

## 平成 25 年航空輸送統計（暦年）の概況について

平成 26 年 3 月 12 日  
総合政策局情報政策本部  
情報政策課交通統計室

## (要 旨)

## 1. 国内定期航空輸送実績

平成 25 年における国内定期航空輸送の旅客数は、幹線が 3,888 万人で対前年比 7.2%増、ローカル線が 5,218 万人で対前年比 7.2%増、全体として 9,105 万人で対前年比 7.2%増の伸びを示しており、昨年引き続き増加傾向にある。

また、貨物重量は、ローカル線が 25 万 6,323 トンで対前年比 0.2%減と低迷した一方で、幹線は 66 万 7,882 トンで対前年比 2.9%増と増加傾向にあり、全体としては 92 万 4,204 トンで対前年比 2.0%増加した。

## 2. 国際航空輸送実績（本邦航空運送事業者によるもの）

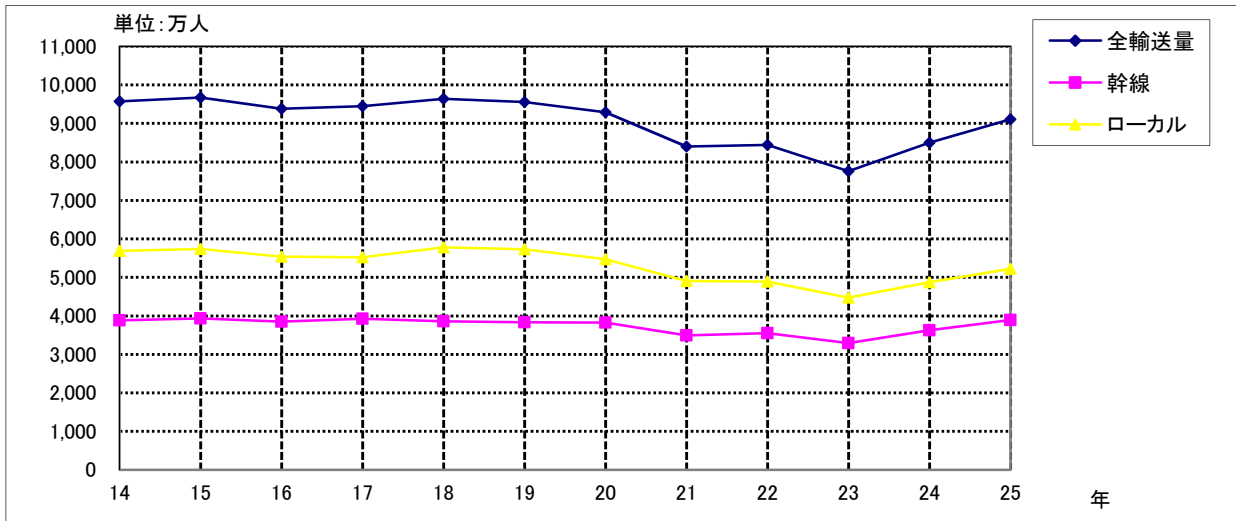
平成 25 年における国際航空輸送の旅客及び貨物は昨年に引き続き増加しており、旅客数は、1,486 万人で対前年比 6.2%増、貨物重量は、120 万 3,615 トンで対前年比 5.6%増加した。

