

## 我が国に入港した外国籍船舶の保険加入状況について

別紙2

## . 船籍別

| 船 籍               | 入港回数計  | 加 入    | 未加入等  | 保険加入率  |
|-------------------|--------|--------|-------|--------|
| パナマ               | 44,863 | 39,344 | 5,519 | 87.7%  |
| 韓国                | 13,622 | 8,728  | 4,894 | 64.1%  |
| ロシア               | 7,439  | 1,112  | 6,327 | 14.9%  |
| 中国                | 6,950  | 3,779  | 3,171 | 54.4%  |
| カンボジア             | 4,565  | 1,449  | 3,116 | 31.7%  |
| リベリア              | 4,363  | 3,977  | 386   | 91.2%  |
| シンガポール            | 3,691  | 3,258  | 433   | 88.3%  |
| ベリーズ              | 3,526  | 1,878  | 1,648 | 53.3%  |
| セントビンセント・グレナディーンズ | 2,851  | 2,179  | 672   | 76.4%  |
| バハマ               | 2,394  | 2,238  | 156   | 93.5%  |
| キプロス              | 2,265  | 1,959  | 306   | 86.5%  |
| フィリピン             | 1,714  | 1,621  | 93    | 94.6%  |
| 北朝鮮               | 1,344  | 38     | 1,306 | 2.8%   |
| 台湾                | 1,135  | 1,078  | 57    | 95.0%  |
| ノルウェー             | 1,081  | 1,013  | 68    | 93.7%  |
| マーシャル             | 1,070  | 907    | 163   | 84.8%  |
| マレーシア             | 938    | 904    | 34    | 96.4%  |
| イギリス              | 927    | 858    | 69    | 92.6%  |
| アンティグア・バーブーダ      | 900    | 770    | 130   | 85.6%  |
| ドイツ               | 813    | 706    | 107   | 86.8%  |
| マルタ               | 794    | 407    | 387   | 51.3%  |
| デンマーク             | 678    | 652    | 26    | 96.2%  |
| アメリカ              | 677    | 602    | 75    | 88.9%  |
| ホンジュラス            | 610    | 292    | 318   | 47.9%  |
| 香港                | 551    | 460    | 91    | 83.5%  |
| オランダ              | 516    | 428    | 88    | 82.9%  |
| ギリシャ              | 492    | 401    | 91    | 81.5%  |
| バヌアツ              | 372    | 274    | 98    | 73.7%  |
| タイ                | 245    | 219    | 26    | 89.4%  |
| インドネシア            | 224    | 138    | 86    | 61.6%  |
| ミャンマー             | 165    | 148    | 17    | 89.7%  |
| ブルネイ              | 160    | 160    |       | 100.0% |
| イタリア              | 147    | 142    | 5     | 96.6%  |
| ベトナム              | 135    | 99     | 36    | 73.3%  |
| ボリビア              | 132    | 4      | 128   | 3.0%   |
| オーストラリア           | 102    | 76     | 26    | 74.5%  |
| スウェーデン            | 99     | 87     | 12    | 87.9%  |
| イスラエル             | 76     | 76     |       | 100.0% |
| フランス              | 69     | 61     | 8     | 88.4%  |
| インド               | 66     | 55     | 11    | 83.3%  |
| イラン               | 53     | 52     | 1     | 98.1%  |
| クウェート             | 48     | 29     | 19    | 60.4%  |
| 南アフリカ             | 42     | 35     | 7     | 83.3%  |
| エジプト              | 39     | 39     |       | 100.0% |
| トルコ               | 36     | 25     | 11    | 69.4%  |
| クロアチア             | 29     | 25     | 4     | 86.2%  |
| コスタリカ             | 28     |        | 28    | 0.0%   |
| サントメプリンシペ         | 26     |        | 26    | 0.0%   |
| チリ                | 26     | 21     | 5     | 80.8%  |

