

平成14年7月31日

国土交通省  
総合政策局情報管理部  
交通調査統計課調査室

(内線28353)

03-5253-8346(直通)

## 平成14年3月31日現在における 「交通関連企業設備投資動向調査」について(結果)

### 1 調査の概要

国土交通省総合政策局情報管理部では、交通関連の主要民間企業の今後の設備投資動向を把握するため、昭和32年から毎年、設備投資動向調査を行っており、このほど平成13年度の調査結果をまとめた。

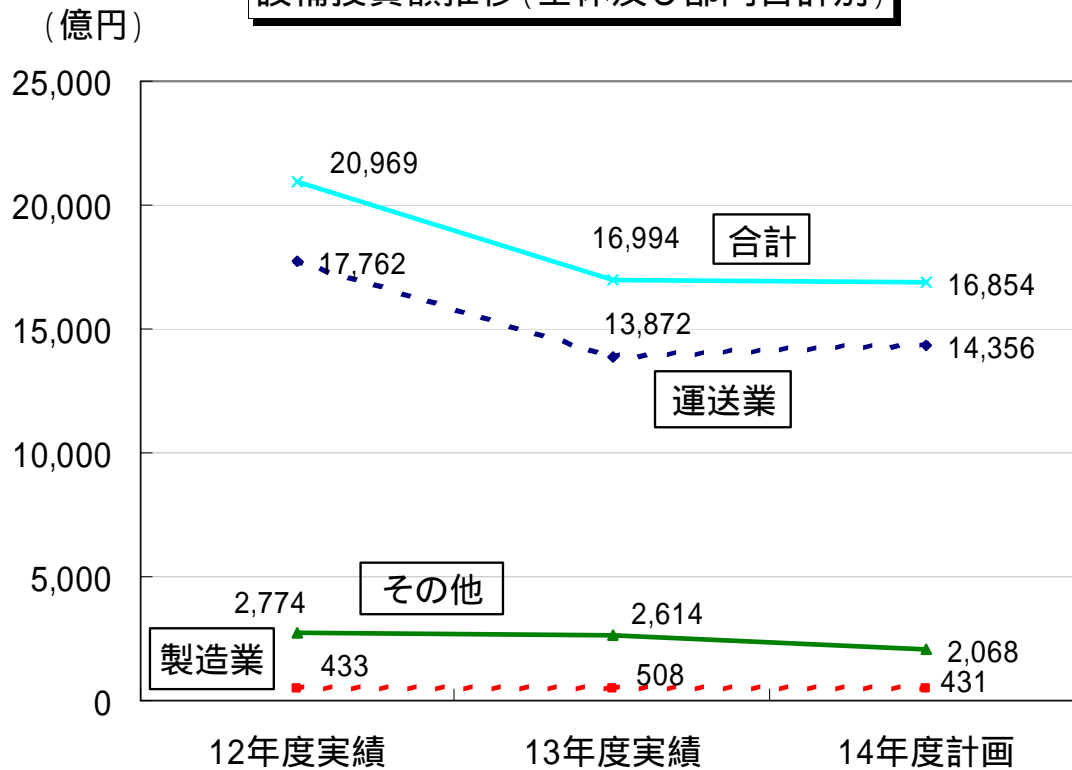
本調査では、平成14年3月31日現在での14年度設備投資計画及び12、13年度実績(13年度については実績見込み)について、原則として資本金1億円以上の企業に対し、アンケート調査による全数調査を行っており、調査対象は、20業種のべ3,374社、回収数2,324社(回収率68.9%)であった。

### 2 調査結果

#### (1) 平成14年度の設備投資計画のまとめ(工事ベース)

- ・交通関連企業の14年度設備投資計画は、総額1兆6,854億円、対前年度比0.8%減。13年度同実績(9.0%減)に引き続き減少。
- ・運送業部門では、倉庫業、鉄道利用運送業、航空利用運送業等は大幅に増加することから、部門全体では増加に転じる(対前年度比3.5%増)。
- ・製造業部門では、鉄道車両製造業は増加するものの、造船業、船用工業が減少することから、部門全体では減少に転じる(対前年度比15.3%減)。
- ・その他部門では、空港関連施設業で増加するものの、港湾建設業などが大幅に減少することから、13年度同実績に引き続き減少する(対前年度比20.9%減)。