お問い合わせ先：総合政策局情報政策本部  
情報政策課交通統計室  
石橋（内線 28-742）  
代表 03-5253-8111

## 1. 国内定期航空輸送実績

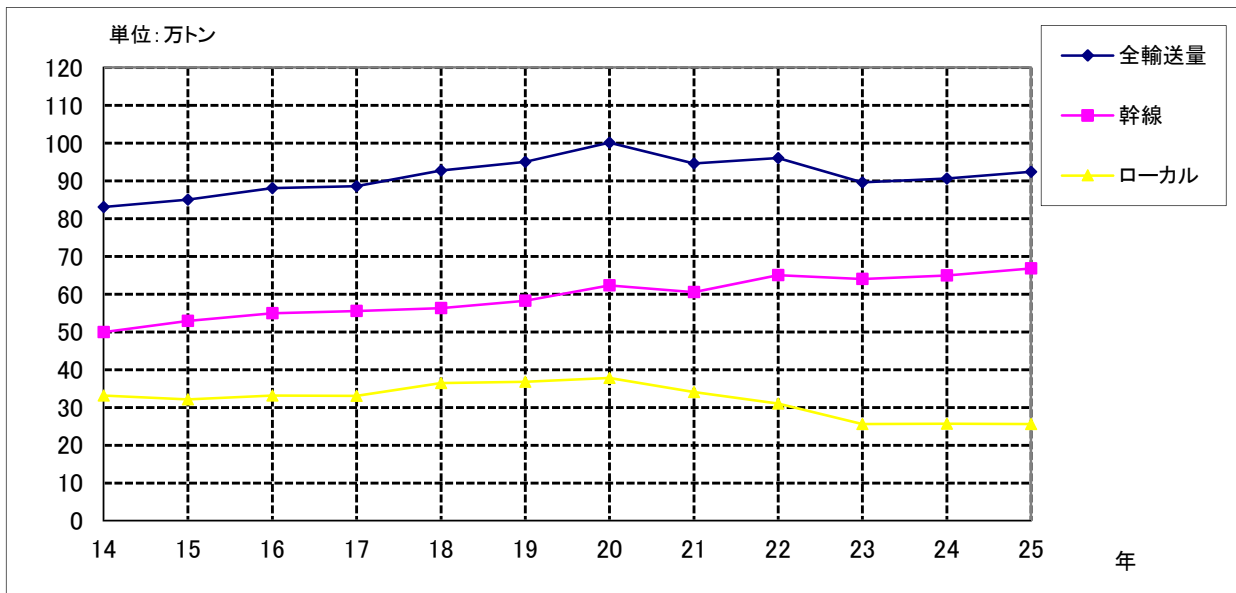
### (1) 旅客

国内定期航空輸送の旅客数は、9,105万人、827億1,330万人キロで、対前年比それぞれ7.2%増、7.7%増であった。また、幹線・ローカル線別では、人ベースが幹線で3,888万人、対前年比7.2%増、ローカル線で5,218万人、対前年比7.2%増、人キロベースが、幹線で400億9,931万人キロ、対前年比7.5%増、ローカル線で426億1,399万人キロ、対前年比8.0%増であった。



### (2) 貨物

国内定期航空輸送の貨物重量は、92万4,204トン、9億6,182万トンキロで、対前年比それぞれ2.0%増、2.3%増であった。また、幹線・ローカル線別では、トンベースが幹線で66万7,882トン、対前年比2.9%増、ローカル線で25万6,323トン、対前年比0.2%減、トンキロベースが幹線で7億3,124万トンキロ、対前年比2.7%増、ローカル線で2億3,059万トンキロ、対前年比1.0%増であった。



