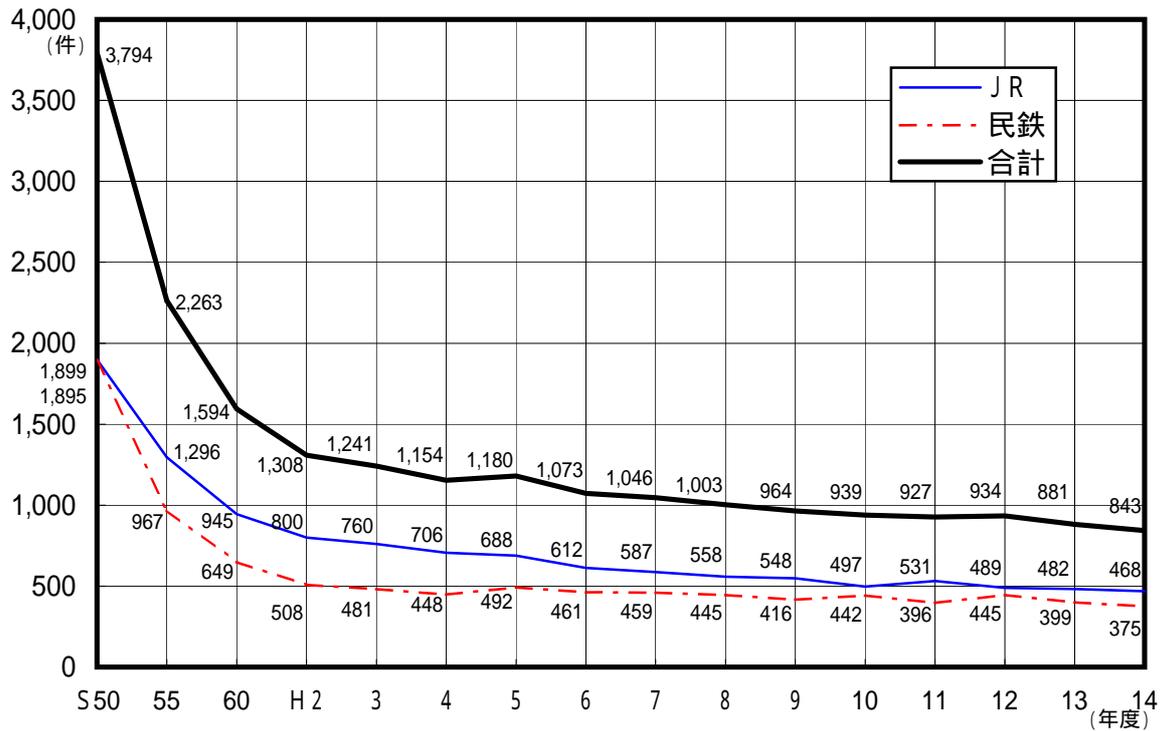


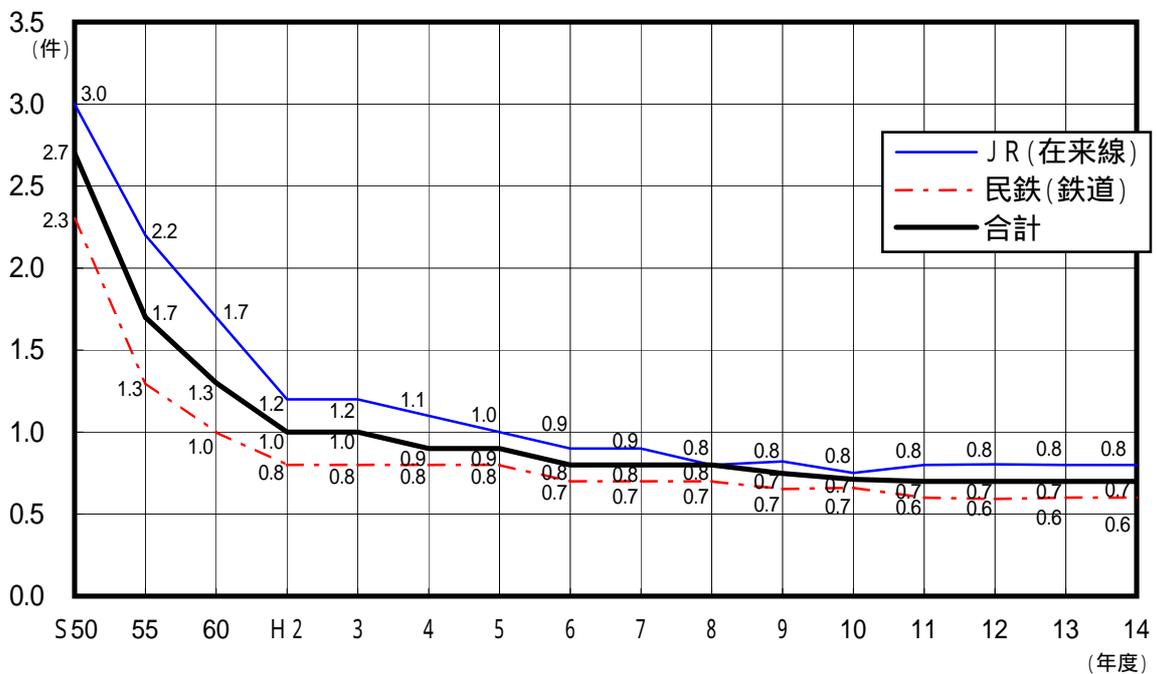
# 平成14年度鉄道事故等の発生状況について

- 1 運転事故件数の推移
- 2 列車百万キロ当たり運転事故件数の推移
- 3 事故種別別の運転事故の発生状況
  - 合計
  - J R
  - 民鉄（合計）
  - 民鉄（鉄道）
  - 民鉄（軌道）
- 4 運転事故による死傷者数
  - 死傷者数の推移
  - 事故種別死傷者数
  - 事故種別死亡者数
- 5 踏切事故件数
  - 踏切事故件数の推移
  - 原因別踏切事故件数
  - 衝撃物別の原因別踏切障害件数（J R）
  - 衝撃物別の原因別踏切障害件数（民鉄）
- 6 インシデント事態別発生件数
- 7 輸送障害件数の推移
  - 合計
  - 列車百万キロ当たり輸送障害件数の推移
  - J R（在来線）
  - J R（新幹線）
  - 民鉄（鉄道）
  - 民鉄（軌道）
- 8 事業者別運転事故件数
  - J R（在来線）
  - J R（新幹線）
  - 大手民鉄（鉄道）
  - 公営地下鉄等（鉄道）
- 9 事業者別輸送障害件数
  - J R（在来線）
  - J R（新幹線）
  - 大手民鉄（鉄道）
  - 公営地下鉄等（鉄道）

