

平成13年航空輸送統計速報

平成14年3月13日
国土交通省総合政策局
情報管理部交通調査統計課
担当 小島、小林(28344)

(要旨)

1. 国内定期航空輸送実績

平成13年における国内定期航空輸送の旅客数は、9,415万人で対前年比1.3%増の伸びを示している。また、貨物重量は、85万7,536トンで、対前年比7.6%減少した。

2. 国際航空輸送実績

国際航空輸送の旅客数は、1,748万人で対前年比9.1%減少している。また、貨物重量は、103万381トンで対前年比12.9%減少した。

調査の概要

1. 目的

我が国の航空運送事業、航空利用運送事業及び航空機使用事業の輸送実態を明らかにする。

2. 調査対象

我が国の航空運送事業、航空利用運送事業及び航空機使用事業の全事業者で、対象事業者数は平成13年12月末日現在、航空運送事業76社(うち国内定期航空運送事業19社、国際航空運送事業8社、その他50社)、航空利用運送事業112社、航空機使用事業78社である。

3. 調査事項

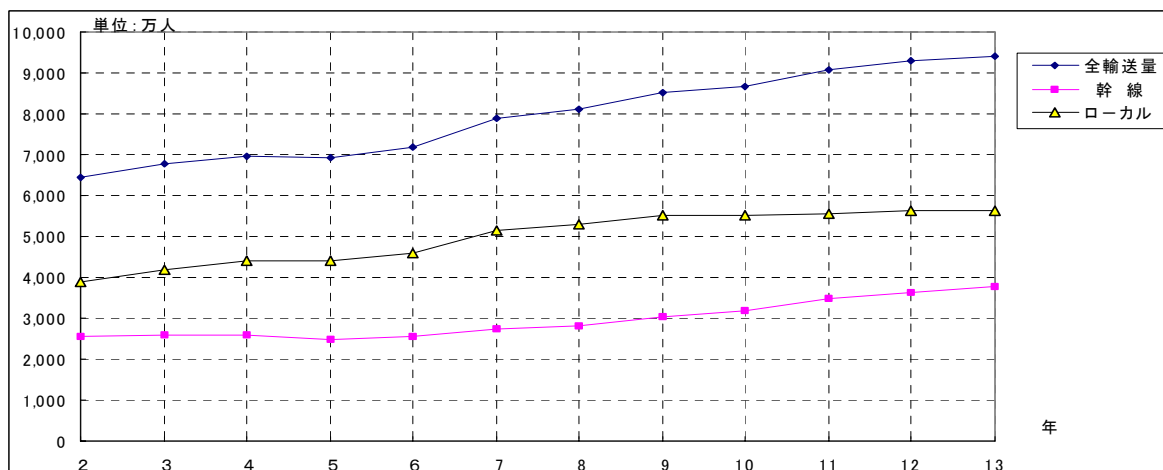
主な調査事項は路線、発着空港、区間距離、運航回数、運航時間、旅客数、座席数、貨物重量等である。なお、旅客数は有償実績を調査した。

