

内航船舶輸送統計月報（平成22年10月分）

正誤表

平成23年2月22日修正

【誤】

付表 内航船舶輸送統計推移表

単位：トン…1,000M/T、トンキロ…1,000,000M/Tキロ%

| 年度 | 合計 | | | | 鋼 船 及 び 木 船 | | | | | | | | ブツャーバーヂ・台船 | |
|----|---------|--------|---------|--------|-------------|---------|---------|---------|---------|--------|-----|------|------------|-------|
| | ト ン | | ト ン キ ロ | | 計 | | 大型鋼船 | | 小型鋼船 | | 木船 | | ト ン | トンキロ |
| | 前年度比 | | 前年度比 | | ト ン | トンキロ | ト ン | トンキロ | ト ン | トンキロ | ト ン | トンキロ | | |
| 20 | 376,294 | (92.3) | 187,474 | (92.5) | 349,602 | 182,297 | 233,089 | 134,646 | 116,516 | 47,651 | - | - | 26,689 | 5,177 |

【正】

付表 内航船舶輸送統計推移表

単位：トン…1,000M/T、トンキロ…1,000,000M/Tキロ%

| 年度 | 合計 | | | | 鋼 船 及 び 木 船 | | | | | | | | ブツャーバーヂ・台船 | |
|----|---------|--------|---------|--------|-------------|---------|---------|---------|---------|--------|-----|------|------------|-------|
| | ト ン | | ト ン キ ロ | | 計 | | 大型鋼船 | | 小型鋼船 | | 木船 | | ト ン | トンキロ |
| | 前年度比 | | 前年度比 | | ト ン | トンキロ | ト ン | トンキロ | ト ン | トンキロ | ト ン | トンキロ | | |
| 20 | 376,292 | (92.3) | 187,474 | (92.5) | 349,604 | 182,297 | 233,089 | 134,646 | 116,515 | 47,651 | - | - | 26,689 | 5,177 |

内航船舶輸送統計月報 平成22年10月分 (正誤表)

平成23年8月11日修正

I 内航船舶輸送実績調査結果 (平成22年10月分) の概要

4. 燃料消費量及び航海距離

(誤)

燃料消費量の合計は、194,715千リットル (対前年同月比0.7%増) であった。

内訳は、大型鋼船4.4%減、小型鋼船11.1%増、プッシュャーバージ・台船36.7%増であった。

(正)

燃料消費量の合計は、200,628千リットル (対前年同月比3.7%増) であった。

内訳は、大型鋼船0.3%減、小型鋼船11.7%増、プッシュャーバージ・台船36.7%増であった。

燃料消費量及び航海距離 (平成22年10月分)

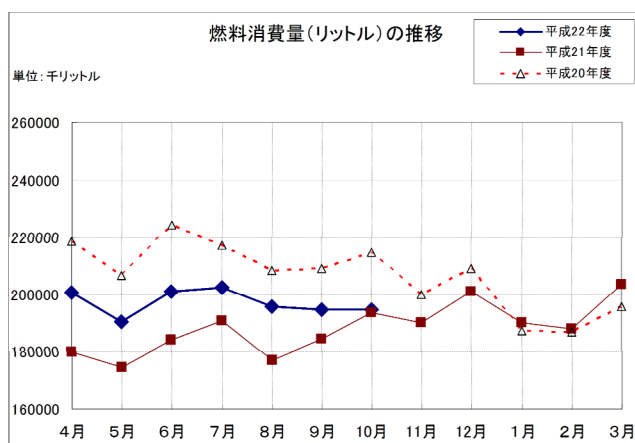
(誤)

| 項目 | 燃料消費量 (千リットル) | | | | 前年同月比 |
|--------------|---------------|-------|---------|---------|-------|
| | A重油 | B重油 | C重油 | 計 | |
| 合計 | 67,145 | 1,502 | 126,067 | 194,715 | 100.7 |
| 大型鋼船 | 22,928 | 400 | 107,264 | 130,591 | 95.6 |
| 小型鋼船 | 41,150 | 919 | 16,751 | 58,821 | 111.1 |
| 木船 | - | - | - | - | - |
| プッシュャーバージ・台船 | 3,067 | 183 | 2,052 | 5,303 | 136.7 |

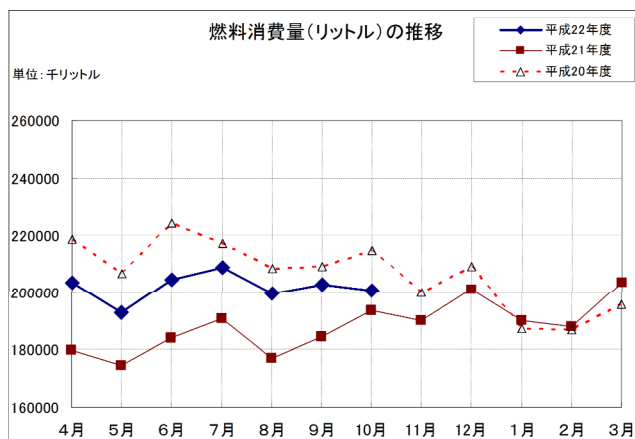
(正)

| 項目 | 燃料消費量 (千リットル) | | | | 前年同月比 |
|--------------|---------------|-------|---------|---------|-------|
| | A重油 | B重油 | C重油 | 計 | |
| 合計 | 67,145 | 1,521 | 131,961 | 200,628 | 103.7 |
| 大型鋼船 | 22,928 | 400 | 112,844 | 136,172 | 99.7 |
| 小型鋼船 | 41,150 | 938 | 17,064 | 59,153 | 111.7 |
| 木船 | - | - | - | - | - |
| プッシュャーバージ・台船 | 3,067 | 183 | 2,052 | 5,303 | 136.7 |

