




鉄軌道駅におけるバリアフリー化の状況(らくらくおでかけ度一覧表)

らくらくおでかけ度	駅数	昨年と比べて改善された駅の例等	
		駅名	会社名
 () < 単独で利用可能な駅 >	1,556 (1,199)	手稲 八戸 成田空港 巣鴨 渋谷 新宿 明治神宮前 三田 小田原 熱田 名古屋 草津 小松 十条 法善寺 仁川 伊丹 春日	北海道旅客鉄道 東日本旅客鉄道 京成電鉄 東日本旅客鉄道 東日本旅客鉄道 営団地下鉄 営団地下鉄 東京都交通局(浅草線・三田線) 小田急電鉄 東海旅客鉄道 名古屋市交通局 西日本旅客鉄道 西日本旅客鉄道 近畿日本鉄道 近畿日本鉄道 阪急電鉄 西日本旅客鉄道 九州旅客鉄道
 () < 簡単な介助が必要な駅 >	590 (526)	青森 花巻 人間市 京成上野 東日本橋 新橋 荻窪 柿生 石川町 大曽根 松阪 長谷寺 新倉敷 下関	東日本旅客鉄道 東日本旅客鉄道 西武鉄道 京成電鉄 東京都交通局 東日本旅客鉄道 東日本旅客鉄道 小田急電鉄 東日本旅客鉄道 名古屋市交通局 近畿日本鉄道 近畿日本鉄道 西日本旅客鉄道 西日本旅客鉄道
 () < 段差が残っている駅 >	1,521 (1,636)	中島公園() 朝霞台 柏() 京成船橋() 大塚 新大久保 東十条() 北千住 日比谷() 岩本町() 横浜 神奈川新町 元町() 三宮() 新今宮 九産大前()	札幌市交通局 東武鉄道 東日本旅客鉄道 京成電鉄 東日本旅客鉄道 東日本旅客鉄道 東日本旅客鉄道 営団地下鉄(千代田線) 営団地下鉄(日比谷線) 東京都交通局 東京急行電鉄 京浜急行電鉄 阪神電鉄 阪急電鉄 西日本旅客鉄道 九州旅客鉄道
合計	3,667 (3,361)		

(凡例)



< 単独で利用可能な駅 > (出入口から全てのプラットフォームまで水平移動又はエレベーターにより移動が可能である駅。)



< 簡単な介助が必要な駅 > (出入口から全てのプラットフォームまで段差は解消されているが、一部車いす対応型エスカレーター又は階段昇降機により移動する駅。)



< 段差が残っている駅 > (出入口から一部又は全てのプラットフォームまでの間に階段等による段差が存在する駅。)

(注1) 赤字は身体障害者用トイレが設置されていることを示す。

(注2) らくらくおでかけ度一覧表は、交通バリアフリー法第16条に規定される業務として、交通エコロジー・モビリティ財団において運営されている「らくらくおでかけネット」の内容をまとめたものである。

(注3) ()は、基本構想が策定されている駅を示す。

(注4) データは、平成15年5月28日時点で集計を行った。

(注5) ()のデータは、平成14年3月19日時点で集計を行った。