

平成 15 年航空輸送統計速報

平成 16 年 3 月 4 日
国土交通省総合政策局
情報管理部交通調査統計課
担当：高橋・星野(28344)

(要 旨)

1. 国内定期航空輸送実績

平成 15 年における国内定期航空輸送の旅客数は、9,664 万人で対前年比 1.0%増となり増加傾向が続いている。幹線では前年の実績を大幅に上回る路線が多かった。

路線別にみると、沖縄方面・大阪方面の伸びが大きく、個人旅行が好調であった。

貨物輸送は、85 万 160 トンで、対前年比 2.3%増となり、3 年ぶりに増加した。

2. 国際航空輸送実績

国際航空輸送の旅客数は、1,459 万人で対前年比 18.4%減であった。米国同時多発テロの影響を受けた平成 13 年の落ち込みよりも大幅に減少した。これは、3 月に開戦したイラク戦争や 4 月以降に SARS の影響が拡大、深刻化したことが要因である。

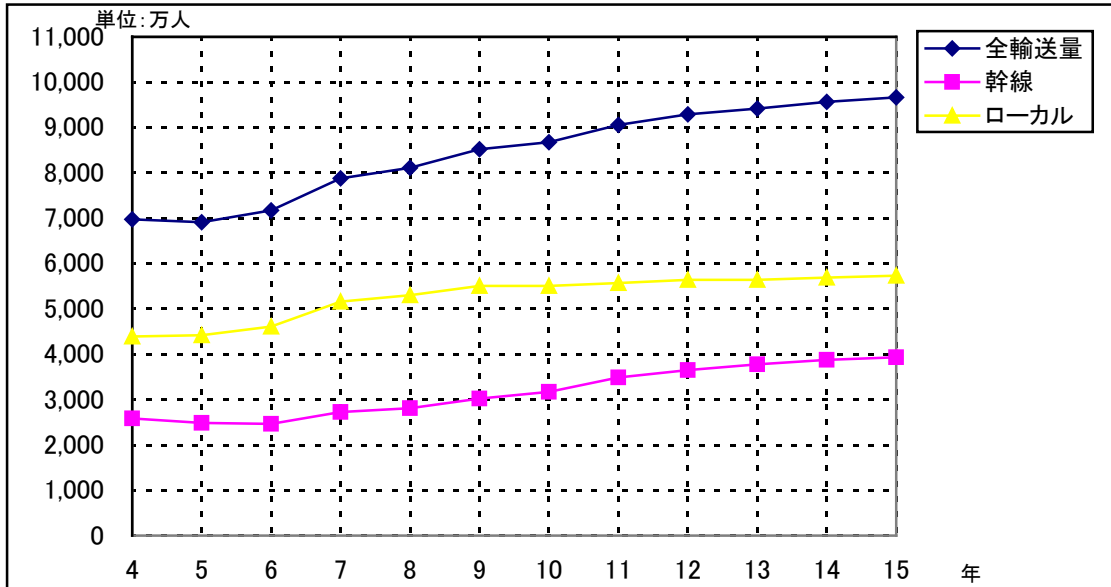
方面別にみても、アジア方面は 23.6%減、北米・南米方面は 8.1%減、ヨーロッパ方面は 13.4%減、太平洋方面は 14.6%減、オセアニア方面は 9.8%減とすべての路線で減少しており、特にアジア方面は著しく落ち込んだ。

貨物輸送は、121 万 2,865 トンで、対前年比 2.3%増であった。SARS による減便などがあつたもののヨーロッパ方面(6.3%増)・アジア方面(4.6%増)の輸送は前年を上回り、全体でも昨年に続き増加となった。

