

Ⅲ－３－１ 輸送機関別国内エネルギー消費量の推移

区 分		年 度		15	16	17	18	19	20
鉄 道	J R	電 力 (百万kWh)		10,884	11,053	11,277	r 11,051	11,089	11,020
		軽 油 (千kl)		212	220	218	r 210	198	203
民 鉄		電 力 (百万kWh)		7,412	7,543	7,621	r 7,546	7,639	7,599
		軽 油 (千kl)		29	30	30	r 29	r 28	28
自 動 車	乗 用 車	自家用	ガソリン (千kl)	53,253	51,759	50,340	49,746	50,205	49,162
			軽油 (千kl)	4,867	4,095	3,396	2,329	2,329	1,907
	営業用	軽油 (千kl)	52	48	45	43	40	37	
		ガソリン (千kl)	132	139	151	160	167	166	
		L P G (千kl)	2,658	2,481	2,424	2,391	2,315	2,208	
	貨 物 車	自家用	軽油 (千kl)	11,309	10,217	9,611	9,231	9,040	8,804
		ガソリン (千kl)	9,446	9,301	9,213	9,176	9,054	8,964	
バ ス	営業用	軽油 (千kl)	17,993	17,051	16,674	16,907	17,045	16,504	
		ガソリン (千kl)	538	547	562	578	615	641	
	自家用	軽油 (千kl)	322	308	302	305	320	291	
	ガソリン (千kl)	5	6	8	10	11	13		
内 航 海 運		軽油 (千kl)	180	206	195	172	189	189	
	A	重油 (千kl)	1,613	1,324	1,324	1,224	1,135	1,046	
	B	重油 (千kl)	79	59	63	41	42	25	
	C	重油 (千kl)	3,010	2,863	2,873	2,889	2,792	2,592	
外 航 海 運	A	重油 (国内給油 千kl)	41	44	68	r 88	r 109	90	
	C	重油 (国内給油 千kl)	2,914	3,156	3,440	r 3,470	r 3,805	3,501	
航 空		ジェット燃料(国内線 千kl)	4,421	4,266	4,324	4,485	4,368	4,126	
		ジェット燃料(国際線国内給油 千kl)	3,042	3,291	3,275	3,138	3,103	2,890	

(資料) 国土交通省「自動車輸送統計年報」、「内航船舶輸送統計年報」、「航空輸送統計年報」、「鉄道統計年報」、海事局資料、日本船主協会資料、舶用重油研究会資料

- 注 (1) 自動車の数値は、軽自動車による消費量を含む。
 (2) 航空の数値は、航空ガソリンによる消費量を含まない。
 (3) A重油比重0.86、C重油比重0.93とする。

参考 平成20年度交通部門エネルギー消費実績

	鉄 道						乗 用 車	
	J R	旅 客	貨 物	民鉄 (J Rを 除く)	旅 客	貨 物	自家用	営業用
L P G 千kl								2,208 (1,624)
ガソリン 千kl							49,162 (44,529)	166 (150)
ジェット燃 料油 千kl								
航空ガソリ ン 千kl								
軽 油 千kl	203 (200)	166 (164)	37 (36)	28 (27)	25 (25)	2 (2)	1,907 (1,882)	37 (37)
A 重油 千kl								
B 重油 千kl								
C 重油 千kl								
電 力 百万kWh	11,020 (2,541)	10,082 (2,325)	938 (216)	7,599 (1,753)	7,599 (1,753)	0 (0)		
原油換算 合計 千kl	(2,741)	(2,489)	(252)	(1,780)	(1,778)	(2)	(46,411)	(1,811)

	貨 物 車		バ ス		海 運			
	自家用	営業用	自家用	営業用	内 航		外 航	
					旅 客	貨 物	国内給油	海外給油
L P G 千kl								
ガソリン 千kl	8,964 (8,119)	641 (580)	13 (12)					
ジェット燃 料油 千kl								
航空ガソリ ン 千kl								
軽 油 千kl	8,804 (8,689)	16,504 (16,288)	291 (287)	1,394 (1,376)	189 (187)			
A 重油 千kl					228 (233)	819 (838)	90 (92)	183 (188)
B 重油 千kl					0 (0)	25 (26)		
C 重油 千kl					946 (1,037)	1,647 (1,806)	3,501 (3,840)	14,396 (15,790)
電 力 百万kWh								
原油換算 合計 千kl	(16,808)	(16,868)	(299)	(1,376)	(1,457)	(2,670)	(3,931)	(15,978)

