

## 平成 19 年度航空輸送統計速報

平成 20 年 6 月 26 日  
国土交通省総合政策局  
情報管理部情報安全・調査課  
交通統計室  
担当：伊藤（28742）

## (要 旨)

## 1. 国内定期航空輸送実績

平成 19 年度における国内定期航空輸送の旅客数は、9,485 万人、対前年度比 2.2%減となり、過去 2 年連続の増加から転じて減少となった。前年度と比較して旅客の増加数が大きかった路線は、幹線では、羽田－那覇線（17.8 万人増）、関西－札幌線（17.7 万人増）など、ローカル線では、羽田－神戸線（17.4 万人増）、神戸－札幌線（12.0 万人増）などであった。一方、減少の大きかった路線は、幹線では、羽田－大阪線（41.9 万人減）、大阪－札幌線（24.2 万人減）など、ローカル線では、中部－福岡線（15.5 万人減）、羽田－金沢（小松）線（10.4 万人減）などであった。

また、貨物重量は、92 万 2,470 トン、対前年度比 1.9%増加であり、5 年連続の増加となった。

前年度と比較して貨物重量の増加数が大きかった路線は、幹線では、関西－札幌線（1 万 2,956 トン増）、羽田－福岡線（7,491 トン増）など、ローカル線では、羽田－北九州線（2,369 トン増）、羽田－鹿児島線（1,486 トン増）などであった。一方、減少の大きかった路線は、幹線では、大阪－札幌線（3,349 トン減）、羽田－大阪線（1,581 トン減）など、ローカル線では、神戸－那覇線（4,478 トン減）、羽田－神戸線（1,490 トン減）などであった。

## 2. 国際航空輸送実績

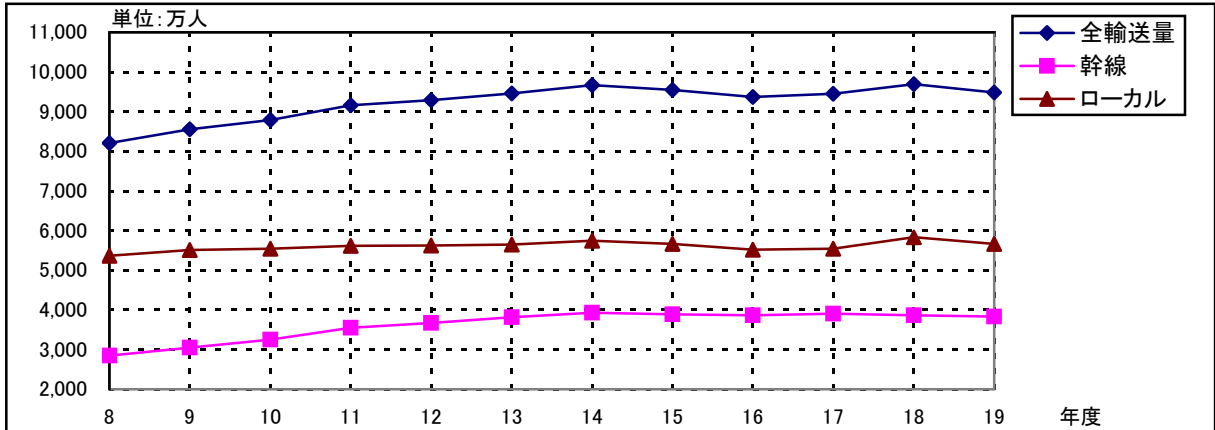
平成 19 年度における国際航空輸送の旅客数は、1,768 万人、対前年度比 1.6%増加であり、過去 2 年連続の減少から転じて増加となった。方面別では、アジア方面は好調で、米大陸、太平洋、欧州、オセアニア方面が減少するといった傾向は、昨年度と同様であった。

また、貨物重量は、137 万 6,071 トン、対前年度比 5.0%増加であり、昨年度の減少から転じて増加となった。方面別では、中国、韓国方面で大きく伸び、その他アジア、欧州方面で微増であったが、台湾、米大陸、太平洋、オセアニア方面では減少であった。

