

平成 19 年航空輸送統計速報

平成 20 年 4 月 18 日
国土交通省総合政策局
情報管理部情報安全・調査課
交通統計室
担当：伊藤（28742）

(要 旨)

1. 国内定期航空輸送実績

平成 19 年における国内定期航空輸送の旅客数は、9,554 万人で対前年比 0.8%減となり、過去 2 年連続増加の傾向にあったが、本年は、3 年ぶりの減少となった。

路線別で見ると、沖縄（那覇）線、神戸線で好調な路線が目立ったが、沖縄（那覇）線では、石垣や宮古島への路線が、各方面から直接ではなく、沖縄（那覇）－石垣線、沖縄（那覇）－宮古島線へシフトする傾向が見られた。神戸線では、昨年から引き続き大阪（伊丹）線からシフトする傾向が見られた。

また、貨物重量は、92 万 1,451 トンで対前年比 2.4%増加し、5 年連続の増加となった。

路線別で見ると、前年と比べて輸送量が増加した路線の中でも、特に関西－札幌（千歳）線、東京（羽田）－福岡線がそれぞれ 1 万 363 トン増、9,481 トン増と大きく増加した。

2. 国際航空輸送実績

平成 19 年における国際航空輸送の旅客数は、1,776 万人で対前年比 2.1%増となり、前年の減少から転じ、増加となった。

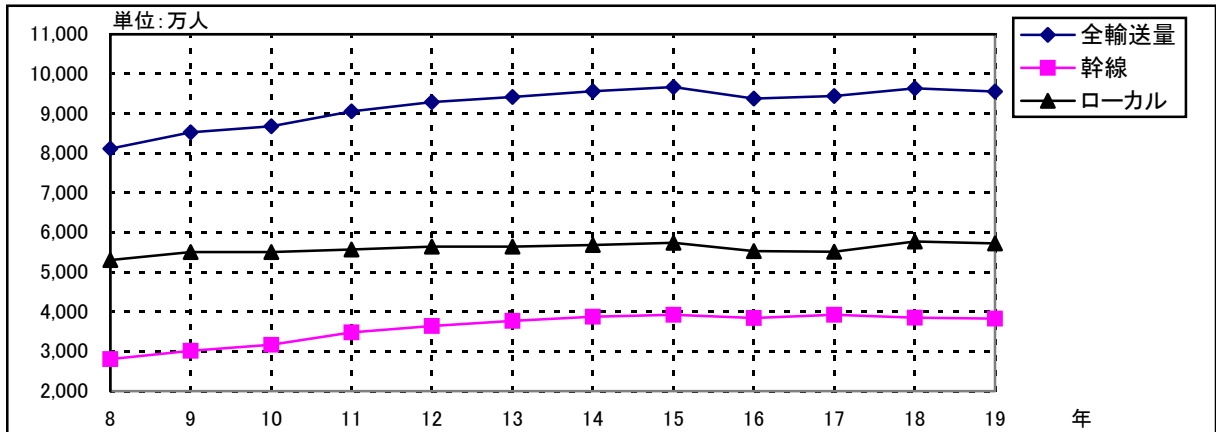
方面別では、米大陸、太平洋、欧州方面等で減少したものの、中国を初めとしたアジア方面の増加が上回った。