(注)「幹線」とは、新千歳、東京（羽田）、成田、大阪（伊丹）、関西、福岡、那覇の各空港を相互に結ぶ路線をいい、「ローカル線」とは、これ以外の各路線をいう。

2. 平成 25 年路線別輸送実績

(1) 旅 客（上位 50 路線）

順位	路線別	平成25年		平成24年		旅客数 H25/H24(%)
		旅客数(人)	座席利用率(%)	旅客数(人)	座席利用率(%)	
1(1)	東京(羽田)―新千歳	8,838,667	68.5	8,809,701	68.3	100.3
2(2)	東京(羽田)―福岡	7,792,319	65.4	7,602,380	65.9	102.5
3(4)	東京(羽田)―大阪	5,209,643	65.9	5,012,316	64.2	103.9
4(3)	東京(羽田)―沖縄(那覇)	5,077,272	67.1	5,018,758	67.4	101.2
5(5)	東京(羽田)―鹿児島	2,273,245	59.4	2,191,293	63.3	103.7
6(6)	東京(羽田)―熊本	1,984,168	62.1	1,897,332	61.2	104.6
7(7)	東京(羽田)―広島	1,779,113	59.5	1,850,564	61.2	96.1
8(8)	東京(羽田)―金沢(小松)	1,626,389	63.2	1,559,892	60.9	104.3
9(12)	東京(羽田)―長崎	1,509,154	61.2	1,383,158	59.2	109.1
10(9)	福岡―沖縄(那覇)	1,501,293	67.3	1,437,736	64.0	104.4
11(10)	関西―新千歳	1,497,600	74.2	1,435,450	64.4	104.3
12(11)	東京(羽田)―松山	1,430,665	60.8	1,417,242	64.0	100.9
13(13)	東京(羽田)―宮崎	1,369,412	57.9	1,318,445	58.9	103.9
14(18)	中部―新千歳	1,228,352	61.2	1,079,435	62.3	113.8
15(15)	沖縄(那覇)―石垣	1,226,660	62.0	1,132,922	60.5	108.3
16(14)	東京(羽田)―高松	1,211,205	60.0	1,150,456	57.2	105.3
17(22)	関西―沖縄(那覇)	1,193,412	74.1	1,035,270	66.6	115.3
18(32)	東京(成田)―新千歳	1,153,767	63.3	721,694	59.1	159.9
19(16)	東京(羽田)―北九州	1,150,167	62.8	1,123,381	62.6	102.4
20(17)	東京(羽田)―大分	1,145,615	57.1	1,120,466	55.1	102.2
21(20)	東京(羽田)―関西	1,101,176	66.8	1,064,193	66.8	103.5
22(21)	東京(羽田)―函館	1,079,526	67.3	1,039,658	66.0	103.8
23(19)	沖縄(那覇)―宮古島	1,035,326	67.0	1,066,084	56.2	97.1
24(37)	東京(成田)―福岡	981,448	58.2	618,890	52.1	158.6
25(23)	大阪―仙台	978,545	59.7	989,061	73.1	98.9
26(24)	中部―沖縄(那覇)	948,660	70.9	931,816	69.6	101.8
27(25)	東京(羽田)―岡山	944,443	57.2	922,323	56.8	102.4
28(26)	東京(羽田)―高知	869,246	58.5	816,550	59.3	106.5
29(28)	東京(羽田)―徳島	855,558	59.3	788,331	55.9	108.5
30(27)	東京(羽田)―神戸	783,868	69.5	813,359	75.8	96.4
31(29)	東京(羽田)―山口宇部	780,866	53.4	785,659	55.1	99.4
32(33)	東京(羽田)―旭川	776,216	69.3	699,099	70.3	111.0
33(31)	東京(羽田)―富山	775,038	64.4	755,694	64.9	102.6
34(39)	中部―福岡	773,608	64.0	596,184	58.3	129.8
35(30)	東京(羽田)―秋田	770,351	55.2	765,654	51.8	100.6
36(35)	仙台―新千歳	714,756	56.0	639,374	70.3	111.8
37(49)	東京(成田)―沖縄(那覇)	684,651	66.0	443,635	55.5	154.3
38(38)	大阪―沖縄(那覇)	682,946	76.1	598,021	76.6	114.2
39(34)	大阪―鹿児島	667,780	54.8	682,461	60.7	97.8
40(36)	大阪―福岡	653,663	55.1	630,305	62.1	103.7
41(57)	関西―福岡	649,577	72.8	369,986	70.7	175.6
42(42)	東京(羽田)―出雲	591,345	72.9	492,880	64.5	120.0
43(40)	大阪―宮崎	533,992	60.0	516,606	72.0	103.4
44(45)	大阪―新千歳	517,688	78.0	470,954	74.0	109.9
45(41)	東京(羽田)―帯広	514,657	65.7	505,500	62.3	101.8
46(54)	東京(羽田)―米子(美保)	503,479	68.3	406,128	60.3	124.0
47(44)	大阪―松山	503,090	57.3	481,515	64.5	104.5
48(43)	東京(羽田)―青森	499,730	60.4	481,567	60.3	103.8
49(46)	東京(成田)―大阪	477,847	79.8	463,919	74.2	103.0
50(53)	福岡―新千歳	474,728	64.6	412,460	62.1	115.1