平成13年実績

1. 国内定期航空輸送実績

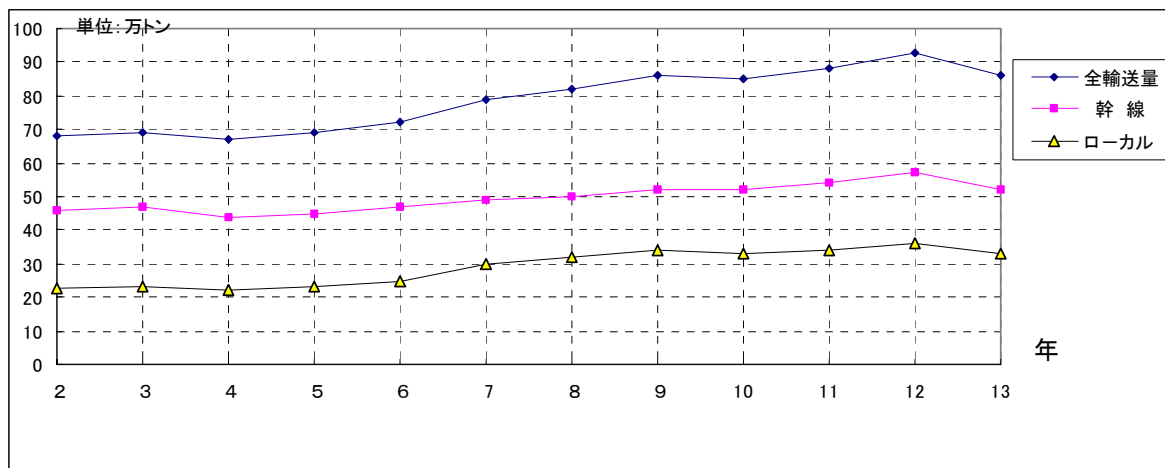
(1) 旅客

国内定期航空旅客輸送は旅客数9,415万人、809億3,152万人キロで、対前年比それぞれ1.3%増、1.4%増の輸送量であった。また、幹線・ローカル線別では、幹線が3,777万人、対前年比3.5%増、ローカル線が5,637万人、対前年比0.1%減、人キロベースでは、幹線が371億7,236万人キロ、対前年比2.7%増、ローカル線が437億5,917万人キロ、対前年比0.3%増であった。



(2) 貨物

国内定期航空輸送実績は貨物重量 85万7,536トン、8億3,714万トンキロで、対前年比それぞれ7.6%減、7.5%減の輸送量であった。また、幹線・ローカル線別では、幹線が52万4,614トン、対前年比 7.2%減、ローカル線が33万2,922トン、対前年比 8.1%減、トンキロベースでは、幹線が 5億4,267万トンキロ、対前年比7.4%減、ローカル線が 2億9,447万トンキロ、対前年比 7.8%減であった。



2. 平成13年路線別輸送実績

(1) 旅客（上位50路線）

路線別旅客数、座席利用率は次の通りである。

順立	路線別	平成13年		平成12年		旅客数 H 13/12(%)
		旅客数(人)	座席利用率(%)	旅客数(人)	座席利用率(%)	
1(1)	東京(羽田)－札幌(千歳)	9,287,614	67.4	8,894,741	65.4	104.4
2(2)	東京(羽田)－福岡	8,185,115	63.9	7,940,416	64.2	103.1
3(3)	東京(羽田)－大阪(伊丹)	4,883,496	72.4	4,227,597	72.0	115.5
4(4)	東京(羽田)－沖繩(那覇)	3,778,910	66.6	3,731,165	73.3	101.3
5(5)	東京(羽田)－大阪(関西)	2,387,786	69.3	2,247,908	65.7	106.2
6(6)	東京(羽田)－広島	2,297,878	64.9	2,215,273	65.7	103.7
7(7)	東京(羽田)－鹿児島	2,073,523	61.9	2,024,689	60.5	102.4
8(8)	東京(羽田)－金沢(小松)	2,033,961	68.8	2,012,382	71.1	101.1
9(9)	東京(羽田)－熊本	1,598,958	63.3	1,533,705	64.5	104.3
10(13)	東京(羽田)－函館	1,483,849	64.4	1,404,134	64.5	105.7
11(10)	東京(羽田)－長崎	1,479,451	60.2	1,516,444	60.9	97.6
12(11)	大阪(関西)－札幌(千歳)	1,411,728	67.6	1,446,928	59.6	97.6
13(12)	名古屋－福岡	1,373,266	61.4	1,404,594	62.8	97.8
14(17)	大阪(伊丹)－札幌(千歳)	1,370,896	74.6	1,315,931	67.8	104.2
15(14)	大阪(伊丹)－福岡	1,361,512	71.5	1,394,219	69.4	97.7
16(16)	東京(羽田)－宮崎	1,344,699	52.6	1,320,221	56.4	101.9
17(15)	名古屋－札幌(千歳)	1,331,699	65.6	1,324,168	60.8	100.6
18(20)	東京(羽田)－松山	1,329,481	61.1	1,276,333	64.2	104.2
19(18)	福岡－沖繩(那覇)	1,256,846	62.3	1,229,904	63.2	102.2
20(19)	東京(羽田)－大分	1,253,910	63.8	1,294,354	62.5	96.9
21(21)	東京(羽田)－高松	1,176,484	68.1	1,178,144	68.3	99.9
22(22)	大阪(伊丹)－鹿児島	1,145,189	65.8	1,143,888	65.5	100.1
23(23)	東京(羽田)－青森	961,786	63.1	992,156	65.4	96.9
24(30)	東京(羽田)－秋田	949,070	63.7	857,601	61.5	110.7
25(26)	沖繩(那覇)－石垣	930,365	64.5	919,950	64.1	101.1
26(24)	大阪(関西)－福岡	892,437	52.0	929,157	54.6	96.0
27(25)	大阪(関西)－沖繩(那覇)	890,223	62.3	907,857	65.5	98.1
28(27)	大阪(伊丹)－仙台	889,198	70.5	896,840	67.2	99.1
29(28)	東京(羽田)－高知	868,796	63.9	866,409	61.7	100.3
30(29)	東京(羽田)－富山	865,677	69.8	860,853	71.3	100.6