1. 国内定期航空輸送実績

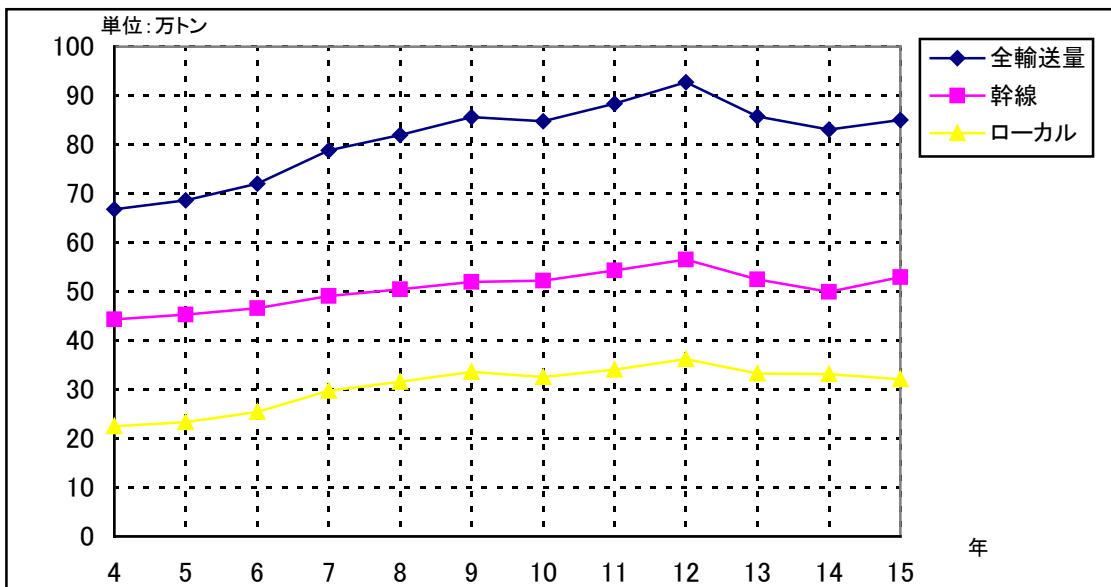
(1) 旅客

国内定期航空旅客輸送実績は旅客数 9,664 万人、842 億 8,288 万人キロで、対前年比それぞれ 1.0%増、1.5%増の輸送量であった。また、幹線・ローカル線別では、幹線が 3,930 万人、対前年比 1.4%増、ローカル線が 5,734 万人、対前年比 0.8%増、人キロベースでは、幹線が 391 億 6,068 万人キロ、対前年比 1.4%増、ローカル線が 451 億 2,220 万人キロ、対前年比 1.7%増であった。



(2) 貨物

国内定期航空貨物輸送実績は貨物重量 85 万 160 トン、8 億 4,079 万トンキロで、対前年比それぞれ 2.3%増、2.8%増の輸送量であった。また、幹線・ローカル線別では、幹線が 52 万 9,313 トン、対前年比 6.0%増、ローカル線が 32 万 848 トン、対前年比 3.2%減、トンキロベースでは幹線が 5 億 5,813 万トンキロ、対前年比 6.4%増、ローカル線が 2 億 8,266 万トンキロ、対前年比 3.7%減であった。



[幹線・ローカル線について]

幹線とは、札幌、東京、成田、大阪、関西、福岡、那覇の空港を相互に結ぶ路線をいい、

ローカル線とは、これ以外の各路線をいう。

2. 平成15年路線別輸送実績

(1)旅客(上位50路線)