また、貨物重量は、135 万 408 トンで対前年比 3.1%増となり、過去 2 年連続減少の傾向にあったが、本年は、3 年ぶりの増加となった。

1. 国内定期航空輸送実績

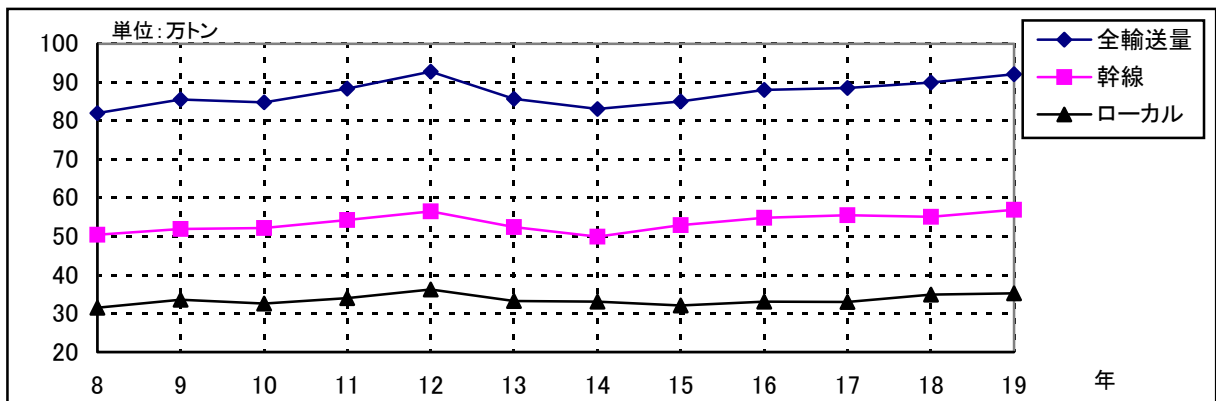
(1) 旅客

国内定期航空輸送の旅客数は、9,554万人、847億6,731万人キロで、対前年比それぞれ0.8%減、0.5%減であった。また、幹線・ローカル線別では、人ベースが幹線で3,830万人、対前年比0.7%減、ローカル線で5,724万人、対前年比0.9%減、人キロベースが、幹線で385億8,681万人キロ、対前年比0.1%増、ローカル線で461億8,050万人キロ、対前年比0.9%減であった。



(2) 貨物

国内定期航空輸送の貨物重量は、92万1,451トン、9億1,761万トンキロで、対前年比それぞれ2.4%増、3.4%増であった。また、幹線・ローカル線別では、トンベースが幹線で56万8,880トン、対前年比3.3%増、ローカル線で35万2,571トン、対前年比1.0%増、トンキロベースが幹線で5億9,958万トンキロ、対前年比4.7%増、ローカル線で3億1,803万トンキロ、対前年比1.0%増であった。



(注) 「幹線」とは、札幌、東京、成田、大阪、関西、福岡、那覇の各空港を相互に結ぶ路線をいい、「ローカル線」とは、これ以外の各路線をいう。

2. 平成19年路線別輸送実績

(1) 旅客(上位50路線)

