

## 自動車輸送統計年報(平成28年度分)の訂正について (1)

自動車輸送統計調査年報の平成28年度分について、以下の項目を訂正いたします。

## ○平成28年度自動車輸送の概要

## 1-1 貨物輸送

## (1) 業態別・車種別貨物輸送量

【誤】

## (ア) 業態別輸送量

輸送トン数を業態別にみると、「営業用」が30億19百万トン、「自家用」が13億59百万トンであり、分担率は「営業用」が69.0%、「自家用」が31.0%となっている。

次に、輸送トンキロを業態別にみると、「営業用」が1,808億10百万トンキロ、「自家用」が295億6百万トンキロあり、分担率は「営業用」が86.0%、「自家用」が14.0%となっている。

## (イ) 車種別輸送量

輸送トン数を車種別にみると、「普通車」が34億13百万トン、「小型車」が1億94百万トン、「特種用途車」が7億51百万トン、「軽自動車」が20百万トンとなっている。

次に、輸送トンキロを車種別にみると、「普通車」が1,680億96百万トンキロ、「小型車」が37億96百万トンキロ、「特種用途車」が380億6百万トンキロ、「軽自動車」が4億18百万トンキロとなっている。

第2表 業態別・車種別貨物輸送量

		合計		営業用		自家用	
		輸送量	分担率	輸送量	分担率	輸送量	分担率
輸送トン数 (百万トン)	合計	4 378	100.0	3 019	69.0	1 359	31.0
	普通車	3 413	78.0	2 478	56.6	935	21.4
	小型車	194	4.4	20	0.5	174	4.0
	特種用途車	751	17.1	501	11.4	250	5.7
	軽自動車	20	0.5	20	0.5	-	-
輸送トンキロ (百万トンキロ)	合計	210 316	100.0	180 810	86.0	29 506	14.0
	普通車	168 096	79.9	146 547	69.7	21 549	10.2
	小型車	3 796	1.8	538	0.3	3 257	1.5
	特種用途車	38 006	18.1	33 307	15.8	4 700	2.2
	軽自動車	418	0.2	418	0.2	-	-

【正】

## (ア) 業態別輸送量

輸送トン数を業態別にみると、「営業用」が30億19百万トン、「自家用」が13億59百万トンであり、分担率は「営業用」が69.0%、「自家用」が31.0%となっている。

次に、輸送トンキロを業態別にみると、「営業用」が**1,808億11百万トンキロ**、「自家用」が**295億5百万トンキロ**あり、分担率は「営業用」が86.0%、「自家用」が14.0%となっている。

## (イ) 車種別輸送量

輸送トン数を車種別にみると、「普通車」が34億13百万トン、「小型車」が1億94百万トン、「特種用途車」が7億51百万トン、「軽自動車」が20百万トンとなっている。

次に、輸送トンキロを車種別にみると、「普通車」が1,680億96百万トンキロ、「小型車」が37億96百万トンキロ、「特種用途車」が380億6百万トンキロ、「軽自動車」が4億18百万トンキロとなっている。

第2表 業態別・車種別貨物輸送量

		合計		営業用		自家用	
		輸送量	分担率	輸送量	分担率	輸送量	分担率
輸送トン数 (百万トン)	合計	4 378	100.0	3 019	69.0	1 359	31.0
	普通車	3 413	78.0	2 478	56.6	935	21.4
	小型車	194	4.4	20	0.5	174	4.0
	特種用途車	751	17.1	501	11.4	250	5.7
	軽自動車	20	0.5	20	0.5	-	-
輸送トンキロ (百万トンキロ)	合計	210 316	100.0	<b>180 811</b>	86.0	<b>29 505</b>	14.0
	普通車	168 096	79.9	<b>146 546</b>	69.7	21 549	10.2
	小型車	3 796	1.8	538	0.3	3 257	1.5
	特種用途車	38 006	18.1	<b>33 308</b>	15.8	4 698	2.2
	軽自動車	418	0.2	418	0.2	-	-

(3) 地方運輸局別輸送量

【誤】

輸送トン数を地方運輸局別にみると、関東が10億51百万トン(構成比25.4%)と最も多く、次いで、中部が6億7百万トン(同14.7%)、近畿が5億70百万トン(同13.8%)の順になっている。次に、輸送トンキロをみると、関東が507億8百万トンキロ(構成比24.7%)と最も多く、次いで、中部が293億15百万トンキロ(同14.3%)、近畿が278億33百万トンキロ(同13.5%)の順になっている。