## 1. 国内定期航空輸送実績

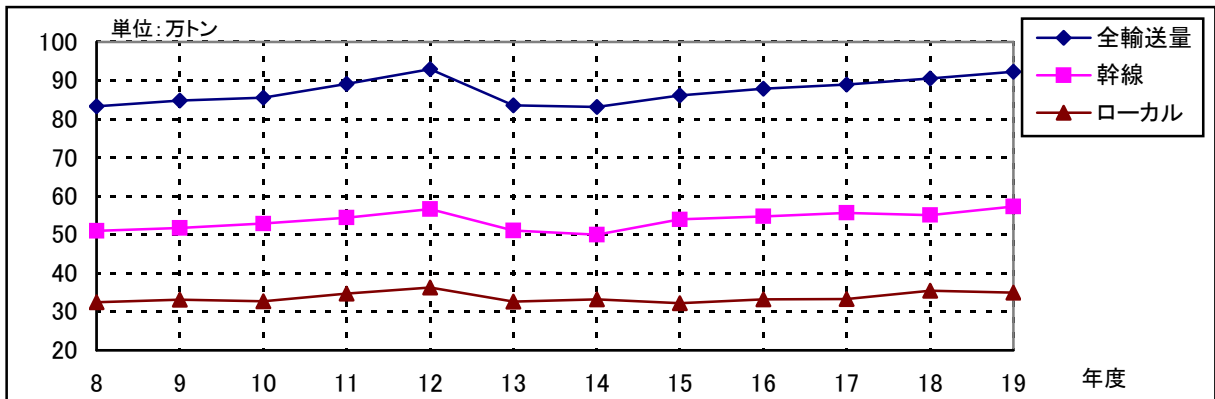
### (1) 旅客

国内定期航空輸送の旅客数は、9,485万人、843億2,707万人キロで、対前年度比それぞれ2.2%減、1.7%減であった。また、幹線・ローカル線別では、人ベースが幹線で3,827万人、対前年度比0.9%減、ローカル線で5,658万人、対前年度比3.0%減、人キロベースが、幹線で386億589万人キロ、対前年度比0.1%減、ローカル線で457億2,117万人キロ、対前年度比2.9%減であった。



### (2) 貨物

国内定期航空輸送の貨物重量は、92万2,470トン、9億1,949万トンキロで、対前年度比それぞれ1.9%増、2.8%増であった。また、幹線・ローカル線別では、トンベースが幹線で57万3,217トン、対前年度比4.0%増、ローカル線で34万9,253トン、対前年度比1.3%減、トンキロベースが幹線で6億486万トンキロ、対前年度比5.3%増、ローカル線で3億1,463万トンキロ、対前年度比1.8%減であった。



(注) 「幹線」とは、札幌、東京、成田、大阪、関西、福岡、那覇の各空港を相互に結ぶ路線をいい、「ローカル線」とは、これ以外の各路線をいう。

2. 平成19年度路線別輸送実績

(1) 旅客(上位50路線)