## 1 運転事故件数の推移

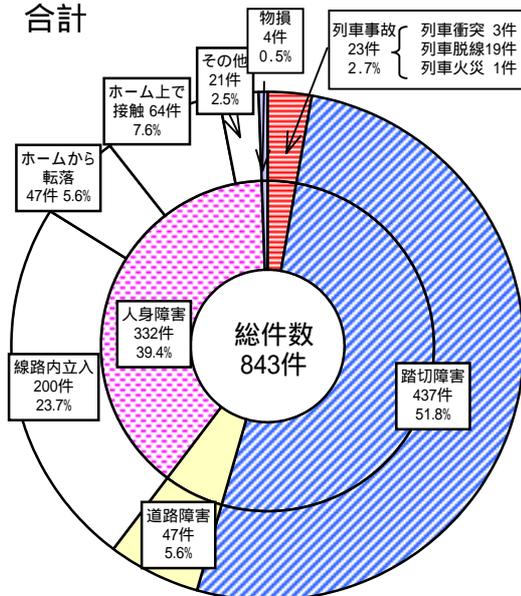


## 2 列車百万キロ当たり運転事故件数の推移



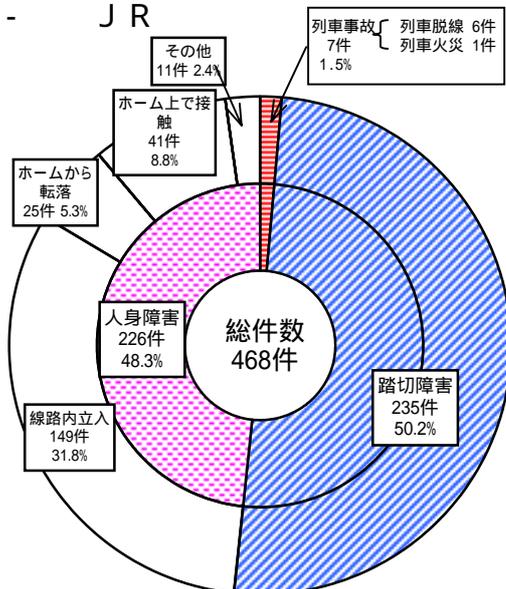
### 3 事故種類別の運転事故の発生状況

#### 3 - 合計

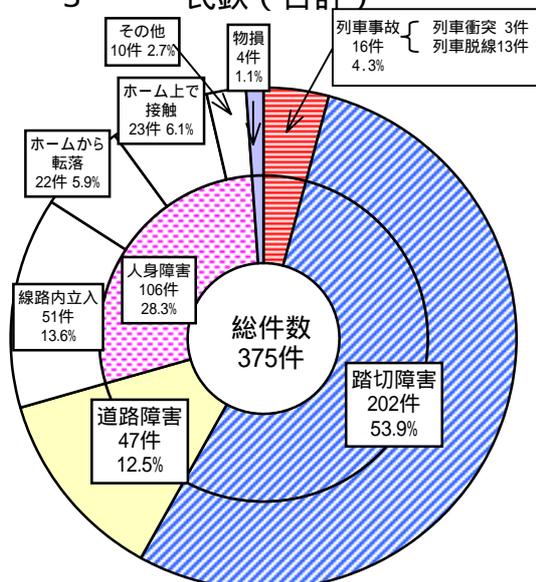


列車脱線のうち  
踏切事故に起因するものは9件  
(JR 5件、民鉄4件)  
落石等に起因するものは3件

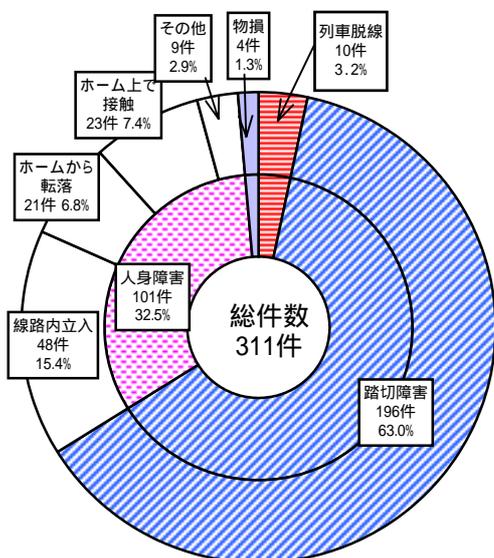
#### 3 - JR



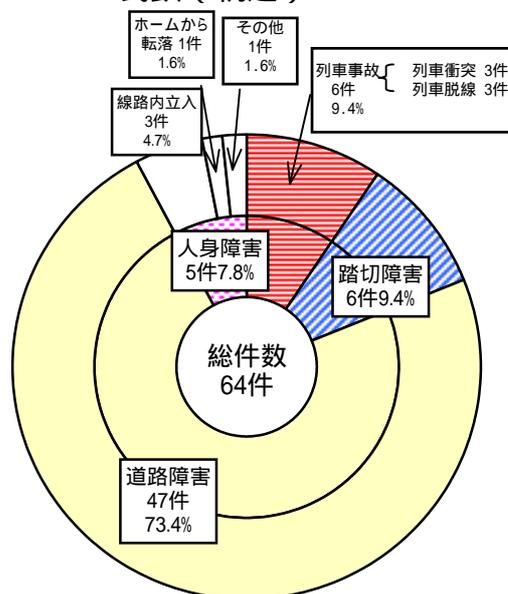
#### 3 - 民鉄 (合計)