| 順位 | 路線別 | 平成19年 | | 平成18年 | | 旅客数 H19/H18(%) |
|--------|---------------|-----------|----------|-----------|----------|-------------------|
| | | 旅客数(人) | 座席利用率(%) | 旅客数(人) | 座席利用率(%) | |
| 1(1) | 東京(羽田)－札幌(千歳) | 9,691,551 | 66.6 | 9,663,994 | 66.2 | 100.3 |
| 2(2) | 東京(羽田)－福岡 | 8,070,446 | 63.3 | 8,104,639 | 62.9 | 99.6 |
| 3(3) | 東京(羽田)－大阪 | 5,961,798 | 66.1 | 6,254,433 | 67.2 | 95.3 |
| 4(4) | 東京(羽田)－沖縄(那覇) | 5,301,727 | 69.5 | 5,098,182 | 70.1 | 104.0 |
| 5(5) | 東京(羽田)－広島 | 2,343,809 | 60.4 | 2,359,976 | 61.1 | 99.3 |
| 6(6) | 東京(羽田)－鹿児島 | 2,241,051 | 63.2 | 2,269,472 | 63.5 | 98.7 |
| 7(8) | 東京(羽田)－熊本 | 1,894,067 | 64.2 | 1,864,180 | 64.0 | 101.6 |
| 8(7) | 東京(羽田)－金沢(小松) | 1,879,096 | 64.0 | 1,949,499 | 67.1 | 96.4 |
| 9(9) | 東京(羽田)－関西 | 1,668,816 | 60.1 | 1,683,331 | 66.5 | 99.1 |
| 10(10) | 東京(羽田)－長崎 | 1,500,422 | 64.0 | 1,486,009 | 64.0 | 101.0 |
| 11(11) | 東京(羽田)－松山 | 1,451,089 | 65.8 | 1,448,431 | 67.3 | 100.2 |
| 12(12) | 東京(羽田)－宮崎 | 1,428,238 | 67.4 | 1,400,168 | 68.2 | 102.0 |
| 13(18) | 沖縄(那覇)－石垣 | 1,425,631 | 64.4 | 1,235,821 | 63.4 | 115.4 |
| 14(20) | 東京(羽田)－神戸 | 1,425,420 | 69.1 | 1,104,518 | 70.1 | 129.1 |
| 15(14) | 福岡－沖縄(那覇) | 1,367,738 | 63.6 | 1,327,040 | 63.9 | 103.1 |
| 16(16) | 東京(羽田)－高松 | 1,284,267 | 62.5 | 1,286,441 | 67.0 | 99.8 |
| 17(15) | 中部－札幌(千歳) | 1,266,941 | 65.3 | 1,316,061 | 65.9 | 96.3 |
| 18(19) | 東京(羽田)－大分 | 1,252,415 | 65.9 | 1,234,232 | 63.5 | 101.5 |
| 19(17) | 東京(羽田)－函館 | 1,189,248 | 67.3 | 1,259,675 | 70.3 | 94.4 |
| 20(13) | 中部－福岡 | 1,177,475 | 60.7 | 1,335,757 | 56.6 | 88.2 |
| 21(22) | 大阪－仙台 | 1,108,727 | 65.3 | 1,064,610 | 62.3 | 104.1 |
| 22(30) | 関西－札幌(千歳) | 1,100,626 | 65.4 | 917,793 | 67.9 | 119.9 |
| 23(25) | 中部－沖縄(那覇) | 1,081,404 | 66.9 | 994,954 | 65.9 | 108.7 |