順位	路線別	平成19年度		平成18年度		旅客数 H19/H18(%)
		旅客数(人)	座席利用率(%)	旅客数(人)	座席利用率(%)	
1(1)	東京(羽田)－札幌(千歳)	9,721,714	67.5	9,804,267	66.4	99.2
2(2)	東京(羽田)－福岡	8,135,502	64.5	8,078,609	62.6	100.7
3(3)	東京(羽田)－大阪	5,830,970	64.7	6,250,003	68.0	93.3
4(4)	東京(羽田)－沖縄(那覇)	5,373,912	69.6	5,195,646	70.1	103.4
5(5)	東京(羽田)－広島	2,315,460	59.7	2,359,472	61.7	98.1
6(6)	東京(羽田)－鹿児島	2,245,589	62.3	2,256,732	65.8	99.5
7(8)	東京(羽田)－熊本	1,878,317	64.1	1,881,882	63.7	99.8
8(7)	東京(羽田)－金沢(小松)	1,854,147	63.6	1,957,957	67.1	94.7
9(9)	東京(羽田)－関西	1,699,137	58.2	1,653,325	67.7	102.8
10(10)	東京(羽田)－長崎	1,489,503	64.2	1,500,846	63.6	99.2
11(18)	東京(羽田)－神戸	1,443,369	70.1	1,269,349	66.9	113.7
12(11)	東京(羽田)－松山	1,441,765	65.7	1,455,044	68.0	99.1
13(12)	東京(羽田)－宮崎	1,433,528	67.2	1,407,298	67.0	101.9
14(15)	沖縄(那覇)－石垣	1,386,577	61.8	1,313,650	65.4	105.6
15(13)	福岡－沖縄(那覇)	1,355,927	62.8	1,330,084	63.1	101.9
16(17)	東京(羽田)－高松	1,272,324	61.3	1,298,129	67.1	98.0
17(14)	中部－札幌(千歳)	1,259,618	63.9	1,315,346	67.5	95.8
18(20)	東京(羽田)－大分	1,244,942	64.8	1,240,941	64.7	100.3
19(19)	東京(羽田)－函館	1,182,096	67.9	1,248,703	70.6	94.7
20(25)	関西－札幌(千歳)	1,159,115	65.3	981,657	68.0	118.1
21(16)	中部－福岡	1,152,275	62.2	1,306,814	56.8	88.2
22(23)	大阪－仙台	1,109,191	65.4	1,080,363	63.3	102.7
23(24)	中部－沖縄(那覇)	1,098,452	66.3	1,020,587	66.1	107.6
24(29)	関西－沖縄(那覇)	1,051,375	57.7	959,243	65.4	109.6
25(22)	東京(羽田)－北九州	1,025,212	64.8	1,090,891	55.0	94.0
26(28)	大阪－鹿児島	1,010,001	61.6	976,414	62.7	103.4
27(21)	東京(羽田)－岡山	998,815	73.4	1,091,111	70.1	91.5
28(26)	東京(羽田)－富山	948,485	67.7	977,565	72.7	97.0
29(30)	東京(羽田)－旭川	908,920	70.8	940,445	72.1	96.6
30(32)	東京(羽田)－秋田	851,281	65.0	873,554	66.3	97.5
31(27)	大阪－福岡	847,924	59.1	976,636	62.2	86.8
32(33)	東京(羽田)－山口宇部	843,306	63.6	865,029	64.7	97.5
33(34)	東京(羽田)－高知	811,211	64.6	849,020	62.9	95.5
34(35)	沖縄(那覇)－宮古島	795,060	60.4	769,749	60.9	103.3
35(37)	仙台－札幌(千歳)	748,461	56.7	759,809	59.1	98.5
36(38)	東京(羽田)－青森	741,209	58.8	738,880	61.1	100.3
37(36)	東京(羽田)－徳島	736,684	60.8	762,694	64.4	96.6
38(39)	大阪－熊本	680,829	64.1	704,647	62.9	96.6
39(41)	大阪－宮崎	673,462	67.8	631,487	65.8	106.6
40(31)	大阪－札幌(千歳)	639,136	75.1	881,188	83.3	72.5
41(50)	神戸－札幌(千歳)	628,157	60.6	508,537	68.1	123.5
42(40)	大阪－松山	617,340	57.9	660,941	59.7	93.4
43(46)	神戸－沖縄(那覇)	576,431	65.4	548,543	53.2	105.1
44(42)	大阪－沖縄(那覇)	574,520	75.2	590,589	77.4	97.3
45(45)	東京(羽田)－釧路	541,975	63.7	570,886	61.7	94.9
46(47)	東京(羽田)－帯広	524,672	64.9	527,648	64.1	99.4
47(48)	東京(羽田)－出雲	523,482	61.0	521,707	62.8	100.3
48(43)	福岡－札幌(千歳)	518,509	63.4	579,327	60.2	89.5
49(49)	大阪－長崎	513,441	50.3	520,226	53.9	98.7
50(44)	東京(羽田)－女満別	501,671	61.7	577,287	57.5	86.9

