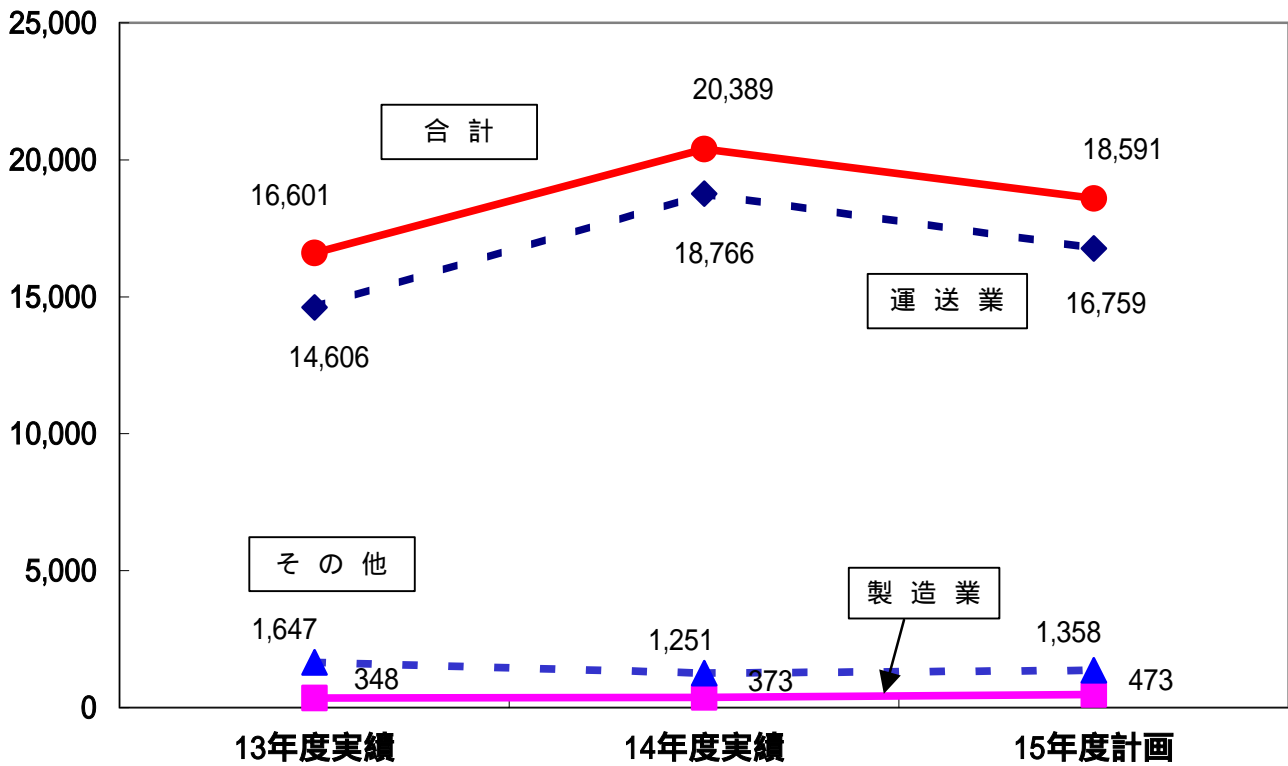


設備投資額推移(全体及び部門合計別)

(億円)



| 部門 | 増加する部門 | 減少する部門 |
|-----|---------------------------------------|---|
| 運送業 | 外航海運業、バス業、ハイヤー業、トラック運送業、航空利用運送業、(5業種) | 内航海運業、国内旅客船業、倉庫業、港湾運送業、鉄道業、鉄道利用運送業、航空運送業(7業種) |
| 製造業 | 造船業、鉄道車両製造業(2業種) | 船用工業(1業種) |
| その他 | 自動車道業、自動車ターミナル業、空港関連施設業(3業種) | 港湾建設業、登録ホテル業(2業種) |

< 運送業部門 >

運送業部門では、トラック運送業、外航海運業で増加するものの、鉄道業で大幅に減少することから、部門全体では減少に転じる（対前年度比10.7%減）。

運送業部門の15年度設備投資計画は、交通関連企業の投資総額の90.1%を占めている。トラック運送業、外航海運業等で増加するものの、投資規模の大きな鉄道業、航空運送業等で減少することから全体として10.7%減少する。（鉄道業、航空運送業では、施設や車両等への投資や航空機の代替等への投資が大きなものとなっており、鉄道業は運送業全体の投資額の約2/3、航空運送業は約1割を占める。

