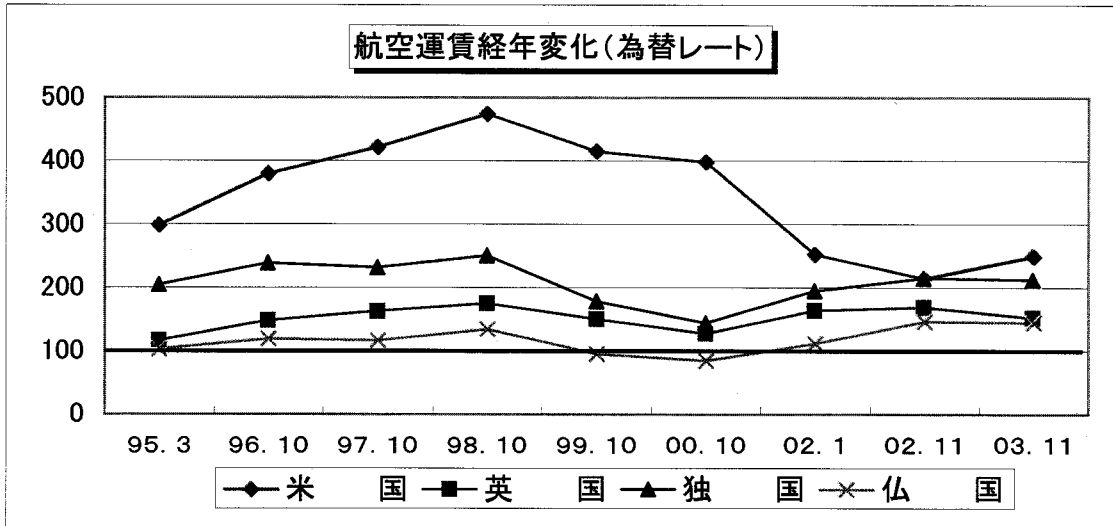
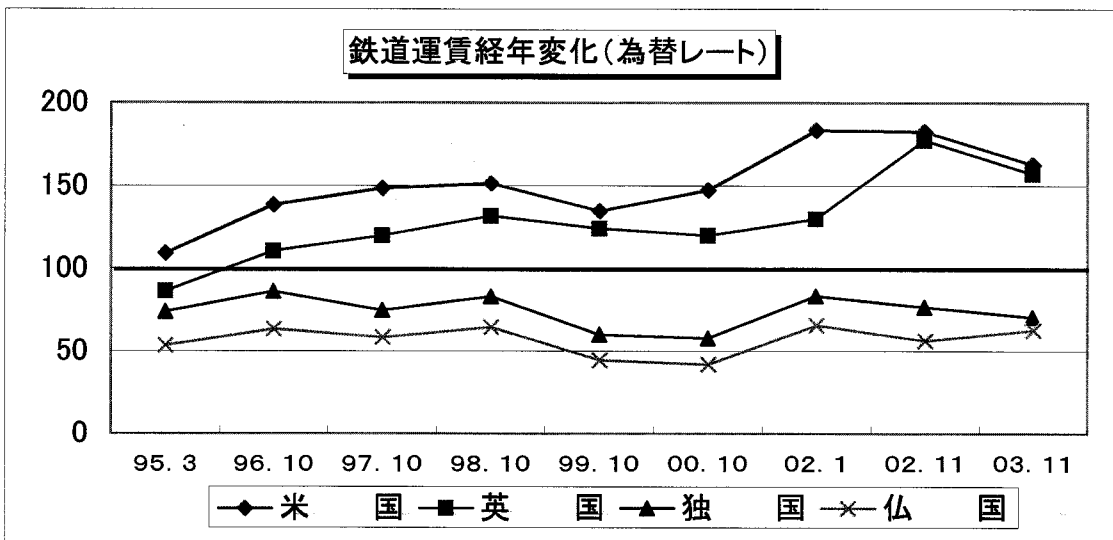


