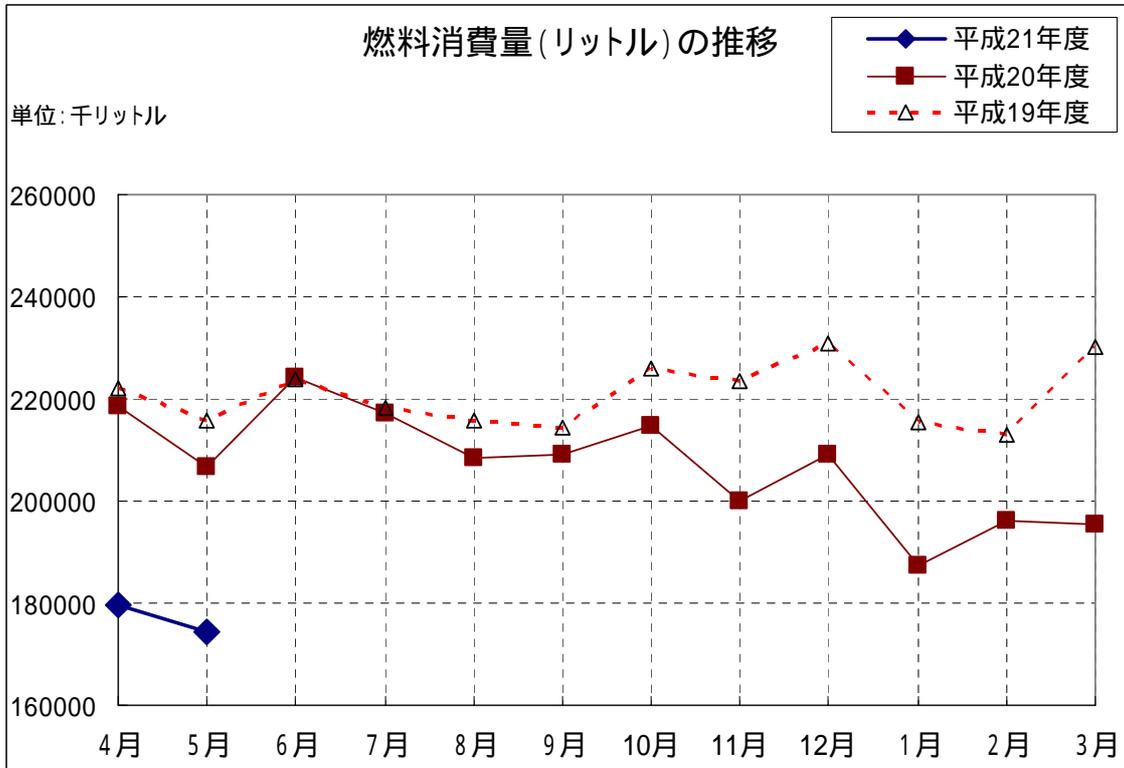
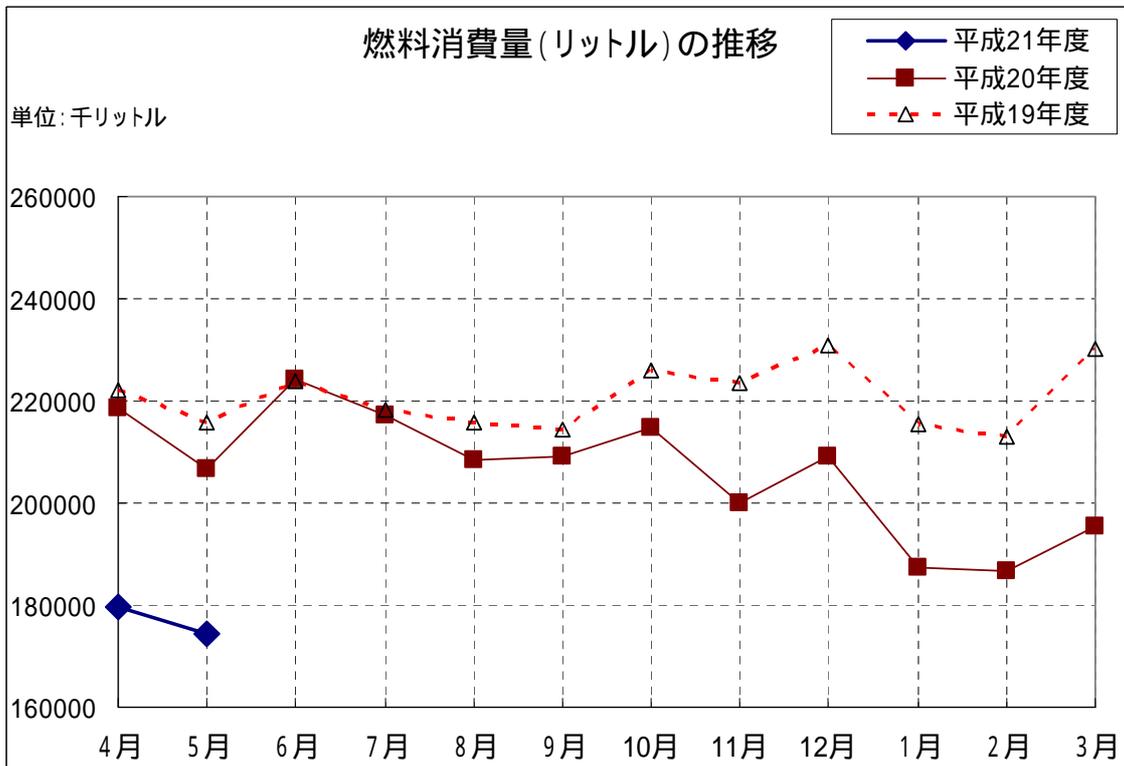