第4表 地方運輸局別輸送量

	輸送トン数(百万トン)				輸送トンキロ(百万トンキロ)			
	28年度	構成比	年度	構成比	28年度	構成比	年度	構成比
全国計	4 129	100.0	4 019	100.0	205 616	100.0	199 430	100.0
北海道	283	6.8	288	7.2	10 491	5.1	10 179	5.1
東北	438	10.6	431	10.7	23 777	11.6	23 396	11.7
関東	1 051	25.4	971	24.2	50 708	24.7	45 795	23.0
北陸信越	237	5.7	249	6.2	12 677	6.2	13 191	6.6
中部	607	14.7	591	14.7	29 315	14.3	29 017	14.5
近畿	570	13.8	577	14.4	27 833	13.5	27 300	13.7
中国	299	7.2	286	7.1	18 084	8.8	17 750	8.9
四国	149	3.6	143	3.5	9 602	4.7	9 821	4.9
九州	494	12.0	485	12.1	23 129	11.2	22 982	11.5

【正】

輸送トン数を地方運輸局別にみると、関東が10億51百万トン(構成比25.4%)と最も多く、次いで、中部が6億7百万トン(同14.7%)、近畿が5億70百万トン(同13.8%)の順になっている。次に、輸送トンキロをみると、関東が507億8百万トンキロ(構成比24.7%)と最も多く、次いで、中部が293億15百万トンキロ(同14.3%)、近畿が278億33百万トンキロ(同13.5%)の順になっている。

第4表 地方運輸局別輸送量

	輸送トン数(百万トン)				輸送トンキロ(百万トンキロ)			
	28年度	構成比	年度	構成比	28年度	構成比	年度	構成比
全国計	4 129	100.0	4 019	100.0	205 617	100.0	199 430	100.0
北海道	283	6.8	288	7.2	10 491	5.1	10 179	5.1
東北	438	10.6	431	10.7	23 777	11.6	23 396	11.7
関東	1 051	25.4	971	24.2	50 709	24.7	45 795	23.0
北陸信越	237	5.7	249	6.2	12 677	6.2	13 191	6.6
中部	607	14.7	591	14.7	29 315	14.3	29 017	14.5
近畿	570	13.8	577	14.4	27 833	13.5	27 300	13.7
中国	299	7.2	286	7.1	18 084	8.8	17 750	8.9
四国	149	3.6	143	3.5	9 603	4.7	9 821	4.9
九州	494	12.0	485	12.1	23 129	11.2	22 982	11.5

(4) 6大都市別輸送量

【誤】

輸送トン数を6大都市別にみると、愛知県が2億57百万トン(構成比6.2%)と最も多く、次いで、大阪府が2億21百万トン(同5.4%)、兵庫県が1億75百万トン(同4.2%)の順になっている。次に、輸送トンキロをみると、大阪府が128億1百万トンキロ(構成比6.2%)と最も多く、次いで、愛知県が118億80百万トンキロ(同5.8%)、福岡県が88億91百万トンキロ(同4.3%)の順になっている。

第5表 6大都市別輸送量

	輸送トン数(百万トン)				輸送トンキロ(百万トンキロ)			
	28年度	構成比	年度	構成比	28年度	構成比	年度	構成比
全国計	4 129	100.0	4 019	100.0	205 616	100.0	199 430	100.0
計	1 157	28.0	1 181	29.4	52 890	25.7	55 868	28.0
東京都	169	4.1	168	4.2	5 688	2.8	5 859	2.9
神奈川県	171	4.1	172	4.3	7 051	3.4	7 219	3.6
愛知県	257	6.2	259	6.5	11 880	5.8	13 111	6.6
大阪府	221	5.4	217	5.4	12 800	6.2	12 857	6.4
兵庫県	175	4.2	196	4.9	6 579	3.2	7 073	3.5
福岡県	165	4.0	169	4.2	8 891	4.3	9 750	4.9

【正】

輸送トン数を6大都市別にみると、愛知県が2億57百万トン(構成比6.2%)と最も多く、次いで、大阪府が2億21百万トン(同5.4%)、兵庫県が1億75百万トン(同4.2%)の順になっている。次に、輸送トンキロをみると、大阪府が128億1百万トンキロ(構成比6.2%)と最も多く、次いで、愛知県が118億80百万トンキロ(同5.8%)、福岡県が88億91百万トンキロ(同4.3%)の順になっている。

