

平成12年航空輸送統計速報

平成13年3月13日
国土交通省総合政策局
情報管理部交通調査統計課
担当 菊池、小林(28-344)

(要旨)

1. 国内定期航空輸送実績

平成12年における国内定期航空輸送の旅客数は、9,289万人で対前年比2.5%増の伸びを示している。また、貨物重量は、92万7,597トンで、対前年比5.0%増の伸びを示しており旅客、貨物ともに好調に推移した。

2. 国際航空輸送実績(国際航空運送事業を営む本邦航空運送事業者7社の実績)

国際航空輸送の旅客数は、1,921万人で対前年比9.5%増の伸びを示している。また、貨物重量は、118万3,237トンで対前年比6.1%増の伸びを示しており旅客、貨物ともに好調に推移した。

調査の概要

1. 目的

我が国の航空運送事業、航空利用運送事業及び航空機使用事業の輸送実態を明らかにする。

2. 調査対象

我が国の航空運送事業、航空利用運送事業及び航空機使用事業の全事業者で、対象事業者数は平成12年12月末日現在、航空運送事業76社(うち国内定期航空運送事業18社、国際航空運送事業7社、その他51社)、航空利用運送事業113社、航空機使用事業79社である。

なお、平成12年2月1日から「航空法の一部を改正する法律」(平成11年6月11日法律第72号)の施行に伴い定期航空運送事業及び不定期航空運送事業の事業区分が、航空運送事業に一本化された。したがって、従来の不定期航空運送事業者のうち二地点間旅客輸送(コミュタ航空)の運送事業者は、国内定期航空運送事業者となった。

3. 調査事項

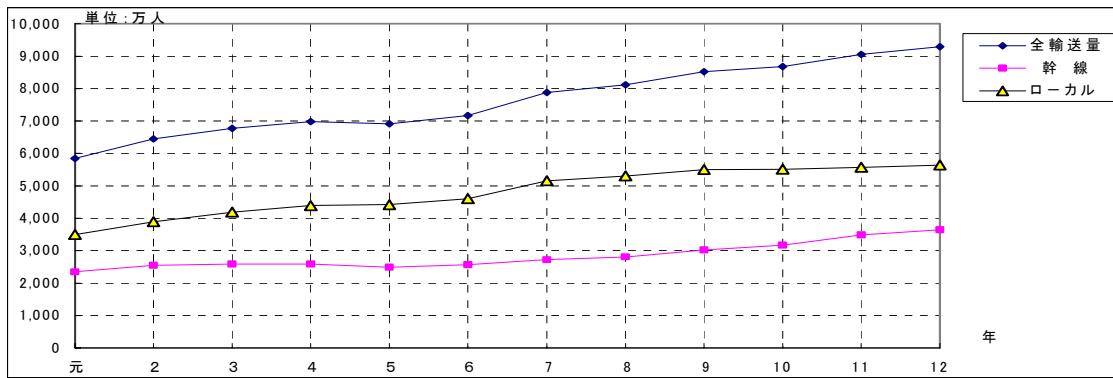
主な調査事項は路線、発着空港、区間距離、運航回数、運航時間、旅客数、座席数、貨物重量等である。なお、旅客数は有償実績を調査した。