内航船舶輸送実績調査結果（平成 21 年 5 月分）の概要

【誤】



【正】



## 内航船舶輸送実績調査結果(平成 21 年 5 月分)の概要

### 【誤】

#### 1. 総輸送量

総輸送量は、**25,008 千トン**(対前年同月比 **22.2%減**)、**12,565 百万トンキロ**(対前年同月比 **21.3%減**)であった。

コンテナ及びシャーシー扱いの輸送量は、それぞれ **1,248 千トン**、312 千トンであった。

#### 2. 用途別

貨物船は、トンベースで、対前年同月比 **26.1%減**であり、トンキロベースでは、対前年同月比 **25.2%減**であった。

また油送船は、トンベースで、対前年同月比 16.7%減であり、トンキロベースでは、対前年同月比 16.3%減であった。

#### 5. 輸送効率

内航船舶の合計は、**39.8%**であり、用途別にみると、貨物船は **39.5%**、油送船は 39.9%であった。

### 【正】

#### 1. 総輸送量

総輸送量は、**24,859 千トン**(対前年同月比 **22.7%減**)、**12,483 百万トンキロ**(対前年同月比 **21.8%減**)であった。

コンテナ及びシャーシー扱いの輸送量は、それぞれ **1,099 千トン**、312 千トンであった。

#### 2. 用途別

貨物船は、トンベースで、対前年同月比 **27.0%減**であり、トンキロベースでは、対前年同月比 **26.1%減**であった。

また油送船は、トンベースで、対前年同月比 16.7%減であり、トンキロベースでは、対前年同月比 16.3%減であった。

#### 5. 輸送効率

内航船舶の合計は、**39.5%**であり、用途別にみると、貨物船は **39.0%**、油送船は 39.9%であった。

輸送量（平成 21 年 5 月分）

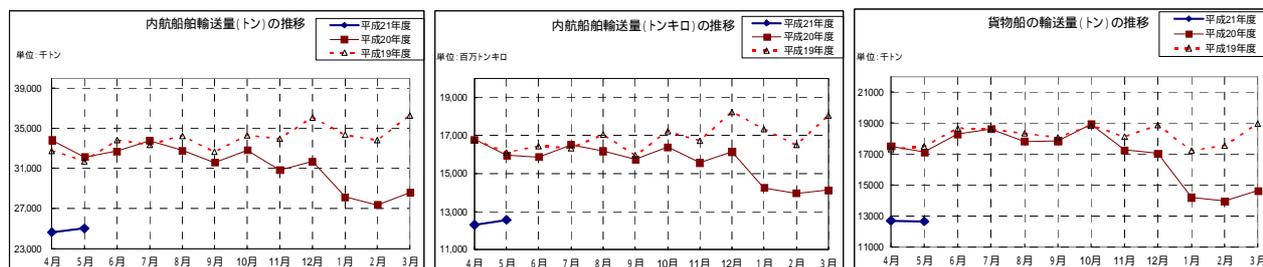
【誤】

項 目	トン数（千トン）	前年同月比	トンキロ（千トンキロ）	前年同月比
合 計	25,008	77.8	12,564,944	78.7
大 型 鋼 船	16,077	82.0	9,403,706	83.2
小 型 鋼 船	7,236	70.2	2,832,752	66.6
木 船	-	-	-	-
プッシャーバージ・台船	1,695	75.8	328,485	82.1
貨 物 船	12,658	73.9	6,591,872	74.8
（内コンテナ）	1,248	103.3	863,365	105.0
（内シャーシ）	312	73.6	304,228	74.5
大 型 鋼 船	7,342	80.5	4,320,195	83.0