| 24(28) | 東京(羽田)－北九州 | 1,041,684 | 62.4 | 952,110 | 56.8 | 109.4 |
| 25(21) | 東京(羽田)－岡山 | 1,031,607 | 73.4 | 1,084,221 | 68.7 | 95.1 |
| 26(31) | 関西－沖縄(那覇) | 1,015,303 | 57.5 | 910,491 | 67.6 | 111.5 |
| 27(27) | 大阪－鹿児島 | 998,200 | 62.9 | 985,976 | 63.1 | 101.2 |
| 28(26) | 東京(羽田)－富山 | 960,433 | 68.7 | 991,415 | 69.4 | 96.9 |
| 29(29) | 東京(羽田)－旭川 | 914,842 | 71.4 | 932,266 | 71.4 | 98.1 |
| 30(24) | 大阪－福岡 | 871,281 | 59.1 | 1,008,646 | 60.4 | 86.4 |
| 31(32) | 東京(羽田)－秋田 | 863,052 | 66.3 | 872,459 | 66.5 | 98.9 |
| 32(33) | 東京(羽田)－山口宇部 | 853,645 | 63.6 | 867,859 | 66.3 | 98.4 |
| 33(34) | 東京(羽田)－高知 | 817,460 | 63.2 | 854,424 | 64.8 | 95.7 |
| 34(36) | 沖縄(那覇)－宮古島 | 810,299 | 61.7 | 756,241 | 61.1 | 107.1 |
| 35(37) | 仙台－札幌(千歳) | 752,943 | 57.5 | 754,915 | 58.7 | 99.7 |
| 36(35) | 東京(羽田)－徳島 | 748,496 | 62.9 | 777,584 | 62.9 | 96.3 |
| 37(38) | 東京(羽田)－青森 | 745,051 | 59.2 | 729,489 | 61.6 | 102.1 |
| 38(23) | 大阪－札幌(千歳) | 706,066 | 78.3 | 1,025,617 | 81.6 | 68.8 |
| 39(39) | 大阪－熊本 | 687,592 | 65.0 | 706,157 | 62.9 | 97.4 |
| 40(42) | 大阪－宮崎 | 661,692 | 67.8 | 636,005 | 66.4 | 104.0 |
| 41(41) | 大阪－松山 | 633,763 | 59.7 | 651,549 | 58.0 | 97.3 |
| 42(53) | 神戸－札幌(千歳) | 593,522 | 61.1 | 427,733 | 69.6 | 138.8 |
| 43(40) | 大阪－沖縄(那覇) | 586,242 | 77.9 | 668,783 | 76.6 | 87.7 |
| 44(50) | 神戸－沖縄(那覇) | 585,609 | 61.6 | 482,663 | 55.4 | 121.3 |
| 45(45) | 東京(羽田)－釧路 | 551,787 | 62.1 | 573,785 | 62.2 | 96.2 |
| 46(43) | 福岡－札幌(千歳) | 540,909 | 61.5 | 594,854 | 61.7 | 90.9 |
| 47(46) | 東京(羽田)－帯広 | 526,319 | 63.5 | 528,664 | 64.3 | 99.6 |
| 48(47) | 東京(羽田)－出雲 | 523,967 | 61.7 | 516,042 | 63.6 | 101.5 |
| 49(48) | 大阪－長崎 | 514,572 | 50.8 | 516,019 | 53.5 | 99.7 |
| 50(44) | 東京(羽田)－女満別 | 510,826 | 58.3 | 577,562 | 58.7 | 88.4 |

