

平成17年 4月28日制定	国海旅第4号 国海貨第3号 国海安第11号 国海査第26号
平成17年 8月 1日改正	国海旅第27号 国海貨第25号 国海安第52号 国海査第180号
平成17年11月 1日改正	国海旅第41号 国海貨第37号 国海安第70号 国海査第326号
平成18年 4月12日改正	国海旅第1号 国海貨第1号 国海安第2号 国海査第8号
平成18年 9月 1日改正	国海内第 9号 国海安第 68号 国海査第218号

「エネルギー使用合理化船舶建造・改造指針適合証明書」申請要領
(申請者用)

1. 申請について

- (1) 船舶の建造又は改造計画がNEDOが行うエネルギー使用合理化事業者支援事業(以下、「NEDO支援事業」という。)の公募要領に合致するかどうかを確認した上で、「エネルギー使用合理化船舶建造・改造指針(以下、「指針」という。)(別紙1)を参考にエネルギー使用合理化船舶建造・改造指針適合証明書交付申請書(第1号様式)(以下、「適合証明書交付申請書」という。)を作成し、別紙1 2.に記載されている必要書類を添付し提出すること。
- (2) 提出部数は1通とする。
- (3) 適合証明書交付申請書の提出先は、内航貨物船については主たる営業所の所在地、国内旅客船については航路の拠点、を管轄する地方運輸局海事振興部等又は運輸支局若しくは海事事務所(以下「地方運輸局等」という。)あて提出することとする。
- (4) 「指針(1)省エネルギー効果」に適合していることを確認するため、必要に応じ事業者ヒアリング等を行うことがあるので、本局以外に申請書を提出した場合は、本局海事振興部等より連絡する場合がある。
- (5) なお、少なくともNEDO支援事業の公募が終了する1ヶ月前までには、運輸局等へ申請書を提出すること。

2. 証明書交付後について

- (1) 交付されたエネルギー使用合理化船舶建造・改造指針適合証明書(第2号様式)(以下、「適合証明書」という。)をNEDO支援事業申請書類に添付すること。なお、NEDO支援事業に申請しない場合は、速やかに、交付した地方運輸局等に返却すること。
- (2) 国土交通省職員が省エネルギー設備等の確認を行う際に記載できるよう、適合証明書(写)とともに送付された確認記録簿(第3号様式)(以下、「確認記録簿」という。)を造船所にて保管すること。
- (3) エネルギー使用合理化事業者支援補助金交付申請書をNEDOに提出した場合は、速やかに、証明書が交付された地方運輸局等にエネルギー使用合理化事業者支援補助金交付申請報告書(第4号様式)により連絡すること。
- (4) NEDO支援事業の交付が決定された場合は、速やかに、適合証明書が交付された地方運輸局等にNEDO支援事業補助金交付決定書(第5号様式)により連絡すること。
- (5) NEDO支援事業に係る額が確定された場合は、速やかに、適合証明書が交付された地方運輸局等にNEDO支援事業に係る額の確定報告書(第6号様式)により連絡すること。
- (6) 建造予定造船所に対し、本船がNEDO支援事業の交付決定を受けた船舶である旨、国土交通省職員に報告するよう指示すること。更に、省エネルギー設備等の設置状況の確認が行われた場合は、確認記録簿に当該設備等の写真を添付の上保管すること。
- (7) 事業完了(船舶の竣工)後、NEDOに実績報告する時期に、NEDO支援事業完了報告書(第7号様式)に確認記録簿を添付し、適合証明書を交付した地方運輸局等に報告すること。