小 型 鋼 船	5,316	66.4	2,271,677	63.0
木 船	-	-	-	-

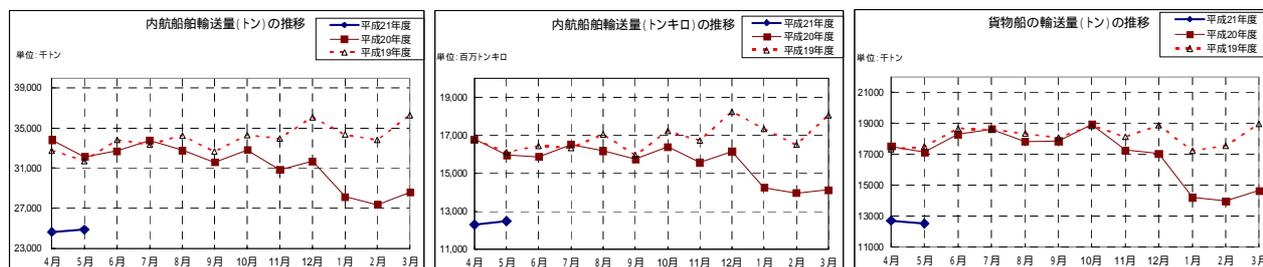
【正】

項 目	トン数（千トン）	前年同月比	トンキロ（千トンキロ）	前年同月比
合 計	24,859	77.3	12,483,449	78.2
大 型 鋼 船	15,995	81.6	9,358,589	82.8
小 型 鋼 船	7,169	69.5	2,796,375	65.8
木 船	-	-	-	-
プッシャーバージ・台船	1,695	75.8	328,485	82.1
貨 物 船	12,508	73.0	6,510,377	73.9
（内コンテナ）	1,099	91.0	781,871	95.1
（内シャーシ）	312	73.6	304,228	74.5
大 型 鋼 船	7,259	79.6	4,275,078	82.1
小 型 鋼 船	5,249	65.5	2,235,299	62.0
木 船	-	-	-	-

【誤】



【正】



## 【誤】

項 目	トン数(千トン)	前年同期比	トンキロ(千トンキロ)	前年同期比
合 計	133,693	79.4	67,187,888	79.4
大 型 鋼 船	85,827	86.0	50,689,277	84.2
小 型 鋼 船	38,470	67.4	14,646,233	66.9
木 船	-	-	-	-
プッシャーバージ・台船	9,397	81.7	1,852,379	73.3
貨 物 船	68,158	73.8	35,441,106	77.0
(内コンテナ)	5,843	109.0	4,209,784	95.9
(内シャーシ)	1,682	88.4	1,622,369	86.5
大 型 鋼 船	39,881	82.7	23,653,177	85.1
小 型 鋼 船	28,277	64.0	11,787,929	64.6
木 船	-	-	-	-

## 【正】

項 目	トン数(千トン)	前年同期比	トンキロ(千トンキロ)	前年同期比
合 計	133,544	79.3	67,106,393	79.3
大 型 鋼 船	85,745	85.9	50,644,160	84.1
小 型 鋼 船	38,403	67.3	14,609,856	66.7
木 船	-	-	-	-
プッシャーバージ・台船	9,397	81.7	1,852,379	73.3
貨 物 船	68,008	73.6	35,359,611	76.8
(内コンテナ)	5,694	106.2	4,128,290	94.1
(内シャーシ)	1,682	88.4	1,622,369	86.5
大 型 鋼 船	39,798	82.6	23,608,060	84.9
小 型 鋼 船	28,210	63.9	11,751,551	64.4
木 船	-	-	-	-