(注) 順位中の()は前年順位

(2) 貨物 (上位30路線)

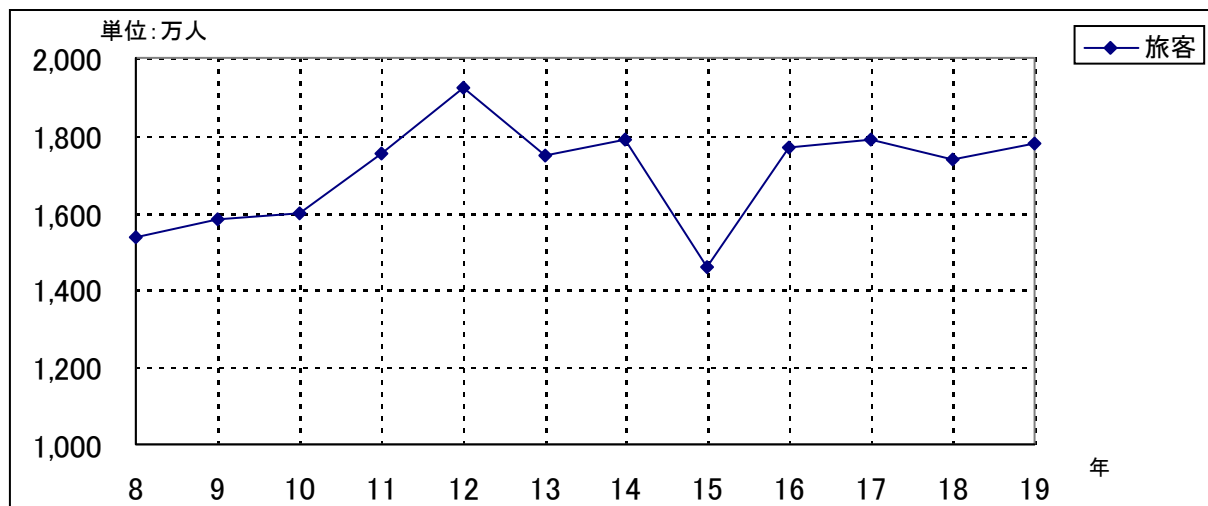
| 順位 | 路線別 | 平成19年 | | 平成18年 | | 貨物重量 H19/H18(%) |
|--------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|
| | | 貨物重量(キロ) | 貨物トンキロメートル | 貨物重量(キロ) | 貨物トンキロメートル | |
| 1(1) | 東京(羽田)－札幌(千歳) | 150,242,948 | 134,317,198 | 148,193,550 | 132,485,033 | 101.4 |
| 2(2) | 東京(羽田)－福岡 | 146,443,518 | 152,447,705 | 136,962,572 | 142,578,037 | 106.9 |
| 3(3) | 東京(羽田)－沖縄(那覇) | 84,670,844 | 142,839,716 | 78,871,172 | 133,055,663 | 107.4 |
| 4(4) | 東京(羽田)－大阪 | 63,331,421 | 32,552,351 | 64,172,451 | 32,984,641 | 98.7 |
| 5(5) | 東京(羽田)－鹿児島 | 28,528,683 | 31,695,365 | 28,382,292 | 31,532,728 | 100.5 |
| 6(6) | 福岡－沖縄(那覇) | 22,349,658 | 22,528,455 | 24,460,380 | 24,656,063 | 91.4 |
| 7(15) | 関西－札幌(千歳) | 22,122,961 | 28,958,959 | 11,759,840 | 15,393,631 | 188.1 |
| 8(7) | 東京(羽田)－熊本 | 22,069,318 | 23,967,275 | 20,839,958 | 22,632,194 | 105.9 |
| 9(8) | 東京(羽田)－広島 | 19,643,876 | 15,518,659 | 19,773,296 | 15,620,901 | 99.3 |
| 10(13) | 関西－沖縄(那覇) | 16,350,057 | 20,617,424 | 12,991,513 | 16,382,304 | 125.9 |
| 11(10) | 東京(羽田)－函館 | 15,060,509 | 11,837,559 | 15,295,420 | 12,022,204 | 98.5 |
| 12(12) | 東京(羽田)－長崎 | 13,022,917 | 14,885,195 | 13,712,694 | 15,673,608 | 95.0 |
| 13(11) | 大阪－福岡 | 12,586,485 | 7,274,988 | 15,049,414 | 8,698,557 | 83.6 |
| 14(17) | 東京(羽田)－大分 | 12,194,927 | 11,316,890 | 11,348,101 | 10,531,034 | 107.5 |
| 15(14) | 大阪－沖縄(那覇) | 11,957,927 | 15,593,139 | 12,534,211 | 16,344,613 | 95.4 |
| 16(20) | 中部－沖縄(那覇) | 11,851,877 | 17,422,258 | 10,535,193 | 15,486,734 | 112.5 |
| 17(9) | 大阪－札幌(千歳) | 11,772,856 | 13,668,284 | 15,760,344 | 18,297,759 | 74.7 |
| 18(16) | 中部－札幌(千歳) | 10,890,705 | 11,805,524 | 11,519,023 | 12,486,624 | 94.5 |
| 19(19) | 東京(羽田)－高松 | 10,715,616 | 7,618,805 | 10,743,508 | 7,638,634 | 99.7 |
| 20(22) | 東京(羽田)－旭川 | 10,352,804 | 10,891,148 | 9,950,901 | 10,468,349 | 104.0 |
| 21(18) | 東京(羽田)－関西 | 10,216,818 | 6,927,003 | 11,103,784 | 7,528,365 | 92.0 |
| 22(23) | 東京(羽田)－松山 | 10,116,355 | 8,689,948 | 9,467,268 | 8,132,386 | 106.9 |
| 23(21) | 東京(羽田)－宮崎 | 10,055,064 | 10,286,332 | 9,977,671 | 10,207,156 | 100.8 |
| 24(24) | 沖縄(那覇)－石垣 | 9,751,730 | 4,602,817 | 9,275,939 | 4,378,246 | 105.1 |
| 25(26) | 中部－福岡 | 9,280,656 | 6,904,808 | 8,423,923 | 6,267,398 | 110.2 |
| 26(28) | 沖縄(那覇)－宮古島 | 8,624,686 | 3,035,886 | 7,637,944 | 2,688,556 | 112.9 |
| 27(25) | 福岡－札幌(千歳) | 8,330,169 | 13,444,893 | 9,189,647 | 14,832,090 | 90.6 |
| 28(27) | 大阪－仙台 | 7,922,513 | 6,361,777 | 8,279,744 | 6,648,634 | 95.7 |
| 29(31) | 大阪－熊本 | 6,416,471 | 3,984,629 | 6,250,708 | 3,881,693 | 102.7 |
| 30(46) | 東京(羽田)－北九州 | 6,393,713 | 6,125,178 | 2,979,873 | 2,854,719 | 214.6 |