平成12年実績

1. 国内定期航空輸送実績

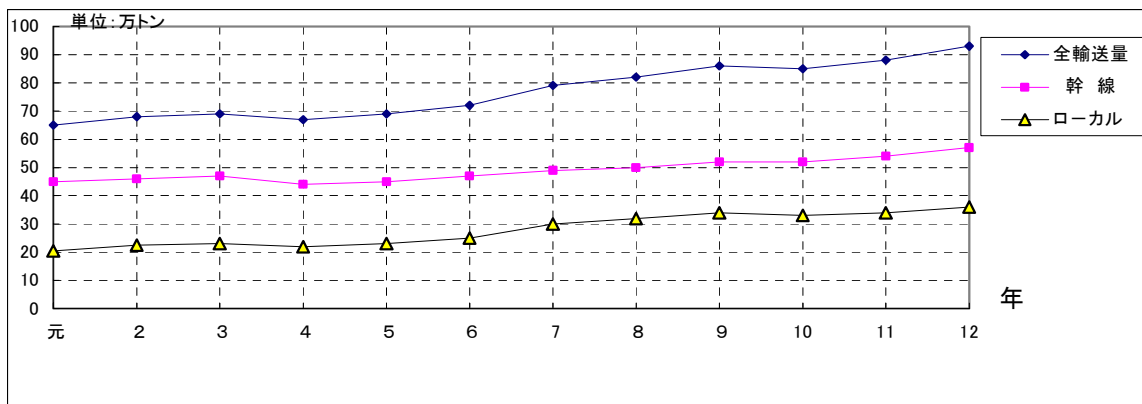
(1) 旅客

国内定期航空旅客輸送は旅客数9,289万人、797億6,918万人キロで、対前年比それぞれ2.5%増、1.5%増の輸送量であった。また、幹線・ローカル線別では、幹線が3,647万人、対前年比4.6%増、ローカル線が5,642万人、対前年比1.3%増、人キロベースでは、幹線が361億8,683万人キロ、対前年比3.1%増、ローカル線が435億8,235万人キロ、対前年比0.3%増であった。



(2) 貨物

国内定期航空輸送実績は貨物重量 92万7,597トン、9億518万トンキロで、対前年比それぞれ 5.0%増、4.8%増の輸送量であった。また、幹線・ローカル線別では、幹線が56万5,531トン、対前年比 4.1%増、ローカル線が36万2,066トン、対前年比 6.3%増、トンキロベースでは、幹線が 5億8,596万トンキロ、対前年比3.7%増、ローカル線が 3億1,922万トンキロ、対前年比 6.7%増であった。



2. 平成12年路線別輸送実績

(1) 旅客 (上位50路線)

路線別旅客数、座席利用率次の通りである。

| 順位 | 路線別 | 平成12年 | | 平成11年 | | 旅客数 H 12/11(%) |
|--------|---------------|-----------|----------|-----------|----------|-------------------|
| | | 旅客数(人) | 座席利用率(%) | 旅客数(人) | 座席利用率(%) | |
| 1(1) | 東京(羽田)ー札幌(千歳) | 8,894,739 | 65.4 | 8,634,632 | 66.2 | 103.0 |
| 2(2) | 東京(羽田)ー福岡 | 7,928,823 | 64.1 | 7,498,385 | 62.9 | 105.7 |
| 3(4) | 東京(羽田)ー大阪(伊丹) | 4,227,597 | 72.0 | 3,606,740 | 69.8 | 117.2 |
| 4(3) | 東京(羽田)ー沖繩(那覇) | 3,731,165 | 73.3 | 3,614,235 | 73.9 | 103.2 |
| 5(7) | 東京(羽田)ー大阪(関西) | 2,247,908 | 65.7 | 1,910,447 | 68.6 | 117.7 |
| 6(5) | 東京(羽田)ー広島 | 2,215,273 | 65.7 | 2,019,124 | 68.6 | 109.7 |
| 7(6) | 東京(羽田)ー鹿児島 | 2,027,389 | 60.6 | 1,960,139 | 64.6 | 103.4 |
| 8(8) | 東京(羽田)ー金沢(小松) | 2,012,382 | 71.1 | 1,873,604 | 70.6 | 107.4 |
| 9(11) | 東京(羽田)ー熊本 | 1,533,705 | 64.5 | 1,479,333 | 60.0 | 103.7 |
| 10(10) | 東京(羽田)ー長崎 | 1,516,444 | 60.9 | 1,501,437 | 63.0 | 101.0 |
| 11(9) | 大阪(関西)ー札幌(千歳) | 1,446,928 | 59.6 | 1,667,645 | 63.6 | 86.8 |
| 12(15) | 名古屋ー福岡 | 1,475,835 | 62.8 | 1,308,974 | 59.2 | 112.7 |
| 13(12) | 東京(羽田)ー函館 | 1,404,134 | 64.5 | 1,466,284 | 65.7 | 95.8 |
| 14(14) | 大阪(伊丹)ー福岡 | 1,394,219 | 69.4 | 1,314,575 | 67.4 | 106.1 |
| 15(13) | 名古屋ー札幌(千歳) | 1,324,168 | 60.8 | 1,376,208 | 61.9 | 96.2 |
| 16(18) | 東京(羽田)ー宮崎 | 1,320,221 | 56.4 | 1,264,989 | 59.5 | 104.4 |
| 17(16) | 大阪(伊丹)ー札幌(千歳) | 1,315,931 | 67.8 | 1,305,861 | 64.0 | 100.8 |
| 18(17) | 福岡ー沖繩(那覇) | 1,299,904 | 63.2 | 1,267,111 | 61.4 | 102.6 |
| 19(19) | 東京(羽田)ー大分 | 1,294,354 | 62.5 | 1,241,182 | 58.6 | 104.3 |
| 20(20) | 東京(羽田)ー松山 | 1,276,333 | 64.2 | 1,231,474 | 62.8 | 103.6 |
| 21(22) | 東京(羽田)ー高松 | 1,178,144 | 68.3 | 1,132,915 | 66.5 | 104.0 |
| 22(21) | 大阪(伊丹)ー鹿児島 | 1,143,888 | 65.8 | 1,158,781 | 65.9 | 98.7 |
| 23(23) | 東京(羽田)ー青森 | 992,156 | 65.4 | 976,814 | 62.4 | 101.6 |
| 24(27) | 大阪(関西)ー福岡 | 929,157 | 54.6 | 869,112 | 54.7 | 106.9 |
| 25(24) | 大阪(関西)ー沖繩(那覇) | 907,857 | 65.5 | 940,247 | 60.1 | 96.6 |
| 26(26) | 沖繩(那覇)ー石垣島 | 907,370 | 63.9 | 897,985 | 61.8 | 101.0 |
| 27(25) | 大阪(伊丹)ー仙台 | 896,850 | 67.2 | 930,950 | 70.2 | 96.3 |
| 28(28) | 東京(羽田)ー高知 | 866,850 | 61.7 | 820,256 | 58.3 | 105.7 |
| 29(31) | 東京(羽田)ー富山 | 860,853 | 71.3 | 801,973 | 74.7 | 107.3 |
| 30(30) | 東京(羽田)ー秋田 | 857,601 | 61.5 | 811,170 | 65.8 | 105.7 |