#### 3 - 民鉄 (鉄道)



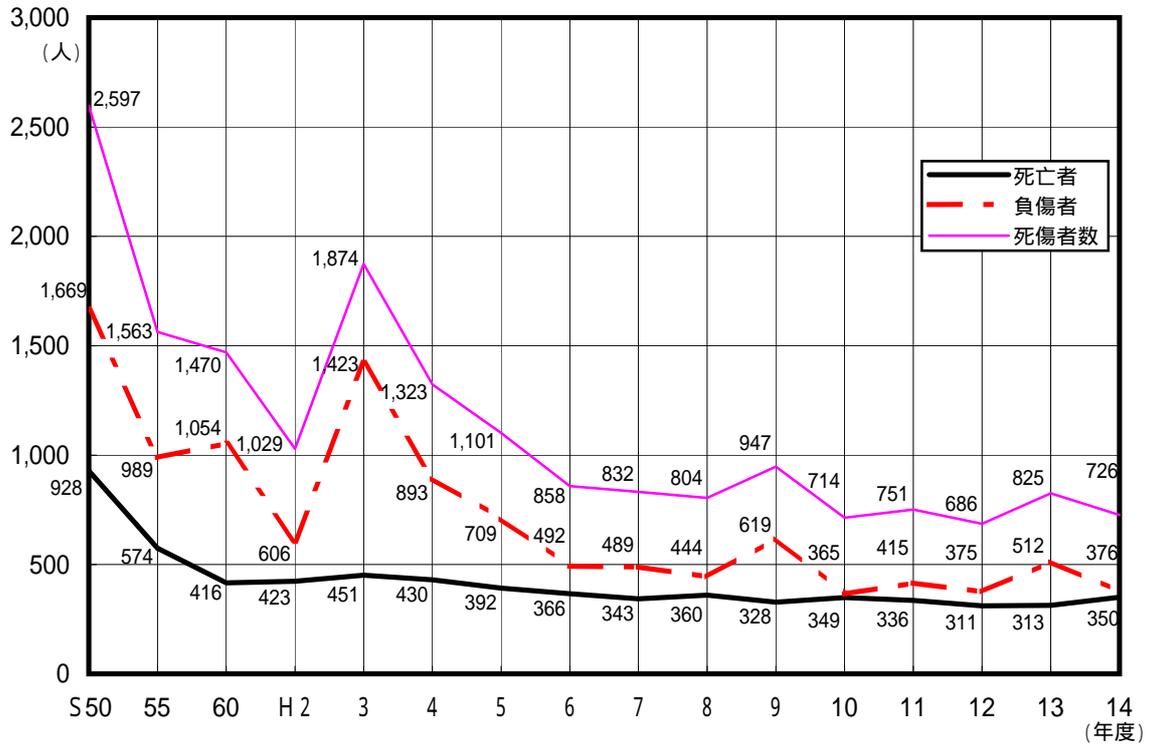
#### 3 - 民鉄 (軌道)