(注) 順位中の( )は前年順位

## (2) 貨物 (上位30路線)

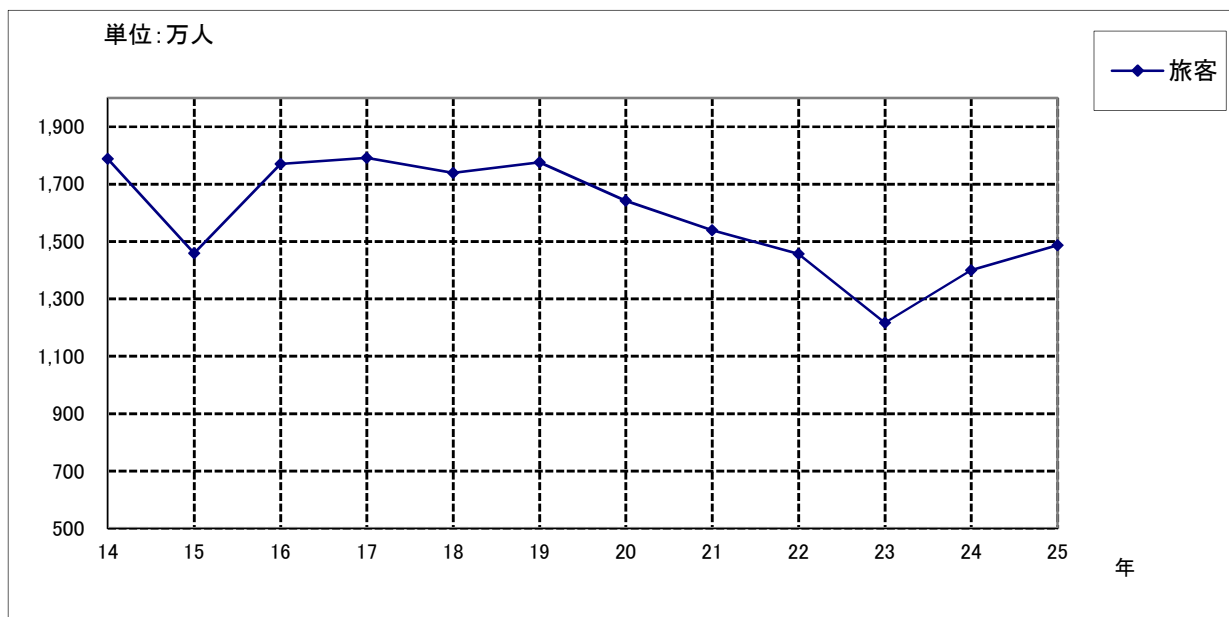
順位	路線別	平成25年		平成24年		貨物重量 H25/H24(%)
		貨物重量(キロ)	貨物トンキロメートル	貨物重量(キロ)	貨物トンキロメートル	
1(1)	東京(羽田)―新千歳	181,340,549	162,118,451	178,136,188	159,253,753	101.8
2(2)	東京(羽田)―福岡	153,125,768	159,403,926	150,666,438	156,843,763	101.6
3(3)	東京(羽田)―沖縄(那覇)	128,625,512	216,991,236	125,196,269	211,206,105	102.7
4(4)	東京(羽田)―大阪	81,314,021	41,795,407	71,964,076	36,989,538	113.0
5(5)	関西―沖縄(那覇)	28,633,005	36,106,215	32,143,291	40,532,686	89.1
6(6)	東京(羽田)―鹿児島	23,230,369	25,808,944	22,717,023	25,238,617	102.3
7(7)	福岡―沖縄(那覇)	20,920,607	21,087,971	20,960,441	21,128,126	99.8
8(9)	大阪―沖縄(那覇)	18,455,010	24,065,333	16,688,348	21,761,608	110.6
9(8)	東京(羽田)―広島	17,916,835	14,154,301	19,360,864	15,295,083	92.5
10(14)	中部―沖縄(那覇)	15,388,767	22,621,486	11,663,895	17,145,926	131.9
11(11)	沖縄(那覇)―石垣	14,492,090	6,840,269	14,801,406	6,986,267	97.9
12(10)	東京(羽田)―熊本	13,811,863	14,999,682	15,374,548	16,696,758	89.8
13(27)	東京(成田)―沖縄(那覇)	12,636,531	23,845,133	6,062,529	11,439,997	208.4
14(12)	沖縄(那覇)―宮古島	12,141,251	4,273,717	12,057,970	4,244,409	100.7
15(13)	東京(羽田)―北九州	11,840,795	11,343,478	11,948,403	11,446,575	99.1
16(16)	東京(羽田)―長崎	11,220,661	12,825,220	10,701,620	12,231,952	104.9
17(20)	東京(羽田)―関西	10,016,390	6,791,113	8,883,700	6,023,152	112.8
18(17)	大阪―新千歳	9,929,440	11,528,077	9,820,001	11,401,020	101.1
19(15)	福岡―新千歳	9,208,078	14,861,840	10,983,033	17,726,613	83.8
20(22)	東京(羽田)―大分	8,342,018	7,741,391	7,522,308	6,980,700	110.9
21(19)	東京(羽田)―函館	8,194,102	6,440,558	8,935,671	7,023,439	91.7
22(21)	東京(羽田)―宮崎	7,815,085	7,994,831	7,713,066	7,890,461	101.3
23(26)	東京(羽田)―松山	7,045,274	6,051,888	6,298,413	5,410,339	111.9
24(24)	東京(羽田)―佐賀	6,864,985	7,757,435	7,024,434	7,937,611	97.7
25(23)	東京(羽田)―高松	6,546,873	4,654,828	7,376,485	5,244,679	88.8
26(28)	中部―新千歳	6,302,797	6,832,233	5,444,325	5,901,649	115.8
27(18)	関西―新千歳	5,899,271	7,722,141	9,702,712	12,700,848	60.8
28(35)	東京(成田)―中部	5,501,990	2,751,016	3,204,754	1,602,396	171.7
29(25)	東京(羽田)―岡山	4,962,030	3,398,990	6,503,978	4,455,226	76.3
30(30)	東京(羽田)―旭川	4,280,916	4,503,525	4,041,520	4,251,676	105.9