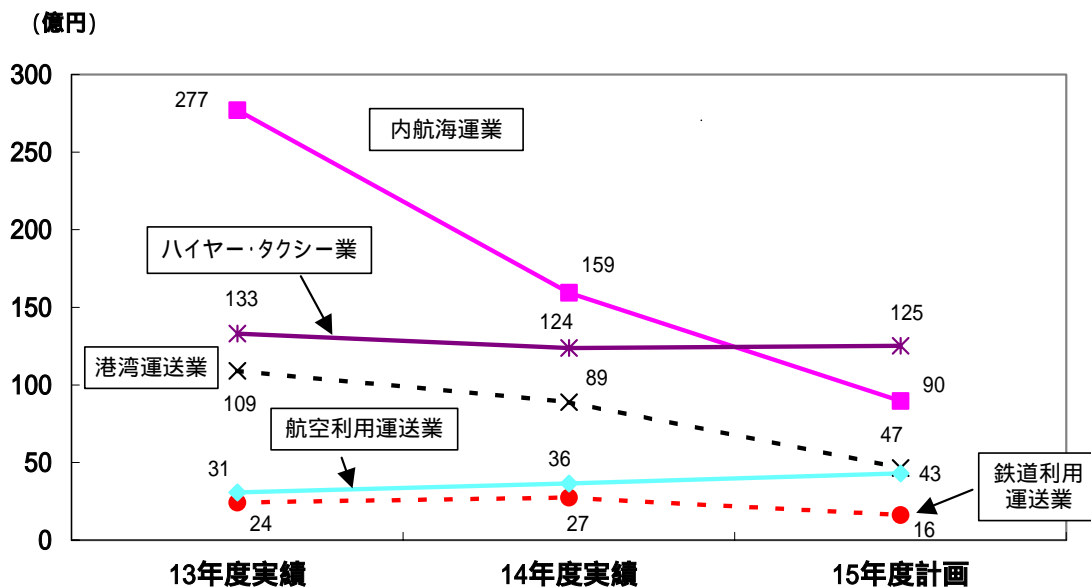
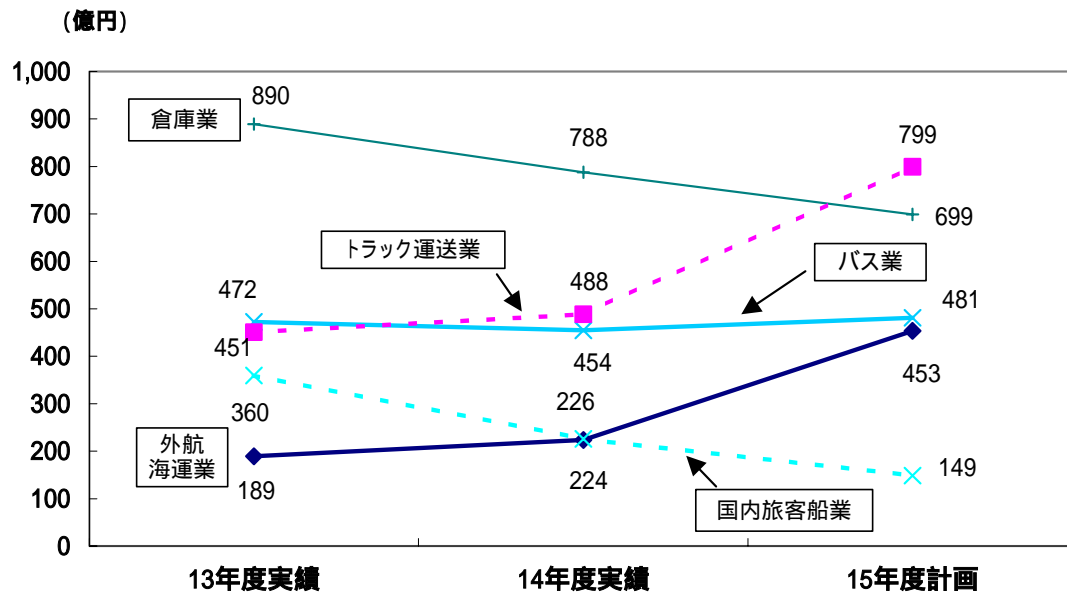
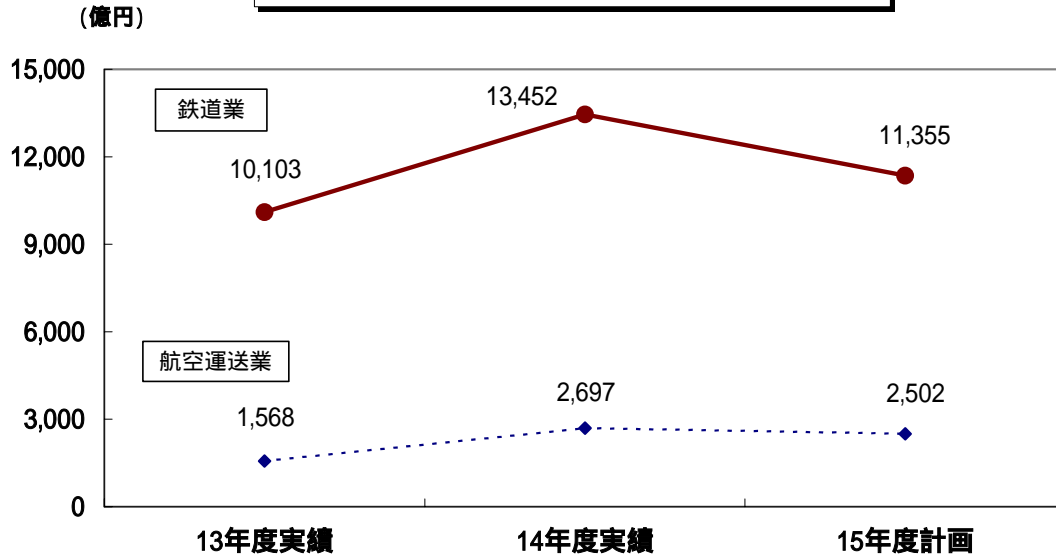
特に、鉄道業においては、JR及び大手民鉄は増加するものの、その他民鉄が大幅減となることが大きく影響している。