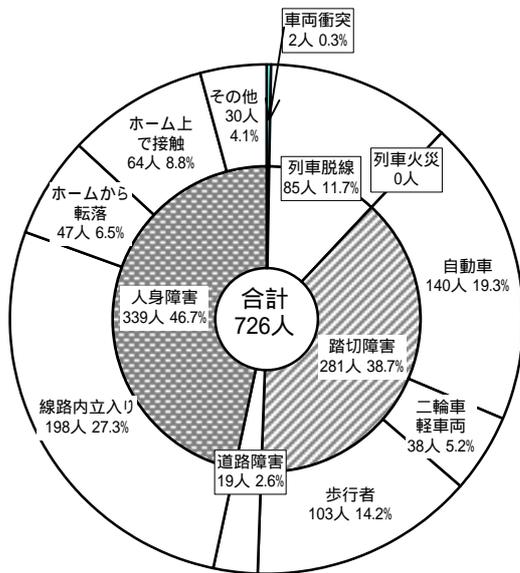
注：列車事故とは、列車衝突、列車脱線及び列車火災をいう。

## 4 運転事故による死傷者数

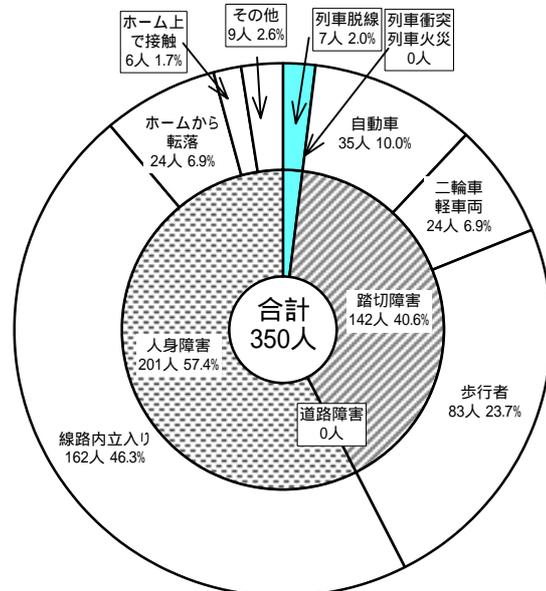
### 4 - 死傷者数の推移



### 4 - 事故種別死傷者数



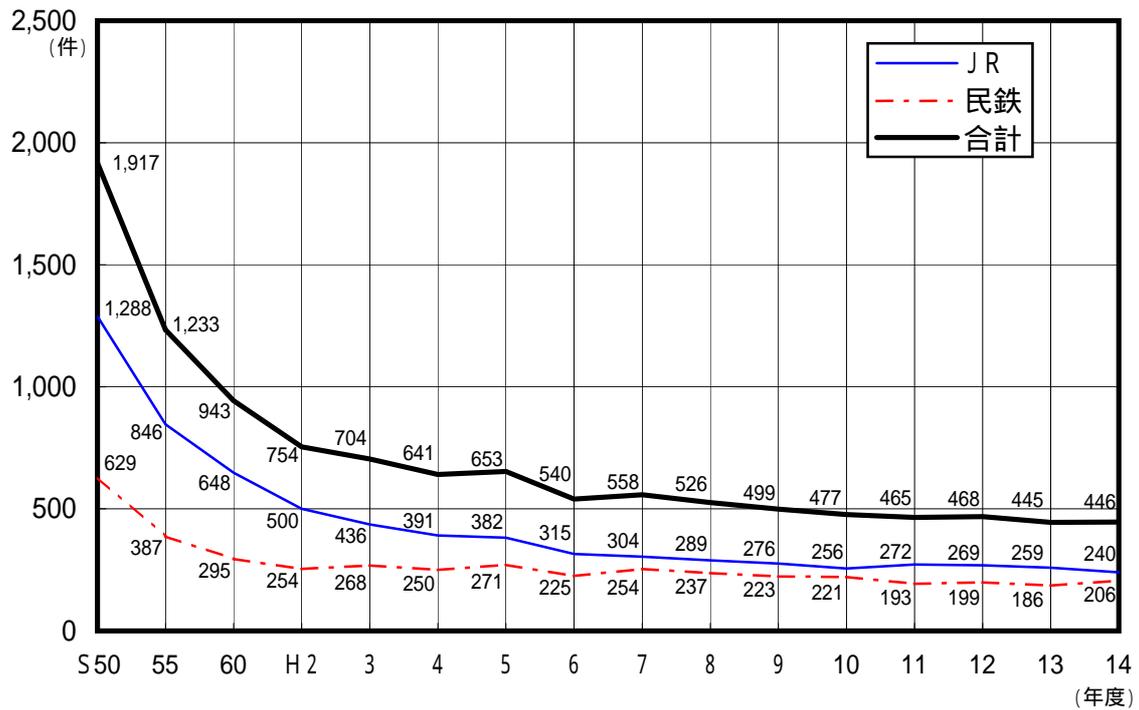
### 4 - 事故種別死亡者数



なお、平成14年度において、乗客の死者はなかった。

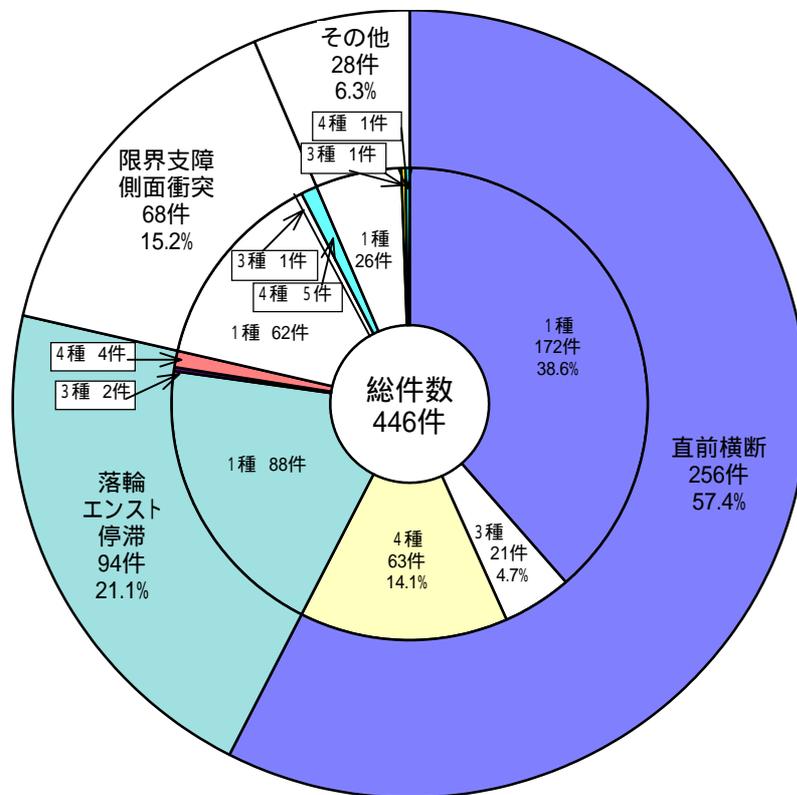
## 5 踏切事故件数

### 5 - 踏切事故件数の推移

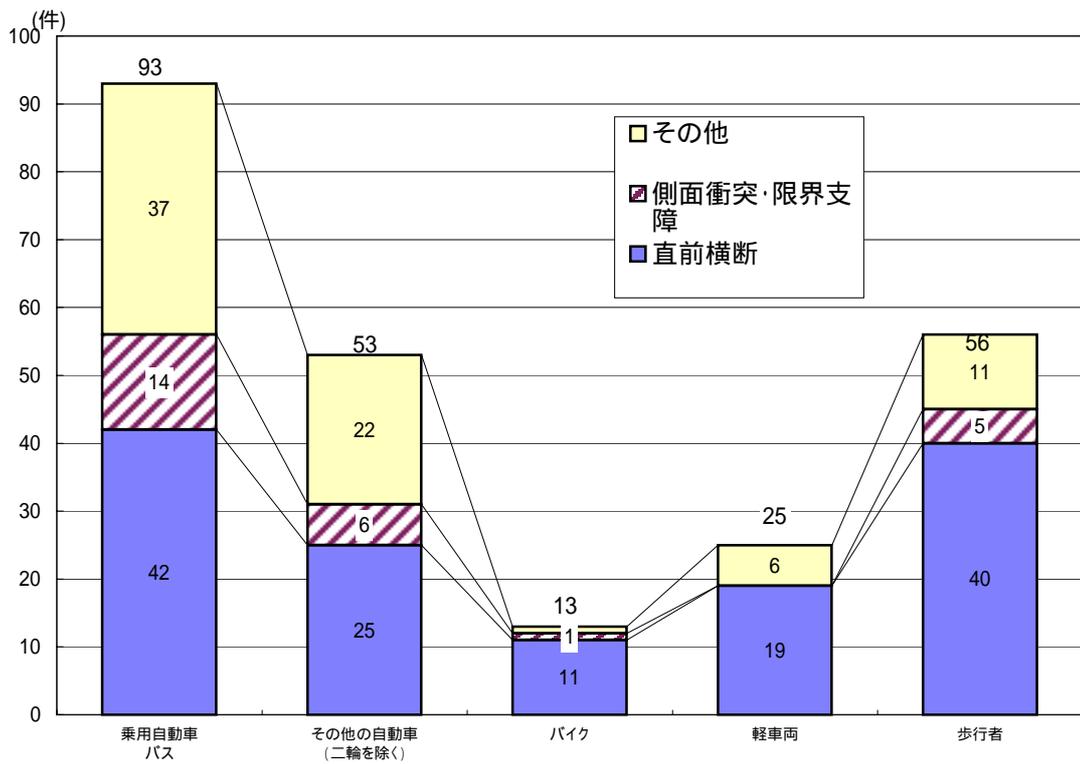


注：踏切事故とは、運転事故のうち踏切障害事故及びこれに起因する列車事故をいう。

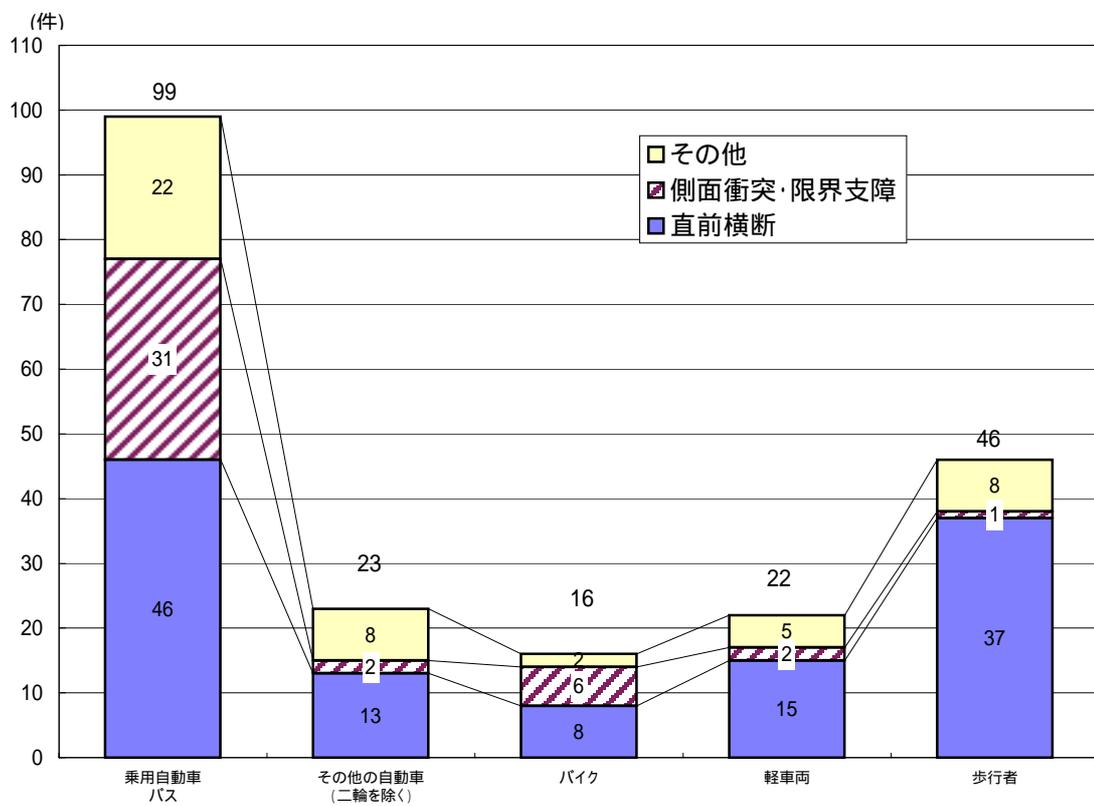
### 5 - 原因別・踏切種別踏切事故件数



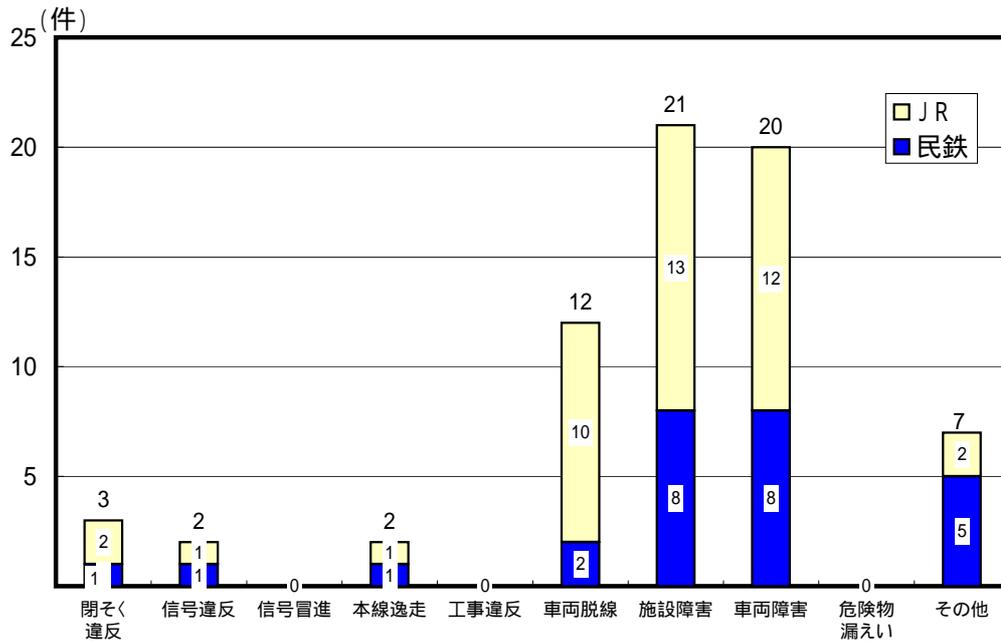
5 - 衝撃物別の原因別踏切事故件数（JR）



5 - 衝撃物別の原因別踏切事故件数（民鉄）