1. 順位中の()は、前年順位。

2. 座席利用率は、人キロメートル÷座席キロメートルで求めている。

| 順位 | 路線別 | 平成12年 | | 平成11年 | | 旅客数 H 12/11(%) |
|--------|---------------|---------|----------|---------|----------|-------------------|
| | | 旅客数(人) | 座席利用率(%) | 旅客数(人) | 座席利用率(%) | |
| 31(32) | 東京(羽田)ー徳島 | 799,643 | 59.4 | 781,174 | 60.3 | 102.4 |
| 32(33) | 大阪(伊丹)ー宮崎 | 778,983 | 61.7 | 777,838 | 63.7 | 100.1 |
| 33(29) | 大阪(伊丹)ー沖繩(那覇) | 752,842 | 71.0 | 811,563 | 71.4 | 92.8 |
| 34(36) | 大阪(伊丹)ー松山 | 736,970 | 67.7 | 715,884 | 70.4 | 102.9 |
| 35(34) | 東京(羽田)ー旭川 | 736,231 | 57.3 | 767,869 | 58.8 | 95.9 |
| 36(35) | 大阪(伊丹)ー熊本 | 726,251 | 67.1 | 723,802 | 67.6 | 100.3 |
| 37(38) | 鹿児島ー福岡 | 720,628 | 57.9 | 705,409 | 54.5 | 102.2 |
| 38(39) | 名古屋ー沖繩(那覇) | 709,638 | 66.7 | 700,479 | 66.0 | 101.3 |
| 39(37) | 仙台ー札幌(千歳) | 708,735 | 53.3 | 705,411 | 56.8 | 100.5 |
| 40(41) | 沖繩(那覇)ー宮古島 | 682,268 | 57.3 | 670,299 | 55.3 | 101.8 |
| 41(40) | 大阪(伊丹)ー高知 | 661,361 | 63.6 | 681,120 | 63.8 | 97.1 |
| 42(45) | 東京(羽田)ー山口(下関) | 658,394 | 65.2 | 604,130 | 61.9 | 109.0 |
| 43(42) | 福岡ー宮崎 | 640,888 | 52.6 | 645,731 | 53.6 | 99.2 |
| 44(44) | 大阪(伊丹)ー長崎 | 620,202 | 54.4 | 621,629 | 58.4 | 99.8 |
| 45(43) | 福岡ー札幌(千歳) | 620,147 | 65.9 | 642,347 | 64.9 | 96.5 |
| 46(47) | 東京(羽田)ー帯広 | 528,533 | 61.7 | 527,968 | 64.4 | 100.1 |
| 47(46) | 東京(羽田)ー釧路 | 527,724 | 57.4 | 540,840 | 58.0 | 97.6 |
| 48(49) | 東京(羽田)ー出雲 | 505,069 | 68.3 | 470,603 | 63.5 | 107.3 |
| 49(48) | 東京(羽田)ー女満川 | 502,584 | 57.7 | 524,714 | 58.3 | 95.8 |
| 50(ー) | 東京(羽田)ー岡山 | 488,754 | 68.7 | 416,598 | 64.5 | 117.3 |