設備投資額（運送業部門における業種別）

| 業種 | 事業者数 | 対前年度比(%) | | 15年度設備投資計画額 (百万円) | 15年度の動向 |
|---|-------|---|---|--|--------------------------------|
| | | 14/13 | 15/14 | | |
| 運送業部門計 | 1,535 | 128.5 | 89.3 | 1,675,908 | |
| 鉄道業 (JR) (大手民鉄15社) (その他民鉄) | 167 | 133.2 105.7 98.9 226.7 | 84.4 104.7 101.2 56.1 | 1,135,518 618,653 210,814 306,051 | 用地、構築物、車両がともに減少する。 |
| トラック運送業 (主に特別積合せ) (主に一般貨物) (総合的) | 219 | 108.4 125.0 89.5 100.3 | 163.7 123.8 88.3 280.4 | 79,943 30,255 8,606 41,082 | 自動車が増加する。 |
| 航空運送業 (大手2社) (その他) | 32 | 172.0 185.9 65.8 | 92.8 92.3 102.5 | 250,228 238,000 12,228 | 航空機、航空機用部品はともに減少するが、地上施設は増加する。 |
| 倉庫業 (主に普通倉庫) (主に冷蔵倉庫) | 352 | 88.6 83.2 166.0 | 88.7 89.4 83.9 | 69,911 61,952 7,959 | 用地は増加するが、普通倉庫、冷蔵倉庫がともに減少する。 |
| バス業 | 130 | 96.2 | 105.8 | 48,084 | 自動車、車庫及び修理工場がやや増加する。 |
| 外航海運業 (主に油送船) (主にバルクキャリア) (主に一般貨物船) (総合的) | 54 | 118.3 149.7 108.9 270.1 110.6 | 202.6 295.4 734.9 141.2 158.8 | 45,328 15,568 3,410 370 25,980 | 自動車専用船、油送船が増加する。 |
| 内航海運業 (主に油送船) (主に専用船) (主に一般貨物船) (総合的) | 95 | 57.5 63.4 17.8 40.6 451.3 | 56.2 48.9 90.9 69.6 35.6 | 8,964 1,629 469 5,241 1,625 | 一般貨物船、油送船がともに減少する。 |
| 港湾運送業 | 144 | 81.6 | 52.3 | 4,655 | 上屋が大幅に減少する。 |
| ハイヤー・タクシー業 | 155 | 92.9 | 101.1 | 12,512 | 車庫及び修理工場が増加する。 |
| 航空利用運送業 | 45 | 118.7 | 117.9 | 4,291 | 車庫及び修理工場が増加する。 |
| 鉄道利用運送業 | 77 | 112.8 | 58.9 | 1,607 | 自動車が増加する。 |
| 国内旅客船業 | 65 | 62.8 | 65.8 | 14,867 | 自動車航送船が減少する。 |

注) 13年度は設備投資実績、14年度は設備投資実績見込み、15年度は設備投資計画。以下の項目についても同様。

設備投資額推移(運送業部門における業種別)