路線別旅客数、座席利用率は次のとおりである。

順位	路線別	平成15年		平成14年		旅客数 H15/H14(%)
		旅客数(人)	座席利用率(%)	旅客数(人)	座席利用率(%)	
1(1)	東京(羽田)ー札幌(千歳)	9,455,466	64.5	9,511,646	66.5	99.4
2(2)	東京(羽田)ー福岡	8,384,490	59.7	8,277,794	61.1	101.3
3(3)	東京(羽田)ー大阪	5,954,184	67.3	5,111,545	72.8	116.5
4(4)	東京(羽田)ー沖縄(那覇)	4,581,497	73.4	4,332,922	75.0	105.7
5(5)	東京(羽田)ー広島	2,551,961	56.6	2,427,807	63.9	105.1
6(6)	東京(羽田)ー鹿児島	2,330,408	60.6	2,254,609	60.6	103.4
7(8)	東京(羽田)ー金沢(小松)	2,034,472	65.3	2,055,252	69.0	99.0
8(9)	大阪ー札幌(千歳)	1,869,725	70.1	1,663,691	72.4	112.4
9(7)	東京(羽田)ー関西	1,860,304	67.1	2,213,780	65.0	84.0
10(10)	東京(羽田)ー熊本	1,736,800	59.8	1,622,575	62.9	107.0
11(11)	東京(羽田)ー函館	1,547,561	60.0	1,551,483	60.5	99.7
12(12)	東京(羽田)ー長崎	1,517,468	57.8	1,489,959	58.9	101.8
13(13)	東京(羽田)ー松山	1,442,412	58.4	1,382,517	59.8	104.3
14(14)	東京(羽田)ー宮崎	1,411,245	62.5	1,375,583	55.3	102.6
15(18)	福岡ー沖縄(那覇)	1,338,263	69.5	1,276,548	71.7	104.8
16(16)	名古屋ー札幌(千歳)	1,311,633	67.5	1,312,501	66.8	99.9
17(20)	東京(羽田)ー高松	1,310,035	65.4	1,240,085	62.5	105.6
18(15)	名古屋ー福岡	1,272,527	66.9	1,315,713	66.7	96.7
19(19)	東京(羽田)ー大分	1,260,647	61.2	1,252,740	62.9	100.6
20(22)	大阪ー鹿児島	1,140,953	68.5	1,122,961	63.6	101.6
21(17)	大阪ー福岡	1,139,321	75.5	1,312,049	74.9	86.8
22(30)	東京(羽田)ー岡山	1,130,003	63.1	859,572	71.0	131.5
23(28)	大阪ー沖縄(那覇)	1,126,899	71.8	913,968	75.7	123.3
24(25)	沖縄(那覇)ー石垣	1,095,350	61.3	969,909	64.6	112.9
25(23)	東京(羽田)ー富山	1,071,128	64.8	1,000,077	68.5	107.1
26(27)	大阪ー仙台	1,027,358	63.3	929,486	68.7	110.5
27(31)	東京(羽田)ー山口宇部	950,310	58.9	827,569	64.4	114.8
28(26)	東京(羽田)ー秋田	946,639	61.3	930,253	66.4	101.8
29(29)	東京(羽田)ー高知	899,188	57.6	887,501	65.3	101.3
30(24)	東京(羽田)ー青森	879,002	58.1	980,400	62.8	89.7
31(34)	名古屋ー沖縄(那覇)	834,936	67.3	762,396	66.4	109.5
32(21)	関西ー札幌(千歳)	823,083	59.1	1,224,034	65.5	67.2
33(32)	東京(羽田)ー旭川	815,377	63.4	806,914	63.1	101.0
34(33)	東京(羽田)ー徳島	792,903	64.5	796,268	60.9	99.6
35(36)	大阪ー熊本	759,041	61.1	757,810	64.5	100.2
36(42)	福岡ー札幌(千歳)	725,361	65.3	676,111	72.7	107.3
37(38)	沖縄(那覇)ー宮古島	703,097	57.9	692,890	55.4	101.5
38(40)	仙台ー札幌(千歳)	686,585	56.1	685,775	57.0	100.1
39(35)	関西ー沖縄(那覇)	662,426	62.9	760,818	66.2	87.1
40(41)	大阪ー松山	648,201	66.8	682,305	61.6	95.0
41(37)	大阪ー宮崎	639,959	69.4	705,891	66.8	90.7
42(39)	鹿児島ー福岡	611,722	67.4	691,830	57.3	88.4
43(45)	東京(羽田)ー釧路	583,706	64.1	567,629	62.0	102.8
44(43)	福岡ー宮崎	565,507	64.1	605,814	50.4	93.3
45(47)	大阪ー長崎	549,652	59.6	546,856	54.9	100.5
46(46)	東京(羽田)ー帯広	537,442	63.5	562,294	66.9	95.6
47(50)	東京(羽田)ー出雲	524,376	62.1	504,118	70.1	104.0
48(48)	東京(羽田)ー女満別	519,196	60.3	520,963	63.7	99.7
49(44)	関西ー福岡	476,958	70.2	570,016	58.8	83.7
50(49)	大阪ー高知	467,712	61.5	513,559	68.3	91.1

1. 順位中の()は前年順位

2. 座席利用率は、人キロメートル÷座席キロメートルで求めている。

(2)貨物 (上位30路線)