(注) 順位中の()は前年順位

3.国際航空輸送実績

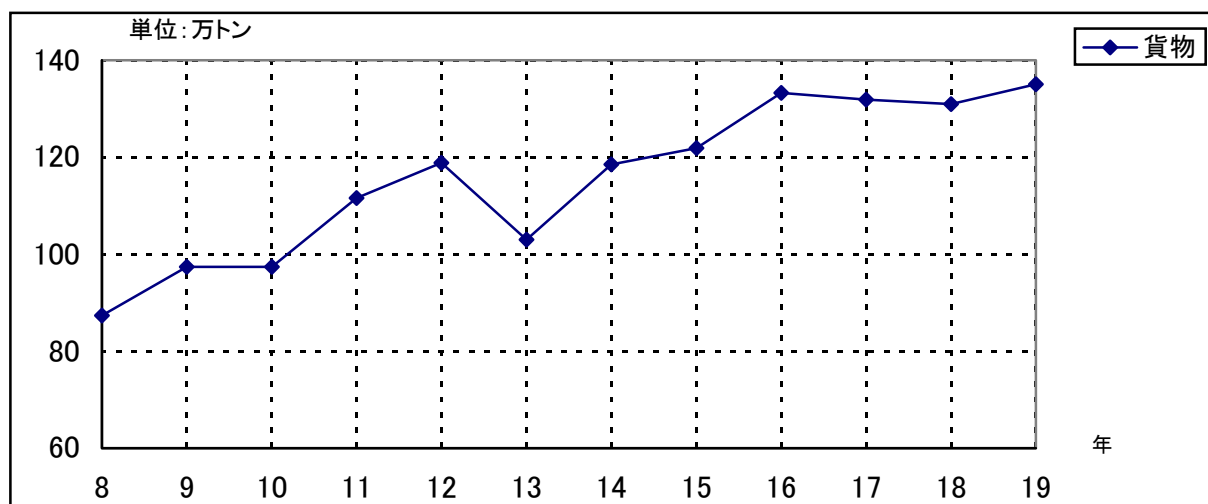
(1) 旅客

国際航空輸送の旅客数は、1,776 万人、787 億 2,561 万人キロで、対前年比それぞれ 2.1%増、2.0%減であった。



(2) 貨物

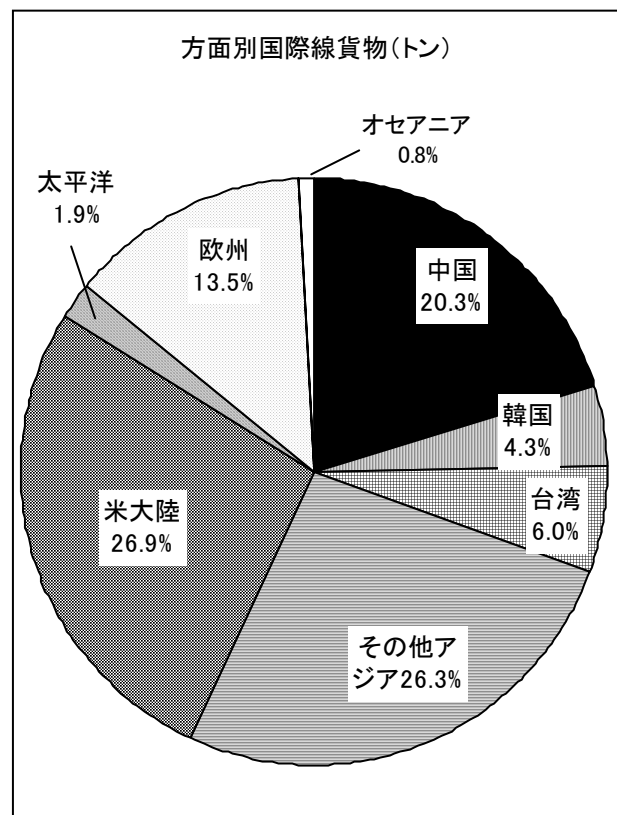
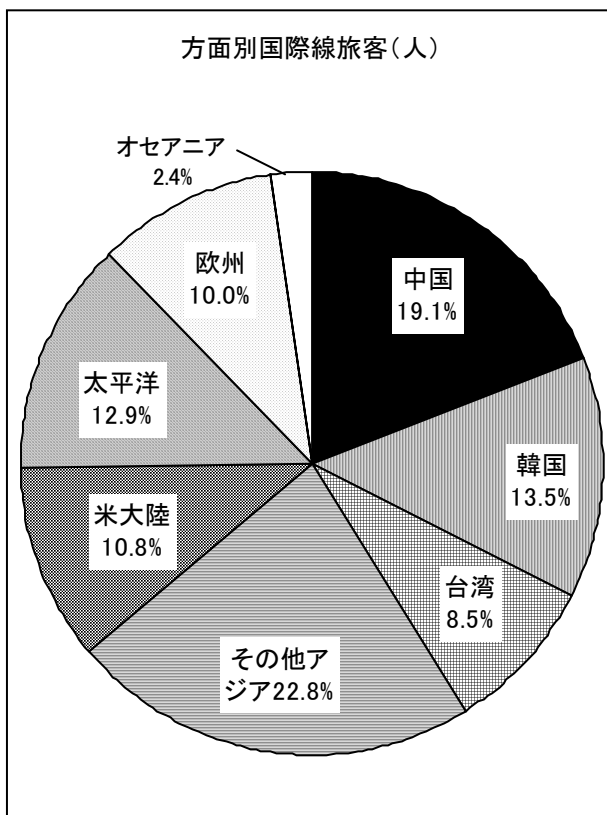
国際航空輸送の貨物重量は、135 万 408 トン、85 億 9,998 万トンキロで対前年比それぞれ 3.1%増、6.2%増であった。