以上

添付資料：別紙1, 2、第1, 2, 3, 4, 5, 6, 7号様式

エネルギー使用合理化船舶建造・改造指針

建造又は改造しようとする船舶が、エネルギー使用合理化に資するものであって、下記(1)及び(2)の条件に適合していることを確認すること。

1. 指針

(1) 省エネルギー効果（エネルギー原単位（燃料/トンキロ））

建造又は改造しようとする船舶のエネルギー原単位（燃料/トンキロ）が、下記又はの基準に適合していること。

就航予定区間をトラックにより輸送している場合：トラック輸送における原油換算^注エネルギー原単位（0.11リットル/トンキロ）未滿

就航予定区間を船舶により輸送している場合：当該船舶の原油換算エネルギー原単位（リットル/トンキロ）未滿

原油換算エネルギー原単位 = 年間予定航海時原油換算燃料使用量（リットル）÷ 年間予定貨物輸送量（トンキロ）

(2) 省エネルギー設備等（NEDO補助金支払対象設備）

省エネルギー効果が高い設備等であって、以下の何れかに適合すること。

バトックフロー船型の船体（設計を含む）

電気推進システム（以下を組み合わせたもので、当該システムを採用することに伴う船体設計を含む）

- 発電用原動機及び発電機に構成される発電ユニット
- 配電盤、インバーター（又はコンペン式始動器）により構成される配電・制御ユニット
- 推進器駆動用電動機、推進器等により構成される推進ユニット

排ガスエコノマイザー

二重反転プロペラ

プロペラボス取付翼

可変ピッチプロペラ（自動負荷制御装置を装備しているものに限る）

プロペラ前部放射状型取付翼

フラップ独立可動型舵

整流板付舵

ハブ渦発生防止プロペラ

電子制御ディーゼル機関

低燃費ディーゼル機関（燃料消費率が改善する主機関への換装に限る）

低負荷運転システム付ディーゼル機関

軸発電装置

超電導電動機

インバーター制御電動機器

主機冷却水熱回収装置

燃料改質器

上記以外で、省エネルギー効果が高いことが証明可能（第三者機関等による試験データ等を提示）な設備等

2. 上記基準を確認するため、エネルギー使用合理化船舶建造・改造指針適合証明書交付申請書を申請する際に必要な書類等（計画段階のもので可）

- 建造仕様書、燃費試算書、機関性能曲線、電力調査票
- 一般配置図、機関室配置図、主電路系統図、舵・プロペラ詳細図及びその他図面
- 省エネルギー設備の仕様書（図面含む）
- 主要目表（L B D、G T、D W、船種、定員、航行区域、主機出力、速力等）
- 年間予定貨物輸送量・航海距離・航海時原油換算燃料使用量計算書（様式は任意。A 4用紙で1～2枚程度）等

注：原油換算表

- A重油 1 k l = 原油 1.01 k l
- C重油 1 k l = 原油 1.08 k l
- 軽油 1 k l = 原油 0.99 k l

以上

第1号様式

エネルギー使用合理化船舶建造・改造指針適合証明書交付申請書

平成 年 月 日

運輸局海事振興部長 殿

事業者住所及び名称
並びにその代表者名

印

エネルギー使用合理化船舶建造・改造指針適合証明書の交付を受けたいので、エネルギー使用合理化船舶建造・改造指針適合証明書申請要領に基づき、次のとおり申請します。

記

1. 船名：
2. 船種：
3. 計画総トン数（改造の場合は、総トン数）：
4. 計画載貨重量トン数（改造の場合は、載貨重量トン数）：
5. 建造又は改造予定造船所（名称、住所及び管轄運輸局等）：
6. 起工予定年月（改造の場合は、起工年月）：
7. 竣工予定日（改造の場合は、改造予定日）：
8. 就航予定航路：
9. 年間予定貨物輸送量（改造の場合は、年間貨物輸送量）（トンキロ）：
10. 年間予定航海距離（改造の場合は、年間航海距離）（キロメートル）：
11. 年間予定航海時原油換算燃料使用量（改造の場合は、年間航海時原油換算燃料使用量）（キロリットル）：
12. 現在の原油換算エネルギー原単位（リットル/トンキロ）（別紙1(1)省エネルギー効果 の場合のみ記載）：
13. 省エネルギー率（％）：
14. 省エネルギー設備等（別紙1(2)省エネルギー設備等より選択すること）：
15. N E D O補助金予定申請額：

