

全国における女性専用車両の導入状況

(H15.11 未現在)

形態	開始日	時間帯・列車	女性専用車両の位置	備考
京王電鉄（京王線 下り：高幡不動・橋本方面）				
試験導入	H12.12.7	12月の木・金の深夜帯 (臨時列車9本)	10両(一部8両)の 最後尾1両	私鉄で初の導入
本格導入	H13.3.27	平日23時～新宿発 急行(6本)、快速(2本)		
JR東日本（埼京線 下り：赤羽・大宮・川越方面）				
試験導入	H13.7.2	平日の 23時～新宿発(7本)	10両の 最後尾1両	旧国鉄時代以来28年ぶり
本格導入	H14.7.1	0時～池袋発(4本)		
JR西日本（大阪環状線、学研都市線、京都線(琵琶湖線・湖西線含む)、神戸線、宝塚線、東西線）				
試験導入	H14.7.1	平日～9時 大阪環状(122本) 学研都市 京橋方面(54本)	大阪環状線は 7両の中ほど1両	関西で初の導入
本格導入	H14.10.1		学研都市線は 7両の最後尾1両	
拡大	H14.12.2	平日～9時、17～21時 大阪環状(朝122本、夕104本) 学研都市(朝103本、夕114本) 京都(朝87本、夕71本) 神戸(朝121本、夕114本) 宝塚(朝63本、夕77本) 東西(朝80本、夕71本)	7両の大阪方 3両目 学研都市線は 7両の京橋方 5両目	夕方の通勤・通学時間帯で 初の導入
名古屋市営地下鉄（東山線）				
試験導入 本格導入(継続)	H14.9.30	平日～9時	6両の藤ヶ丘方 4両目	中部で初の導入
阪急電鉄（京都本線）				
試験導入	H14.10.1	平日の終日 2扉車両(6300系)	8両の梅田方	国交省モデル調査に協力 して実施
本格導入	H14.12.2	特急・通勤特急・快速特急 (122本)	5両目	終日時間帯で初の導入
京阪電気鉄道（京阪本線・鴨東線）				
試験導入	H14.10.1	下り：出町柳 天満橋 平日～8時出町柳発	8両の 最後尾1両	国交省モデル調査に強力 して実施
本格導入	H14.12.2	特急(8本)		
拡大	H15.9.8	平日～始発駅9:15発 K特急 (上り10本、下り13本)	8両の出町柳方 1両目	

近畿運輸局と同時発表

大阪市営地下鉄（御堂筋線(北大阪急行線含む)）				
本格導入	H14.11.11	平日～9時	10両のなかもず方 6両目	
神戸市営地下鉄（西神・山手(北神急行線含む)・海岸線）				
本格導入	H14.12.16	終日	西神・山手線... 6両の新神戸・谷上方 3両目 海岸線... 4両の三宮・花時計方 先頭1両	全日・全時間帯での導入は初
南海電気鉄道（南海本線 上り：和歌山市・関西空港 天下茶屋、高野線 上り：橋本・林間田園都市 天下茶屋）				
本格導入	南海本線 H15. 2.24 高野線 H15. 6. 2	平日 7:20～8:30 天下茶屋着 南海本線：急行(8本) 高野線：急行(7本)	8両の難波方 4両目	
近畿日本鉄道（奈良線 上り：近鉄難波方面）				
試験導入	H15. 3.19	平日～9:30	10両の 最後尾1両	
本格導入	H15.10.14	近鉄難波着 快速急行(20本)		
横浜市営地下鉄（全区間）				
試験導入	H15. 3.24	平日～9時	6両の湘南台方	
本格導入	H15. 7. 1	(上り 49本、下り 48本)	4両目	
阪神電気鉄道（上り：三宮 梅田）				
試験導入	H15. 3.24	平日～8:18	6両の梅田方	
本格導入	H15. 9. 1	区間特急(6本)	4両目	
西日本鉄道（天神大牟田線 上り：福岡(天神)方面）				
試験導入	H15. 5.26	平日 7:45～9:19	7・8両の 最後尾1両	九州で初の導入
本格導入	H15.11. 4	福岡(天神)着 特急・急行・快急(17本) 快急...快速急行		

注1) 導入形態等の名称は、便宜的に「試験導入」、「本格導入」等に統一しており、実際の鉄道事業者が使用している名称とは異なるものもあります。

注2) ダイヤ改正等に伴う列車本数の増加等は掲載しておりません。