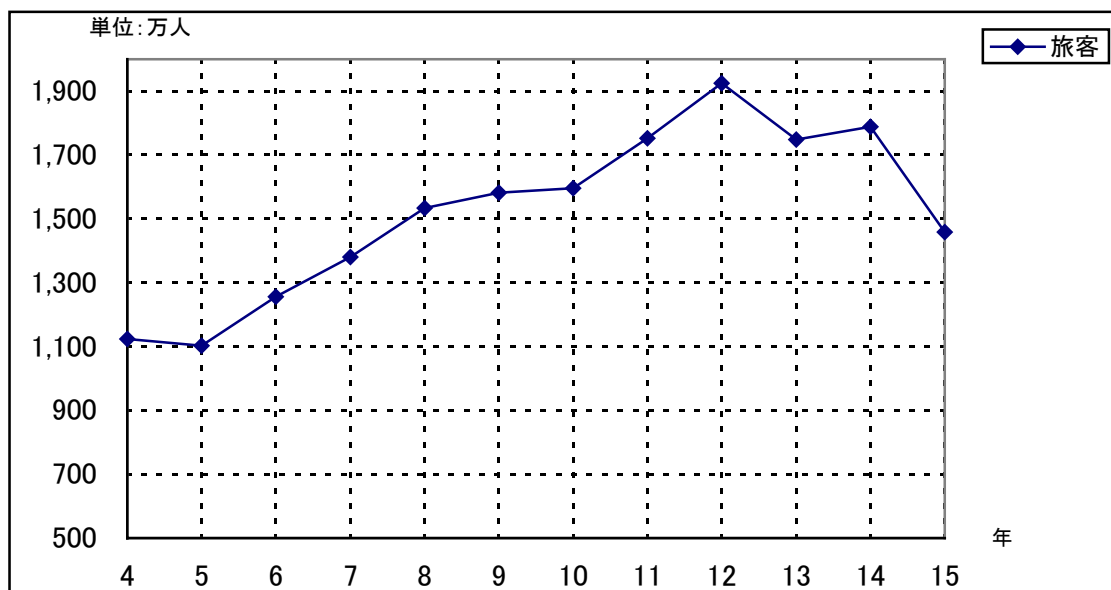
順位	路線別	平成15年		平成14年		貨物重量 H15/H14(%)
		貨物重量(キロ)	貨物トンキロメートル	貨物重量(キロ)	貨物トンキロメートル	
1(1)	東京(羽田)－札幌(千歳)	136,871,020	122,362,692	130,543,314	116,705,725	104.8
2(2)	東京(羽田)－福岡	118,054,005	122,894,224	109,113,876	113,587,542	108.2
3(3)	東京(羽田)－沖縄(那覇)	75,336,463	127,092,615	71,152,435	120,034,156	105.9
4(4)	東京(羽田)－大阪	45,898,407	23,591,780	43,782,375	22,504,139	104.8
5(7)	大阪－札幌(千歳)	25,812,282	29,968,057	19,518,089	22,660,499	132.2
6(5)	福岡－沖縄(那覇)	25,183,929	25,385,398	25,518,106	25,722,248	98.7
7(6)	東京(羽田)－鹿児島	23,070,344	25,631,151	22,139,478	24,596,960	104.2
8(9)	東京(羽田)－広島	19,142,732	15,122,760	16,819,708	13,287,571	113.8
9(12)	大阪－沖縄(那覇)	19,076,264	24,875,447	15,518,272	20,235,825	122.9
10(10)	東京(羽田)－熊本	18,754,428	20,367,307	16,711,972	18,149,198	112.2
11(13)	大阪－福岡	16,549,778	9,565,769	15,299,337	8,843,020	108.2
12(16)	東京(羽田)－函館	14,698,716	11,553,193	13,623,153	10,707,794	107.9
13(8)	名古屋－札幌(千歳)	14,147,360	14,147,360	17,348,570	17,348,570	81.5
14(15)	東京(羽田)－関西	13,603,760	9,223,352	14,929,645	10,122,297	91.1
15(17)	東京(羽田)－長崎	13,478,295	15,405,693	13,283,839	15,183,432	101.5
16(11)	関西－札幌(千歳)	13,124,222	17,179,604	15,846,008	20,742,424	82.8
17(18)	関西－沖縄(那覇)	11,923,664	15,035,739	13,249,916	16,708,144	90.0
18(14)	東京(羽田)－宮崎	11,254,922	11,513,792	15,086,607	15,433,600	74.6
19(19)	東京(羽田)－大分	11,151,631	10,348,715	11,620,108	10,783,459	96.0
20(22)	東京(羽田)－松山	10,521,601	9,038,054	9,931,672	8,531,303	105.9
21(20)	名古屋－沖縄(那覇)	10,207,868	15,138,269	10,793,320	16,006,496	94.6
22(23)	東京(羽田)－高松	9,236,026	6,566,813	8,841,465	6,286,280	104.5
23(25)	福岡－札幌(千歳)	9,028,473	14,571,952	8,070,698	13,026,104	111.9
24(26)	沖縄(那覇)－石垣	8,510,028	4,016,732	8,037,680	3,793,786	105.9
25(27)	沖縄(那覇)－宮古島	8,000,919	2,816,323	7,924,469	2,789,410	101.0
26(21)	名古屋－福岡	7,859,747	5,894,814	10,044,254	7,533,196	78.3
27(28)	東京(羽田)－釧路	7,322,062	7,556,367	7,314,079	7,548,130	100.1
28(32)	大阪－仙台	7,049,155	5,660,469	5,907,957	4,744,088	119.3
29(24)	東京(羽田)－旭川	7,000,498	7,364,527	8,535,859	8,979,724	82.0
30(31)	大阪－鹿児島	6,360,158	4,165,906	6,254,227	4,096,521	101.7