エネルギー使用合理化船舶建造・改造指針適合証明書

申請者 殿

運輸局海事振興部長 印

平成 年 月 日に申請された事項は、エネルギー使用合理化船舶建造・改造指針に適合していることを証明致します。

記

1. 船名：
2. 船種：
3. 計画総トン数（改造の場合は、総トン数）：
4. 計画載貨重量トン数（改造の場合は、載貨重量トン数）：
5. 年間予定貨物輸送量（改造の場合は、年間貨物輸送量）（トンキロ）：
6. 年間予定航海距離（改造の場合は、年間航海距離）（キロメートル）：
7. 年間予定航海時原油換算燃料使用量（改造の場合は、年間航海時原油換算燃料使用量）（キロリットル）：
8. 予定原油換算エネルギー原単位（改造の場合は、原油換算エネルギー原単位）（リットル/トンキロ）：
9. 現在の原油換算エネルギー原単位（リットル/トンキロ）（別紙1(1)省エネルギー効果 の場合のみ記載）：
10. 省エネルギー率（％）：
11. 省エネルギー設備等：
12. 特記事項：

第3号様式

「エネルギー使用合理化船舶建造・改造指針適合証明書」に係る確認記録簿

本確認記録簿は、造船所において、下記船舶がエネルギー使用合理化船舶建造・改造指針適合証明書に基づき建造・改造が行われているかを確認するものである。

申請者は、国土交通省職員が当該設備を確認（下記確認記録簿にその旨記載）した後、当該省エネルギー設備等の写真を添付すること。

記

1. 申請者：
2. 証明書交付年月日及び番号：
3. 船名：
4. 船種：
5. 計画総トン数（改造の場合は、総トン数）：
6. 計画載貨重量トン数（改造の場合は、載貨重量トン数）：
7. 年間予定貨物輸送量（改造の場合は、年間貨物輸送量）（トンキロ）：
8. 年間予定航海距離（改造の場合は、年間航海距離）（キロメートル）：
9. 年間予定航海時原油換算燃料使用量（改造の場合は、年間航海時原油換算燃料使用量）（キロリットル）：
10. 現在の原油換算エネルギー原単位（リットル/トンキロ）（別紙1(1)省エネルギー効果 の場合のみ記載）：

確認記録簿		
国土交通省職員 確認印 (支局等の略符を 押印すること。)	確認日	項目
{ }	年 月 日	(省エネルギー設備等名称)
{ }	年 月 日	(省エネルギー設備等名称)
{ }	年 月 日	(省エネルギー設備等名称)
{ }	年 月 日	(省エネルギー設備等名称)

省エネルギー設備等名称は、「第2号様式 10.省エネルギー設備等」を転記すること。

第4号様式

NEDO支援事業補助金交付申請報告書

平成 年 月 日

運輸局海事振興部長 殿

事業者住所及び名称
並びにその代表者名

印

平成 年 月 日(番号)にエネルギー使用合理化船舶建造・改造指針適合証明書の交付を受けた下記船舶について、NEDOあてにエネルギー使用合理化学業者支援補助金交付申請書の提出をいたしましたので、ご報告申し上げます。

記

1. 船名：
2. 船種：
3. 計画総トン数(改造の場合は、総トン数)：
4. 計画載貨重量トン数(改造の場合は、載貨重量トン数)：
5. 建造予定造船所又は建造造船所(名称、住所及び管轄運輸局等)：
6. N E D O支援補助金交付申請書(写)：別添

第5号様式

NEDO支援事業補助金交付決定報告書

平成 年 月 日

運輸局海事振興部長 殿

事業者住所及び名称
並びにその代表者名

印

平成 年 月 日（番号）にエネルギー使用合理化船舶建造・改造指針適合証明書の交付を受けた下記船舶について、エネルギー使用合理化学事業者支援事業の補助金交付が決定致しましたので、ご報告申し上げます。

記

1. 船名：
2. 船種：
3. 計画総トン数（改造の場合は、総トン数）：
4. 計画載貨重量トン数（改造の場合は、載貨重量トン数）：
5. 建造予定造船所又は建造造船所（名称、住所及び管轄運輸局等）：
6. 導入する設備等の製造事業者名及び製品名・型式：
7. N E D O交付決定通知書（写）：別添