1. 順立中の()は、前年順立。

2. 座席利用率は、人キロメートル÷座席キロメートルで求めている。

順立	路線別	平成13年		平成12年		旅客数 H 13/12(%)
		旅客数(人)	座席利用率(%)	旅客数(人)	座席利用率(%)	
31(31)	東京(羽田)－徳島	812,882	60.4	799,643	59.4	101.7
32(33)	大阪(伊丹)－沖繩(那覇)	767,127	67.6	752,842	71.0	101.9
33(32)	大阪(伊丹)－宮崎	765,927	62.4	778,933	61.7	98.3
34(35)	東京(羽田)－旭川	763,464	60.8	736,231	57.3	103.7
35(36)	大阪(伊丹)－熊本	746,188	69.7	726,492	67.1	102.7
36(34)	大阪(伊丹)－松山	728,666	65.4	736,970	67.7	98.9
37(37)	鹿児島－福岡	711,160	58.9	720,628	57.9	98.7
38(39)	仙台－札幌(千歳)	703,587	55.6	708,735	53.3	99.3
39(42)	東京(羽田)－山口宇部	701,276	69.5	658,394	65.2	106.5
40(38)	名古屋－沖繩(那覇)	691,511	64.3	709,638	66.7	97.4
41(40)	沖繩(那覇)－宮古島	682,974	56.5	682,268	57.3	100.1
42(45)	福岡－札幌(千歳)	653,014	72.8	620,147	65.9	105.3
43(43)	福岡－宮崎	615,671	52.2	640,888	52.6	96.1
44(50)	東京(羽田)－岡山	594,954	68.0	488,754	68.7	121.7
45(44)	大阪(伊丹)－長崎	582,038	55.7	620,102	54.4	93.9
46(41)	大阪(伊丹)－高知	572,177	65.5	661,361	63.6	86.5
47(47)	東京(羽田)－釧路	553,362	61.4	527,724	57.4	104.9
48(46)	東京(羽田)－帯広	541,998	64.5	528,333	61.7	102.6
49(49)	東京(羽田)－女満川	507,725	61.6	502,584	57.7	101.0
50(48)	東京(羽田)－吐雲	484,333	69.5	504,529	68.3	96.0

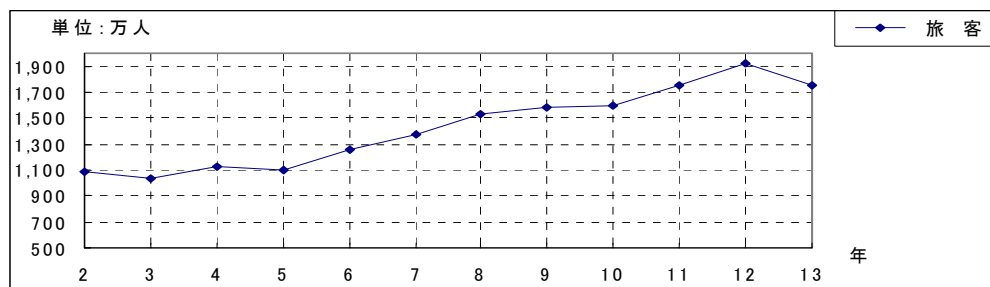
(2)貨物 (上位30路線)