第5表 6大都市別輸送量

	輸送トン数(百万トン)				輸送トンキロ(百万トンキロ)			
	28年度	構成比	年度	構成比	28年度	構成比	年度	構成比
全国計	4 129	100.0	4 019	100.0	205 617	100.0	199 430	100.0
計	1 157	28.0	1 181	29.4	52 890	25.7	55 868	28.0
東京都	169	4.1	168	4.2	5 688	2.8	5 859	2.9
神奈川県	171	4.1	172	4.3	7 051	3.4	7 219	3.6
愛知県	257	6.2	259	6.5	11 880	5.8	13 111	6.6
大阪府	221	5.4	217	5.4	12 801	6.2	12 857	6.4
兵庫県	175	4.2	196	4.9	6 579	3.2	7 073	3.5
福岡県	165	4.0	169	4.2	8 891	4.3	9 750	4.9

自動車輸送統計年報(平成28年度分)の訂正について(2)

自動車輸送統計調査年報の平成28年度分について、以下の項目を訂正いたします。

03-1 貨物輸送量

【誤】

項目	単位	合計	営業用				自家用				
			計	登録自動車 普通車	小型車	特殊用途車	軽自動車	計	登録自動車 普通車	小型車	特殊用途車
輸送トン数	千トン	4 378 268	3 019 313	2 477 718	20 379	501 001	20 216	1 358 955	935 231	173 985	249 739
	前年度比%	102.1	103.5	104.5	93.8	99.5	94.2	99.0	102.3	92.4	92.5
輸送トンキロ	千トンキロ	210 316 043	180 809 904	146 546 758	538 248	33 306 752	418 147	29 506 139	21 549 109	3 257 438	4 699 592
	前年度比%	102.9	102.7	104.6	92.5	95.6	98.8	104.1	107.8	94.4	96.2
能力トンキロ	千トンキロ	583 940 629	452 823 031	362 579 847	2 242 139	86 291 357	1 709 688	131 117 598	74 227 819	41 093 968	15 795 811
	前年度比%	103.8	104.2	105.8	95.5	98.5	92.6	102.7	108.3	95.0	99.1
実車キロ	千キロメートル	62 643 251	43 211 791	28 776 280	1 005 549	8 963 838	4 466 124	19 431 460	7 566 431	8 823 459	3 041 570
	前年度比%	107.9	111.0	114.3	96.8	111.5	96.0	101.4	106.1	95.3	109.9

【正】

項目	単位	合計	営業用				自家用				
			計	登録自動車 普通車	小型車	特殊用途車	軽自動車	計	登録自動車 普通車	小型車	特殊用途車
輸送トン数	千トン	4 378 209	3 019 328	2 477 713	20 379	501 020	20 216	1 358 881	935 230	173 985	249 667
	前年度比%	102.1	103.5	104.5	93.8	99.5	94.2	99.0	102.3	92.4	92.4
輸送トンキロ	千トンキロ	210 315 681	180 810 932	146 546 458	538 247	33 308 080	418 147	29 504 749	21 549 067	3 257 436	4 698 246
	前年度比%	102.9	102.7	104.6	92.5	95.6	98.8	104.1	107.8	94.4	96.2
能力トンキロ	千トンキロ	583 938 351	452 825 468	362 579 094	2 242 132	86 294 553	1 709 688	131 112 884	74 227 678	41 093 946	15 791 260
	前年度比%	103.8	104.2	105.8	95.5	98.5	92.6	102.6	108.3	95.0	99.0
実車キロ	千キロメートル	62 642 729	43 212 075	28 776 220	1 005 546	8 964 186	4 466 124	19 430 654	7 566 417	8 823 453	3 040 784
	前年度比%	107.9	111.1	114.3	96.8	111.5	96.0	101.4	106.1	95.3	109.8

