北	20 550 070	12 927 285	5 115 175	2 507 610
関東	94 221 298	61 608 152	16 616 771	15 996 375
北陸信越	13 786 051	8 214 227	4 297 503	1 274 321
中部	28 025 505	16 017 347	9 179 075	2 829 083
近畿	42 639 256	26 986 437	8 990 269	6 662 550
中国	17 046 274	11 380 216	3 515 976	2 150 082
四国	7 574 034	4 724 195	1 914 022	935 817
九州	39 041 411	27 056 679	6 248 301	5 736 431

【正】

局別	合計	営業用		
		バス		乗用車
		乗合	貸切	
全国計	280 785 924	180 014 012	60 114 441	40 657 471
北海道	17 900 625	11 099 474	4 237 349	2 563 802
東北	20 547 773	12 927 285	5 115 175	2 505 313
関東	94 231 253	61 608 152	16 616 771	16 006 330
北陸信越	13 787 672	8 214 227	4 297 503	1 275 942
中部	28 025 258	16 017 347	9 179 075	2 828 836
近畿	42 634 938	26 986 437	8 990 269	6 658 232
中国	17 045 475	11 380 216	3 515 976	2 149 283
四国	7 573 282	4 724 195	1 914 022	935 065
九州	39 039 647	27 056 679	6 248 301	5 734 667

○4-5 6大府県別・車種別輸送人員

【誤】

都府県別	合計	営業用				
		バス			乗用車	
		乗合	貸切		計	
計	定期	定期外				
東京都	1 180 899	842 571	163 757	678 814	24 182	314 146
神奈川県	786 783	669 039	195 744	473 295	17 082	100 662
愛知県	253 498	181 766	57 229	124 537	18 398	53 334
大阪府	409 523	271 962	68 288	203 672	20 544	117 017
兵庫県	296 793	234 633	90 094	144 539	10 249	51 911
福岡県	363 882	273 601	133 672	139 926	8 417	81 864

【正】

都府県別	合計	営業用				
		バス			乗用車	
		乗合	貸切		計	
計	定期	定期外				
東京都	1 181 195	842 571	163 757	678 814	24 182	314 442
神奈川県	786 789	669 039	195 744	473 295	17 082	100 668
愛知県	253 480	181 766	57 229	124 537	18 398	53 316
大阪府	409 502	271 962	68 288	203 672	20 544	116 996
兵庫県	296 726	234 633	90 094	144 539	10 249	51 844
福岡県	363 900	273 601	133 672	139 926	8 417	81 882

○4-6 6大都市別・車種別輸送人キロ

【誤】

都府県別	合計	営業用		
		バス		乗用車
		乗合	貸切	
東京都	10 196 792	6 484 407	2 254 818	1 457 567
神奈川県	4 395 682	2 976 472	1 004 388	414 822
愛知県	3 443 451	1 381 622	1 828 629	233 200
大阪府	5 082 564	2 270 204	2 287 293	525 067
兵庫県	2 600 947	1 316 731	1 073 048	211 168
福岡県	3 378 639	2 022 964	1 015 832	339 843

【正】

都府県別	合計	営業用		
		バス		乗用車
		乗合	貸切	
東京都	10 198 161	6 484 407	2 254 818	1 458 936
神奈川県	4 395 708	2 976 472	1 004 388	414 848
愛知県	3 443 352	1 381 622	1 828 629	233 101
大阪府	5 082 490	2 270 204	2 287 293	524 993
兵庫県	2 600 726	1 316 731	1 073 048	210 947
福岡県	3 378 729	2 022 964	1 015 832	339 933