(注) 順位中の( )は前年順位

### 3.国際航空輸送実績

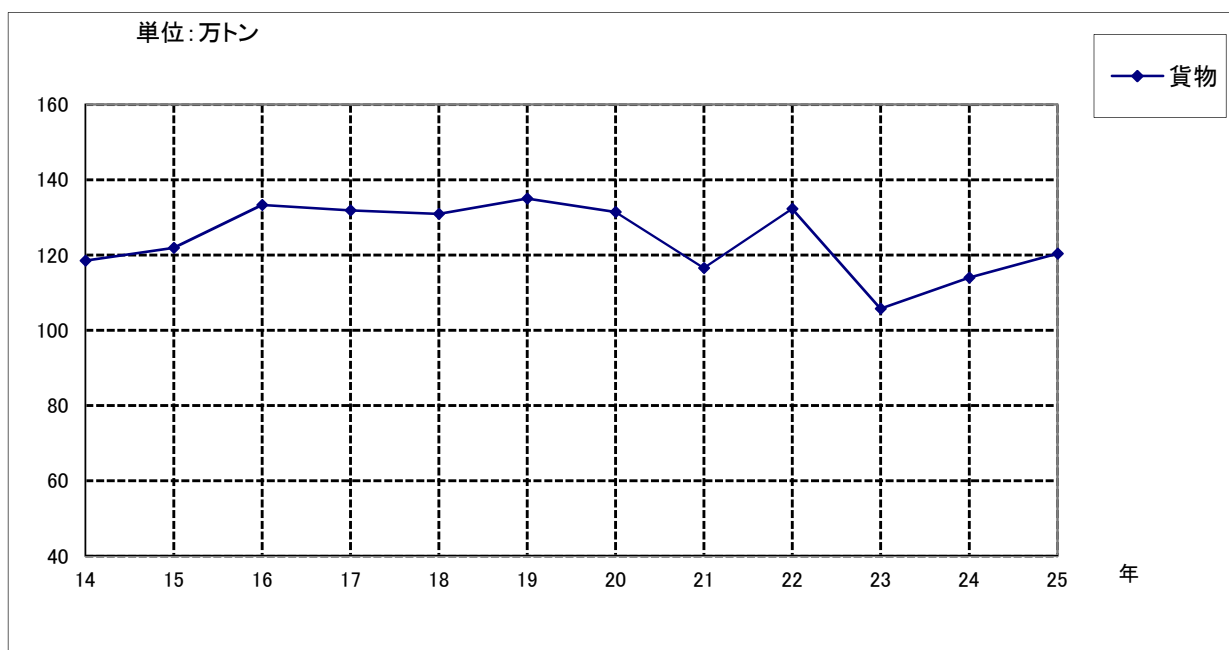
#### (1) 旅客

国際航空輸送の旅客数は、1,486 万人、656 億 1,017 万人キロで、対前年比それぞれ 6.2%増、6.9%増であった。



#### (2) 貨物

国際航空輸送の貨物重量は、120 万 3,615 トン、65 億 3,463 万トンキロで対前年比それぞれ 5.6%増、7.2%増であった。

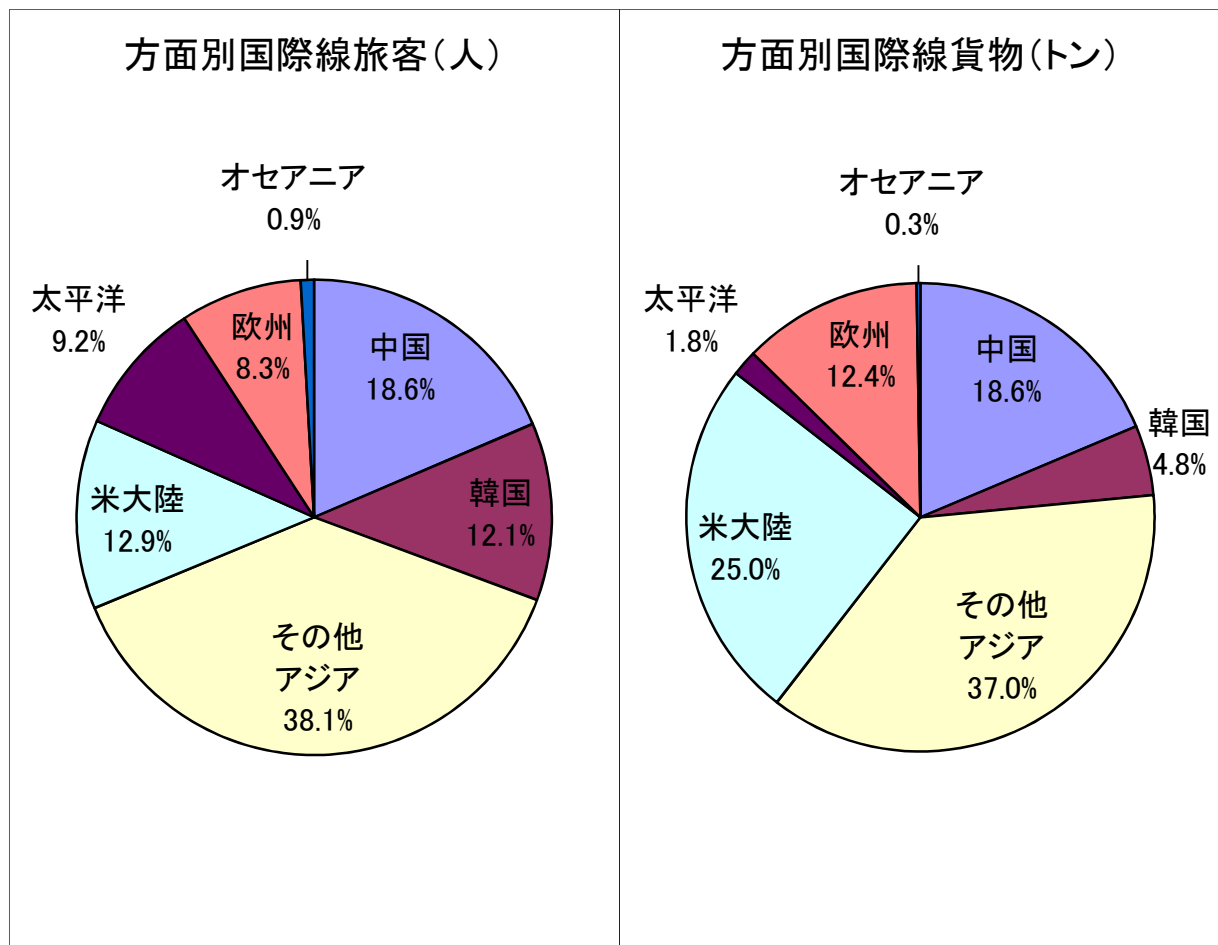


(3) 国際路線方面別旅客・貨物輸送実績

方 面	旅客数(人)	前年比	貨物重量(kg)	前年比	備 考
中国	2,759,862	97.0	224,472,787	115.9	中国路線
韓国	1,795,091	94.1	58,033,821	102.0	韓国路線
その他アジア	5,662,265	117.4	445,816,304	99.3	※その他アジアとは、中国、韓国外の路線。台湾はその他アジアに含む。
米大陸	1,913,661	113.8	301,474,681	111.1	※米大陸とは、西海岸、東海岸、内陸部、アラスカ、カナダ、ブラジル等の路線。
太平洋	1,360,761	99.3	21,383,333	110.1	※太平洋とは、ハワイ、グアム等の路線。
欧州	1,231,677	99.9	149,139,208	102.3	※ヨーロッパとは、英国、ドイツ、ロシア等の路線。
オセアニア	134,909	100.4	3,295,101	96.2	※オセアニアとは、オーストラリア、ニュージーランド等の路線。
合計	14,858,226	106.2	1,203,615,235	105.6	