0(付表)原単位

【誤】

項目	単位	営業用				自家用		
		登録自動車 普通車	小型車	特殊用途車	軽自動車	登録自動車 普通車	小型車	特殊用途車
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	59.15	26.41	66.48	20.68	23.04	18.72	18.82
実働1日1車当たり輸送トン数	トン	11.46	1.40	6.59	0.40	6.32	0.74	4.48
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	200.66	101.27	173.11	111.99	116.85	170.77	89.17
実働1日1車当たり輸送回数	回	3.09	2.54	2.38	3.99	2.37	1.76	2.74
実働率	%	67.33	55.20	71.97	61.17	27.98	18.72	51.17
実車率	%	66.34	68.00	68.16	79.34	43.76	21.83	61.23

【正】

項目	単位	営業用				自家用		
		登録自動車 普通車	小型車	特殊用途車	軽自動車	登録自動車 普通車	小型車	特殊用途車
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	59.15	26.41	66.48	20.68	23.04	18.72	18.82
実働1日1車当たり輸送トン数	トン	11.46	1.40	6.59	0.40	6.32	0.74	4.48
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	200.66	101.27	173.12	111.99	116.85	170.77	89.15
実働1日1車当たり輸送回数	回	3.09	2.54	2.38	3.99	2.37	1.76	2.74
実働率	%	67.33	55.20	71.97	61.17	27.98	18.72	51.17
実車率	%	66.34	68.00	68.16	79.34	43.76	21.83	61.23

03-2 地方運輸局別・乗組別・車種別輸送トン数

【誤】

局別	合計	営業用				自家用	
		登録自動車 普通車	小型車	特殊用途車	軽自動車	登録自動車 普通車	小型車
全国計	4 128 529	2 477 718	20 379	501 001	20 216	935 231	173 985
北海道	282 796	203 988	540	42 130	1 390	32 293	2 456
東北	438 398	228 959	1 047	48 352	1 781	141 789	16 469
関東	1 050 699	528 172	9 017	140 013	6 763	316 114	50 619
北陸信越	237 357	133 342	815	26 500	1 069	65 757	9 875
中部	607 067	363 501	1 732	64 024	2 040	150 314	25 456
近畿	569 998	387 953	3 655	69 822	2 648	82 361	23 559
中国	298 837	213 258	1 228	33 482	1 320	37 267	12 282
四国	149 412	98 984	580	18 534	831	22 700	7 783
九州	493 964	319 561	1 764	58 143	2 374	86 636	25 486

【正】

局別	合計	営業用				自家用	
		登録自動車 普通車	小型車	特殊用途車	軽自動車	登録自動車 普通車	小型車
全国計	4 128 542	2 477 713	20 379	501 020	20 216	935 230	173 985
北海道	282 798	203 988	540	42 131	1 390	32 293	2 456
東北	438 399	228 959	1 047	48 354	1 781	141 789	16 469
関東	1 050 703	528 171	9 017	140 019	6 763	316 114	50 619
北陸信越	237 358	133 342	815	26 501	1 069	65 757	9 875
中部	607 068	363 500	1 732	64 026	2 040	150 314	25 456
近畿	570 000	387 952	3 655	69 825	2 648	82 361	23 559
中国	298 838	213 258	1 228	33 483	1 320	37 267	12 282
四国	149 413	98 983	580	18 535	831	22 700	7 783
九州	493 966	319 561	1 764	58 146	2 374	86 635	25 486

〇3-3 地方運輸局別・乗務別・車種別輸送トンキロ

【表】

局別	合計	営業用				軽自動車		自家用	
		登録自動車			軽自動車	登録自動車		小型車	
		普通車	小型車	特殊用途車		普通車	小型車		
全国計	205 616 451	146 546 758	538 248	33 306 752	418 147	21 549 109	3 257 438		
北海道	10 491 030	6 934 125	14 684	2 808 890	20 702	657 291	55 338		
東北	23 776 783	15 842 528	24 972	4 671 369	38 462	2 913 087	286 365		
関東	50 708 485	34 015 117	252 528	7 084 595	142 286	8 216 212	997 747		
北陸信越	12 676 847	9 216 456	18 756	1 950 391	28 522	1 289 089	173 633		
中部	29 315 136	22 402 624	52 399	3 277 517	54 601	3 079 576	448 419		
近畿	27 832 741	20 499 132	73 140	4 565 195	48 171	2 153 660	493 442		
中国	18 084 367	14 706 957	35 082	2 234 894	23 223	851 313	232 898		
四国	9 602 386	7 156 763	13 198	1 825 044	15 786	445 863	145 732		
九州	23 128 677	15 773 056	53 489	4 888 857	46 394	1 943 018	423 864		