順位	路線別	平成13年		平成12年		貨物重量 H13/12(%)
		貨物重量(キロ)	貨物シキメートル	貨物重量(キロ)	貨物シキメートル	
1(1)	東京(羽田)ー札幌(千歳)	134,838,237	120,545,385	147,657,288	132,052,763	91.3
2(2)	東京(羽田)ー福岡	116,856,148	121,647,251	132,426,965	137,856,470	88.2
3(3)	東京(羽田)ー沖繩(那覇)	66,959,780	112,961,145	63,848,725	108,203,716	104.9
4(4)	東京(羽田)ー大阪(伊丹)	48,648,534	25,005,342	45,167,763	23,216,229	107.7
5(5)	福岡ー沖繩(那覇)	26,546,991	26,759,365	26,770,934	26,985,099	99.2
6(7)	名古屋ー札幌(千歳)	20,598,454	20,598,454	25,140,413	25,140,413	81.9
7(9)	東京(羽田)ー鹿児島	20,120,123	22,353,458	22,320,687	24,798,283	90.1
8(8)	大阪(関西)ー札幌(千歳)	19,445,764	25,454,504	23,640,990	30,946,053	82.3
9(6)	大阪(伊丹)ー札幌(千歳)	18,840,480	21,873,796	26,120,223	30,325,578	72.1
10(10)	東京(羽田)ー大阪(関西)	16,499,496	11,186,659	17,371,602	11,777,946	95.0
11(11)	東京(羽田)ー広島	16,342,999	12,910,969	17,348,321	13,705,175	94.2
12(15)	大阪(伊丹)ー福岡	15,800,992	9,132,976	15,900,573	9,190,528	99.4
13(12)	東京(羽田)ー熊本	15,723,212	17,075,410	17,131,600	18,604,921	91.8
14(17)	東京(羽田)ー宮崎	15,142,082	15,490,351	15,823,985	16,187,935	95.7
15(16)	東京(羽田)ー長崎	14,815,821	16,934,486	15,835,527	18,100,007	93.6
16(14)	大阪(伊丹)ー沖繩(那覇)	14,593,519	19,029,945	16,577,648	21,617,252	88.0
17(13)	大阪(関西)ー沖繩(那覇)	14,315,735	18,052,140	16,836,217	21,230,471	85.0
18(18)	東京(羽田)ー函館	14,116,368	11,095,470	14,932,809	11,737,190	94.5
19(19)	大阪(関西)ー福岡	12,837,142	7,098,938	12,739,836	7,045,131	100.8
20(22)	名古屋ー沖繩(那覇)	10,134,921	15,030,090	9,673,884	14,346,371	104.8
21(21)	東京(羽田)ー松山	9,730,959	8,358,895	10,273,268	8,824,736	94.7
22(20)	東京(羽田)ー大分	9,244,005	8,578,436	10,465,412	9,711,898	88.3
23(23)	福岡ー札幌(千歳)	8,579,328	13,847,036	9,131,263	14,737,855	94.0
24(26)	沖繩(那覇)ー石垣	8,474,626	4,000,023	8,082,498	3,814,939	104.9
25(24)	名古屋ー福岡	8,250,073	6,187,569	8,959,360	6,719,530	92.1
26(27)	東京(羽田)ー旭川	8,076,229	8,496,197	7,959,511	8,373,405	101.5
27(28)	沖繩(那覇)ー宮古島	7,658,796	2,695,897	7,493,032	2,637,547	102.2
28(25)	東京(羽田)ー高松	7,547,585	5,366,328	8,229,965	5,851,504	91.7
29(29)	東京(羽田)ー釧路	6,868,720	7,088,519	7,429,697	7,667,445	92.4
30(31)	大阪(伊丹)ー仙台	6,453,983	5,182,546	7,121,754	5,718,405	90.6