第6号様式

N E D O 支援事業補助事業に係る額の確定報告書

平成 年 月 日

運輸局海事振興部長 殿

事業者住所及び名称
並びにその代表者名

印

平成 年 月 日（番号）にエネルギー使用合理化船舶建造・改造指針適合証明書の交付を受けた下記船舶について、エネルギー使用合理化事業者支援事業に係る額が確定致しましたので、ご報告申し上げます。

記

1. 船名：
2. 船種：
3. 計画総トン数（改造の場合は、総トン数）：
4. 計画載貨重量トン数（改造の場合は、載貨重量トン数）：
5. 建造予定造船所又は建造造船所（名称、住所及び管轄運輸局等）：
6. 導入する設備等の製造事業者名及び製品名・型式：
7. N E D O 額の確定通知書（写）：別添

第7号様式

N E D O 支援事業完了報告書

平成 年 月 日

運輸局海事振興部長 殿

事業者住所及び名称
並びにその代表者名

印

平成 年 月 日（番号）にエネルギー使用合理化船舶建造・改造指針適合証明書の交付を受けた船舶について、N E D O 支援事業が完了致しましたので、下記のとおりご報告申し上げます。

記

1. 船名：
2. 船種：
3. 総トン数：
4. 載貨重量トン数：
5. 竣工日：
6. N E D O 補助金交付日：
7. N E D O 補助金交付額：
8. 「エネルギー使用合理化船舶建造・改造指針適合証明書」に係る確認記録簿（第3号様式）：別添

以上

第8号様式

事務連絡
年 月 日

(造船所を管轄する)

運輸局海事振興部旅客船又は貨物船担当課長 殿

(海運事業者を管轄する)

運輸局海事振興部旅客船又は貨物船担当課

(担当者名:)

「エネルギー使用合理化船舶建造・改造指針適合証明書」の交付に係る「エネルギー使用合理化船舶建造・改造指針」の適合について(依頼)

標記について、別紙のとおり、(申請者名)より申請があり、「エネルギー使用合理化船舶建造・改造指針(1)省エネルギー効果」について適合していることを確認しましたので、貴局において「同指針(2)省エネルギー設備等」について審査頂き、審査結果をご連絡願います。

添付書類:

- ・申請書(写)
- ・提出書類等

事務連絡
年月日

(海運事業者を管轄する)

運輸局海事振興部旅客船又は貨物船担当課

(担当者名:) 殿

(造船所を管轄する)

運輸局海事振興部旅客船又は貨物船担当課

(担当者名:) 殿

「エネルギー使用合理化船舶建造・改造指針適合証明書」の交付に係る「エネルギー使用合理化船舶建造・改造指針」の適合について(回答)

標記について、別紙のとおり(申請者名)より申請のあった事項について、「エネルギー使用合理化船舶建造・改造指針(2)省エネルギー設備等」に適合していることを確認したので報告致します。

添付書類:

- ・申請書(写)
- ・提出書類等

事務連絡
年 月 日

エネルギー使用合理化船舶建造・改造指針適合証明書の交付について

申請者 殿

運輸局海事振興部旅客船又は貨物船担当課
(担当者名:)

標記について、平成 年 月 日に申請された事項につきまして、別添のとおり証明書を交付いたします。

なお、大変恐縮ですが、本事業完了までの間、下記事項へのご協力方よろしくお願い申し上げます。

記

1. 別添確認記録簿(第3号様式)を建造予定造船所に送付頂き、国土交通省職員による省エネルギー設備等の確認時に使用できるよう、当該船舶の船舶検査等に係る必要書類とともに、建造予定造船所において保管してください。
2. NEDOあてに、支援事業補助金交付申請書の提出を行った場合は、別添のエネルギー使用合理化事業者支援補助金交付申請報告書(第4号様式)により、ご報告願います。
3. NEDO支援事業補助金交付の決定がなされた場合は、別添のNEDO支援事業補助金交付決定報告書(第5号様式)により、ご報告願います。
4. NEDO支援事業に係る額の確定がなされた場合は、別添のNEDO支援事業に係る額の確定報告書(第6号様式)により、ご報告願います。
5. NEDO支援事業が完了した場合は、別添のNEDO支援事業完了報告書(第7号様式)により、ご報告願います。

以上