設備投資額推移(全体及び部門合計別)



| 部門  | 増加する部門   | 減少する部門                              |
|-----|--|-------------------------------------|
| 運送業 | 外航海運業、内航海運業、倉庫業、港湾運送業、バス業、鉄道利用運送業、航空利用運送業、航空運送業(8業種) | 国内旅客船業、鉄道業、ハイヤー・タクシー業、トラック運送業、(4業種) |
| 製造業 | 鉄道車両製造業(1業種)   | 造船業、船用工業(2業種)                       |
| その他 | 空港関連施設業(1業種)   | 港湾建設業、自動車道業、自動車ターミナル業、登録ホテル業(4業種)   |

< 運送業部門 >

運送業部門の14年度設備投資計画は、倉庫業、鉄道利用運送業、航空利用運送業等は大幅に増加することから、部門全体では増加に転じる（対前年度比3.5%増）。

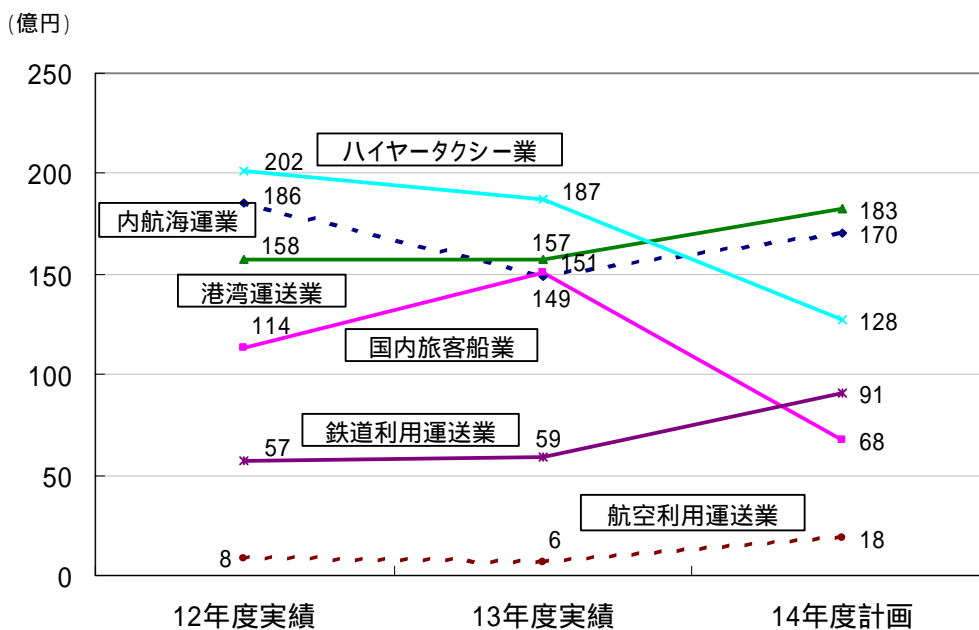
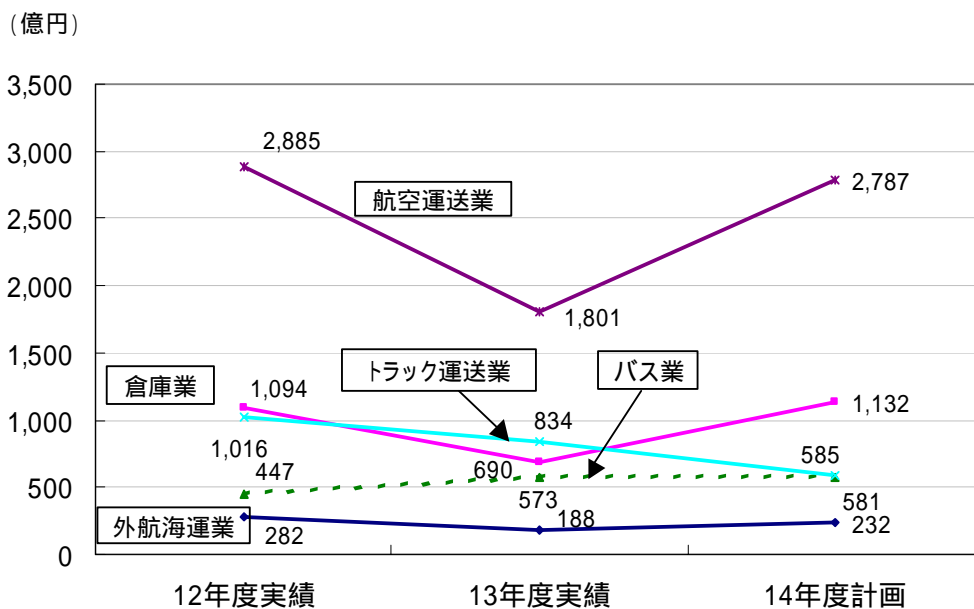
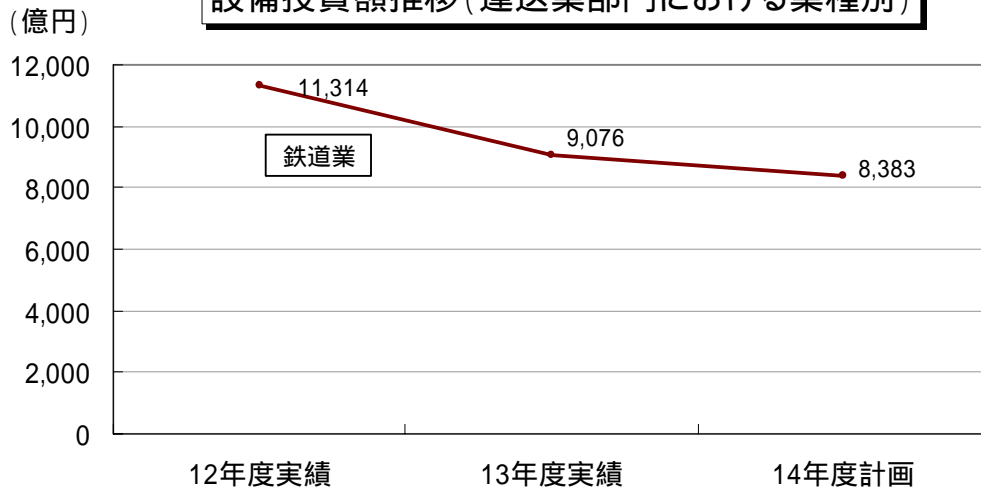
運送業部門の14年度設備投資計画は、交通関連企業の投資総額の85.2%を占めている。外航海運業、内航海運業、倉庫業、港湾運送業、バス業、鉄道利用運送業、航空利用運送業、航空運送業の8業種は増加することから全体として3.5%増加する。

