

目 次

第 部 調査結果の総括

	頁
・ 調査の目的と調査内容	
1 . 調査の目的.....	1
2 . 調査の全体構成.....	2
3 . 調査の内容.....	3
4 . 調査の体制.....	6
5 . 調査のスケジュール.....	7
・ 解析調査の概要	
- 1 センサスデータの解析	
1 . 所要時間の変動.....	8
2 . 端末時間増加の解析.....	14
3 . バスODデータの分析.....	25
4 . 路面電車の特性分析.....	38
- 2 関連調査データを用いた分析	
1 . 鉄道利用実態調査の分析.....	44
2 . バス利用実態調査の分析.....	51
3 . 乗換え施設実態調査の分析.....	58
- 3 他調査等との比較分析	
1 . 国勢調査との比較.....	65
2 . パーソントリップ調査との比較分析.....	66
3 . 都市交通年報との比較分析.....	74
4 . センサスマスターデータの特性と課題.....	78
・ 混雑状況の分析	
- 1 混雑状況推計の考え方	
1 . 混雑状況推計の目的.....	79
2 . 混雑状況の推計に際しての前提の整理.....	81
3 . 混雑状況の推計方法.....	85
- 2 混雑状況の推計結果	
1 . 推計結果の表示方法.....	91
2 . 混雑状況の推計結果.....	93

	頁
・ 新たな調査手法に関する検討	
1．検討の目的.....	122
2．既往の都市交通調査の課題整理.....	122
3．新たな調査技術の整理.....	131

第 部 首都圏編

	頁
・ センサデータの解析	
1．所要時間の変動.....	135
2．端末時間の増加.....	146
3．バスODデータの分析.....	162
4．路面電車の特性分析.....	175
・ 関連調査による分析	
1．鉄道利用実態調査による分析.....	185
2．バス利用実態調査による分析.....	195
3．乗換え施設実態調査の分析.....	204
・ 他調査等との比較分析	
1．国勢調査との比較.....	218
2．パーソントリップ調査との比較分析.....	223
3．都市交通年報との比較分析.....	242

第 部 中京圏編

	頁
. センサデータの解析	
1 . 所要時間の変動.....	249
2 . 端末時間の増加.....	254
3 . バスODデータの分析.....	270
. 関連調査による分析	
1 . 鉄道利用実態調査による分析.....	273
2 . バス利用実態調査による分析.....	283
3 . 乗換え施設実態調査の分析.....	293
. 他調査等との比較分析	
1 . 国勢調査との比較.....	307
2 . 都市交通年報との比較分析.....	312
3 . 道路交通センサスとの比較分析.....	319

第 部 近畿圏編

	頁
．センサデータの解析	
1．所要時間の変動.....	331
2．端末時間の増加.....	341
3．バスODデータの分析.....	357
．関連調査による分析	
1．鉄道利用実態調査による分析.....	372
2．バス利用実態調査による分析.....	382
3．乗換え施設実態調査の分析.....	392
．他調査等との比較分析	
1．国勢調査との比較.....	406
2．パーソントリップ調査との比較分析.....	411
3．都市交通年報との比較分析.....	429
委員名簿.....	437