【正】

局別	合計	営業用				軽自動車		自家用	
		登録自動車			軽自動車	登録自動車		小型車	
		普通車	小型車	特殊用途車		普通車	小型車		
全国計	205 617 435	146 546 458	538 247	33 308 080	418 147	21 549 067	3 257 438		
北海道	10 491 145	6 934 115	14 684	2 809 016	20 702	657 290	55 338		
東北	23 776 876	15 842 497	24 972	4 671 500	38 462	2 913 080	286 365		
関東	50 708 751	34 015 044	252 528	7 084 949	142 286	8 216 197	997 746		
北陸信越	12 676 869	9 216 420	18 756	1 950 452	28 522	1 289 087	173 633		
中部	29 315 172	22 402 586	52 399	3 277 597	54 601	3 079 569	448 419		
近畿	27 832 910	20 499 095	73 140	4 565 406	48 171	2 153 656	493 442		
中国	18 084 424	14 706 928	35 082	2 234 982	23 223	851 311	232 898		
四国	9 602 512	7 156 741	13 198	1 825 194	15 786	445 862	145 731		
九州	23 128 775	15 773 030	53 489	4 888 985	46 394	1 943 014	423 863		

〇3-4 地方運輸局別・乗務別・車種別輸送トンキロ

【表】

局別	合計	営業用				軽自動車		自家用	
		登録自動車			軽自動車	登録自動車		小型車	
		普通車	小型車	特殊用途車		普通車	小型車		
全国計	568 144 819	362 579 847	2 242 139	86 291 357	1 709 688	74 227 819	41 093 968		
北海道	29 790 491	18 921 309	116 784	6 055 873	69 722	3 146 623	1 480 180		
東北	60 583 987	36 980 966	101 998	10 719 274	153 404	9 243 202	3 385 144		
関東	155 746 533	94 779 149	947 806	20 425 019	564 579	26 130 187	12 899 794		
北陸信越	33 357 070	21 395 083	72 757	4 971 814	106 327	4 512 966	2 298 124		
中部	84 167 626	57 728 291	287 601	8 246 789	224 858	10 997 110	6 682 977		
近畿	77 212 498	50 039 414	311 269	12 727 737	199 295	8 161 637	5 774 146		
中国	44 402 873	31 868 036	136 374	6 441 595	105 953	3 446 560	2 404 354		
四国	22 007 888	14 921 095	46 695	4 181 748	69 707	1 608 113	1 180 631		
九州	60 875 752	35 946 504	220 856	12 522 509	215 842	6 981 422	4 988 619		

【正】

局別	合計	営業用				軽自動車		自家用	
		登録自動車			軽自動車	登録自動車		小型車	
		普通車	小型車	特殊用途車		普通車	小型車		
全国計	568 147 092	362 579 094	2 242 132	86 294 553	1 709 688	74 227 678	41 093 946		
北海道	29 790 718	18 921 277	116 784	6 056 137	69 722	3 146 618	1 480 180		
東北	60 584 188	36 980 877	101 998	10 719 586	153 404	9 243 182	3 385 143		
関東	155 746 964	94 779 942	947 803	20 425 715	564 579	26 130 138	12 899 787		
北陸信越	33 357 179	21 395 018	72 756	4 971 999	106 327	4 512 956	2 298 122		
中部	84 167 729	57 728 191	287 600	8 247 018	224 858	10 997 088	6 682 974		
近畿	77 212 965	50 039 331	311 268	12 727 306	199 295	8 161 622	5 774 143		
中国	44 403 069	31 867 974	136 374	6 441 861	105 953	3 446 553	2 404 353		
四国	22 008 278	14 921 042	46 695	4 182 096	69 707	1 608 109	1 180 630		
九州	60 876 002	35 946 442	220 855	12 522 835	215 842	6 981 411	4 988 616		

〇3-5 6大都市圏別・乗務別・車種別輸送トンキロ

【表】

都府県別	合計	営業用				軽自動車		自家用	
		登録自動車			軽自動車	登録自動車		小型車	
		普通車	小型車	特殊用途車		普通車	小型車		
東京都	168 772	90 895	4 580	18 969	2 657	39 956	11 717		
神奈川県	170 593	88 925	1 291	29 511	1 164	40 905	8 798		
愛知県	256 648	153 468	790	29 418	795	61 046	11 130		
大阪府	221 058	152 584	2 283	29 457	1 537	26 776	8 422		
兵庫県	175 172	124 946	446	21 211	639	21 949	5 982		
福岡県	165 079	112 520	608	20 764	741	22 523	7 924		

