

日本乗り入れ航空会社の損害賠償の範囲（旅客の死亡又は傷害の時）

(H15. 9. 26現在)

地域	会社名	国名	限度額なし 10万SDR(約1,650万円) までは厳格責任	アメリカ路線 7万5千\$ (約900万円) (厳格責任) その他の路線 12.5万金フラン(約140万円) 又は 25万金フラン(約280万円) (過失推定)	その他
北米	アメリカン航空	米国	○		
	コンチネンタル航空	米国	○		
	コンチネンタルミクロネシア航空	米国	○		
	デルタ航空	米国	○		
	ノースウエスト航空	米国	○		
	ユナイテッド航空	米国	○		
	エアカナダ	カナダ	○		
欧州	英国航空	英国	○		
	ヴァージンアトランティック	英国	○		
	エアフランス	フランス	○		
	エアカレドニア	フランス	○		
	エアタヒチヌイ	フランス	○		
	アリタリア航空	イタリア	○		
	イベリア航空	スペイン	○		
	KLMオランダ航空	オランダ	○		
	ルフハンザドイツ航空	ドイツ	○		
	スイス航空	スイス	○		
	オーストリア航空	オーストリア	○		
	フィンエアー	フィンランド	○		
	スカンジナビア航空	スカンジナビア三国	○		
	アエロフロート航空	ロシア		○	
	ダリアビア	ロシア		○	
	ザハリン航空	ロシア		○	
	ウラジオストク航空	ロシア		○	
ウズベキスタン航空	ウズベキスタン		○		
アジア	日本航空	日本	○		
	全日本空輸	日本	○		
	中国国際航空	中国		○	
	中国南方航空	中国		○	
	中国東方航空	中国		○	
	キャセイパシフィック航空	香港	○		
	香港ドラゴン航空	香港			10万SDRまで(過失推定)
	中華航空	台湾		○	
	エバー航空	台湾	○		
	大韓航空	韓国	○		
	アジアナ航空	韓国	○		
	ガルーダインドネシア航空	インドネシア			10万SDRまで(過失推定)
	マレーシア航空	マレーシア	○		
	フィリピン航空	フィリピン			7万5千\$まで(過失推定)
	シンガポール航空	シンガポール	○		
	タイ国際航空	タイ	○		
	ベトナム航空	ベトナム	○		
	エア・インディア	インド			10万SDRまで(過失推定)
	ビーマンバングラデシュ航空	バングラデシュ		○	
	モンゴル航空	モンゴル		○	
パキスタン航空	パキスタン		○		
ロイヤルネパール航空	ネパール		○		
スリランカ航空	スリランカ	○			
エミレーツ航空	アラブ首長国連邦	○			
イラン航空	イラン		○		
トルコ航空	トルコ	○			
オセアニア	カンタス航空	オーストラリア	○		
	オーストラリアン航空	オーストラリア	○		
	ニューージーランド航空	ニューージーランド	○		
	エアパシフィック	フィジー		○	
ニューギニア航空	ニューギニア		○		
アフリカ	エジプト航空	エジプト	○		
南米	ヴァリグブラジル航空	ブラジル		○	

(注) 1. 各航空会社の運送約款による(国土交通省調べ H15. 9. 26)。  
2. 今後モントリオール条約の発効に合わせ各航空会社が運送約款を改正することにより、上記内容が変更されることがある。