第1表 内航船舶輸送統計総括表

【誤】

区分 品目	合計		鋼船及び木船				鋼船及び木船			
			計		大型鋼船		小型鋼船		木船	
	トン	トンキロ	トン	トンキロ	トン	トンキロ	トン	トンキロ	トン	トンキロ
計	25 008	12 564 944	23 313	12 236 459	16 077	9 403 706	7 236	2 832 752	-	-
その他の製造工業品	1 668	1 269 815	1 668	1 269 815	1 227	1 082 174	441	187 641	-	-

【正】

区分 品目	合計		鋼船及び木船				鋼船及び木船			
			計		大型鋼船		小型鋼船		木船	
	トン	トンキロ	トン	トンキロ	トン	トンキロ	トン	トンキロ	トン	トンキロ
計	24 859	12 483 449	23 164	12 154 964	15 995	9 358 589	7 169	2 796 375	-	-
その他の製造工業品	1 519	1 188 321	1 519	1 188 321	1 144	1 037 057	375	151 264	-	-

第2表-1 大型鋼船、品目別、用途別、トン数階級、輸送トン数、トンキロ表

【誤】

区分 品目	合計				1,000G/T未満			
	合計		貨物船		計		貨物船	
	トン	トンキロ	トン	トンキロ	トン	トンキロ	トン	トンキロ
計	16 077	9 403 706	7 342	4 320 195	4 339	1 769 341	1 915	846 910
その他の製造工業品	1 227	1 082 174	1 227	1 082 174	294	154 838	294	154 838

【正】

区分 品目	合計				1,000G/T未満			
	合計		貨物船		計		貨物船	
	トン	トンキロ	トン	トンキロ	トン	トンキロ	トン	トンキロ
計	15 995	9 358 589	7 259	4 275 078	4 256	1 724 224	1 833	801 793
その他の製造工業品	1 144	1 037 057	1 144	1 037 057	212	109 721	212	109 721

第3表-1 大型鋼船、品目別、専用船等別、輸送トン数、トンキロ表

【誤】

区分 品目	合計				コンテナ専用船	
	貨物船		内コンテナ			
	トン	トンキロ	トン	トンキロ	トン	トンキロ
計	7 342 012	4 320 195 413	878 733	703 324 876	129 670	78 664 960
その他の製造工業品	1 226 794	1 082 174 006	841 141	665 552 483	124 931	74 338 795

【正】

区分 品目	合計				コンテナ専用船	
	貨物船		内コンテナ			
	トン	トンキロ	トン	トンキロ	トン	トンキロ
計	7 259 432	4 275 078 437	796 153	658 207 900	47 090	33 547 984
その他の製造工業品	1 144 213	1 037 057 030	758 560	620 435 507	42 351	29 221 819

第4表-1 小型鋼船、品目別、トン数階級別、輸送トン数、トンキロ表

【誤】

区分 品目	合計				500G/T未満～100G/T以上			
	合計		貨物船		計		貨物船	
	トン	トンキロ	トン	トンキロ	トン	トンキロ	トン	トンキロ
計	7 236	2 832 752	5 316	2 271 677	7 199	2 828 914	5 316	2 271 677
その他の製造工業品	441	187 641	441	187 641	441	187 641	441	187 641

【正】

区分 品目	合計				500G/T未満～100G/T以上			
	合計		貨物船		計		貨物船	
	トン	トンキロ	トン	トンキロ	トン	トンキロ	トン	トンキロ
計	7 169	2 796 375	5 249	2 235 299	7 132	2 792 536	5 249	2 235 299
その他の製造工業品	375	151 264	375	151 264	375	151 264	375	151 264

第5表 小型鋼船及び木船、コンテナ品目別、トン数階級別、輸送トン数、トンキロ表

【誤】

区分 品目	合計				500G/T未満～100G/T以上			
	貨物船		内コンテナ		貨物船		内コンテナ	
	トン	トンキロ	トン	トンキロ	トン	トンキロ	トン	トンキロ
計	5 315 608	2 271 676 650	369 099	160 040 517	5 315 608	2 271 676 650	369 099	160 040 517
その他の製造工業品	441 377	187 641 211	326 927	141 099 048	441 377	187 641 211	326 927	141 099 048

【正】

区分 品目	合計				500G/T未満～100G/T以上			
	貨物船		内コンテナ		貨物船		内コンテナ	
	トン	トンキロ	トン	トンキロ	トン	トンキロ	トン	トンキロ
計	5 249 024	2 235 299 147	302 515	123 663 015	5 249 024	2 235 299 147	302 515	123 663 015
その他の製造工業品	374 793	151 263 709	260 343	104 721 546	374 793	151 263 709	260 343	104 721 546