< 製造業部門 >

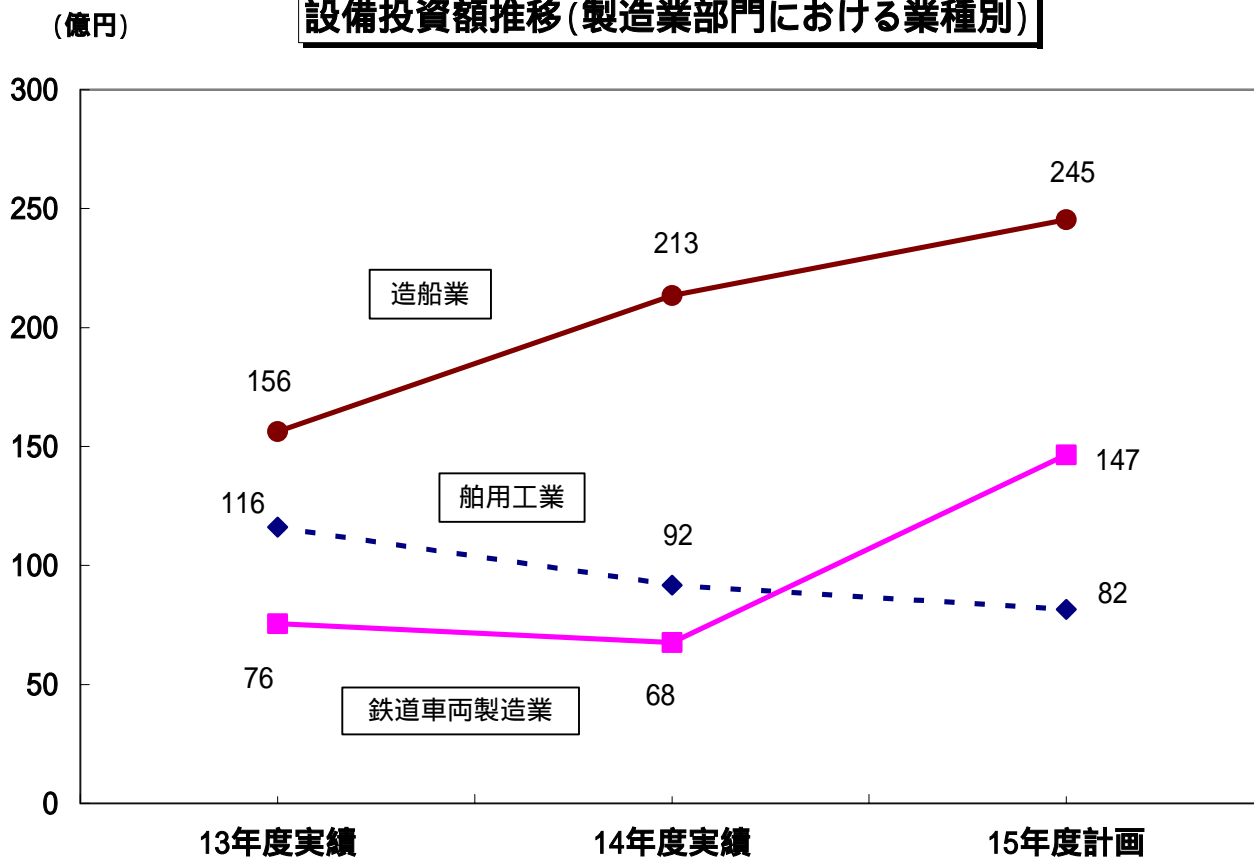
製造業部門では、造船業、鉄道車両製造業で増加することから、部門全体では引き続き増加する（対前年度比27.0%増）。

製造業部門の15年度設備投資計画は、交通関連企業の投資総額の2.5%を占めている。
造船業で引き続き増加し、鉄道車両製造業でも増加に転じるが、船用工業は引き続き減少する。

設備投資額(製造業部門における業種別)

| 業 種 | 事業者数 | 対前年度比(%) | | 15年度設備投資計画額(百万円) | 15年度の動向 |
|---------|------|----------|-------|------------------|----------------------------|
| | | 14/13 | 15/14 | | |
| 製造業部門計 | 93 | 107.2 | 127.0 | 47,344 | |
| 造船業 | 53 | 136.6 | 114.9 | 24,530 | 船台設備、船渠設備が減少するが、運搬設備が増加する。 |
| 船用工業 | 31 | 79.0 | 89.0 | 8,161 | 第2次金属加工機が大幅に減少する。 |
| 鉄道車両製造業 | 9 | 89.6 | 216.6 | 14,653 | 金属工作機械が大幅に増加する。 |

設備投資額推移(製造業部門における業種別)