【正】

都府県別	合計	営業用				軽自動車		自家用	
		登録自動車			軽自動車	登録自動車		小型車	
		普通車	小型車	特殊用途車		普通車	小型車		
東京都	168 773	90 895	4 580	18 969	2 657	39 956	11 717		
神奈川県	170 595	88 925	1 291	29 511	1 164	40 905	8 798		
愛知県	256 648	153 468	790	29 418	795	61 046	11 130		
大阪府	221 059	152 584	2 283	29 457	1 537	26 776	8 422		
兵庫県	175 173	124 946	446	21 211	639	21 949	5 982		
福岡県	165 080	112 520	608	20 764	741	22 523	7 924		

〇3-6 6大府県別・業態別・車種別輸送トンキロ

【城】

都府県別	合計	営業用				自家用	
		登録自動車			軽自動車	登録自動車	
		普通車	小型車	特殊用途車		普通車	小型車
東京都	5 687 963	3 755 001	102 702	661 536	33 336	890 880	244 508
神奈川県	7 051 279	4 685 385	39 490	1 372 120	30 746	754 125	169 413
愛知県	11 879 888	8 914 419	27 831	1 543 679	20 280	1 180 561	193 119
大阪府	12 800 440	9 790 391	42 992	2 038 460	23 024	697 668	207 904
兵庫県	6 578 860	4 788 813	9 236	1 099 477	14 605	559 307	107 422
福岡県	8 891 082	6 853 050	17 983	1 371 928	11 569	491 239	145 313

【正】

都府県別	合計	営業用				自家用	
		登録自動車			軽自動車	登録自動車	
		普通車	小型車	特殊用途車		普通車	小型車
東京都	5 688 001	3 754 995	102 702	661 382	33 336	890 878	244 508
神奈川県	7 051 327	4 685 379	39 490	1 372 176	30 746	754 124	169 413
愛知県	11 879 906	8 914 403	27 831	1 543 714	20 280	1 180 559	193 118
大阪府	12 800 509	9 790 374	42 992	2 038 548	23 024	697 667	207 904
兵庫県	6 578 900	4 788 806	9 236	1 099 526	14 605	559 306	107 422
福岡県	8 891 145	6 853 042	17 983	1 371 999	11 569	491 238	145 313

O3-7 業種別・車種別・品目別輸送トン数

[城]

Table showing transport volume by sector (business/private) and vehicle type. Columns include product category, total volume, composition ratio, and specific vehicle types like passenger cars, minivans, and special vehicles.

[正]

Table showing transport volume by sector (business/private) and vehicle type, identical to the previous table but with adjusted data values.



### 自動車輸送統計年報(平成28年度分)の訂正について (3)

自動車輸送統計調査年報の平成28年度分について、以下の項目を訂正いたします。

#### 〇4-1 旅客輸送量

【誤】

項目	単位	合計	営業用			
			バス(乗車定員11人以上)			乗用車 (乗車定員10人以下)
			計	乗合	貸切	
輸送人員	千人	6 034 900	4 582 953	4 288 516	294 437	1 451 947
	前年度比%	100.1	100.4	100.4	99.7	99.0
輸送人キロ	千人キロ	70 118 910	63 737 370	33 604 029	30 133 341	6 381 540
	前年度比%	98.1	98.2	101.3	94.9	98.1
能力人キロ	千人キロ	280 784 238	240 128 453	180 014 012	60 114 441	40 655 785
	前年度比%	98.8	98.8	99.4	97.0	98.8
実車キロ	千キロメートル	8 113 963	3 707 741	2 716 437	991 304	4 406 222
	前年度比%	99.2	98.8	99.5	96.8	99.5