④経年変化グラフ

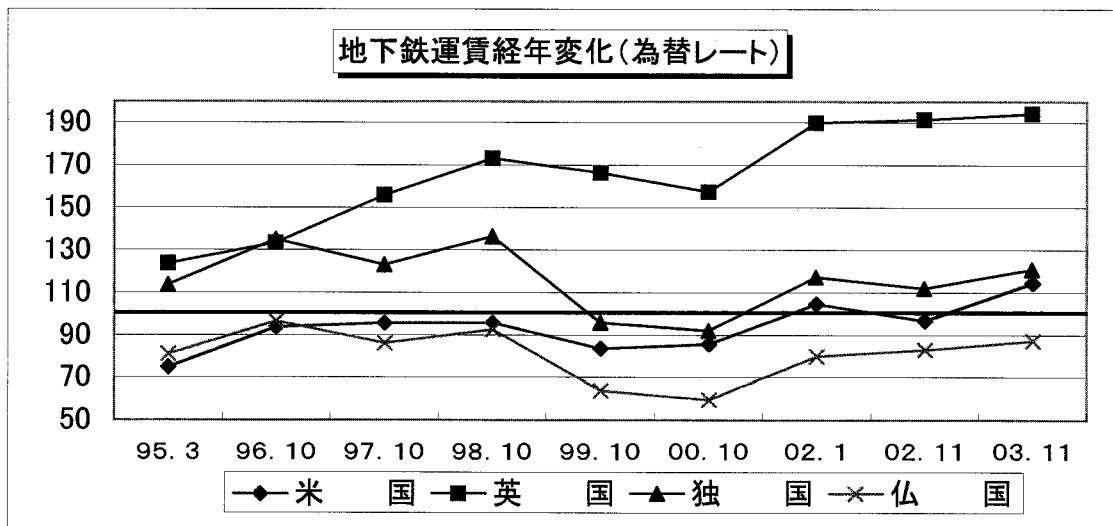
(日本を100とし、100未満の場合日本が割高、100超の場合日本が割安)



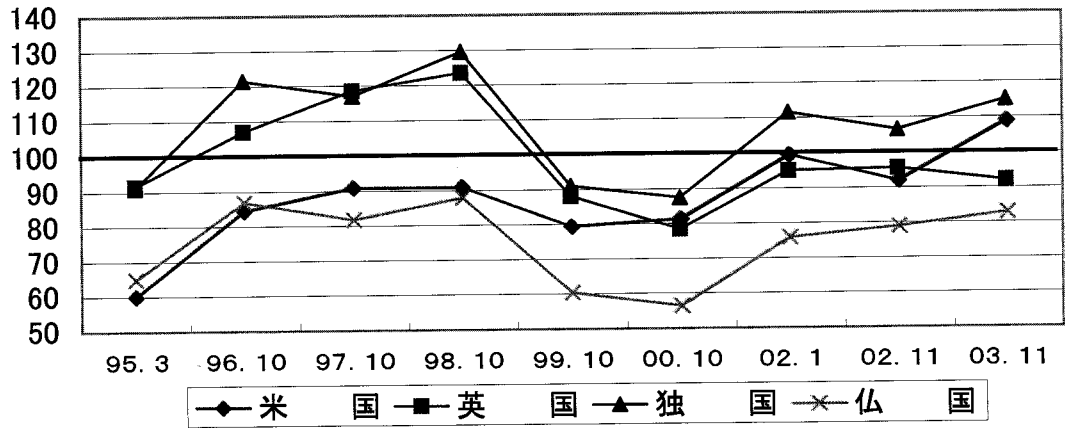
※ 米国の普通運賃は、一般にビジネス客が多く使用する、エコノミー(Y以外)を対象。



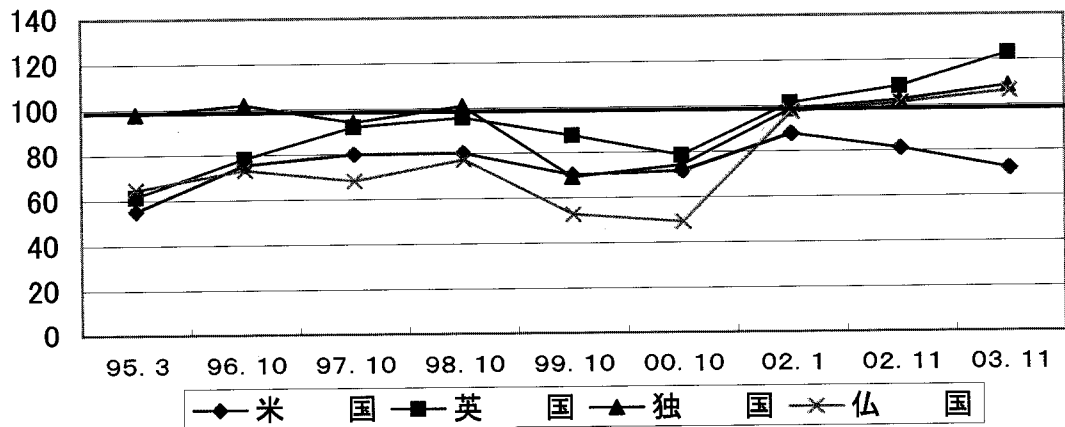
※ 英国は特急の高速化により、02.1から新幹線運賃との比較に変更。(従来は普通特急と比較)



バス運賃経年変化(為替レート)