1. 順位中の()は、前年順位。
2. 貨物重量シキメートルは、区間距離×貨物重量(kg)で求めている。

3. 国際航空輸送実績

(1) 旅客

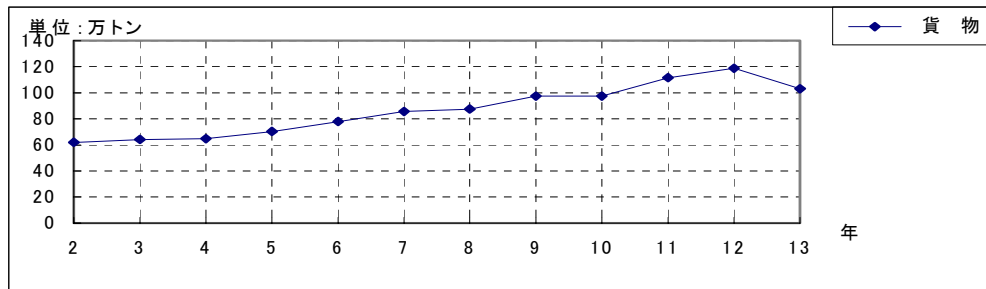


国際

航空旅客輸送実績は旅客数1,748万人、846億3,290万人キロで、対前年比それぞれ9.1%減、12.6%減の輸送量であった。

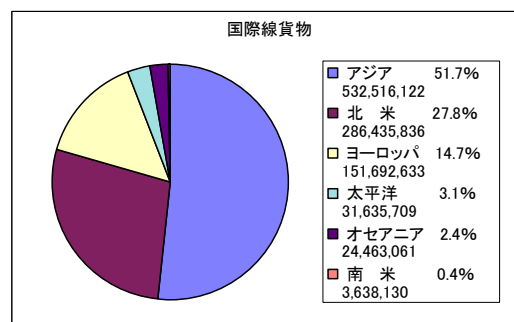
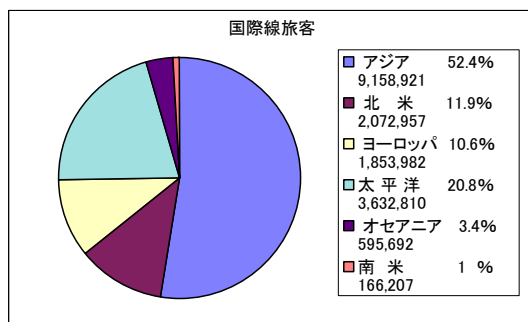
(2) 貨物

国際航空貨物輸送実績は貨物重量103万381トン、63億5,433万トンキロで、対前年比それぞれ12.9%減、14.0%減の輸送量であった。



(3) 国際路線方面別旅客・貨物輸送実績

方面	旅客数(人)	前年比	貨物重量(kg)	前年比	備考
アジア	9,158,921	96.2	532,516,122	87.1	※アジアとは、中国、韓国、香港、台湾、タイ、インド等の路線。
北米	2,072,957	84.5	286,435,836	83.6	※北米とは、西海岸、東海岸、内陸部、アラスカ、カナダ等の路線。
ヨーロッパ	1,853,982	84.7	151,692,633	94.4	※ヨーロッパとは、英国、ドイツ、ロシア等の路線。
太平洋	3,632,810	85.1	31,635,709	76.9	※太平洋とは、ハワイ、グアム等の路線。
オセアニア	595,692	97.3	24,463,061	104.3	※オセアニアとは、シドニー、クライストチャーチ等の路線。
南米	166,207	90.2	3,638,130	108.6	※南米とは、サンパウロ、リオデジャネイロ等の路線。
合計	17,480,569	90.9	1,030,381,491	87.1	



4. 航空利用運送取扱実績

- (1) 国内航空利用運送取扱実績は受託件数4,261万件、対前年比6.7%減、輸送重量は67万3千トンで対前年比9.3%減であった。
- (2) 国際航空利用運送取扱実績は受託件数346万件、対前年比16.7%減、輸送重量74万5千トントで対前年比25.5%減であった。

航空利用運送取扱実績

区分	受託件数(件)		仕立件数(件)		重量(トン)	
	13年	12年	13年	12年	13年	12年
国内	42,614,759 (93.3)	45,651,828 (100.4)	1,769,220 (93.2)	1,897,654 (104.3)	673,177 (90.7)	742,323 (101.0)
国際	3,457,810 (83.3)	4,150,394 (105.4)	943,515 (87.8)	1,074,714 (96.2)	744,623 (74.5)	999,712 (104.1)

(注) ()内の数値は対前年比。

5. 航空機使用事業等の移動実績

(単位 時間:分)

種別 年 使用機	航空機使用事業		その他		合 計	
	13年	12年	13年	12年	13年	12年
飛行機	42,382:35 (91.6)	46,248:35 (83.1)	4,648:15 (48.3)	9,614:19 (19.8)	47,030:50 (84.2)	55,862:54 (53.6)
ヘリコプター	66,228:48 (96.5)	68,650:48 (102.9)	25,749:35 (93.6)	27,500:05 (91.3)	91,978:23 (95.7)	96,150:53 (99.3)
合 計	108,611:23 (94.5)	114,899:23 (93.9)	30,397:50 (81.9)	37,114:24 (47.2)	139,009:13 (91.4)	152,013:47 (75.6)