3. 東京ー岡山間の前年順位は、ここでは51位以下のため(ー)とした。

(2)貨物 (上位30路線)

| 順立 | 路線別 | 平成12年 | | 平成11年 | | 貨物重量 H 12/11(%) |
|--------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|
| | | 貨物重量(キロ) | 貨物シキメートル | 貨物重量(キロ) | 貨物シキメートル | |
| 1(1) | 東京(羽田)ー札幌(千歳) | 147,710,022 | 132,052,763 | 147,015,796 | 131,432,124 | 100.5 |
| 2(2) | 東京(羽田)ー福岡 | 132,426,965 | 137,856,470 | 122,654,867 | 127,683,717 | 108.0 |
| 3(3) | 東京(羽田)ー沖縄(那覇) | 64,139,725 | 108,203,716 | 60,402,107 | 105,403,031 | 106.2 |
| 4(4) | 東京(羽田)ー大阪(伊丹) | 45,167,763 | 23,216,229 | 40,111,980 | 20,617,560 | 112.6 |
| 5(6) | 福岡ー沖縄(那覇) | 26,770,933 | 26,985,098 | 25,660,407 | 25,704,292 | 104.3 |
| 6(8) | 大阪(伊丹)ー札幌(千歳) | 26,120,223 | 30,325,578 | 23,099,275 | 26,818,257 | 113.1 |
| 7(7) | 名古屋ー札幌(千歳) | 25,140,413 | 25,140,413 | 23,746,841 | 23,746,841 | 105.9 |
| 8(5) | 大阪(関西)ー札幌(千歳) | 23,640,990 | 30,946,053 | 25,726,116 | 33,823,104 | 91.9 |
| 9(9) | 東京(羽田)ー鹿児島 | 22,184,585 | 24,647,074 | 20,312,435 | 22,545,812 | 109.2 |
| 10(14) | 東京(羽田)ー大阪(関西) | 17,371,602 | 11,777,946 | 14,996,118 | 20,617,560 | 115.8 |
| 11(16) | 東京(羽田)ー広島 | 17,348,321 | 13,705,175 | 14,669,189 | 11,588,661 | 118.3 |
| 12(11) | 東京(羽田)ー熊本 | 17,131,600 | 18,604,921 | 15,468,841 | 16,799,163 | 110.7 |
| 13(10) | 大阪(関西)ー沖縄(那覇) | 16,836,217 | 21,230,471 | 18,838,671 | 23,674,616 | 89.4 |
| 14(11) | 大阪(伊丹)ー沖縄(那覇) | 16,577,648 | 21,617,252 | 16,177,948 | 21,096,043 | 102.5 |
| 15(13) | 大阪(伊丹)ー福岡 | 15,900,573 | 9,190,528 | 15,228,228 | 8,801,913 | 104.4 |
| 16(18) | 東京(羽田)ー長崎 | 15,835,527 | 18,100,007 | 13,583,966 | 15,526,471 | 116.6 |
| 17(17) | 東京(羽田)ー宮崎 | 15,823,985 | 16,187,935 | 13,985,835 | 14,297,139 | 113.1 |
| 18(15) | 東京(羽田)ー函館 | 14,932,809 | 11,737,190 | 14,991,996 | 11,772,661 | 99.6 |
| 19(19) | 大阪(関西)ー福岡 | 12,739,836 | 4,335,810 | 11,916,191 | 6,549,339 | 106.9 |
| 20(21) | 東京(羽田)ー大分 | 10,465,412 | 9,711,898 | 9,316,092 | 8,645,336 | 112.3 |
| 21(20) | 東京(羽田)ー岡山 | 10,273,268 | 8,824,736 | 10,467,348 | 8,991,449 | 98.1 |
| 22(24) | 名古屋ー沖縄(那覇) | 9,673,884 | 14,346,371 | 8,573,141 | 12,713,969 | 112.8 |
| 23(22) | 福岡ー札幌(千歳) | 9,131,353 | 14,738,000 | 9,177,440 | 14,812,391 | 99.5 |
| 24(23) | 名古屋ー福岡 | 8,969,360 | 6,719,530 | 8,969,945 | 6,727,472 | 99.9 |
| 25(27) | 東京(羽田)ー高松 | 8,229,965 | 5,851,504 | 7,523,987 | 5,349,555 | 109.4 |
| 26(26) | 沖縄(那覇)ー石垣島 | 7,973,171 | 3,763,337 | 7,727,464 | 3,647,366 | 103.2 |
| 27(25) | 東京(羽田)ー旭川 | 7,969,511 | 8,373,405 | 8,310,795 | 8,742,959 | 95.8 |
| 28(31) | 沖縄(那覇)ー宮古島 | 7,493,030 | 2,637,547 | 6,789,091 | 2,389,759 | 110.4 |
| 29(29) | 東京(羽田)ー釧路 | 7,429,697 | 7,667,445 | 7,206,111 | 7,436,707 | 103.1 |
| 30(28) | 仙台ー札幌(千歳) | 7,328,402 | 4,866,061 | 7,305,240 | 4,850,679 | 100.3 |