設備投資額（運送業部門における業種別）

| 業種          | 増減率(%)<br>(対前年度比) |       | 14年度設備<br>投資計画額<br>(百万円) | 14年度の動向                        |
|-------------|-------------------|-------|--------------------------|--------------------------------|
|             | 13/12             | 14/13 |                          |                                |
| 運送業部門計      | 78.1              | 103.5 | 1,435,582                |                                |
| 鉄道業         | 80.2              | 92.4  | 838,259                  |                                |
| （JR）        | -                 | -     | -                        | 用地、車両は増加するが、構築物等が大幅に減少する。      |
| （大手民鉄15社）   | -                 | -     | -                        |                                |
| （その他民鉄）     | 75.9              | 100.4 | 48,975                   |                                |
| トラック運送業     | 82.1              | 70.1  | 58,476                   |                                |
| （主に特別積合せ）   | 68.8              | 56.2  | 31,157                   | 自動車は増加するものの、車庫及び修理工場が大幅に減少する。  |
| （主に一般貨物）    | 102.9             | 107.6 | 15,978                   |                                |
| （総合的）       | 98.7              | 112.1 | 11,341                   |                                |
| 航空運送業       | 62.4              | 154.8 | 278,716                  |                                |
| （大手3社）      | -                 | -     | -                        | 航空機、地上施設が大幅に増加する。              |
| （その他）       | 100.2             | 124.9 | 157,498                  |                                |
| 倉庫業         | 63.1              | 163.9 | 113,186                  |                                |
| （主に普通倉庫）    | 39.7              | 148.8 | 57,984                   | 用地、普通倉庫、冷蔵倉庫ともに大幅に増加する。        |
| （主に冷蔵倉庫）    | 97.6              | 187.6 | 55,202                   |                                |
| バス業         | 128.2             | 101.4 | 58,070                   | 自動車が大幅に増加する。                   |
| 外航海運業       | 66.7              | 123.3 | 23,156                   |                                |
| （主に油送船）     | 247.3             | 68.4  | 547                      | 自動車専用船、が大幅に増加する。               |
| （主にバルクキャリア） | 24.7              | 75.4  | 4,854                    |                                |
| （主にコンテナ船）   | -                 | -     | -                        |                                |
| （主に一般貨物船）   | 19.8              | 62.4  | 586                      |                                |
| （総合的）       | 23.4              | 189.7 | 4,982                    |                                |
| 内航海運業       | 80.3              | 114.0 | 17,006                   |                                |
| （主に油送船）     | 19.7              | 137.5 | 1,486                    | 土砂利石材船が大幅に増加する。                |
| （主に専用船）     | 421.0             | 114.9 | 4,957                    |                                |
| （主に一般貨物船）   | 195.7             | 87.9  | 1,759                    |                                |
| （総合的）       | 129.6             | 106.9 | 8,804                    |                                |
| 港湾運送業       | 99.5              | 116.4 | 18,288                   | 上屋が大幅に増加する。                    |
| ハイヤー・タクシー業  | 93.0              | 68.1  | 12,763                   | 自動車が大幅に増加する。                   |
| 航空利用運送業     | 80.3              | 284.6 | 1,833                    | 自動車が大幅に増加する。                   |
| 鉄道利用運送業     | 103.0             | 154.0 | 9,068                    | 自動車が大幅に増加する。                   |
| 国内旅客船業      | 133.0             | 44.7  | 6,761                    | 一般旅客船が大幅に増加するものの、高速船等が大幅に減少する。 |