## 6 インシデント事態別発生件数



注：各項目は鉄道事故等報告規則第4条第1項各号に掲げる事態を表す。

閉そく違反；閉そくの取扱いを完了しないうちに、当該閉そく区間を運転する目的で列車が走行した事態

信号違反；列車の進路に支障があるにもかかわらず、当該列車に進行を指示する信号が現示された事態又は列車に進行を指示する信号を現示中に当該列車の進路が支障された事態

信号冒進；列車が停止信号を冒進し、当該列車が本線における他の列車又は車両の進路を支障した事態

本線逸走；列車又は車両が停車場間の本線を逸走した事態

工事違反；列車の運転を停止して行うべき工事又は保守の作業中に、列車が当該作業をしている区間を走行した事態

車両脱線；車両が脱線した事態であって次に掲げるもの

イ 本線において車両が脱線したもの

ロ 側線において車両が脱線し、本線を支障したもの

ハ 側線において車両が脱線したものであって、側線に特有の施設又は取扱い以外に原因があると認められるもの

施設障害；鉄道線路、運転保安設備等に列車の運転の安全に支障を及ぼす故障、損傷、破壊等が生じた事態

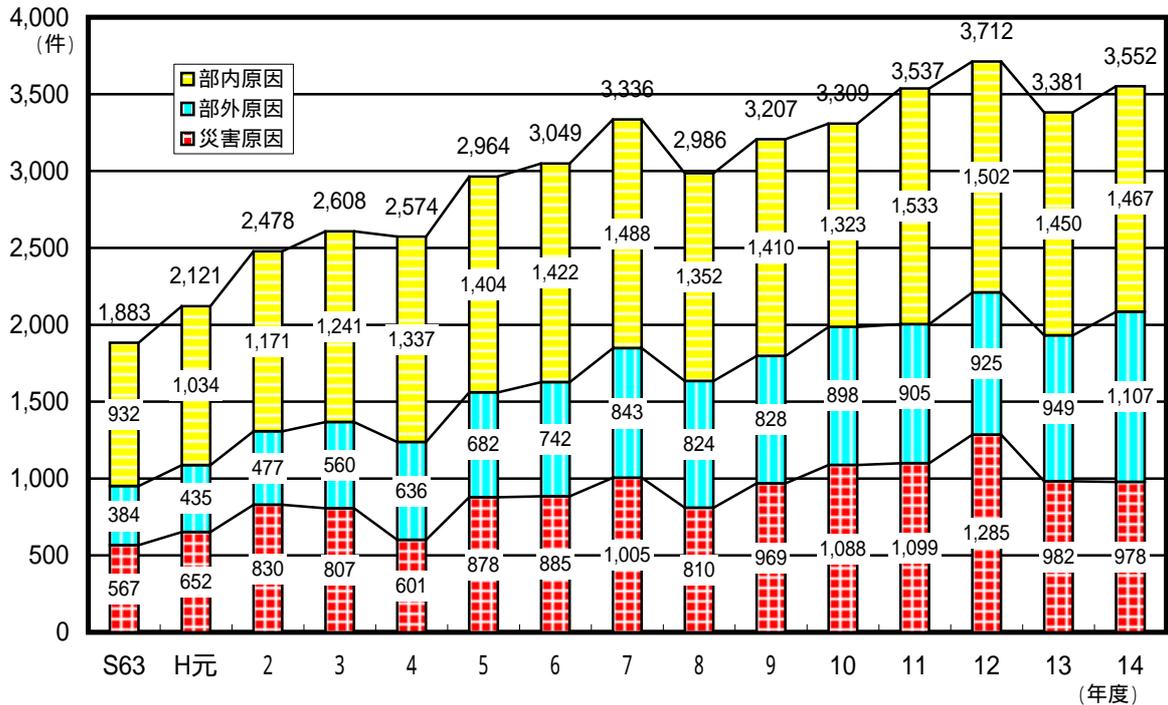
車両障害；車両の走行装置、ブレーキ装置、電気装置、連結装置、運転保安設備等に列車の運転の安全に支障を及ぼす故障、損傷、破壊等が生じた事態