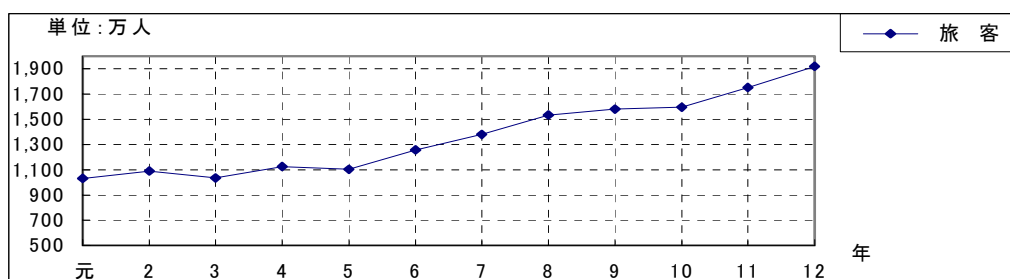
1. 順立中の()は前年順立。

2. 貨物重量シキメートルは「区間距離×貨物重量(kg)」で求めている。

3. 国際航空輸送実績 (国際航空輸送事業を営む本邦航空輸送事業者7社の実績)

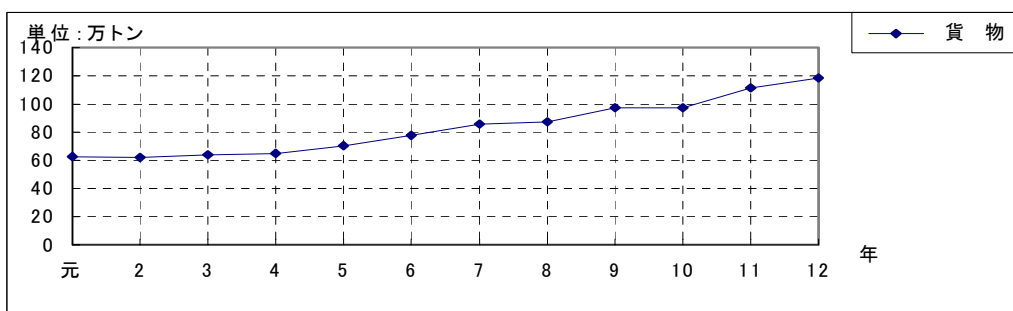
(1) 旅客

国際航空旅客輸送実績は旅客数1,921万人、967億739万人キロで、対前年比それぞれ9.5%増、9.9%増の輸送量であった。



(2) 貨物

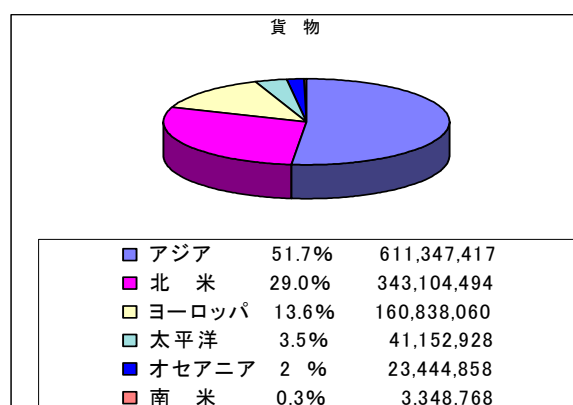
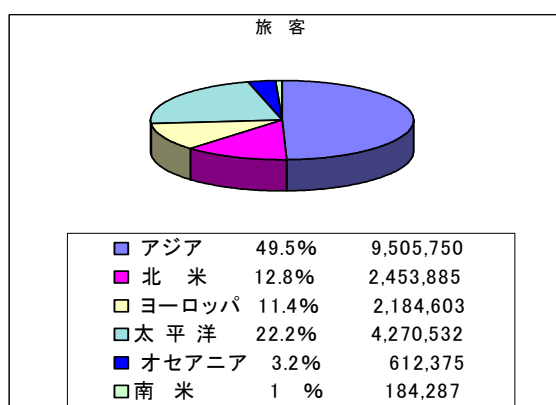
国際航空貨物輸送実績は貨物重量118万3,237トン、76億5,117万トンキロで、対前年比それぞれ6.1%増、6.1%増の輸送量であった。