注：12年度は設備投資実績、13年度は設備投資実績見込み、14年度は設備投資計画。以下の項目についても同様。

### 設備投資額推移(運送業部門における業種別)



< 製造業部門 >

製造業部門の14年度設備投資計画は、鉄道車両製造業は増加するものの、造船業、船用工業が減少することから、減少に転じる（対前年度比15.3%減）。

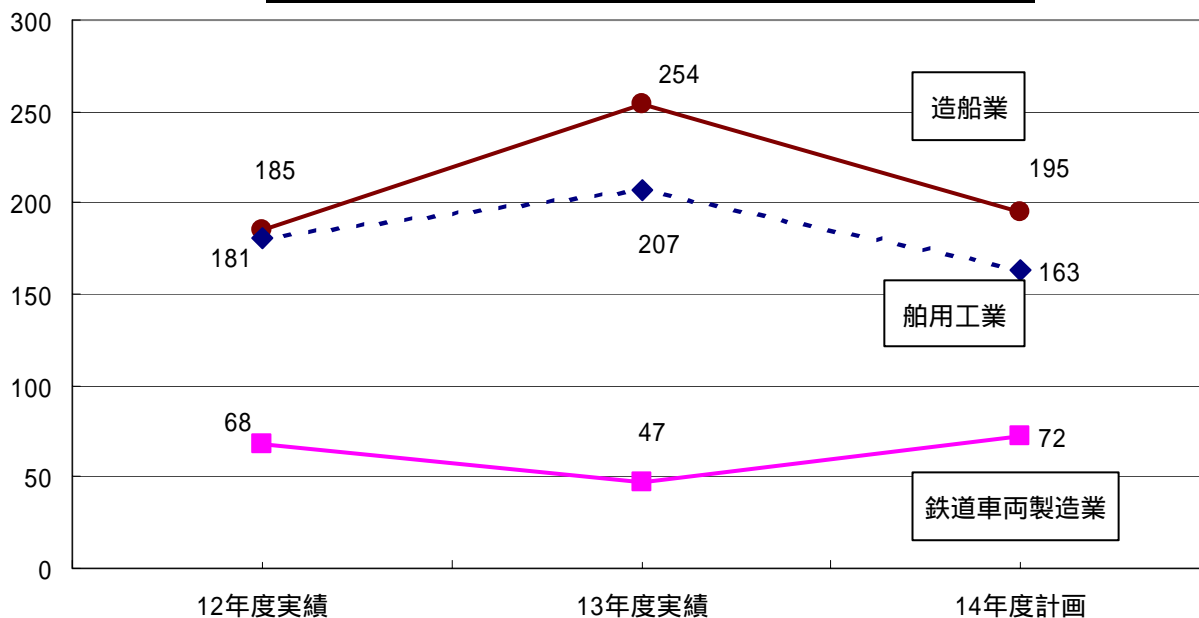
製造業部門の14年度設備投資計画は、交通関連企業の投資総額の2.6%を占めている。  
 鉄道車両製造業の14年度計画は増加に転じ、造船業、船用工業は減少に転じる。