注) 調査方法及び留意事項については、別添参照

| 船 籍          | 入港回数計   | 加 入    | 未加入等   | 保険加入率  |
|--------------|---------|--------|--------|--------|
| スイス          | 25      | 12     | 13     | 48.0%  |
| ブルガリア        | 22      | 22     |        | 100.0% |
| ルクセンブルク      | 22      | 22     |        | 100.0% |
| マン島(イギリス)    | 19      | 17     | 2      | 89.5%  |
| パキスタン        | 19      | 19     |        | 100.0% |
| グルジア         | 18      |        | 18     | 0.0%   |
| ポーランド        | 18      | 3      | 15     | 16.7%  |
| ケイマン諸島(イギリス) | 17      | 12     | 5      | 70.6%  |
| フィンランド       | 17      | 17     |        | 100.0% |
| リトアニア        | 17      | 17     |        | 100.0% |
| カタール         | 17      | 17     |        | 100.0% |
| サウジアラビア      | 16      | 16     |        | 100.0% |
| バルバドス        | 13      | 13     |        | 100.0% |
| アラブ首長国連邦     | 13      | 13     |        | 100.0% |
| コロンビア        | 11      | 7      | 4      | 63.6%  |
| アイルランド       | 11      | 9      | 2      | 81.8%  |
| ウクライナ        | 10      |        | 10     | 0.0%   |
| ナイジェリア       | 8       |        | 8      | 0.0%   |
| スリランカ        | 8       |        | 8      | 0.0%   |
| スペイン         | 8       | 6      | 2      | 75.0%  |
| バーレーン        | 7       |        | 7      | 0.0%   |
| ツバル          | 5       |        | 5      | 0.0%   |
| サンマリノ        | 4       |        | 4      | 0.0%   |
| アルジェリア       | 4       | 3      | 1      | 75.0%  |
| バミューダ諸島      | 4       | 3      | 1      | 75.0%  |
| キリバス         | 3       |        | 3      | 0.0%   |
| メキシコ         | 3       |        | 3      | 0.0%   |
| セイシェル諸島      | 3       |        | 3      | 0.0%   |
| カナダ          | 2       |        | 2      | 0.0%   |
| コモロ諸島        | 2       |        | 2      | 0.0%   |
| セントクリストファー   | 2       |        | 2      | 0.0%   |
| ブラジル         | 2       | 1      | 1      | 50.0%  |
| バングラデシュ      | 2       | 2      |        | 100.0% |
| マデイラ島(ポルトガル) | 2       | 2      |        | 100.0% |
| アルゼンチン       | 1       |        | 1      | 0.0%   |
| アイスランド       | 1       |        | 1      | 0.0%   |
| イラク          | 1       |        | 1      | 0.0%   |
| ジャマイカ        | 1       |        | 1      | 0.0%   |
| モルジブ         | 1       |        | 1      | 0.0%   |
| ミクロネシア       | 1       |        | 1      | 0.0%   |
| ポルトガル        | 1       |        | 1      | 0.0%   |
| ソマリア         | 1       |        | 1      | 0.0%   |
| セントルシア       | 1       |        | 1      | 0.0%   |
| トリニダード・トバゴ   | 1       |        | 1      | 0.0%   |
| エチオピア        | 1       | 1      |        | 100.0% |
| ジブラルタル(イギリス) | 1       | 1      |        | 100.0% |
| ベネズエラ        | 1       | 1      |        | 100.0% |
| その他・不明       | 981     |        | 981    | 0.0%   |
| 総計           | 114,436 | 83,039 | 31,397 | 72.6%  |

