

## バリアフリー化大型ノンステップバス（展示車両）

車いす使用者、高齢者等の利便性の向上を図った標準仕様を策定するために、試作したノンステップバスです。

### 主な特長

- 車いすスペースを2カ所確保（従来のノンステップバスは1ヶ所）
- 車いすをすばやく固定できる後ろ向き固定装置を採用
- より広い室内を確保するためスライドアウトドアを採用
- 視力の弱い方にも見やすい車内配色を採用
- 降車ボタンを押しやすい位置に設置
- 伝い歩きができるよう手すりの位置を一定に配置

### 大型ノンステップバス試作車



外 観



車いすを簡単かつ短時間で固定できる後ろ向き固定装置を採用しました



視力の弱い方にも見やすい車内配色としました



スライドアウトドアの採用により室内幅を同型車より10 cm 広げました

## バリアフリー化タクシー（展示車両）

車いす使用者、高齢者等の利便性の向上を図った標準仕様を策定するために、試作したバリアフリー化タクシーです。

### 主な特長

- 車いす使用者と健常者が同時に乗車可能
- 歩道から直接乗車できるように車両の側方から乗車
- 高齢者が乗降しやすいように低床化
- 車いす使用者が乗りやすい前向き乗車を採用
- 車いす使用者の安全性を向上

### ノア試作車



車いす乗車時でも3点式シートベルトで固定でき乗車時の安全性が向上しました



従来の後側乗り込みから左側乗り込みとしたことにより歩道から直接乗車できるようになりました

回転板を設けて車いすを車室内で回転するのが容易となり前向き乗車ができるようになりました

## セレナ試作車



従来の後側乗り込みから左側乗り込みとしたことにより歩道から直接乗車できるようになりました

前席と後席のスペースを大きく確保することにより車いすの旋回が楽にできるようになりました



天吊り式のヘッドレストを設け車いすでの乗車でも安全性が向上しました  
室内に大型の握り手を設け乗降性を向上しました