【正】

項目	単位	合計	営業用			
			バス(乗車定員11人以上)			乗用車 (乗車定員10人以下)
			計	乗合	貸切	
輸送人員	千人	6 034 965	4 582 953	4 288 516	294 437	1 452 012
	前年度比%	100.1	100.4	100.4	99.7	99
輸送人キロ	千人キロ	70 119 187	63 737 370	33 604 029	30 133 341	6 381 817
	前年度比%	98.1	98.2	101.3	94.9	98
能力人キロ	千人キロ	280 786 065	240 128 453	180 014 012	60 114 441	40 657 612
	前年度比%	98.8	98.8	99.4	97.0	99
実車キロ	千キロメートル	8 114 156	3 707 741	2 716 437	991 304	4 406 415
	前年度比%	99.2	98.8	99.5	96.8	99

#### 〇(付表)原単位

【誤】

項目	単位	営業用		
		バス(乗車定員11人以上)		乗用車 (乗車定員10人以下)
		乗合	貸切	
1人当たり平均輸送キロ	キロメートル	7.84	102.34	4.40
実働1日1車当たり輸送人員	人	235.72	42.15	23.20
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	172.09	185.75	157.63
実働1日1車当たり輸送回数	回	10.56	1.84	16.87
実働率	%	79.68	44.81	72.70
実車率	%	86.76	76.41	44.67

【正】

項目	単位	営業用		
		バス(乗車定員11人以上)		乗用車 (乗車定員10人以下)
		乗	合	
1人当たり平均輸送キロ	キロメートル	7.84	102.34	4.40
実働1日1車当たり輸送人員	人	235.72	42.15	23.20
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	172.09	185.75	157.64
実働1日1車当たり輸送回数	回	10.56	1.84	16.87
実働率	%	79.68	44.81	72.70
実車率	%	86.76	76.41	44.67



○4-2 地方運輸局別・車種別輸送人員

【誤】

局別	合計	営業用					乗用車
		バス					
		乗合	貸切				
計	定期	定期外					
全国計	6 034 900	4 288 516	1 194 627	3 093 871	294 437	1 451 947	
北海道	297 277	184 271	42 017	142 253	14 592	98 414	
東北	265 464	153 700	42 040	111 653	24 651	87 113	
関東	2 687 514	2 048 017	466 612	1 581 402	105 650	533 847	
北陸信越	170 734	106 398	36 738	69 662	15 513	48 823	
中部	470 314	327 892	102 895	225 000	40 208	102 214	
近畿	1 076 791	782 058	266 274	515 779	44 879	249 854	
中国	259 688	167 915	45 468	122 444	14 626	77 147	
四国	68 349	31 547	8 000	23 543	5 689	31 113	
九州	738 768	486 718	184 583	302 135	28 629	223 421	

【正】

局別	合計	営業用					乗用車
		バス					
		乗合	貸切				
計	定期	定期外					
全国計	6 034 965	4 288 516	1 194 627	3 093 871	294 437	1 452 012	
北海道	297 281	184 271	42 017	142 253	14 592	98 418	
東北	265 468	153 700	42 040	111 653	24 651	87 117	
関東	2 687 539	2 048 017	466 612	1 581 402	105 650	533 872	
北陸信越	170 736	106 398	36 738	69 662	15 513	48 825	
中部	470 319	327 892	102 895	225 000	40 208	102 219	
近畿	1 076 803	782 058	266 274	515 779	44 879	249 866	
中国	259 691	167 915	45 468	122 444	14 626	77 150	
四国	68 350	31 547	8 000	23 543	5 689	31 114	
九州	738 777	486 718	184 583	302 135	28 629	223 430	

○4-3 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

【誤】

局別	合計	営業用			乗用車
		バス			
		乗合	貸切		
全国計	70 118 910	33 604 029	30 133 341	6 381 540	
北海道	3 994 343	1 671 613	1 946 066	376 664	
東北	4 619 146	2 040 609	2 169 888	408 649	
関東	24 074 671	13 249 492	8 403 638	2 421 541	
北陸信越	3 984 714	1 600 200	2 157 140	227 374	
中部	7 524 896	2 606 283	4 475 463	443 150	
近畿	10 968 790	5 097 213	4 806 234	1 065 343	
中国	4 512 530	2 264 933	1 883 525	364 072	
四国	2 246 356	972 258	1 133 198	140 900	
九州	8 193 464	4 101 428	3 158 189	933 847	