### 設備投資額（製造業部門における業種別）

| 業種      | 増減率（%）<br>（対前年度比） |       | 14年度設備<br>投資計画額<br>（百万円） | 14年度の動向                                  |
|---------|-------------------|-------|--------------------------|--|
|         | 13/12             | 14/13 |                          |  |
| 製造業部門計  | 117.3             | 84.7  | 43,057                   |  |
| 造船業     | 137.4             | 76.9  | 19,525                   | 船渠設備、運搬設備、船体加工組立設備は増加するものの、船台設備が大幅に減少する。 |
| 船用工業    | 114.8             | 78.8  | 16,339                   | 金属工作機械は増加するが、工場建屋等が大幅に減少する。              |
| 鉄道車両製造業 | 69.1              | 152.9 | 7,193                    | 金属工作機械が大幅に増加する。                          |

（億円）

### 設備投資額推移（製造業部門における業種別）



<その他>

その他の部門の14年度設備投資計画は、空港関連施設業で増加するものの、港湾建設業などその他の業種が大幅に減少することから、全体では13年度同実績に引き続き減少する(対前年度比20.9%減)。

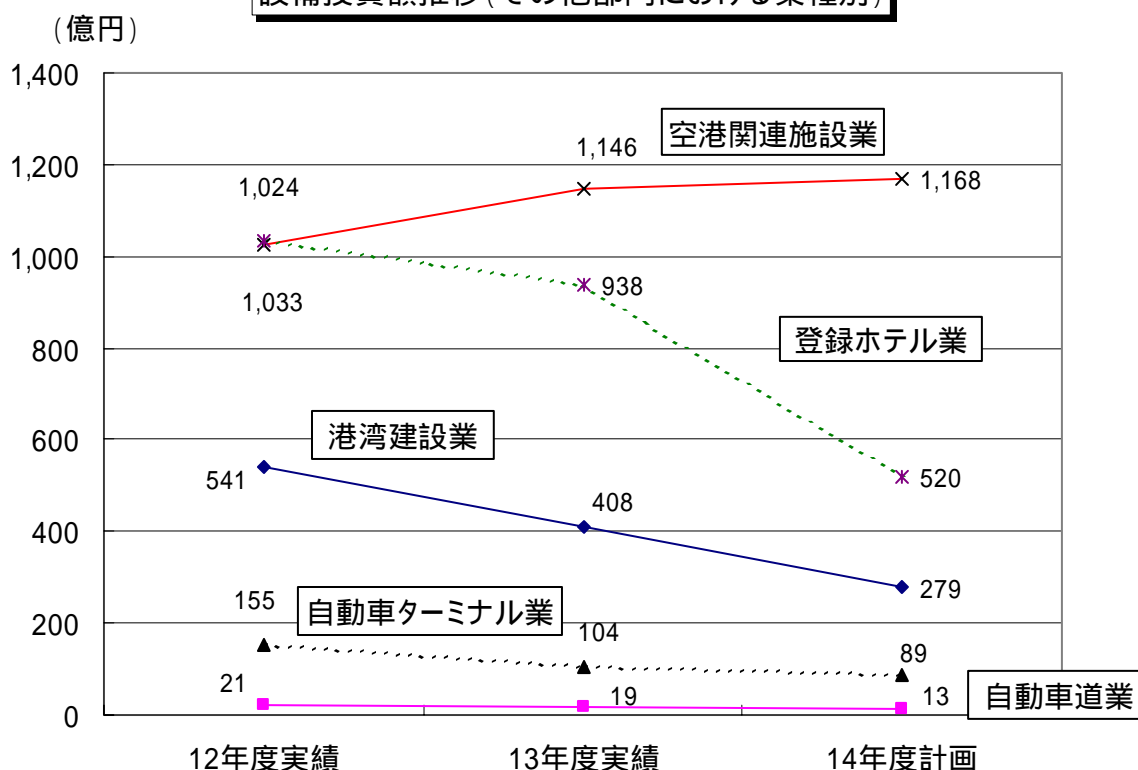
その他の部門の14年度設備投資計画は、交通関連企業の投資総額の12.3%を占めている。

空港関連施設業は、13年度実績の増加に引き続き14年度計画は増加しているものの、港湾建設業、自動車道業、自動車ターミナル業、登録ホテル業では、13年度実績の減少に引き続き、14年度計画は大幅に減少する。

### 設備投資額(その他部門における業種別)

| 業種        | 増減率(%)<br>(対前年度比) |       | 14年度設備<br>投資計画額<br>(百万円) | 14年度の動向                         |
|-----------|-------------------|-------|--------------------------|---------------------------------|
|           | 13/12             | 14/13 |                          |                                 |
| その他部門計    | 94.2              | 79.1  | 206,805                  |                                 |
| 港湾建設業     | 75.4              | 68.3  | 27,863                   | 浚渫船、その他の船舶、機械装置がともに減少する。        |
| 自動車道業     | 87.5              | 72.1  | 1,348                    | 用地は大幅に増加するものの、道路舗装、構築物、建物が減少する。 |
| 自動車ターミナル業 | 67.1              | 85.5  | 8,863                    | 建物、構築物がともに減少する。                 |
| 空港関連施設業   | 111.9             | 101.9 | 116,780                  | 用地、空港施設、ターミナル施設が増加する。           |
| 登録ホテル業    | 90.8              | 55.4  | 51,951                   | 用地、新築、増改築、構築物がともに減少する。          |