<その他>

その他部門では、港湾建設業、登録ホテル業で減少するものの、空港関連施設業等で増加することから、部門全体では増加に転じる（対前年度比8.6%増）。

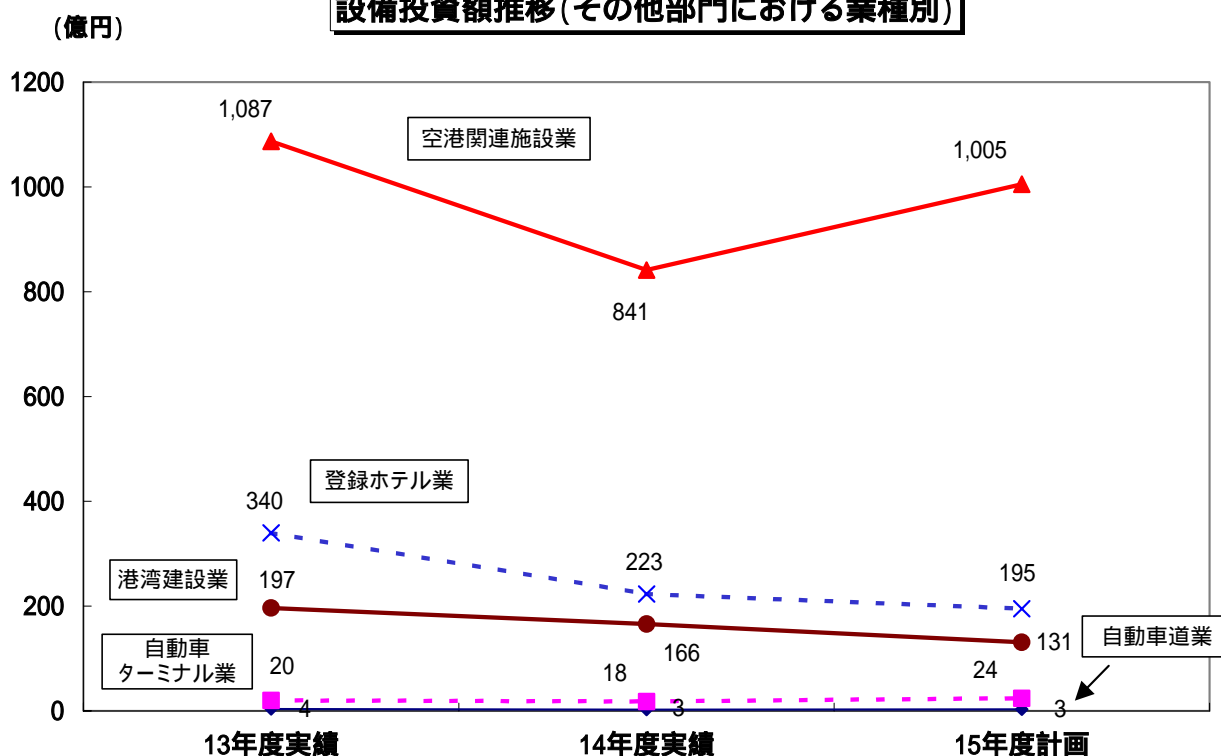
その他の部門の15年度設備投資計画は、交通関連企業の投資総額の7.3%を占めている。

港湾建設業、登録ホテル業で、引き続き減少しているものの、自動車道業、自動車ターミナル業、空港間連施設業は、増加に転じる。

設備投資額（その他部門における業種別）

| 業種 | 事業者数 | 対前年度比(%) | | 15年度設備投資計画額(百万円) | 15年度の動向 |
|-----------|------|----------|-------|------------------|--|
| | | 14/13 | 15/14 | | |
| その他部門計 | 405 | 76.0 | 108.6 | 135,843 | |
| 港湾建設業 | 92 | 84.3 | 79.1 | 13,122 | 浚渫船が大幅に減少する。 |
| 自動車道業 | 14 | 73.8 | 114.3 | 303 | 道路舗装、建物が増加する。 |
| 自動車ターミナル業 | 29 | 89.7 | 132.4 | 2,398 | 建物、構築物が増加する。 |
| 空港関連施設業 | 67 | 77.4 | 119.5 | 100,526 | ターミナル施設、構築物は減少するものの、空港施設、給油施設が大幅に増加する。 |
| 登録ホテル業 | 203 | 65.6 | 87.5 | 19,494 | 用地、新築、増改築、構築物すべて減少する。 |

設備投資額推移(その他部門における業種別)



(2) 設備投資(工事ベース)の投資目的別内訳

15年度設備投資計画を投資目的別にみると、「合理化・省力化」、「環境・エネルギー対策」などが増加する一方、「能力増強」、「現有設備更新等」、「安全対策」などは減少する。