- 順位中の()は前年順位
- 貨物重量トンキロメートルは、区間距離×貨物重量(kg)で求めている。

3.国際航空輸送実績

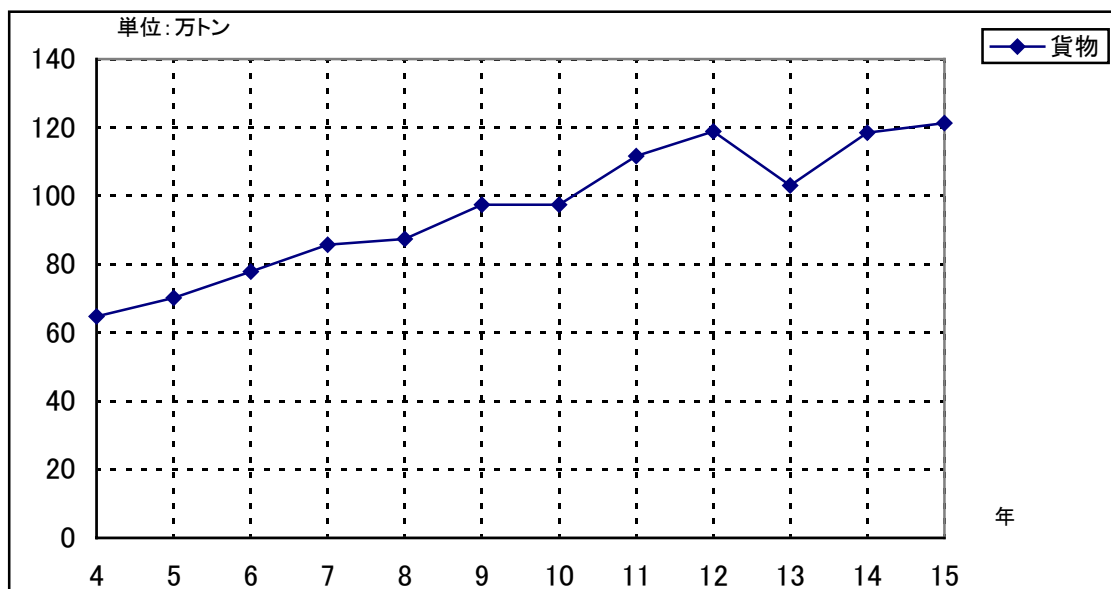
(1) 旅客

国際航空旅客輸送実績は旅客数 1,459 万人、728 億 1,674 万人キロで、対前年比それぞれ 18.4%減、15.1%減の輸送量であった。



(2) 貨物

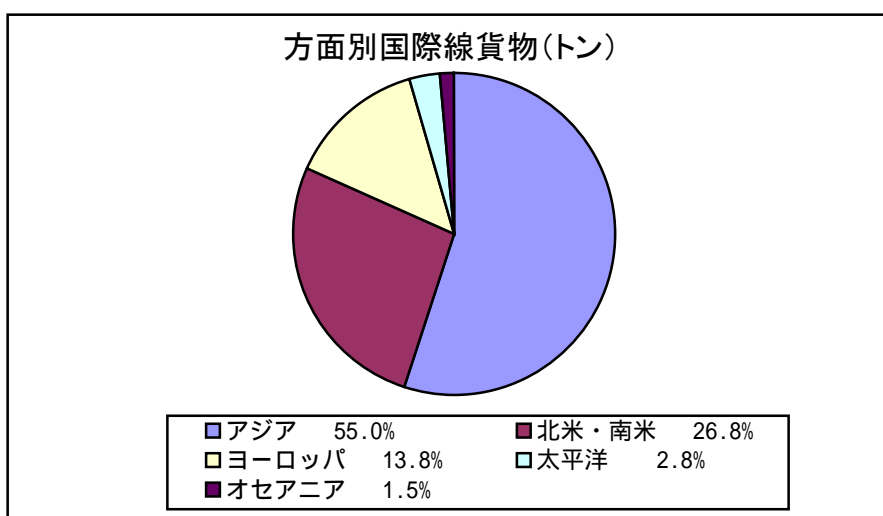
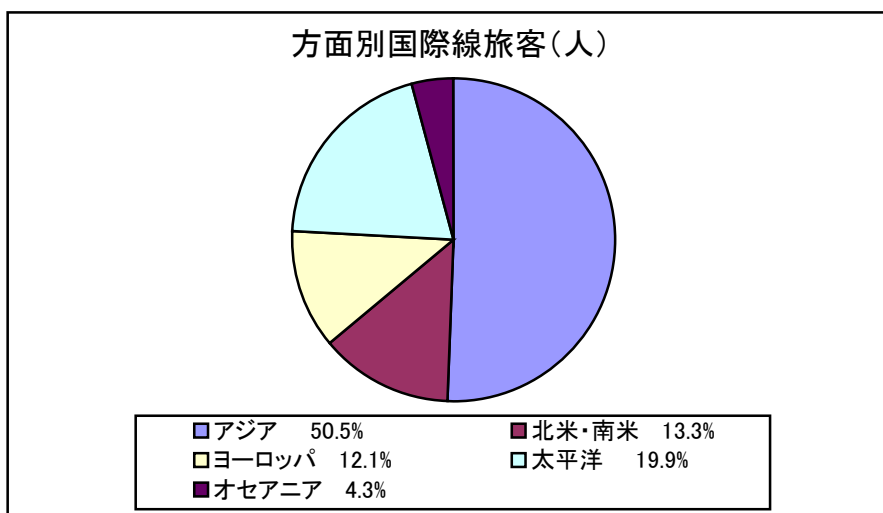
国際航空貨物輸送実績は貨物重量 121 万 2,865 トン、71 億 148 万トンキロで対前年比それぞれ 2.3%増、1.5%増の輸送量であった。



(3) 国際路線方面別旅客・貨物輸送実績

方 面	旅客数(人)	前年比	貨物重量(kg)	前年比	備 考
アジア	7,367,489	76.4	666,910,497	104.6	アジアとは、中国、韓国、香港、台湾、タイ、インド等の路線。
北米・南米	1,938,299	91.9	325,274,985	99.8	北米とは、西海岸、東海岸、内陸部、アラスカ、カナダ、南米とは、ブラジル等の路線。
ヨーロッパ	1,764,373	86.6	167,816,748	106.3	ヨーロッパとは、英国、ドイツ、ロシア等の路線。
太平洋	2,898,556	85.4	34,525,638	80.8	太平洋とは、ハワイ、グアム等の路線。
オセアニア	624,724	90.2	18,337,582	86.3	オセアニアとは、オーストラリア、ニュージーランド等の路線。
合計	14,593,441	81.6	1,212,865,450	102.3	

- (注) 1 .平成 15 年 10 月分より方面別を 6 方面(旧方面)から 8 方面に区分・集計しているところであるが、本資料はデータの都合上、旧方面(北米・南米(旧方面区分))は 8 方面の区分とした)で区分・集計している。
- 2 . 国際路線の貨物重量には、超過手荷物・郵便物は含まない。



4. 燃料消費量

単位：キロリットル、()内は対前年比

油種	国内		国際		小計	無償	合計
	国内定期	その他	国内給油	国外給油			
ジェット燃料	4,416,876	22,955	3,023,128	3,310,436	10,773,395(97.8)	52,709	10,826,104(97.8)
航空ガソリン	964	14,197	2	-----	15,163(153.9)	1,283	16,446(156.3)
計	4,417,840	37,152	3,023,130	3,310,436	10,788,558(97.9)	53,992	10,842,550(97.9)