注) 調査方法及び留意事項については、別添参照

・寄港地別

| 寄港地    | 入港回数計 | 加入    | 未加入等  | 保険加入率 |
|--------|-------|-------|-------|-------|
| 京浜港横浜区 | 9,019 | 7,701 | 1,318 | 85.4% |
| 名古屋港   | 8,323 | 7,178 | 1,145 | 86.2% |
| 神戸港    | 7,168 | 6,233 | 935   | 87.0% |
| 大阪港大阪区 | 6,470 | 5,210 | 1,260 | 80.5% |
| 京浜港東京区 | 5,441 | 4,594 | 847   | 84.4% |
| 博多港    | 3,928 | 2,006 | 1,922 | 51.1% |
| 水島港    | 3,567 | 2,760 | 807   | 77.4% |
| 千葉港    | 3,065 | 2,587 | 478   | 84.4% |
| 大阪港堺北区 | 2,522 | 2,165 | 357   | 85.8% |
| 門司港    | 2,424 | 1,800 | 624   | 74.3% |
| 稚内港    | 2,365 | 366   | 1,999 | 15.5% |
| 下関港    | 2,186 | 472   | 1,714 | 21.6% |
| 京浜港川崎区 | 2,137 | 1,757 | 380   | 82.2% |
| 清水港    | 1,979 | 1,604 | 375   | 81.1% |
| 福山港    | 1,953 | 1,580 | 373   | 80.9% |
| 鹿島港    | 1,947 | 1,625 | 322   | 83.5% |
| 大分港    | 1,778 | 1,513 | 265   | 85.1% |
| 徳山港    | 1,749 | 1,461 | 288   | 83.5% |
| 花咲港    | 1,506 | 99    | 1,407 | 6.6%  |
| 四日市港   | 1,381 | 1,093 | 288   | 79.1% |
| 新潟港    | 1,366 | 912   | 454   | 66.8% |
| 若松港    | 1,356 | 1,039 | 317   | 76.6% |
| 三河港    | 1,310 | 1,042 | 268   | 79.5% |
| 広島港    | 1,218 | 1,023 | 195   | 84.0% |
| 小樽港    | 1,204 | 201   | 1,003 | 16.7% |
| 苫小牧港   | 1,142 | 986   | 156   | 86.3% |
| 木更津港   | 1,124 | 911   | 213   | 81.0% |
| 伏木港    | 1,593 | 812   | 781   | 51.0% |
| 姫路港    | 1,038 | 800   | 238   | 77.1% |
| 東播磨港   | 977   | 756   | 221   | 77.4% |
| 境港     | 921   | 332   | 589   | 36.0% |
| 塩釜港    | 885   | 720   | 165   | 81.4% |
| 和歌山港   | 877   | 680   | 197   | 77.5% |
| 衣浦港    | 764   | 568   | 196   | 74.3% |
| 紋別港    | 756   | 38    | 718   | 5.0%  |
| 舞鶴港    | 740   | 195   | 545   | 26.4% |
| 岩国港    | 697   | 596   | 101   | 85.5% |
| 宇部港    | 685   | 554   | 131   | 80.9% |
| 効田港    | 663   | 562   | 101   | 84.8% |
| 室蘭港    | 622   | 495   | 127   | 79.6% |
| 八戸港    | 616   | 528   | 88    | 85.7% |
| 松山港    | 561   | 355   | 206   | 63.3% |
| 石巻港    | 550   | 362   | 188   | 65.8% |
| 秋田船川港  | 548   | 389   | 159   | 71.0% |
| 小名浜港   | 540   | 429   | 111   | 79.4% |
| 船橋港    | 536   | 389   | 147   | 72.6% |
| 袖ヶ浦港   | 534   | 470   | 64    | 88.0% |
| 三田尻中関港 | 524   | 436   | 88    | 83.2% |
| 直江津港   | 499   | 320   | 179   | 64.1% |
| 細島港    | 494   | 421   | 73    | 85.2% |
| 坂出港    | 488   | 385   | 103   | 78.9% |
| 小倉港    | 481   | 436   | 45    | 90.6% |
| 釧路港    | 476   | 322   | 154   | 67.6% |
| 三島川之江港 | 470   | 356   | 114   | 75.7% |
| 小松島港   | 466   | 338   | 128   | 72.5% |
| 長崎港    | 437   | 284   | 153   | 65.0% |
| 巖原港    | 433   | 118   | 315   | 27.3% |
| 新居浜港   | 424   | 372   | 52    | 87.7% |
| 横須賀港   | 422   | 369   | 53    | 87.4% |
| 那覇港    | 401   | 324   | 77    | 80.8% |
| 鹿児島港   | 398   | 260   | 138   | 65.3% |
| 伊万里港   | 397   | 218   | 179   | 54.9% |
| 石垣港    | 390   | 293   | 97    | 75.1% |