投資額を投資目的別にみると、全投資額の3割強を占める「能力増強」が大きく減少するほか、全体の投資額の減少に比例して、比較的シェアの大きな「現有設備更新等」、「安全対策」なども減少に転じる。

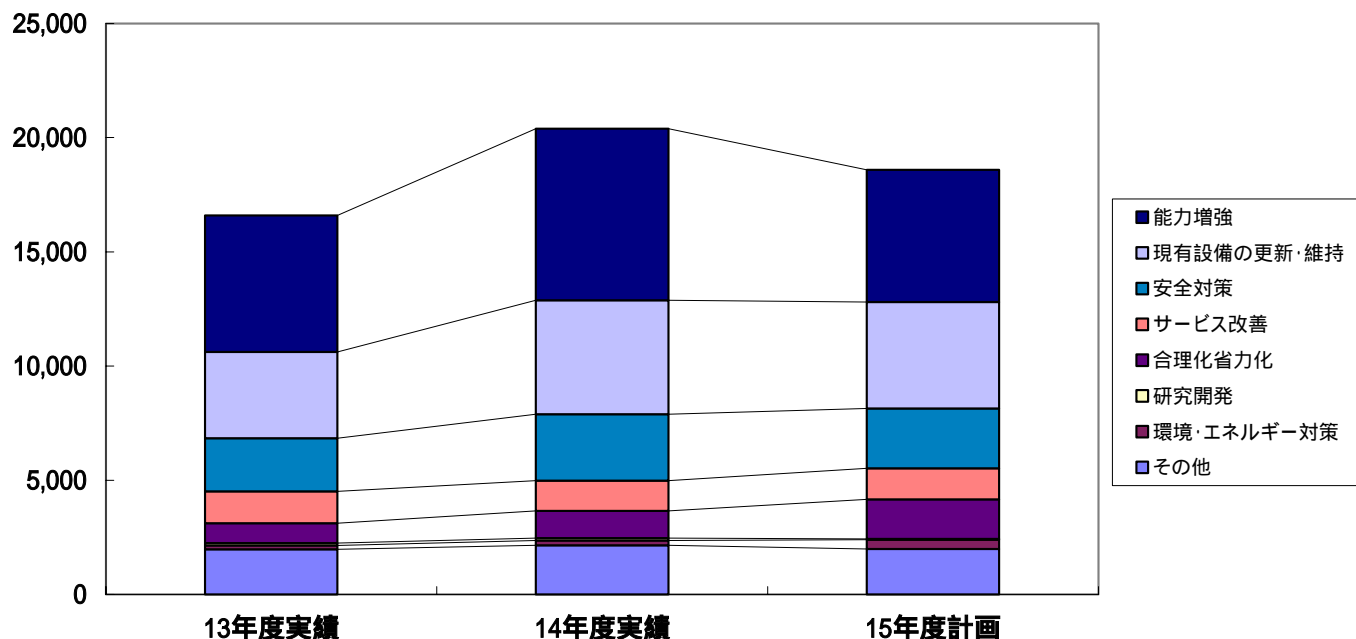
一方、「合理化・省力化」、「環境・エネルギー対策」が引き続き大きく増加し、「サービス改善」も増加に転じる。

設備投資(工事ベース)の投資目的別内訳

| 投資目的 | 対前年度比(%) | | 15年度設備投資計画額 (百万円) | 構成比 | | |
|------------|----------|-------|----------------------|-------|-------|-------|
| | 14/13 | 15/14 | | 13年度 | 14年度 | 15年度 |
| 投資目的別計 | 122.8 | 91.2 | 1,859,095 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 能力増強 | 125.3 | 77.1 | 578,664 | 36.1 | 36.8 | 31.1 |
| 現有設備更新等 | 132.4 | 93.4 | 466,039 | 22.7 | 24.5 | 25.1 |
| 安全対策 | 124.7 | 90.0 | 261,662 | 14.0 | 14.3 | 14.1 |
| サービス改善 | 95.8 | 102.7 | 136,987 | 8.4 | 6.5 | 7.4 |
| 合理化・省力化 | 135.8 | 145.4 | 172,116 | 5.3 | 5.8 | 9.3 |
| 研究開発 | 99.8 | 33.1 | 3,338 | 0.6 | 0.5 | 0.2 |
| 環境・エネルギー対策 | 125.9 | 198.7 | 42,168 | 1.0 | 1.0 | 2.3 |
| その他 | 109.1 | 92.0 | 198,121 | 11.9 | 10.6 | 10.7 |

(億円)