(3) 国際路線方面別旅客・貨物輸送実績

| 方面 | 旅客数(人) | 前年比 | 貨物重量(kg) | 前年比 | 備考 |
|--------|------------|-------|---------------|-------|---------------------------------------|
| 中国 | 3,391,890 | 109.4 | 274,219,565 | 117.4 | 中国路線 |
| 韓国 | 2,399,288 | 112.7 | 57,760,162 | 117.6 | 韓国路線 |
| 台湾 | 1,510,369 | 101.7 | 81,606,313 | 92.7 | 台湾路線 |
| その他アジア | 4,050,315 | 109.8 | 355,249,919 | 102.4 | ※その他アジアとは、中国、韓国、台湾以外の路線。 |
| 米大陸 | 1,925,460 | 90.8 | 363,250,632 | 97.8 | ※米大陸とは、西海岸、東海岸、内陸部、アラスカ、カナダ、ブラジル等の路線。 |
| 太平洋 | 2,294,124 | 93.8 | 25,880,660 | 89.5 | ※太平洋とは、ハワイ、グアム等の路線。 |
| 欧州 | 1,766,884 | 96.0 | 182,215,972 | 103.4 | ※ヨーロッパとは、英国、ドイツ、ロシア等の路線。 |
| オセアニア | 417,257 | 71.9 | 10,225,072 | 66.5 | ※オセアニアとは、オーストラリア、ニュージーランド等の路線。 |
| 合計 | 17,755,587 | 102.1 | 1,350,408,295 | 103.1 | |

(注) 国際路線は、わが国の国際航空運送事業者 9 社の路線を 8 方面(*備考覧参照)に区分、集計した。
国際路線の貨物量には、超過手荷物及び郵便物を含まない。



4. 燃料消費量

単位：キロリットル、()内は対前年比

| 油種 | 国内 | | 国際 | | 小計 | 無償 | 合計 |
|--------|-----------|--------|-----------|-----------|------------------|--------|------------------|
| | 国内定期 | その他 | 国内給油 | 国外給油 | | | |
| ジェット燃料 | 4,379,203 | 18,092 | 3,138,499 | 2,999,167 | 10,534,961(95.9) | 45,166 | 10,580,127(95.9) |
| 航空ガソリン | 297 | 3,458 | ----- | ----- | 3,755(63.2) | 354 | 4,109(44.6) |
| 計 | 4,379,500 | 21,550 | 3,138,499 | 2,999,167 | 10,538,716(95.9) | 45,520 | 10,584,236(95.9) |