危険物漏えい；列車又は車両から危険品、火薬類等が著しく漏えいした事態

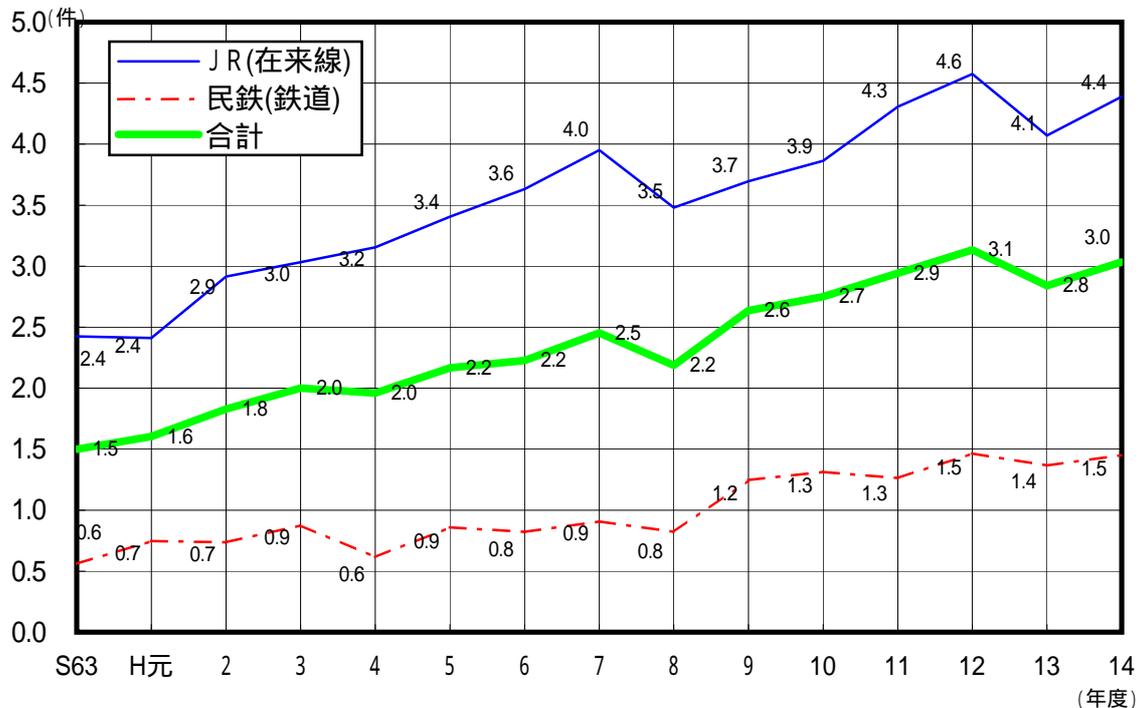
その他；上記に掲げる事態に準ずる事態

## 7 輸送障害件数の推移

### 7 - 合計

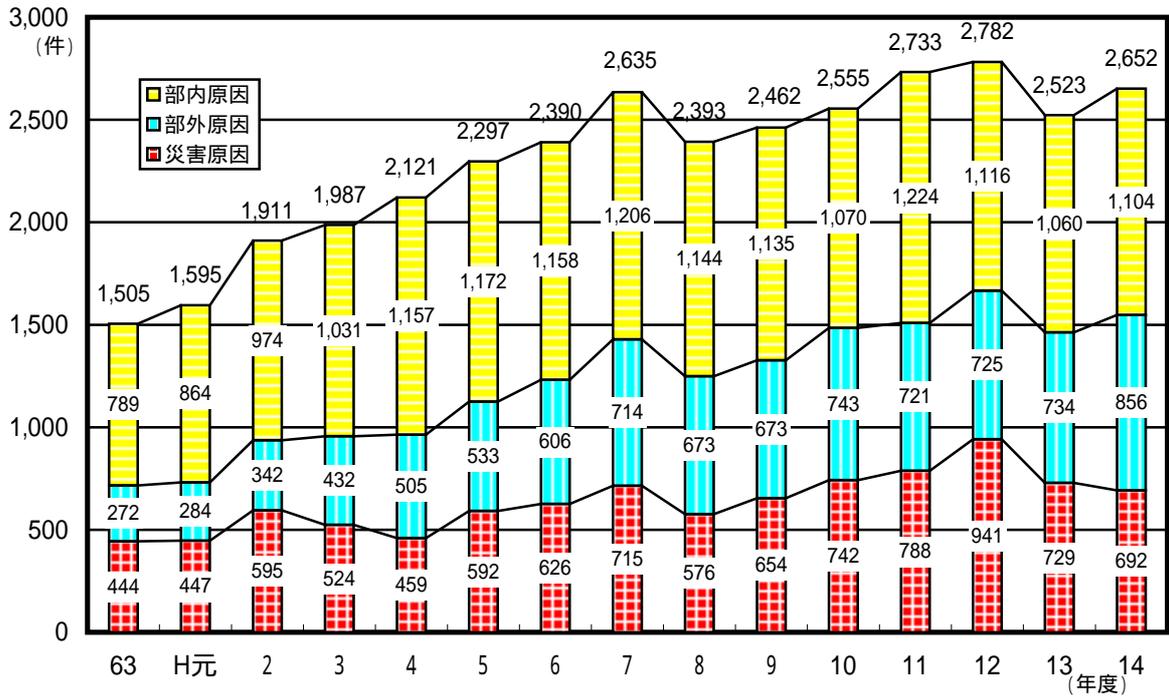


### 7 - 列車百万キロ当たり輸送障害件数の推移