設備投資額推移(その他部門における業種別)



## (2) 設備投資(工事ベース)の投資目的別内訳

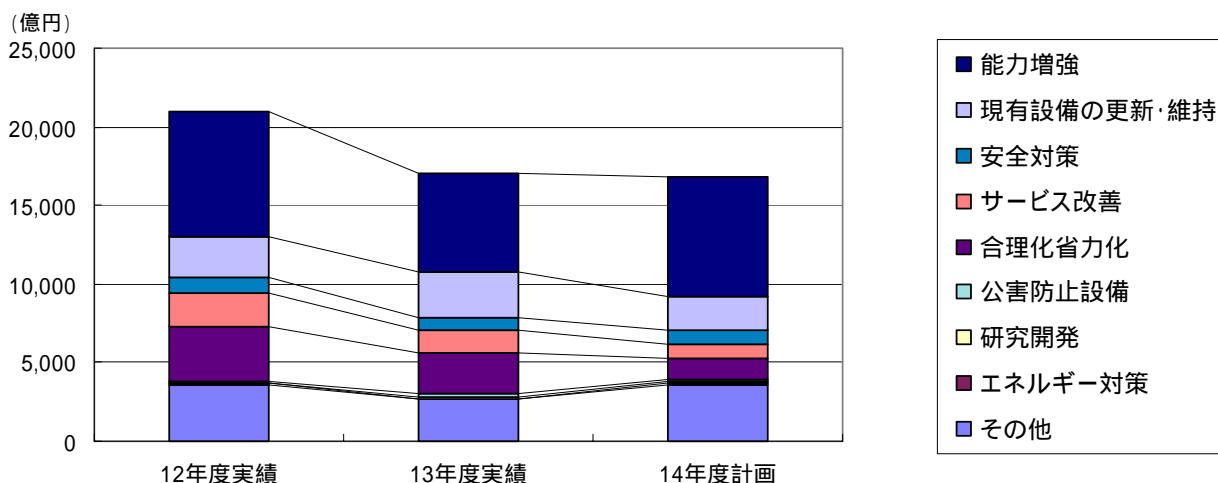
14年度設備投資計画を投資目的別にみると、「能力増強」などは増加するものの、「サービス改善」、「公害防止設備」などは減少する。

投資額を投資目的別にみると、「能力増強」が引き続き多く、全投資額の45.6%を占めており、投資額も大幅に増加(対前年度比22.4%増)する。その他、「安全対策」、「研究開発」、「省エネ対策」が増加する。

### 設備投資(工事ベース)の投資目的別内訳

| 投資目的    | 増減率(%)<br>(対前年度比) |       | 14年度設備<br>投資計画額<br>(百万円) | 構成比   |       |       |
|---------|-------------------|-------|--------------------------|-------|-------|-------|
|         | 13/12             | 14/13 |                          | 12年度  | 13年度  | 14年度  |
| 投資目的別計  | 81.0              | 99.2  | 1,685,444                | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 能力増強    | 78.9              | 122.4 | 768,680                  | 38.0  | 37.0  | 45.6  |
| 現有設備更新等 | 107.4             | 74.5  | 210,116                  | 12.5  | 16.6  | 12.5  |
| 安全対策    | 77.1              | 113.6 | 88,602                   | 4.8   | 4.6   | 5.3   |
| サービス改善  | 73.5              | 58.3  | 88,475                   | 9.9   | 8.9   | 5.2   |
| 合理化・省力化 | 75.7              | 50.9  | 133,209                  | 16.5  | 15.4  | 7.9   |
| 公害防止設備  | 130.5             | 83.3  | 17,731                   | 0.8   | 1.3   | 1.1   |
| 研究開発    | 83.4              | 137.8 | 4,006                    | 0.2   | 0.2   | 0.2   |
| 省エネ対策   | 124.2             | 227.1 | 14,682                   | 0.2   | 0.4   | 0.9   |
| その他     | 74.3              | 134.7 | 359,943                  | 17.1  | 15.7  | 21.4  |