設備投資(工事ベース)の投資目的別内訳



(3) 設備投資(支払ベース)の資金調達内訳

15年度設備投資の資金調達計画を構成比で見ると、内部資金、政府系金融機関、社債の占める割合が増加する一方、民間金融機関の占める割合が減少する。

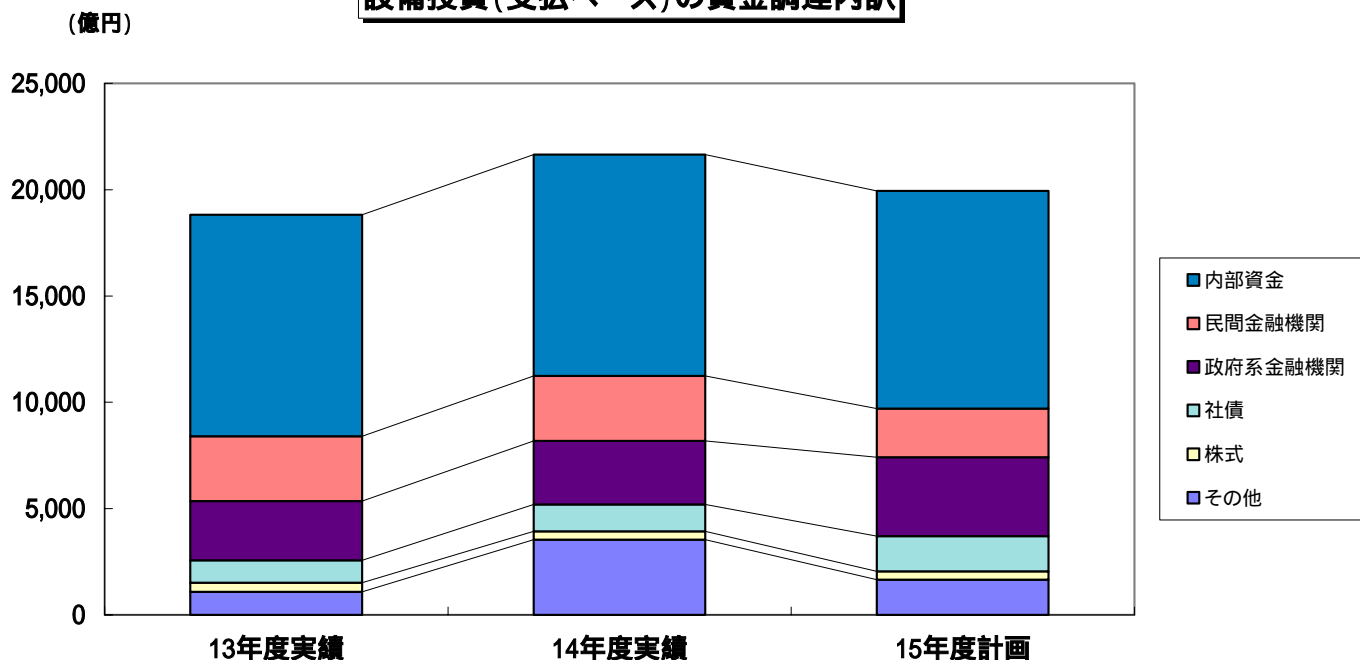
15年度の設備投資の資金調達計画(支払いベース)は、総額1兆9,950億円、前年度比7.9%の減少に転じる。

構成比を見ると、内部資金、政府系金融機関、社債の割合が増加する一方、民間金融機関の割合が引き続き減少を続ける。

設備投資(支払ベース)の資金調達内訳

| 投資目的 | | 対前年度比(%) | | 15年度設備投資計画額 (百万円) | 構成比 | | |
|---------|--------|----------|-------|----------------------|------|------|------|
| | | 14/13 | 15/14 | | 13年度 | 14年度 | 15年度 |
| 投資資金調達計 | | 115 | 92.1 | 1,995,044 | 100 | 100 | 100 |
| 内部資金 | | 99.8 | 98.5 | 1,024,572 | 55.4 | 48.1 | 51.4 |
| 外部資金 | | 133.9 | 86.3 | 970,472 | 44.6 | 51.9 | 48.6 |
| 内訳 | 民間金融機関 | 100.8 | 74.6 | 228,427 | 16.1 | 14.1 | 11.4 |
| | 政府金融機関 | 106.9 | 124.3 | 372,029 | 14.9 | 13.8 | 18.6 |
| | 社債 | 120.7 | 130.2 | 164,845 | 5.6 | 5.8 | 8.3 |
| | 株式 | 92.5 | 100.9 | 39,311 | 2.2 | 1.8 | 2.0 |
| | その他 | 324.7 | 46.9 | 165,860 | 5.8 | 16.3 | 8.3 |