(3) 国際路線方面別旅客・貨物輸送実績

| 方 面 | 旅客数(人) | 前年比 | 貨物重量(kg) | 前年比 | 備 考 |
|--------|------------|-------|---------------|-------|-----------------------------------|
| ア ジ ア | 9,505,750 | 110.2 | 611,347,417 | 104.7 | ※アジアとは、中国、韓国、香港、台湾、東南アジア、インド等の路線。 |
| 北 米 | 2,453,885 | 114.6 | 343,104,494 | 109.6 | ※北米とは、西海岸、東海岸、内陸部、アラスカ等の路線。 |
| ヨーロ ッパ | 2,184,603 | 109.0 | 160,838,060 | 107.1 | ※ヨーロッパとは、西欧、ロシア等の路線。 |
| 太 平 洋 | 4,270,532 | 107.0 | 41,152,928 | 100.0 | ※太平洋とは、ハワイ、グアム等の路線。 |
| オセア ニア | 612,375 | 96.3 | 23,444,858 | 92.1 | ※オセアニアとは、シドニー等の路線。 |
| 南 米 | 184,287 | 150.7 | 3,348,768 | 160.7 | ※南米とは、リオデジャネイロ等の路線。 |
| 合 計 | 19,211,432 | 109.6 | 1,183,236,525 | 106.1 | |

(注)この数値は、我が国の国際航空7社の路線を6方面(備考欄参照)に区分、集計したものである。



4 . 航空利用運送取扱実績

- (1) 国内航空利用運送取扱実績は受託件数4,565万件、対前年比0.4%増、輸送重量は74万2千トンで対前年比1.0%増であった。
- (2) 国際航空利用運送取扱実績は受託件数415万件、対前年比5.4%増、輸送重量100万トンで対前年比4.1%増であった。

航空利用運送取扱実績

| 区 分 | 受託件数(件) | | 仕立件数(件) | | 重量(トン) | |
|-----|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|--------------------|--------------------|
| | 12年 | 11年 | 12年 | 11年 | 12年 | 11年 |
| 国 内 | 45,651,828 (100.4) | 45,462,065 (106.9) | 1,897,654 (104.3) | 1,820,258 (102.5) | 742,323 (101.0) | 734,675 (105.7) |
| 国 際 | 4,150,394 (105.4) | 3,937,574 (104.5) | 1,074,714 (96.2) | 1,117,061 (99.9) | 999,712 (104.1) | 960,101 (111.4) |

(注) ()内の数値は対前年比。

6. 航空機使用事業等の稼働実績

(単位 時間:分)

| 種別 年 | 使用事業 | | その他 | | 合 計 | |
|------------|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | 12年 | 11年 | 12年 | 11年 | 12年 | 11年 |
| 使用機 飛行機 | 46,248:35 (83.1) | 55,686:58 (89.6) | 9,614:19 (19.8) | 48,577:12 (106.2) | 55,862:54 (53.6) | 104,264:10 (96.6) |
| ヘリコプター | 68,650:48 (102.9) | 66,727:18 (96.7) | 27,500:5 (91.3) | 30,128:36 (111.9) | 96,150:53 (99.3) | 96,855:54 (101.0) |
| 合 計 | 114,899:23 (93.9) | 122,414:16 (93.4) | 37,114:24 (47.2) | 78,705:48 (108.3) | 152,013:47 (75.6) | 201,120:04 (98.7) |

(注) 1. 航空機使用事業

航空機を使用して操縦訓練、薬剤散布、写真撮影、広告宣伝、報道取材、視察調査等、運送以外の行為を請け負う事業である。

2. その他

12年1月31日までは、不定期航空運送事業者の飛行機又はヘリコプターによる二地点間旅客輸送(いわゆる通勤航空)、遊覧及び貸切(建設協力・その他)が対象である。また、同年2月1日からは、ヘリコプターによる二地点間旅客輸送(いわゆる通勤航空)、遊覧及び貸切(建設協力・その他)が対象である。

3. ()内の数値は対前年比。