参考 平成20年度交通部門エネルギー消費実績（続き）

	航 空						合 計	
	国内線				国 際 線		国 内 送	国 際 送
		定 期 (旅客)	定 期 (貨物)	その他	国 内 給 油	海 外 給 油		
L P G 千kl							2,208 (1,624)	
ガソリン 千kl							58,945 (53,390)	
ジェット燃 料油 千kl	4,126 (3,964)	3,489 (3,352)	620 (595)	18 (17)	2,890 (2,776)	2,616 (2,513)	4,126 (3,964)	5,506 (5,289)
航空ガソリ ン 千kl	3 (2)	0 (0)	0 (0)	2 (2)			3 (2)	
軽 油 千kl							29,357 (28,972)	
A 重 油 千kl							1,046 (1,071)	183 (188)
B 重 油 千kl							25 (26)	
C 重 油 千kl							2,592 (2,844)	14,396 (15,790)
電 力 百万kWh							18,619 (4,294)	
原油換算 合計 千kl	(3,967)	(3,352)	(595)	(19)	(2,776)	(2,513)	(96,188)	(21,267)

(資料) 国土交通省「鉄道統計年報」、「自動車輸送統計年報」、「内航船舶輸送統計年報」、
「航空輸送統計年報」、国土交通省海事局資料、船用重油研究会資料

- 注 (1) 交通部門は、第1次、第2次産業、運輸業以外の第3次産業の自家用運輸、運輸業の
事業用運輸及び最終需要部門の自家用車をいう。
- (2) 熱換算は、IV-1(2)参照。ただし、L P G 1 リットル=28.1MJである。
- (3) 軽自動車によるエネルギー消費を含む。
- (4) () は原油換算した値で、単位は千klである。
- (5) A重油比重0.86、C重油比重0.93とする。
- (6) 合計の数値は、四捨五入の関係で各数値の合計と合わないことがある。

参考 平成19年度交通部門エネルギー消費実績

	鉄 道						乗 用 車	
	J R	旅 客	貨 物	民鉄 (J Rを 除く)	旅 客	貨 物	自家用	営業用
L P G 千kl								2,315 (1,703)
ガソリン 千kl							50,205 (45,474)	167 (151)
ジェット燃 料油 千kl								
航空ガソリ ン 千kl								
軽 油 千kl	r 198 (r 196)	r 173 (r 170)	r 26 (r 25)	r 28 (28)	r 26 (25)	3 (3)	2,329 (2,298)	40 (40)
A 重油 千kl								
B 重油 千kl								
C 重油 千kl								
電 力 百万kWh	11,089 (2,557)	10,147 (2,340)	942 (217)	7,639 (1,762)	7,639 (1,762)			
原油換算 合計 千kl	(r 2,753)	(2,510)	(r 243)	(1,790)	(1,787)	(3)	(47,772)	(1,894)

	貨 物 車		バ ス		海 運			
	自家用	営業用	自家用	営業用	内 航		外 航	
					旅 客	貨 物	国内給油	海外給油
L P G 千kl								
ガソリン 千kl	9,054 (8,200)	615 (557)	11 (10)					
ジェット燃 料油 千kl								
航空ガソリ ン 千kl								
軽 油 千kl	9,040 (8,921)	17,045 (16,822)	320 (316)	1,436 (1,417)	189 (186)			
A 重油 千kl					245 (251)	890 (911)	r 109 (r 112)	r 198 (r 203)
B 重油 千kl					0 (0)	42 (r 45)		
C 重油 千kl					1,057 (1,159)	1,736 (1,904)	r 3,805 (r 4,173)	r 15,345 (r 16,831)
電 力 百万kWh								
原油換算 合計 千kl	(17,122)	(17,379)	(326)	(1,417)	(1,596)	(2,858)	(r 4,285)	(r 17,034)

参考 平成19年度交通部門エネルギー消費実績（続き）

	航 空						合 計	
	国内線				国 際 線		国 内 送 国 輸	国 際 送
		定 期 (旅客)	定 期 (貨物)	その他	国 内 給 油	海 外 給 油		
L P G 千kl							2,315 (1,703)	
ガソリン 千kl							60,052 (54,393)	
ジェット燃 料油 千kl	4,368 (4,197)	3,682 (3,537)	667 (641)	20 (19)	3,103 (2,981)	2,935 (2,820)	4,368 (4,197)	6,038 (5,801)
航空ガソリ ン 千kl	r 7 (r 7)	r 3 (r 3)	r 1 (r 1)	4 (3)			r 7 (r 7)	
軽 油 千kl							30,638 (30,237)	
A 重 油 千kl							1,135 (1,161)	170 (174)
B 重 油 千kl							42 (44)	
C 重 油 千kl							2,793 (3,063)	14,271 (15,653)
電 力 百万kWh							18,728 (4,319)	
原油換算 合計 千kl	(r 4,204)	(r 3,540)	(r 641)	(22)	(2,981)	(2,820)	(r 99,111)	(r 22,835)