### 設備投資(工事ベース)の投資目的別内訳



(3) 設備投資(支払ベース)の資金調達内訳

14年度設備投資の資金調達計画を構成比で見ると、内部資金、社債の占める割合が増加するのに対し、民間金融機関、政府系金融機関の占める割合が減少する。

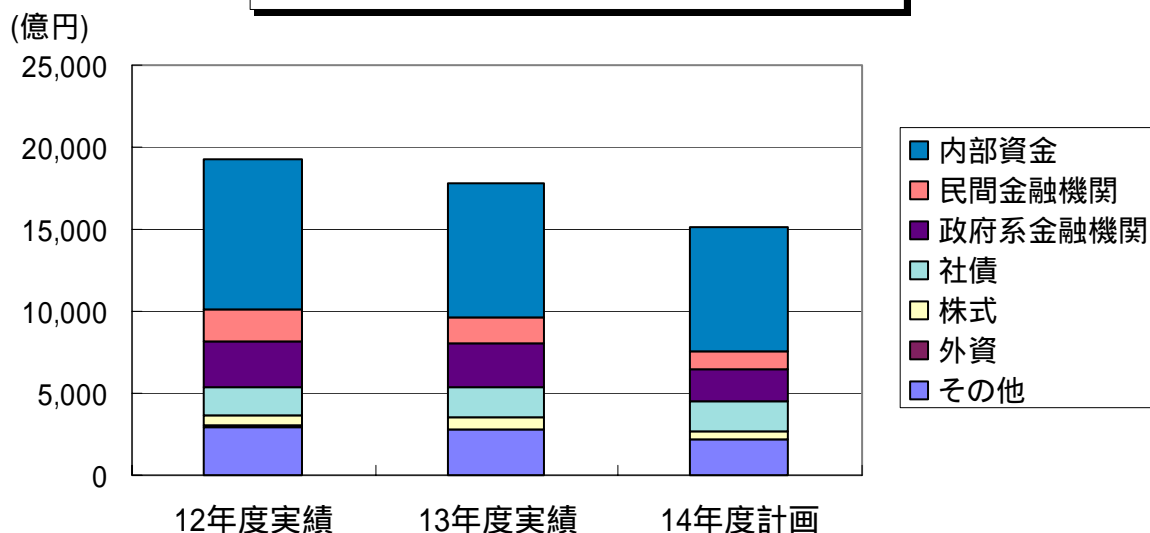
14年度の設備投資の資金調達計画(支払いベース)は、総額 1兆5,160億円、前年度比14.9%減となっており、13年度同実績に引き続き減少する。

構成比を見ると、内部資金、社債の割合が、13年度同実績の増加に引き続き、増加(それぞれ3.6ポイント増、1.8ポイント増)する。

設備投資(支払ベース)の資金調達内訳

| 投資目的    | 増減率(%)<br>(対前年度比) |       | 14年度設備<br>投資計画額<br>(百万円) | 構成比  |      |      |
|---------|-------------------|-------|--------------------------|------|------|------|
|         | 13/12             | 14/13 |                          | 12年度 | 13年度 | 14年度 |
| 投資資金調達計 | 92.6              | 85.1  | 1,515,984                | 100  | 100  | 100  |
| 内部資金    | 90.5              | 91.7  | 754,812                  | 47.3 | 46.2 | 49.8 |
| 外部資金    | 94.6              | 79.5  | 761,172                  | 52.7 | 53.8 | 50.2 |
| 内<br>訳  | 民間金融機関            | 75.5  | 115,875                  | 10.3 | 8.4  | 7.6  |
|         | 政府金融機関            | 100.1 | 194,367                  | 14.3 | 15.5 | 12.8 |
|         | 社債                | 105.0 | 183,226                  | 9.1  | 10.3 | 12.1 |
|         | 株式                | 76.2  | 2,477                    | 0.1  | 0.1  | 0.2  |
|         | その他               | 111.9 | 49,741                   | 3.4  | 4.1  | 3.3  |
|         | 92.4              | 78.4  | 215,486                  | 15.5 | 15.4 | 14.2 |

設備投資(支払ベース)の資金調達内訳





(4) 平成14年度設備賃借に係る新規契約額

設備投資の代替的性質を持つ設備賃借（リース）についてみると、平成14年度の新規リース契約額は、772億円で前年度に比べ24.2%減少しており、内訳では不動産、自動車が増加（それぞれ対前年度比11.9%増、同19.3%増）するものの、船舶、飛行機が減少（それぞれ同48.6%減、50.8%減）となる。