(注) 順位中の( )は前年度順位

## (2) 貨物 (上位30路線)

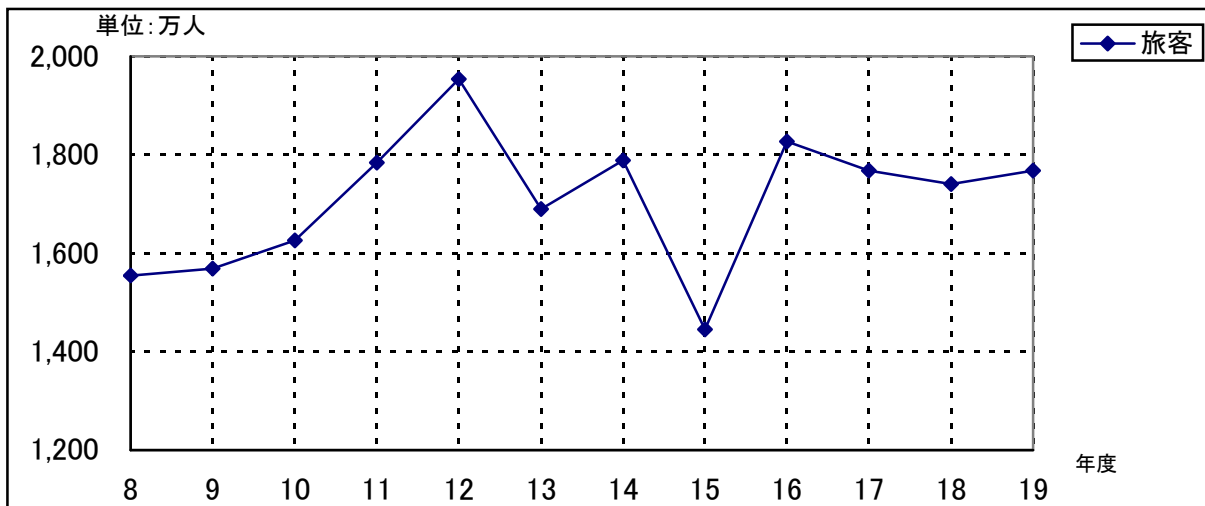
順位	路線別	平成19年度		平成18年度		貨物重量 H19/H18(%)
		貨物重量(キロ)	貨物トンキロメートル	貨物重量(キロ)	貨物トンキロメートル	
1(1)	東京(羽田)－札幌(千歳)	151,063,798	135,051,039	148,080,093	132,383,605	102.0
2(2)	東京(羽田)－福岡	146,975,638	153,001,642	139,484,950	145,203,833	105.4
3(3)	東京(羽田)－沖縄(那覇)	86,508,776	145,940,308	79,517,541	134,146,085	108.8
4(4)	東京(羽田)－大阪	63,309,245	32,540,954	64,890,227	33,353,577	97.6
5(5)	東京(羽田)－鹿児島	29,142,512	32,377,329	27,656,336	30,726,191	105.4
6(14)	関西－札幌(千歳)	25,060,272	32,803,900	12,104,710	15,845,065	207.0
7(7)	東京(羽田)－熊本	22,559,523	24,499,638	21,241,622	23,068,400	106.2
8(6)	福岡－沖縄(那覇)	22,479,755	22,659,592	23,877,525	24,068,544	94.1
9(8)	東京(羽田)－広島	19,867,592	15,695,395	19,538,123	15,435,114	101.7
10(12)	関西－沖縄(那覇)	16,450,843	20,744,513	13,896,807	17,523,878	118.4
11(9)	東京(羽田)－函館	14,764,090	11,604,574	15,645,895	12,297,676	94.4
12(13)	東京(羽田)－長崎	12,611,787	14,415,276	13,794,576	15,767,200	91.4
13(11)	大阪－福岡	12,605,793	7,286,151	14,045,012	8,118,014	89.8
14(16)	東京(羽田)－大分	12,173,978	11,297,451	11,608,567	10,772,747	104.9
15(19)	中部－沖縄(那覇)	12,074,584	17,749,637	10,691,750	15,716,873	112.9
16(15)	大阪－沖縄(那覇)	12,051,298	15,714,894	11,747,638	15,318,923	102.6
17(10)	大阪－札幌(千歳)	11,042,877	12,820,779	14,392,152	16,709,287	76.7
18(17)	中部－札幌(千歳)	10,812,879	11,721,161	11,116,018	12,049,767	97.3
19(18)	東京(羽田)－高松	10,358,672	7,365,016	10,989,001	7,813,180	94.3
20(24)	東京(羽田)－松山	10,147,742	8,716,909	9,361,577	8,041,599	108.4
21(20)	東京(羽田)－関西	9,951,468	6,747,096	10,650,195	7,220,833	93.4
22(22)	東京(羽田)－宮崎	9,933,836	10,162,314	10,213,370	10,448,278	97.3
23(23)	沖縄(那覇)－石垣	9,777,583	4,615,020	9,399,360	4,436,499	104.0
24(21)	東京(羽田)－旭川	9,592,008	10,090,793	10,579,487	11,129,620	90.7
25(27)	中部－福岡	9,176,516	6,827,327	8,624,831	6,416,873	106.4
26(29)	沖縄(那覇)－宮古島	8,633,359	3,038,939	7,877,774	2,772,977	109.6
27(25)	福岡－札幌(千歳)	7,955,992	12,840,970	9,219,478	14,880,236	86.3
28(28)	大阪－仙台	7,798,840	6,262,467	8,217,686	6,598,802	94.9
29(37)	東京(羽田)－北九州	6,895,776	6,606,154	4,526,863	4,336,735	152.3
30(32)	大阪－鹿児島	6,267,252	4,105,050	5,966,267	3,907,900	105.0