(資料) 国土交通省「鉄道統計年報」、「自動車輸送統計年報」、「内航船舶輸送統計年報」、
「航空輸送統計年報」、国土交通省海事局資料、船用重油研究会資料

- 注 (1) 交通部門は、第1次、第2次産業、運輸業以外の第3次産業の自家用運輸、運輸業の
事業用運輸及び最終需要部門の自家用車をいう。
- (2) 熱換算は、IV-1(2)参照。ただし、L P G 1 リットル=28.1MJである。
- (3) 軽自動車によるエネルギー消費を含む。
- (4) () は原油換算した値で、単位は千klである。
- (5) A重油比重0.86、C重油比重0.93とする。
- (6) 合計の数値は、四捨五入の関係で各数値の合計と合わないことがある。

参考 平成18年度交通部門エネルギー消費実績

	鉄 道						乗 用 車	
	J R	旅 客	貨 物	民鉄 (J Rを 除く)	旅 客	貨 物	自 家 用	営 業 用
L P G 千kl								2,391 (1,759)
ガソリン 千kl							49,746 (45,058)	160 (145)
ジェット燃 料油 千kl								
航空ガソリ ン 千kl								
軽 油 千kl	r 210 (r 207)	171 (169)	r 39 (r 39)	29 (28)	26 (25)	3 (3)	2,690 (2,655)	43 (42)
A 重油 千kl								
B 重油 千kl								
C 重油 千kl								
電 力 百万kWh	r 11,051 (r 2,549)	10,087 2,326	r 965 (r 222)	7,546 (1,740)	7,546 (1,740)	0 (0)		
原油換算 合計 千kl	(r 2,756)	(2,495)	(r 261)	(1,768)	(1,766)	(3)	(47,713)	(1,946)

	貨 物 車		バ ス		海 運			
	自家用	営業用	自家用	営業用	内 航		外 航	
					旅 客	貨 物	国内給油	海外給油
L P G 千kl								
ガソリン 千kl	9,176 (8,312)	578 (524)	10 (9)					
ジェット燃 料油 千kl								
航空ガソリ ン 千kl								
軽 油 千kl	9,231 (9,111)	16,907 (16,686)	305 (301)	1,426 (1,408)	172 (170)			
A 重油 千kl					255 (261)	969 (992)	r 88 (r 90)	r 189 (r 194)
B 重油 千kl					0 (0)	41 (42)		
C 重油 千kl					1,150 (1,261)	1,739 (1,908)	r 3,470 (r 3,806)	r 13,158 (r 14,433)
電 力 百万kWh								
原油換算 合計 千kl	(17,422)	(17,210)	(310)	(1,408)	(1,693)	(2,942)	(r 3,896)	(r 14,627)

参考 平成18年度交通部門エネルギー消費実績（続き）

	航 空						合 計	
	国内線				国 際 線		国 内 送	国 際 送
		定 期 (旅客)	定 期 (貨物)	その他	国 内 給 油	海 外 給 油		
L P G 千kl							2,391 (1,759)	
ガソリン 千kl							59,671 (54,047)	
ジェット燃 料油 千kl	r 4,484 (r 4,308)	r 3,815 (r 3,666)	r 649 (r 624)	19 (19)	r 3,152 (3,028)	r 3,184 (3,059)	r 4,484 (4,308)	r 6,336 (6,088)
航空ガソリ ン 千kl	10 (9)	r 5 (r 4)	1 (1)	r 5 (r 4)			10 (r 9)	
軽 油 千kl							31,015 (30,609)	
A 重 油 千kl							1,224 (1,253)	238 (244)
B 重 油 千kl							41 (r 43)	
C 重 油 千kl							2,889 (3,169)	15,464 (16,962)
電 力 百万kWh							18,618 (4,294)	
原油換算 合計 千kl	(r 4,317)	(r 3,670)	(r 624)	(r 23)	(r 3,028)	(r 3,059)	(r 99,485)	(r 14,627)

(資料) 国土交通省「鉄道統計年報」、「自動車輸送統計年報」、「内航船舶輸送統計年報」、「航空輸送統計年報」、国土交通省海事局資料、船用重油研究会資料

- 注 (1) 交通部門は、第1次、第2次産業、運輸業以外の第3次産業の自家用運輸、運輸業の事業用運輸及び最終需要部門の自家用車をいう。
- (2) 熱換算は、IV-1(2)参照。ただし、L P G 1 リットル=28.1MJである。
- (3) 軽自動車によるエネルギー消費を含む。
- (4) () は原油換算した値で、単位は千klである。
- (5) A重油比重0.86、C重油比重0.93とする。
- (6) 合計の数値は、四捨五入の関係で各数値の合計と合わないことがある。