

衝突実験映像の一部

4体のダミー人形をシートベルト非着用で乗車させ、時速55kmで正面衝突させる実験の結果、車室は変形がないにもかかわらず、全乗員ほぼ即死レベル（頭部傷害値は着用時にくらべ、運転席で約7倍、助手席で約18倍）



車室の変形は無し

後席乗員



後席乗員がぶつかり倒れた座席



前席を越えて後席乗員の頭部が衝突したことにより破壊された窓ガラス

後席乗員