グラフ (誤)



(正)



燃料消費量及び航海距離（平成22年1月分～10月分までの累計）

(誤)

| 項目 | 燃料消費量（千リットル） | | | | 前年同期比 |
|-------------|--------------|--------|-----------|-----------|-------|
| | A重油 | B重油 | C重油 | 計 | |
| 合計 | 659,142 | 14,568 | 1,286,651 | 1,960,360 | 105.8 |
| 大型鋼船 | 241,305 | 3,313 | 1,097,007 | 1,341,625 | 101.9 |
| 小型鋼船 | 385,834 | 9,613 | 172,435 | 567,886 | 114.5 |
| 木船 | - | - | - | - | - |
| ブッシャーバース・台船 | 32,002 | 1,643 | 17,208 | 50,850 | 125.1 |

(正)

| 項目 | 燃料消費量（千リットル） | | | | 前年同期比 |
|-------------|--------------|--------|-----------|-----------|-------|
| | A重油 | B重油 | C重油 | 計 | |
| 合計 | 659,142 | 14,663 | 1,320,046 | 1,993,852 | 107.6 |
| 大型鋼船 | 241,305 | 3,313 | 1,123,076 | 1,367,694 | 103.9 |
| 小型鋼船 | 385,834 | 9,708 | 179,761 | 575,308 | 116.0 |
| 木船 | - | - | - | - | - |
| ブッシャーバース・台船 | 32,002 | 1,643 | 17,208 | 50,850 | 125.1 |

第9表 内航船舶、船型別、船質別、燃料消費量

(誤)

| 項目・単位 | 区分 | 合計 | 鋼船及び木船 | | |
|-------|----------------|-------|---------|---------|-------|
| | | | 計 | 大型鋼船 | 小型鋼船 |
| 燃料消費量 | 計 | 千リットル | 194 715 | 189 412 | 5 303 |
| | A重油 | 千リットル | 67 145 | 64 078 | 3 067 |
| | B重油 | 千リットル | 1 502 | 1 319 | 183 |
| | C重油 | 千リットル | 126 067 | 124 015 | 2 052 |
| | 1トンキロ当り燃料消費量 | リットル | 0.013 | 0.013 | 0.014 |
| | 1キロメートル当り燃料消費量 | リットル | 14.36 | 14.26 | 8.03 |

(正)

| 項目・単位 | 区分 | 合計 | 鋼船及び木船 | | |
|-------|----------------|-------|---------|---------|-------|
| | | | 計 | 大型鋼船 | 小型鋼船 |
| 燃料消費量 | 計 | 千リットル | 200 628 | 195 325 | 5 303 |
| | A重油 | 千リットル | 67 145 | 64 078 | 3 067 |
| | B重油 | 千リットル | 1 521 | 1 338 | 183 |
| | C重油 | 千リットル | 131 961 | 129 909 | 2 052 |
| | 1トンキロ当り燃料消費量 | リットル | 0.013 | 0.014 | 0.014 |
| | 1キロメートル当り燃料消費量 | リットル | 14.79 | 14.70 | 8.08 |

第10表 内航船舶、用途別、油種別、燃料消費量

(誤)

| 項目・単位 | 区分 | 合計 | 貨物船 | 油送船 |
|-------|----------------|-------|---------|--------|
| | | | 計 | 計 |
| 燃料消費量 | 計 | 千リットル | 194 715 | 65 826 |
| | A重油 | 千リットル | 67 145 | 29 597 |
| | B重油 | 千リットル | 1 502 | 337 |
| | C重油 | 千リットル | 126 067 | 35 892 |
| | 1トンキロ当り燃料消費量 | リットル | 0.013 | 0.012 |
| | 1キロメートル当り燃料消費量 | リットル | 14.36 | 12.43 |

(正)

| 項目・単位 | 区分 | 合計 | 貨物船 | 油送船 |
|-------|----------------|-------|---------|--------|
| | | | 計 | 計 |
| 燃料消費量 | 計 | 千リットル | 200 628 | 65 845 |
| | A重油 | 千リットル | 67 145 | 29 597 |
| | B重油 | 千リットル | 1 521 | 356 |
| | C重油 | 千リットル | 131 961 | 35 892 |
| | 1トンキロ当り燃料消費量 | リットル | 0.013 | 0.012 |
| | 1キロメートル当り燃料消費量 | リットル | 14.79 | 12.43 |