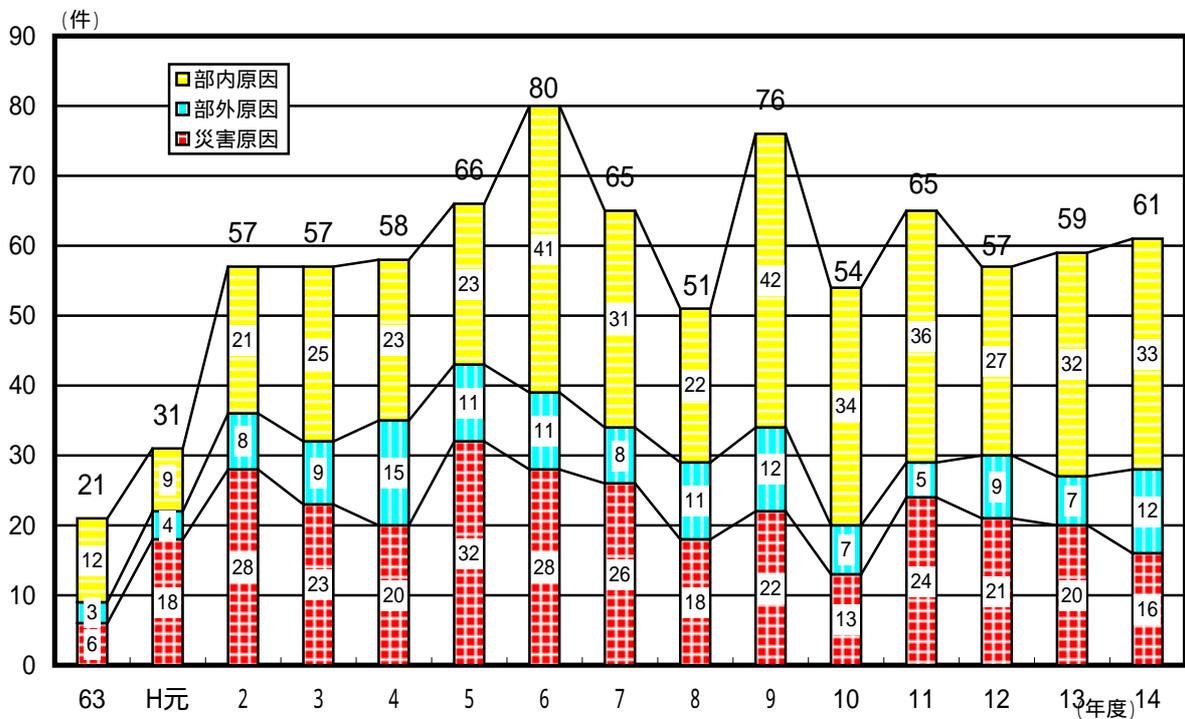


注：列車百万キロ当たり輸送障害件数 = 輸送障害件数 / 列車走行キロ × 1,000,000

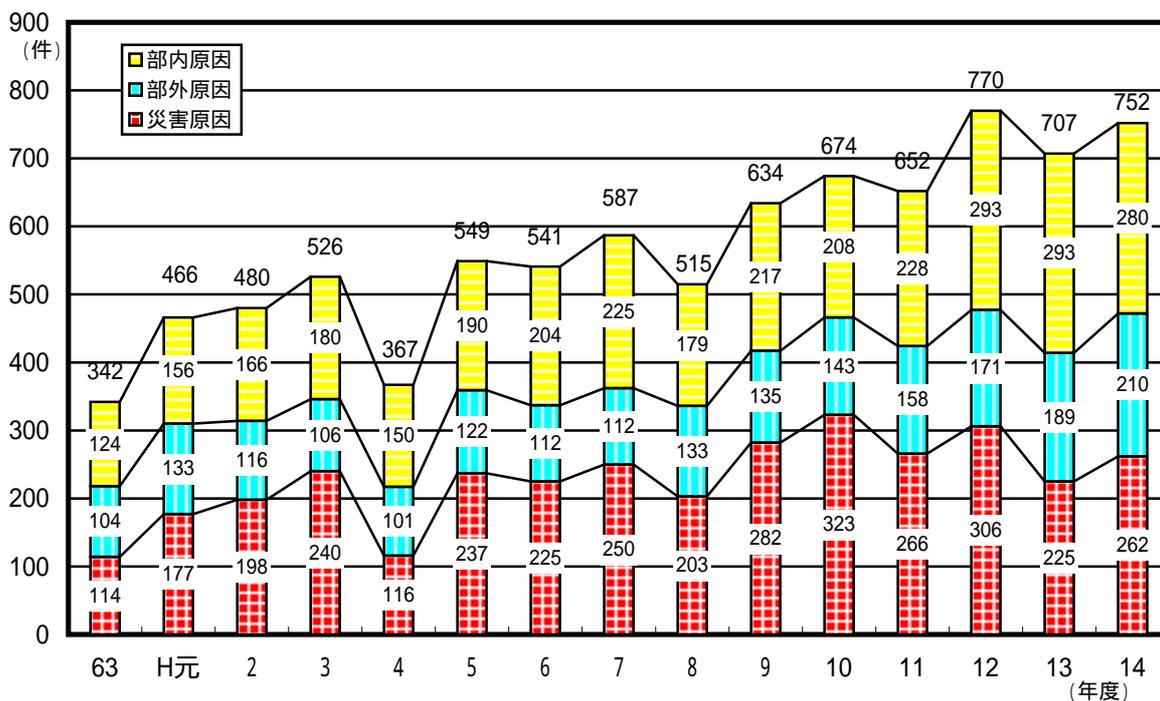
7 - J R (在来線)



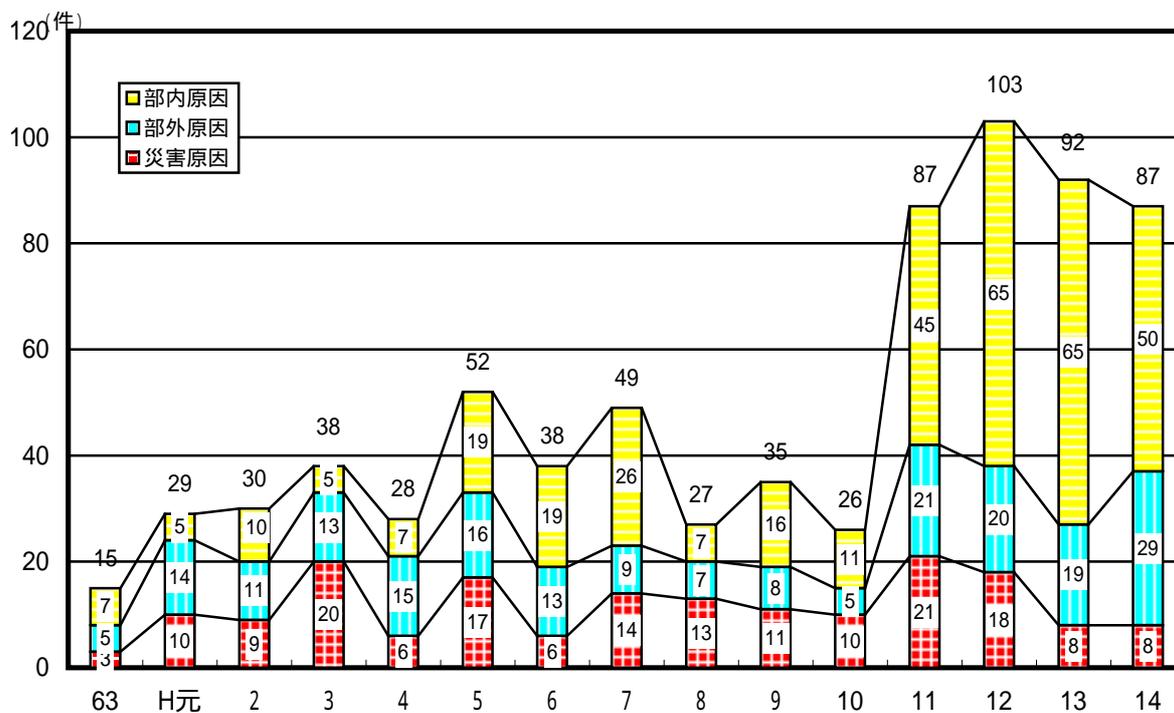
7 - J R (新幹線)