第7表 産業圏間流動表

【誤】

(1) 総括表(プッシャーバージ又は台船を含む)

発地 \ 着地		合計	北海道	北東北	東東北	西東北	東関東	京浜葉
合	計	<b>25 008</b>	1 517	360	<b>940</b>	150	602	<b>5 588</b>
北	海 道	1 338	311	82	87	32	99	351
北	東 北	554	182	7	35	36	73	158
北	東 東 北	<b>663</b>	68	36	143	3	31	<b>244</b>
西	東 東 北	76	9	9	-	-	-	-
東	関 東	796	173	34	88	12	6	113
京	浜 葉	<b>4 104</b>	342	123	<b>384</b>	10	209	1 742

(2) 総括表(プッシャーバージ又は台船を除く)

発地 \ 着地		合計	北海道	北東北	東東北	西東北	東関東	京浜葉
合	計	<b>23 313</b>	1 516	360	<b>940</b>	150	602	<b>5 187</b>
北	海 道	1 338	311	82	87	32	99	351
北	東 北	554	182	7	35	36	73	158
北	東 東 北	<b>663</b>	68	36	143	3	31	<b>244</b>
西	東 東 北	76	9	9	-	-	-	-
東	関 東	796	173	34	88	12	6	113
京	浜 葉	<b>3 900</b>	341	123	<b>384</b>	10	209	1 561

【正】

(1) 総括表(プッシャーバージ又は台船を含む)

発地 \ 着地		合計	北海道	北東北	東東北	西東北	東関東	京浜葉
合	計	<b>24 859</b>	1 517	360	<b>875</b>	150	602	<b>5 504</b>
北	海 道	1 338	311	82	87	32	99	351
北	東 北	554	182	7	35	36	73	158
北	東 東 北	<b>579</b>	68	36	143	3	31	<b>160</b>
西	東 東 北	76	9	9	-	-	-	-
東	関 東	796	173	34	88	12	6	113
京	浜 葉	<b>4 039</b>	342	123	<b>319</b>	10	209	1 742

(2) 総括表(プッシャーバージ又は台船を除く)

発地 \ 着地		合計	北海道	北東北	東東北	西東北	東関東	京浜葉
合	計	<b>23 164</b>	1 516	360	<b>875</b>	150	602	<b>5 104</b>
北	海 道	1 338	311	82	87	32	99	351
北	東 北	554	182	7	35	36	73	158
北	東 東 北	<b>579</b>	68	36	143	3	31	<b>160</b>
西	東 東 北	76	9	9	-	-	-	-
東	関 東	796	173	34	88	12	6	113
京	浜 葉	<b>3 835</b>	341	123	<b>319</b>	10	209	1 561

第 8 表 産業圏間コンテナ流動表

【誤】

発地 \ 着地		合計	北海道	北東北	東東北	西東北	東関東	京浜葉
合	計	<b>1 559 616</b>	259 907	11 331	<b>141 355</b>	-	108 214	<b>306 932</b>
北	海 道	284 005	17 773	131	12 675	-	95 248	103 997
北	東 北	361	66	-	-	-	-	296
東	東 北	<b>117 990</b>	4 226	-	-	-	-	<b>102 974</b>
西	東 北	-	-	-	-	-	-	-
東	関 東	101 906	90 031	-	-	-	-	-
京	浜 葉	<b>364 548</b>	88 227	11 199	<b>126 039</b>	-	-	1 766

【正】

発地 \ 着地		合計	北海道	北東北	東東北	西東北	東関東	京浜葉
合	計	<b>1 410 451</b>	259 907	11 331	<b>76 030</b>	-	108 214	<b>223 093</b>
北	海 道	284 005	17 773	131	12 675	-	95 248	103 997
北	東 北	361	66	-	-	-	-	296
東	東 北	<b>34 151</b>	4 226	-	-	-	-	<b>19 135</b>
西	東 北	-	-	-	-	-	-	-
東	関 東	101 906	90 031	-	-	-	-	-
京	浜 葉	<b>299 223</b>	88 227	11 199	<b>60 714</b>	-	-	1 766