【正】

局別	合計	営業用			乗用車
		バス			
		乗合	貸切		
全国計	70 119 187	33 604 029	30 133 341	6 381 817	
北海道	3 994 358	1 671 613	1 946 066	376 679	
東北	4 619 161	2 040 609	2 169 888	408 664	
関東	24 074 775	13 249 492	8 403 638	2 421 645	
北陸信越	3 984 724	1 600 200	2 157 140	227 384	
中部	7 524 917	2 606 283	4 475 463	443 171	
近畿	10 968 839	5 097 213	4 806 234	1 065 392	
中国	4 512 545	2 264 933	1 883 525	364 087	
四国	2 246 362	972 258	1 133 198	140 906	
九州	8 193 507	4 101 428	3 158 189	933 890	

〇4-4 地方運輸局別・車種別能力人キロ

【誤】

局別	合計	営業用		
		バス		乗用車
		乗合	貸切	
全国計	280 784 238	180 014 012	60 114 441	40 655 785
北海道	17 902 046	11 099 474	4 237 349	2 565 223
東北	20 549 959	12 927 285	5 115 175	2 507 499
関東	94 220 572	61 608 152	16 616 771	15 995 649
北陸信越	13 785 989	8 214 227	4 297 503	1 274 259
中部	28 025 365	16 017 347	9 179 075	2 828 943
近畿	42 638 952	26 986 437	8 990 269	6 662 246
中国	17 046 183	11 380 216	3 515 976	2 149 991
四国	7 574 000	4 724 195	1 914 022	935 783
九州	39 041 172	27 056 679	6 248 301	5 736 192

【正】

局別	合計	営業用		
		バス		乗用車
		乗合	貸切	
全国計	280 786 065	180 014 012	60 114 441	40 657 612
北海道	17 902 165	11 099 474	4 237 349	2 565 342
東北	20 550 070	12 927 285	5 115 175	2 507 610
関東	94 221 298	61 608 152	16 616 771	15 996 375
北陸信越	13 786 051	8 214 227	4 297 503	1 274 321
中部	28 025 505	16 017 347	9 179 075	2 829 083
近畿	42 639 256	26 986 437	8 990 269	6 662 550
中国	17 046 274	11 380 216	3 515 976	2 150 082
四国	7 574 034	4 724 195	1 914 022	935 817
九州	39 041 411	27 056 679	6 248 301	5 736 431

〇4-5 6大都市別・車種別輸送人員

【誤】

都府県別	合計	営業用				
		バス				乗用車
		乗合			貸切	
		計	定期	定期外		
東京都	1 180 885	842 571	163 757	678 814	24 182	314 132
神奈川県	786 779	669 039	195 744	473 295	17 082	100 658
愛知県	253 496	181 766	57 229	124 537	18 398	53 332
大阪府	409 518	271 962	68 288	203 672	20 544	117 012
兵庫県	296 790	234 633	90 094	144 539	10 249	51 908
福岡県	363 879	273 601	133 672	139 926	8 417	81 861

【正】

都府県別	合計	営業用				
		バス				乗用車
		乗合			貸切	
		計	定期	定期外		
東京都	1 180 899	842 571	163 757	678 814	24 182	314 146
神奈川県	786 783	669 039	195 744	473 295	17 082	100 662
愛知県	253 498	181 766	57 229	124 537	18 398	53 334
大阪府	409 523	271 962	68 288	203 672	20 544	117 017
兵庫県	296 793	234 633	90 094	144 539	10 249	51 911
福岡県	363 882	273 601	133 672	139 926	8 417	81 864

〇4-6 6大都市別・車種別輸送人キロ

【誤】

都府県別	合計	営業用		
		バス		乗用車
		乗合	貸切	
東京都	10 196 733	6 484 407	2 254 818	1 457 508
神奈川県	4 395 665	2 976 472	1 004 388	414 805
愛知県	3 443 442	1 381 622	1 828 629	233 191
大阪府	5 082 540	2 270 204	2 287 293	525 043
兵庫県	2 600 937	1 316 731	1 073 048	211 158
福岡県	3 378 626	2 022 964	1 015 832	339 830

【正】

都府県別	合計	営業用		
		バス		乗用車
		乗合	貸切	
東京都	10 196 792	6 484 407	2 254 818	1 457 567
神奈川県	4 395 682	2 976 472	1 004 388	414 822
愛知県	3 443 451	1 381 622	1 828 629	233 200
大阪府	5 082 564	2 270 204	2 287 293	525 067
兵庫県	2 600 947	1 316 731	1 073 048	211 168
福岡県	3 378 639	2 022 964	1 015 832	339 843