(注) 順位中の ( )は前年度順位

### 3.国際航空輸送実績

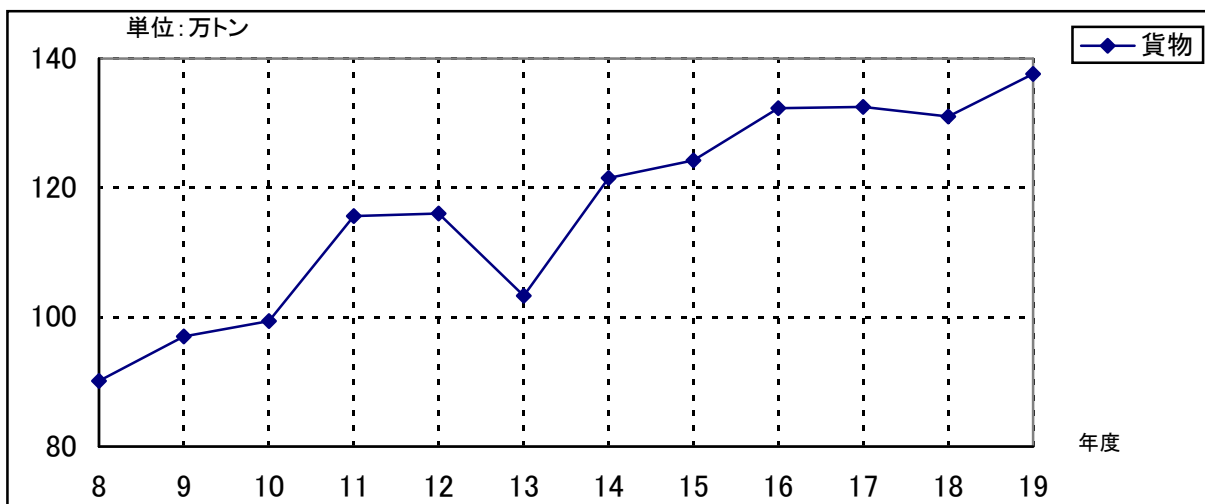
#### (1) 旅客

国際航空輸送の旅客数は、1,768 万人、786 億 1,111 万人キロで、対前年度比それぞれ 1.6%増、1.1%減であった。



#### (2) 貨物

国際航空輸送の貨物重量は、137 万 6,071 トン、85 億 186 万トンキロで、対前年度比それぞれ 5.0%増、0.2%減であった。

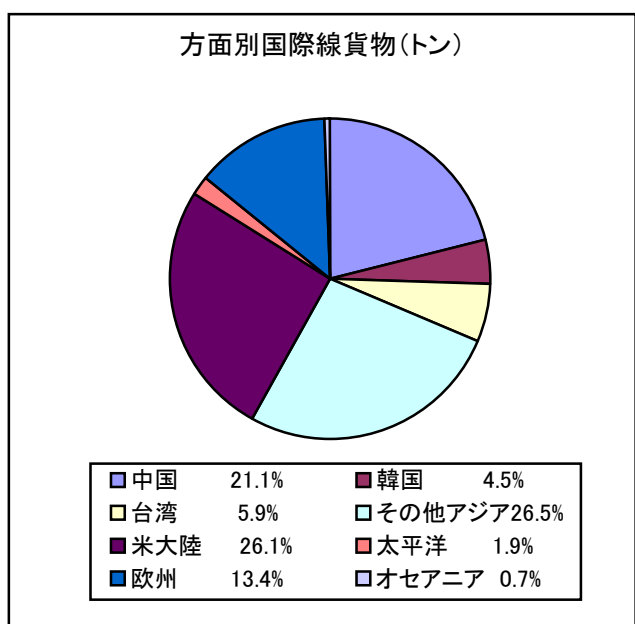
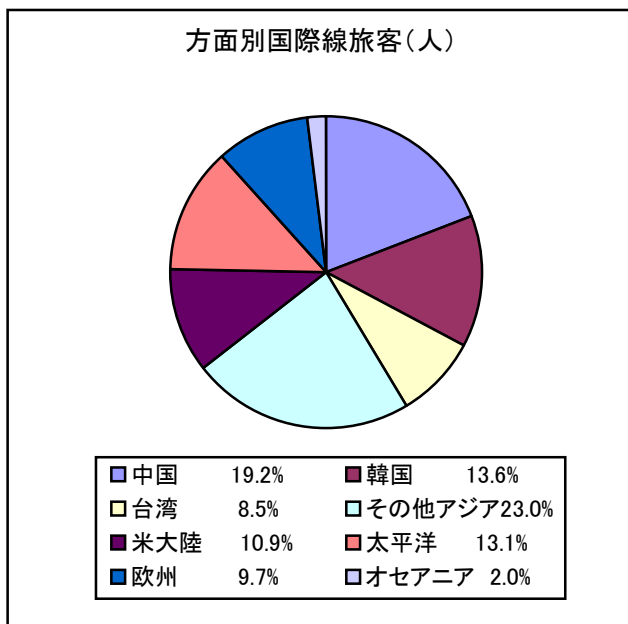


(3) 国際路線方面別旅客・貨物輸送実績

方 面	旅客数(人)	前年度比	貨物重量(kg)	前年度比	備 考
中国	3,392,729	105.5	290,340,966	121.7	中国路線
韓国	2,407,956	111.5	62,106,067	136.6	韓国路線
台湾	1,506,770	100.0	80,704,663	95.2	台湾路線
その他アジア	4,066,086	107.9	364,139,569	104.1	※その他アジアとは、中国、韓国、台湾以外の路線。
米大陸	1,925,243	93.6	358,807,549	96.2	※米大陸とは、西海岸、東海岸、内陸部、アラスカ、カナダ、ブラジル等の路線。
太平洋	2,308,083	98.8	25,648,807	93.9	※太平洋とは、ハワイ、グアム等の路線。
欧州	1,715,644	95.0	184,931,874	105.1	※ヨーロッパとは、英国、ドイツ、ロシア等の路線。
オセアニア	358,060	63.5	9,391,436	61.3	※オセアニアとは、オーストラリア、ニュージーランド等の路線。
合計	17,680,571	101.6	1,376,070,931	105.0	