(注) 国内定期航空運送事業及び国際航空運送事業、航空機使用事業を集計した。

5. 航空利用運送取扱実績

- (1) 国内航空利用運送取扱実績は受託件数 4,428 万件、対前年比 7.7%増、輸送重量は、69 万 1 千トンで対前年比 4.2%増であった。
- (2) 国際航空利用運送取扱実績は受託件数 489 万件、対前年比 0.7%増、輸送重量 101 万 2 千トンで、対前年比 9.8%増であった。

航空利用運送取扱実績

区分	受託件数(件)		仕立件数(件)		重量(トン)	
	平成15年	平成14年	平成15年	平成14年	平成15年	平成14年
国内	44,276,277 (107.7)	41,127,013 (96.3)	1,622,249 (90.4)	1,793,903 (101.3)	691,456 (104.2)	663,845 (98.3)
国際	4,892,587 (100.7)	4,859,844 (138.1)	1,104,950 (104.4)	1,058,065 (109.6)	1,012,043 (109.8)	922,044 (121.6)

(注) ()内は対前年比

6. 航空機使用事業等の稼働実績

(単位 時間：分)

種別 年 使用機	航空機使用事業		遊覧		貸切・その他		合計	
	平成15年	平成14年	平成15年	平成14年	平成15年	平成14年	平成15年	平成14年
飛行機	41,932:27 (103.4)	40,541:12 (94.2)	1,641:56 (97.5)	1,684:09 (100.3)	3,381:11 (99.5)	3,399:21 (113.0)	46,955:34 (102.9)	45,624:42 (95.6)
ヘリコプター	52,164:34 (88.8)	58,764:34 (88.4)	3,076:46 (97.6)	3,151:09 (91.5)	14,210:18 (111.4)	12,760:57 (89.0)	74,560:12 (92.5)	80,598:15 (87.4)
合計	94,097:01 (94.8)	99,305:46 (90.7)	4,718:42 (97.6)	4,835:18 (94.4)	17,591:29 (108.9)	16,160:18 (93.1)	121,515:46 (96.3)	126,222:57 (90.2)

(注) ()内は対前年比

7. 航空輸送量推移表（暦年）

1) 国内定期

年	項目	旅 客			貨 物		
		旅客数(千人)	人キロ(百万)	座席キロ(百万)	座席利用率(%)	重量(トン)	トンキロ(千)
平成5年		69,105	56,617	91,749	61.7	686,179	653,821
6年		71,715	59,246	97,169	61.0	720,013	691,460
7年		78,811	65,033	106,251	61.2	788,261	757,944
8年		81,151	68,058	110,196	61.8	819,913	788,491
9年		85,237	72,626	114,680	63.3	855,914	825,503
10年		86,790	74,843	121,211	61.7	847,906	823,486
11年		90,588	78,573	123,728	63.5	883,749	864,066
12年		92,928	79,799	125,710	63.5	927,572	904,988
13年		94,209	80,986	126,787	63.9	857,513	837,117
14年		95,655	83,010	128,190	64.8	830,655	818,035
15年		96,641	84,283	132,508	63.6	850,160	840,794

貨物には超過手荷物及び郵便物を含まない。

2) 国 際

年	項目	旅 客			貨 物		
		旅客数(千人)	人キロ(百万)	座席キロ(百万)	座席利用率(%)	重量(トン)	トンキロ(千)
平成5年		11,029	52,316	79,791	65.6	701,797	4,688,434
6年		12,564	61,920	87,376	70.9	778,212	5,159,441
7年		13,797	68,883	98,615	69.9	857,247	5,596,051
8年		15,344	77,054	106,848	72.1	873,898	5,780,587
9年		15,820	81,196	113,673	71.4	973,799	6,383,916
10年		15,959	82,462	119,536	69.0	974,131	6,359,555
11年		17,523	87,851	125,377	70.1	1,115,996	6,971,717
12年		19,249	96,829	130,758	74.1	1,188,043	7,388,987
13年		17,481	84,632	123,072	68.8	1,030,298	6,350,308
14年		17,878	85,729	119,663	71.6	1,185,159	6,999,431
15年		14,593	72,817	112,604	64.7	1,212,865	7,101,484

貨物には超過手荷物及び郵便物を含まない。