設備投資(支払ベース)の資金調達内訳



(4) 平成15年度設備賃借に係る新規契約額

設備投資の代替的性質を持つ設備賃借（リース）についてみると、平成15年度の新規リース契約額は、2,556億円で前年度に比べ4.2%減少し、内訳では不動産、その他の機械が大幅に減少（それぞれ同30.7%減、22.1%減）となる。

なお、設備投資額（工事ベース）に対する設備賃借の割合は13.7%となり前年度に比べ0.6ポイント増加する。

平成15年度設備賃借（リース）に係る新規契約額

| 事業者名 | 事業者数 | 新規賃借契約額（百万円） | | | | | 設備投資額に対する割合 | | |
|------------|-------|--------------|---------|---------|--------|-------|-------------|--------|--------|
| | | 13年度実績 | 14年度実績 | 15年度計画 | 14/13 | 15/14 | 13年度実績 | 14年度実績 | 15年度計画 |
| (運送業) | | | | | % | % | % | % | % |
| 外航海運業 | 54 | 20,272 | 18,916 | 17,258 | 93.3 | 91.2 | 107.2 | 84.5 | 38.1 |
| 内航海運業 | 95 | 4,612 | 1,935 | 3,195 | 42.0 | 165.1 | 16.6 | 12.1 | 35.6 |
| 国内旅客船業 | 65 | 942 | 807 | 472 | 85.7 | 58.5 | 2.6 | 3.6 | 3.2 |
| 倉庫業 | 352 | 5,177 | 8,225 | 13,462 | 158.9 | 163.7 | 5.8 | 10.4 | 19.3 |
| 港湾運送業 | 144 | 1,372 | 1,272 | 730 | 92.7 | 57.4 | 12.6 | 14.3 | 15.7 |
| 鉄道業 | 167 | 20,281 | 9,120 | 2,749 | 45.0 | 30.1 | 2.0 | 0.7 | 0.2 |
| バス業 | 130 | 5,758 | 6,009 | 3,346 | 104.4 | 55.7 | 12.2 | 13.2 | 7.0 |
| ハイヤー・タクシー業 | 155 | 1,846 | 2,132 | 1,525 | 115.5 | 71.5 | 13.9 | 17.2 | 12.2 |
| トラック運送業 | 219 | 9,507 | 10,137 | 9,306 | 106.6 | 91.8 | 21.1 | 20.8 | 11.6 |
| 鉄道利用運送業 | 77 | 305 | 287 | 65 | 94.1 | 22.6 | 12.6 | 10.5 | 4.0 |
| 航空利用運送業 | 45 | 404 | 371 | 430 | 91.8 | 115.9 | 13.2 | 10.2 | 10.0 |
| 航空運送業 | 32 | 4,170 | 190,305 | 189,007 | 4563.7 | 99.3 | 2.7 | 70.6 | 75.5 |
| 小計 | 1,535 | 74,646 | 249,516 | 241,545 | 334.3 | 96.8 | 5.1 | 13.3 | 14.4 |
| (製造業) | | | | | | | | | |
| 造船業 | 53 | 1,133 | 3,499 | 3,662 | 308.8 | 104.7 | 7.3 | 16.4 | 14.9 |
| 舶用工業 | 31 | 1,087 | 1,034 | 981 | 95.1 | 94.9 | 9.4 | 11.3 | 12.0 |
| 鉄道車両製造業 | 9 | 353 | 935 | 42 | 264.9 | 4.5 | 4.7 | 13.8 | 0.3 |
| 小計 | 93 | 2,573 | 5,468 | 4,685 | 212.5 | 85.7 | 7.4 | 14.7 | 9.9 |
| (その他) | | | | | | | | | |
| 港湾建設業 | 92 | 2,414 | 2,101 | 1,134 | 87.0 | 54.0 | 12.3 | 12.7 | 8.6 |
| 自動車道業 | 14 | - | - | - | - | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 自動車ターミナル業 | 29 | 10 | 19 | 15 | 190.0 | 78.9 | 0.5 | 1.0 | 0.6 |
| 空港関連施設業 | 67 | 1,798 | 2,648 | 1,649 | 147.3 | 62.3 | 1.7 | 3.1 | 1.6 |
| 登録ホテル業 | 203 | 3,962 | 7,148 | 6,550 | 180.4 | 91.6 | 11.7 | 32.1 | 33.6 |
| 小計 | 405 | 8,184 | 11,916 | 9,348 | 145.6 | 78.4 | 5.0 | 9.5 | 6.9 |
| 合計 | 2,033 | 85,403 | 266,900 | 255,578 | 312.5 | 95.8 | 5.1 | 13.1 | 13.7 |