第9表 内航船舶、船型別、船質別、燃料消費量

【誤】

項目・単位		区分	合計	鋼船及び木船		
				計	大型鋼船	小型鋼船
輸送トン数	千トン		25 008	23 313	16 077	7 236
トンキロ	千トンキロ		12 564 944	12 236 459	9 403 706	2 832 752
1トン当り平均輸送キロ	キロメートル		502.44	524.87	584.91	391.48
輸送効率	パーセント		39.78	39.64	37.96	46.46

【正】

項目・単位		区分	合計	鋼船及び木船		
				計	大型鋼船	小型鋼船
輸送トン数	千トン		24 859	23 164	15 995	7 169
トンキロ	千トンキロ		12 483 449	12 154 964	9 358 589	2 796 375
1トン当り平均輸送キロ	キロメートル		502.17	524.73	585.11	390.04
輸送効率	パーセント		39.52	39.38	37.78	45.86

第10表 内航船舶、用途別、油種別、燃料消費量

【誤】

項目・単位		区分	合計	貨物船	油送船	プッシャーバージ 又は台船
トンキロ	千トンキロ	12 564 944	6 591 872	5 644 586	328 485	
1トン当り平均輸送キロ	キロメートル	502.44	520.78	529.73	193.82	
輸送効率	パーセント	39.78	39.45	39.86	45.74	

【正】

項目・単位		区分	合計	貨物船	油送船	プッシャーバージ 又は台船
トンキロ	千トンキロ	12 483 449	6 510 378	5 644 586	328 485	
1トン当り平均輸送キロ	キロメートル	502.17	520.48	529.73	193.82	
輸送効率	パーセント	39.52	38.97	39.86	45.74	

付表 内航船舶輸送統計推移表

【誤】

年度	合計				鋼 船 及 び 木 船					
	ト ン		ト ン キ ロ		計		大型鋼船		小型鋼船	
	前年度比		前年度比		トン	トンキロ	トン	トンキロ	トン	トンキロ
20	376,294	(92.3)	187,474	(92.5)	349,602	182,297	233,089	134,646	116,516	47,651
	前年同月比		前年同月比							
21.5	<b>25,008</b>	<b>(77.8)</b>	<b>12,565</b>	<b>(78.7)</b>	<b>23,313</b>	<b>12,237</b>	<b>16,077</b>	<b>9,404</b>	<b>7,236</b>	<b>2,833</b>

【正】

年度	合計				鋼 船 及 び 木 船					
	ト ン		ト ン キ ロ		計		大型鋼船		小型鋼船	
	前年度比		前年度比		トン	トンキロ	トン	トンキロ	トン	トンキロ
20	376,294	(92.3)	187,474	(92.5)	349,602	182,297	233,089	134,646	116,516	47,651
	前年同月比		前年同月比							
21.5	<b>24,859</b>	<b>(77.3)</b>	<b>12,484</b>	<b>(78.2)</b>	<b>23,164</b>	<b>12,155</b>	<b>15,995</b>	<b>9,359</b>	<b>7,169</b>	<b>2,796</b>

# 内航船舶輸送統計月報（平成 21 年 5 月分）

## 正誤表

平成 23 年 2 月 22 日修正

【誤】

付表 内航船舶輸送統計推移表

単位：トン…1,000M/T、トンキロ…1,000,000M/Tキロ%

年度	合計				鋼 船 及 び 木 船								プッシュバージ・台船	
	ト ン		ト ン キ ロ		計		大型鋼船		小型鋼船		木船		ト ン	トンキロ
	前年度比		前年度比		ト ン	トンキロ	ト ン	トンキロ	ト ン	トンキロ	ト ン	トンキロ		
20	376,294	(92.3)	187,474	(92.5)	349,602	182,297	233,089	134,646	116,516	47,651	-	-	26,689	5,177

【正】

付表 内航船舶輸送統計推移表

単位：トン…1,000M/T、トンキロ…1,000,000M/Tキロ%

年度	合計				鋼 船 及 び 木 船								プッシュバージ・台船	
	ト ン		ト ン キ ロ		計		大型鋼船		小型鋼船		木船		ト ン	トンキロ
	前年度比		前年度比		ト ン	トンキロ	ト ン	トンキロ	ト ン	トンキロ	ト ン	トンキロ		
20	376,292	(92.3)	187,474	(92.5)	349,604	182,297	233,089	134,646	116,515	47,651	-	-	26,689	5,177