なお、設備投資額（工事ベース）に対する設備賃借の割合は4.6%となり前年度に比べ1.4ポイント減となる。

平成14年度設備投資賃借（リース）に係る新規契約額

| 事業者名       | 事業者数  | 新規賃借契約額 |         |        |       |       | 設備投資額に対する割合 |        |        |
|------------|-------|---------|---------|--------|-------|-------|-------------|--------|--------|
|            |       | 12年度実績  | 13年度実績  | 14年度計画 | 13/12 | 14/13 | 12年度実績      | 13年度実績 | 14年度計画 |
| (運送業)      |       |         |         |        | %     | %     | %           | %      | %      |
| 外航海運業      | 79    | 3,149   | 1,843   | 1,528  | 58.5  | 82.9  | 11.2        | 9.8    | 6.6    |
| 内航海運業      | 121   | 21      | 20      | 14     | 95.2  | 70.0  | 0.1         | 0.1    | 0.1    |
| 国内旅客船業     | 81    | 1,791   | 897     | 1,227  | 50.1  | 136.8 | 15.8        | 5.9    | 18.1   |
| 倉庫業        | 489   | 8,945   | 7,343   | 11,351 | 82.1  | 154.6 | 8.2         | 10.6   | 10.0   |
| 港湾運送業      | 152   | 2,256   | 2,674   | 1,612  | 118.5 | 60.3  | 14.3        | 17.0   | 8.8    |
| 鉄道業        | 134   | 24,734  | 19,183  | 10,136 | 77.6  | 52.8  | 2.2         | 2.1    | 1.2    |
| バス業        | 128   | 6,280   | 8,649   | 3,741  | 137.7 | 43.3  | 14.1        | 15.1   | 6.4    |
| ハイヤー・タクシー業 | 174   | 2,796   | 1,795   | 1,647  | 64.2  | 91.8  | 13.9        | 9.6    | 12.9   |
| トラック運送業    | 304   | 21,975  | 19,916  | 14,251 | 90.6  | 71.6  | 21.6        | 23.9   | 24.4   |
| 鉄道利用運送業    | 69    | 97      | 82      | 129    | 84.5  | 157.3 | 1.7         | 1.4    | 1.4    |
| 航空利用運送業    | 36    | 637     | 437     | 1,058  | 68.6  | 242.1 | 79.4        | 67.9   | 57.7   |
| 航空運送業      | 37    | 31,207  | 17,843  | 12,410 | 57.2  | 69.6  | 10.8        | 9.9    | 4.5    |
| 小計         | 1,804 | 103,888 | 80,682  | 59,104 | 77.7  | 73.3  | 5.8         | 5.8    | 4.1    |
| (製造業)      |       |         |         |        |       |       |             |        |        |
| 造船業        | 71    | 898     | 412     | 374    | 45.9  | 90.8  | 4.9         | 1.6    | 1.9    |
| 船舶用工業      | 32    | 3,187   | 4,628   | 3,954  | 145.2 | 85.4  | 17.6        | 22.3   | 24.2   |
| 鉄道車両製造業    | 7     | 681     | 833     | 1,197  | 122.3 | 143.7 | 10.0        | 17.7   | 16.6   |
| 小計         | 110   | 4,766   | 5,873   | 5,525  | 123.2 | 94.1  | 11.0        | 11.6   | 12.8   |
| (その他)      |       |         |         |        |       |       |             |        |        |
| 港湾建設業      | 84    | 3,715   | 2,954   | 3,498  | 79.5  | 118.4 | 6.9         | 7.2    | 12.6   |
| 自動車道業      | 8     | 62      | 57      | 70     | 91.9  | 122.8 | 2.9         | 3.0    | 5.2    |
| 自動車ターミナル業  | 23    | 31      | 57      | 48     | 183.9 | 84.2  | 0.2         | 0.5    | 0.5    |
| 空港関連施設業    | 59    | 2,483   | 2,652   | 2,186  | 106.8 | 82.4  | 2.4         | 2.3    | 1.9    |
| 登録ホテル業     | 236   | 12,815  | 9,473   | 6,719  | 73.9  | 70.9  | 12.4        | 10.1   | 12.9   |
| 小計         | 410   | 19,106  | 15,193  | 12,521 | 79.5  | 82.4  | 6.9         | 5.8    | 6.1    |
| 合計         | 2,324 | 127,760 | 101,748 | 77,150 | 79.6  | 75.8  | 6.1         | 6.0    | 4.6    |