(注) 本邦航空運送事業者により運航された国際路線の輸送実績である。

貨物量には、超過手荷物及び郵便物を含まない。



## 4. 燃料消費量

単位：キロリットル、( )内は対前年比

油種	国内		国際		小計	無償	合計
	国内定期	その他	国内給油	国外給油			
ジェット燃料	3,979,560	22,107	2,283,519	2,127,784	8,412,970(106)	31,670	8,444,640(106)
航空ガソリン	25	1,741	-----	-----	1,766(102.1)	127	1,893(102.7)
計	3,979,585	23,848	2,283,519	2,127,784	8,414,736(106)	31,797	8,446,533(106)

(注) 国内航空運送事業、国際航空運送事業及び航空機使用事業の実績を集計した。

## 5. 航空機使用事業等の稼働実績

(単位 時間：分)

種別 年 使用機	航空機使用事業		遊覧		貸切		合計	
	平成25年	平成24年	平成25年	平成24年	平成25年	平成24年	平成25年	平成24年
飛行機	35,074:16 (103.7)	33,825:55 (98.7)	649:37 (118.4)	548:41 (82.9)	2,347:27 (79.1)	2,966:22 (110.9)	38,071:20 (102.0)	37,340:58 (101.0)
ヘリコプター	39,821:41 (100.6)	39,567:38 (97.8)	1,967:35 (101.6)	1,937:12 (100.4)	23,809:43 (104.3)	22,821:17 (114.2)	65,598:59 (102.0)	64,326:07 (103.6)
合計	74,895:57 (102.0)	73,393:33 (98.2)	2,617:12 (105.3)	2,485:53 (95.9)	26,157:10 (101.4)	25,787:39 (113.8)	103,670:19 (102.0)	101,667:05 (102.6)

(注) ( )内は対前年比

6. 航空輸送量推移表（暦年）

1) 国内定期

年	項目	旅 客			貨 物		
		旅客数(千人)	人キロ(百万)	座席キロ(百万)	座席利用率(%)	重量(トン)	トンキロ(千)
平成15年		96,685	84,307	132,540	63.6	850,234	840,819
16年		93,767	81,767	129,282	63.2	880,465	870,892
17年		94,420	83,063	129,061	64.4	885,615	874,595
18年		96,336	85,161	132,219	64.4	927,710	914,971
19年		95,539	84,767	132,138	64.2	950,337	944,803
20年		92,888	82,870	128,313	64.6	1,000,832	1,008,288
21年		83,948	75,206	122,746	61.3	945,887	959,229
22年		84,367	75,759	117,355	64.6	960,539	992,904
23年		77,589	69,692	111,407	62.6	895,814	928,829
24年		84,939	76,765	121,095	63.4	905,794	940,049
25年		91,054	82,713	129,243	64.0	924,204	961,824

(注) 貨物には超過手荷物及び郵便物を含まない。

2) 国 際

年	項目	旅 客			貨 物		
		旅客数(千人)	人キロ(百万)	座席キロ(百万)	座席利用率(%)	重量(トン)	トンキロ(千)
平成15年		14,593	72,817	112,604	64.7	1,218,721	7,103,494
16年		17,704	83,209	119,200	69.8	1,332,742	7,616,098
17年		17,909	83,127	119,414	69.6	1,318,713	7,711,231
18年		17,390	80,293	110,992	72.3	1,309,460	8,096,970
19年		17,756	78,726	109,123	72.1	1,350,408	8,599,976
20年		16,425	72,805	107,432	67.8	1,313,861	7,450,607
21年		15,388	67,200	96,604	69.6	1,165,160	6,065,409
22年		14,565	63,352	82,884	76.4	1,322,916	6,657,999
23年		12,158	53,039	75,540	70.2	1,057,345	5,627,268
24年		13,997	61,361	80,901	75.8	1,139,807	6,096,086
25年		14,858	65,610	87,441	75.0	1,203,615	6,534,632

(注) 貨物には超過手荷物及び郵便物を含まない。