注) 調査方法及び留意事項については、別添参照

| 寄 港 地   | 入港回数計   | 加 入    | 未加入等   | 保険加入率  |
|---------|---------|--------|--------|--------|
| 下津港     | 376     | 285    | 91     | 75.8%  |
| 呉港      | 367     | 284    | 83     | 77.4%  |
| 敦賀港     | 347     | 171    | 176    | 49.3%  |
| 八代港     | 335     | 272    | 63     | 81.2%  |
| 石狩湾港    | 327     | 232    | 95     | 70.9%  |
| 網走港     | 323     | 48     | 275    | 14.9%  |
| 下松港     | 316     | 257    | 59     | 81.3%  |
| 高松港     | 304     | 202    | 102    | 66.4%  |
| 酒田港     | 298     | 148    | 150    | 49.7%  |
| 金沢港     | 297     | 157    | 140    | 52.9%  |
| 日立港     | 291     | 231    | 60     | 79.4%  |
| 尾道系崎港   | 270     | 186    | 84     | 68.9%  |
| 今治港     | 264     | 100    | 164    | 37.9%  |
| 田子の浦港   | 250     | 222    | 28     | 88.8%  |
| 浜田港     | 247     | 49     | 198    | 19.8%  |
| 佐賀関港    | 246     | 155    | 91     | 63.0%  |
| 金武中城港   | 238     | 175    | 63     | 73.5%  |
| 三池港     | 225     | 156    | 69     | 69.3%  |
| 志布志港    | 211     | 136    | 75     | 64.5%  |
| 御前崎港    | 210     | 180    | 30     | 85.7%  |
| 常陸那珂港   | 209     | 182    | 27     | 87.1%  |
| 宇野港     | 197     | 166    | 31     | 84.3%  |
| 阪南港     | 191     | 163    | 28     | 85.3%  |
| 留萌港     | 191     | 58     | 133    | 30.4%  |
| 七尾港     | 178     | 102    | 76     | 57.3%  |
| 喜入港     | 175     | 162    | 13     | 92.6%  |
| 函館港     | 172     | 70     | 102    | 40.7%  |
| 高知港     | 168     | 98     | 70     | 58.3%  |
| 津久見港    | 139     | 107    | 32     | 77.0%  |
| 能代港     | 129     | 64     | 65     | 49.6%  |
| 須崎港     | 126     | 108    | 18     | 85.7%  |
| 宮古港     | 119     | 71     | 48     | 59.7%  |
| 油津港     | 112     | 102    | 10     | 91.1%  |
| 新宮港     | 112     | 74     | 38     | 66.1%  |
| 青森港     | 107     | 82     | 25     | 76.6%  |
| 尼崎西宮芦屋港 | 105     | 67     | 38     | 63.8%  |
| 大船渡港    | 99      | 71     | 28     | 71.7%  |
| 相馬港     | 93      | 69     | 24     | 74.2%  |
| 三角港     | 86      | 18     | 68     | 20.9%  |
| 佐世保港    | 73      | 39     | 34     | 53.4%  |
| 水俣港     | 72      | 56     | 16     | 77.8%  |
| 熊本港     | 72      | 3      | 69     | 4.2%   |
| 十勝港     | 65      |        | 65     | 0.0%   |
| 橘港      | 62      | 48     | 14     | 77.4%  |
| 川内港     | 58      | 5      | 53     | 8.6%   |
| 枕崎港     | 54      | 32     | 22     | 59.3%  |
| 内浦港     | 50      | 16     | 34     | 32.0%  |
| 釜石港     | 47      | 36     | 11     | 76.6%  |
| 唐津港     | 47      | 24     | 23     | 51.1%  |
| 気仙沼港    | 34      | 29     | 5      | 85.3%  |
| 宮津港     | 32      | 32     |        | 100.0% |
| 津港      | 26      | 18     | 8      | 69.2%  |
| 佐伯港     | 22      | 5      | 17     | 22.7%  |
| 宇和島港    | 16      | 5      | 11     | 31.3%  |
| 尾鷲港     | 13      | 13     |        | 100.0% |
| 平良港     | 12      | 6      | 6      | 50.0%  |
| 柏崎港     | 8       | 3      | 5      | 37.5%  |
| 萩港      | 7       | 6      | 1      | 85.7%  |
| 竹原港     | 5       | 2      | 3      | 40.0%  |
| 不開港分    | 3,280   | 1,981  | 1,299  | 60.4%  |
| 合計      | 114,436 | 83,039 | 31,397 | 72.6%  |

注) 調査方法及び留意事項については、別添参照