(注) 国際路線は、わが国の国際航空運送事業者 9 社の路線を 8 方面(\*備考覧参照)に区分、集計した。

国際路線の貨物量には、超過手荷物及び郵便物を含まない。



## 4. 燃料消費量

単位：キロリットル、( )内は対前年度比

油種	国内		国際		小計	無償	合計
	国内定期	その他	国内給油	国外給油			
ジェット燃料	4,348,598	19,771	3,102,931	2,935,198	10,406,498(94.5)	41,806	10,448,304(94.5)
航空ガソリン	324	3,580	-----	-----	3,904(73.7)	518	4,422(54.2)
計	4,348,922	23,351	3,102,931	2,935,198	10,410,402(94.5)	42,324	10,452,726(94.5)

(注) 国内定期航空運送事業、国際航空運送事業及び航空機使用事業の実績を集計した。

## 5. 航空機使用事業等の稼働実績

(単位 時間：分)

種別 使用機	航空機使用事業		遊覧		貸切		合計	
	平成19年度	平成18年度	平成19年度	平成18年度	平成19年度	平成18年度	平成19年度	平成18年度
飛行機	45,686:18 (96.9)	47,161:42 (104.0)	1,457:00 (108.3)	1,345:18 (86.0)	2,531:52 (87.8)	2,884:42 (116.2)	49,675:10 (96.7)	51,391:42 (106.0)
ヘリコプター	41,825:01 (91.8)	45,549:12 (93.7)	3,311:02 (96.5)	3,432:04 (89.6)	18,936:55 (95.6)	19,799:57 (106.2)	64,072:58 (93.2)	68,781:13 (97.3)
合計	87,511:19 (94.4)	92,710:54 (98.4)	4,768:02 (99.8)	4,777:22 (88.5)	21,468:47 (94.6)	22,684:39 (107.3)	113,748:08 (94.7)	120,172:55 (100.8)

(注) ( )内は対前年度比

6. 航空輸送量推移表（年度）

(1) 国内定期

年	項目	旅 客			貨 物		
		旅客数(千人)	人キロ(百万)	座席キロ(百万)	座席利用率(%)	重量(トン)	トンキロ(千)
平成9年度		85,554	73,243	115,985	63.1	848,068	820,916
10年度		87,910	75,988	122,822	61.9	855,814	830,753
11年度		91,590	79,346	124,191	63.9	891,262	875,565
12年度		92,873	79,698	126,072	63.2	929,837	905,732
13年度		94,579	81,459	126,779	64.3	836,076	817,297
14年度		96,663	83,950	129,373	64.9	831,814	820,887
15年度		95,487	83,311	132,605	62.8	861,344	851,814
16年度		93,739	81,786	128,471	63.7	879,130	869,207
17年度		94,490	83,220	129,420	64.3	889,607	877,372
18年度		96,971	85,746	133,166	64.4	905,158	894,813
19年度		94,849	84,327	131,452	64.2	922,470	919,489

(注) 貨物には超過手荷物及び郵便物を含まない。

(2) 国 際

年	項目	旅 客			貨 物		
		旅客数(千人)	人キロ(百万)	座席キロ(百万)	座席利用率(%)	重量(トン)	トンキロ(千)
平成9年度		15,689	81,023	114,791	70.6	970,186	6,377,248
10年度		16,264	83,148	120,847	68.8	993,967	6,389,549
11年度		17,844	89,202	127,508	70.0	1,156,794	7,226,431
12年度		19,543	97,873	130,140	75.2	1,160,819	7,228,471
13年度		16,905	80,864	118,009	68.5	1,032,865	6,275,915
14年度		17,891	85,791	123,545	69.4	1,215,470	7,158,221
15年度		14,454	72,834	111,192	65.5	1,242,889	7,186,863
16年度		18,274	84,666	119,928	70.6	1,323,451	7,616,153
17年度		17,676	82,328	117,367	70.1	1,325,408	7,729,052
18年度		17,410	79,457	110,363	72.0	1,310,415	8,516,824
19年度		17,681	78,611	109,397	71.9	1,376,071	8,501,863

(注) 貨物には超過手荷物及び郵便物を含まない。