(注) 国内定期航空運送事業、国際航空運送事業及び航空機使用事業の実績を集計した。

5. 航空機使用事業等の稼働実績

(単位 時間：分)

| 種別 使用機 | 航空機使用事業 | | 遊覧 | | 貸切 | | 合計 | |
|-----------|----------------------|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|
| | 平成19年 | 平成18年 | 平成19年 | 平成18年 | 平成19年 | 平成18年 | 平成19年 | 平成18年 |
| 飛行機 | 47,000:28 (100.8) | 46,650:20 (98.7) | 1,296:44 (97.9) | 1,324:06 (81.9) | 2,629:50 (96.9) | 2,714:48 (102.3) | 50,927:02 (100.5) | 46,550:55 (105.3) |
| ヘリコプター | 42,923:51 (95.1) | 45,138:31 (97.8) | 3,380:08 (95.5) | 3,539:12 (90.7) | 19,345:16 (99.2) | 19,507:33 (109.2) | 65,649:15 (96.3) | 75,056:22 (96.4) |
| 合計 | 89,924:19 (98.0) | 91,788:51 (98.2) | 4,676:52 (96.2) | 4,863:18 (88.1) | 21,975:06 (98.9) | 22,222:21 (108.3) | 116,576:17 (98.1) | 121,607:17 (100.0) |

(注) ()内は対前年比

6. 航空輸送量推移表 (暦年)

1) 国内定期

| 項目 年 | 旅 客 | | | | 貨 物 | |
|---------|---------|---------|----------|----------|---------|---------|
| | 旅客数(千人) | 人キロ(百万) | 座席キロ(百万) | 座席利用率(%) | 重量(トン) | トンキロ(千) |
| 平成9年 | 85,237 | 72,626 | 114,680 | 63.3 | 855,914 | 825,503 |
| 10年 | 86,790 | 74,843 | 121,211 | 61.7 | 847,906 | 823,486 |
| 11年 | 90,588 | 78,573 | 123,728 | 63.5 | 883,749 | 864,066 |
| 12年 | 92,928 | 79,799 | 125,709 | 63.5 | 927,572 | 905,482 |
| 13年 | 94,209 | 80,986 | 126,787 | 63.9 | 857,513 | 837,117 |
| 14年 | 95,655 | 83,010 | 128,190 | 64.8 | 830,655 | 818,035 |
| 15年 | 96,685 | 84,307 | 132,540 | 63.6 | 850,234 | 840,819 |
| 16年 | 93,767 | 81,767 | 129,282 | 63.2 | 880,465 | 870,892 |
| 17年 | 94,420 | 83,063 | 129,061 | 64.4 | 885,615 | 874,595 |
| 18年 | 96,336 | 85,161 | 132,219 | 64.4 | 899,968 | 887,752 |
| 19年 | 95,539 | 84,767 | 132,138 | 64.2 | 921,451 | 917,611 |

(注) 貨物には超過手荷物及び郵便物を含まない。

2) 国際

| 項目 年 | 旅 客 | | | | 貨 物 | |
|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|-----------|
| | 旅客数(千人) | 人キロ(百万) | 座席キロ(百万) | 座席利用率(%) | 重量(トン) | トンキロ(千) |
| 平成9年 | 15,820 | 81,196 | 113,673 | 71.4 | 973,799 | 6,383,916 |
| 10年 | 15,959 | 82,462 | 119,536 | 69.0 | 974,131 | 6,359,555 |
| 11年 | 17,523 | 87,851 | 125,377 | 70.1 | 1,115,996 | 6,971,717 |
| 12年 | 19,249 | 96,829 | 130,758 | 74.1 | 1,188,043 | 7,388,987 |
| 13年 | 17,481 | 84,632 | 123,072 | 68.8 | 1,030,298 | 6,350,308 |
| 14年 | 17,878 | 85,729 | 119,663 | 71.6 | 1,185,159 | 6,999,431 |
| 15年 | 14,593 | 72,817 | 112,604 | 64.7 | 1,218,721 | 7,103,494 |
| 16年 | 17,704 | 83,209 | 119,200 | 69.8 | 1,332,742 | 7,616,098 |
| 17年 | 17,909 | 83,127 | 119,414 | 69.6 | 1,318,713 | 7,711,231 |
| 18年 | 17,390 | 80,293 | 110,992 | 72.3 | 1,309,460 | 8,096,970 |
| 19年 | 17,756 | 78,726 | 109,123 | 72.1 | 1,350,408 | 8,599,976 |

(注) 貨物には超過手荷物及び郵便物を含まない。