7 - 民鉄（鉄道）



7 - 民鉄（軌道）



## 8 事業者別運転事故件数（平成14年度）

### 8 - JR（在来線〔7社〕）

事業者名	事故種別	列車衝突	列車脱線	列車火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万相当たり件数
北海道旅客鉄道					20		4		24	0.61
東日本旅客鉄道			3		40		68		111	0.52
東海旅客鉄道					11		17		28	0.59
西日本旅客鉄道				1	75		83		159	1.11
四国旅客鉄道					27		5		32	1.49
九州旅客鉄道			3		49		30		82	1.23
日本貨物鉄道					13		19		32	0.43

### 8 - JR（新幹線〔3社〕）

事業者名	事故種別	列車衝突	列車脱線	列車火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万相当たり件数
東日本旅客鉄道									0	0.00
東海旅客鉄道									0	0.00
西日本旅客鉄道									0	0.00

### 8 - 大手民鉄（鉄道〔15社〕）

事業者名	事故種別	列車衝突	列車脱線	列車火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万相当たり件数
東武鉄道					13		3		16	0.42
西武鉄道					5		3		8	0.38
京成電鉄			1		4		2	1	8	0.66
京王電鉄							1		1	0.07
小田急電鉄			1		3		1		5	0.25
東京急行電鉄					3		1		4	0.26
京浜急行電鉄					2		1		3	0.20
相模鉄道					2				2	0.38
名古屋鉄道			1		24		9		34	0.83
近畿日本鉄道					15		6		21	0.31
南海電気鉄道			1		8		4		13	0.81
京阪電気鉄道					7		4		11	0.83
阪急電鉄					3		2		5	0.22
阪神電気鉄道					2		1		3	0.41
西日本鉄道					9		1		10	1.03

### 8 - 公営地下鉄等（鉄道〔10社〕）

事業者名	事故種別	列車衝突	列車脱線	列車火災	踏切障害	道路障害	人身障害	物損	合計	列車百万相当たり件数
札幌市							2		2	0.34
仙台市							1		1	0.58
東京都							3		3	0.21
帝都高速度交通営団							6		6	0.20
横浜市									0	0.00
名古屋市							3		3	0.25
京都市							2		2	0.68
大阪市							13		13	0.75
神戸市									0	0.00
福岡市									0	0.00

注：東京都はモノレール、大阪市は新交通を含む。

## 9 事業者別輸送障害件数（平成14年度）

### 9 - JR（在来線〔7社〕）

原因 事業者名	部 内					部 外		合計	列車百万扣 当たり件数
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	小計	列車百万扣 当たり件数	鉄道外	自然 災害		
北海道旅客鉄道	8	44	22	74	1.89	35	64	173	4.42
東日本旅客鉄道	49	250	141	440	2.07	338	200	978	4.61
東海旅客鉄道	7	30	13	50	1.06	72	71	193	4.10
西日本旅客鉄道	33	155	64	252	1.76	283	211	746	5.20
四国旅客鉄道	1	8	10	19	0.88	8	18	45	2.09
九州旅客鉄道	12	70	22	104	1.56	72	94	270	4.06
日本貨物鉄道	26	132	7	165	2.21	48	34	247	3.31

### 9 - JR（新幹線〔3社〕）

原因 事業者名	部 内					部 外		合計	列車百万扣 当たり件数
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	小計	列車百万扣 当たり件数	鉄道外	自然 災害		
東日本旅客鉄道		12	2	14	0.38	2	3	19	0.52
東海旅客鉄道	1	7	3	11	0.24	6	8	25	0.54
西日本旅客鉄道	2	4	2	8	0.21	4	5	17	0.44

### 9 - 大手民鉄（鉄道〔15社〕）

原因 事業者名	部 内					部 外		合計	列車百万扣 当たり件数
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	小計	列車百万扣 当たり件数	鉄道外	自然 災害		
東武鉄道		1	4	5	0.13	13	16	34	0.89
西武鉄道				0	0.00	1	10	11	0.52
京成電鉄				0	0.00	3	1	4	0.33
京王電鉄			1	1	0.07	2	2	5	0.37
小田急電鉄		2	3	5	0.25	2	2	9	0.45
東京急行電鉄		2	1	3	0.19	1		4	0.26
京浜急行電鉄				0	0.00	1		1	0.07
相模鉄道		1		1	0.19	3	1	5	0.95
名古屋鉄道		6	5	11	0.27	30	11	52	1.26
近畿日本鉄道	2	11	6	19	0.28	9	5	33	0.49
南海電気鉄道		4		4	0.25	7	5	16	1.00
京阪電気鉄道		1	2	3	0.23	3	1	7	0.53
阪急電鉄		14	3	17	0.76	9		26	1.17
阪神電気鉄道		1	1	2	0.27	9		11	1.51
西日本鉄道	2	6		8	0.82	5	2	15	1.54

### 9 - 公営地下鉄等（鉄道〔10社〕）

原因 事業者名	部 内					部 外		合計	列車百万扣 当たり件数
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	小計	列車百万扣 当たり件数	鉄道外	自然 災害		
札幌市		9	1	10	1.69	12		22	3.73
仙台市		1	1	2	1.16	1		3	1.74
東京都	2	7		9	0.62	10	2	21	1.44
帝都高速度交通営団	1	12	2	15	0.50	14		29	0.97
横浜市		3	1	4	0.91	3		7	1.59
名古屋市		1		1	0.08			1	0.08
京都市				0	0.00	1		1	0.34
大阪市		3	2	5	0.29	3		8	0.46
神戸市				0	0.00	2		2	0.59
福岡市		1		1	0.46	2		3	1.37

注：東京都はモノレール、大阪市は新交通を含む。