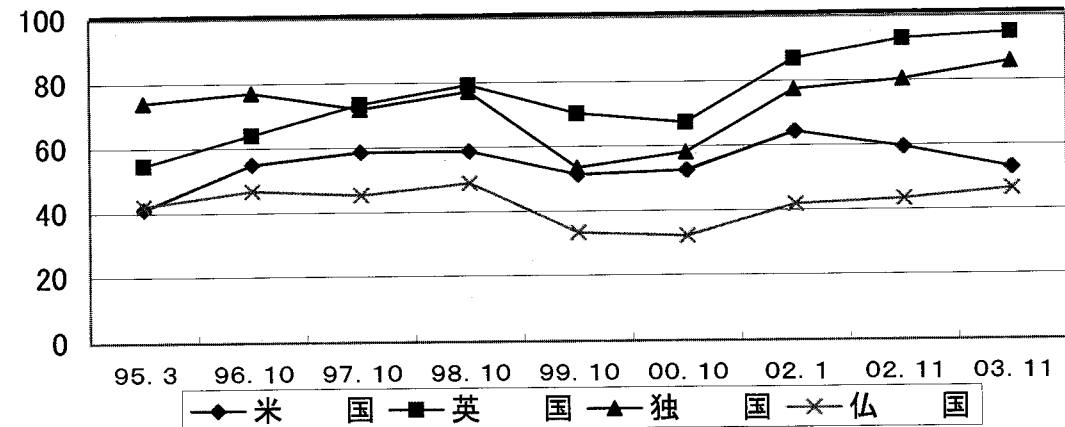


タクシー運賃:2km経年変化(為替レート)

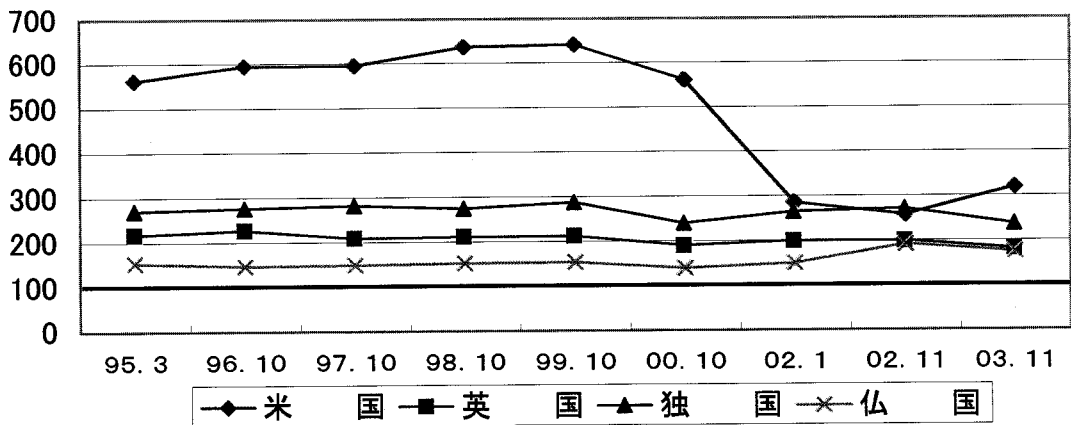


※ 仏国は、02.1から運賃制度が変更(最低運賃制度:概ね5kmまで一律運賃)。

タクシー運賃:5km経年変化(為替レート)

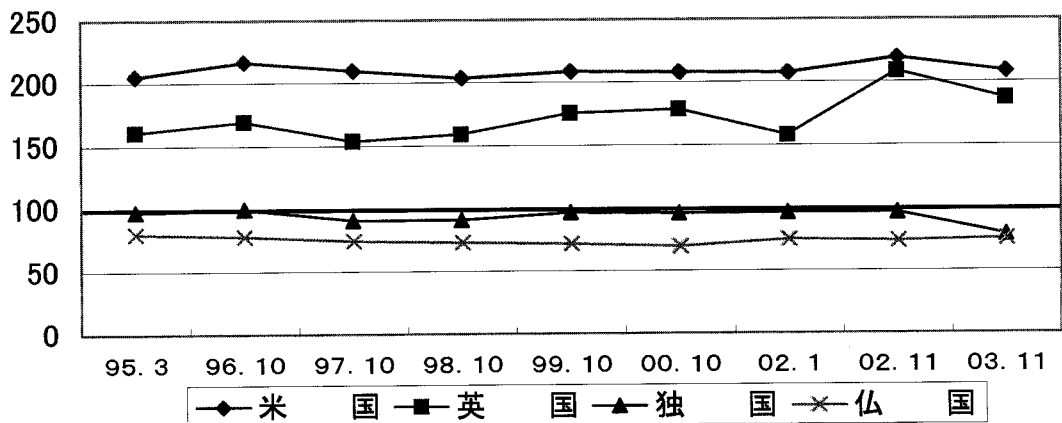


航空運賃経年変化(購買力平価)



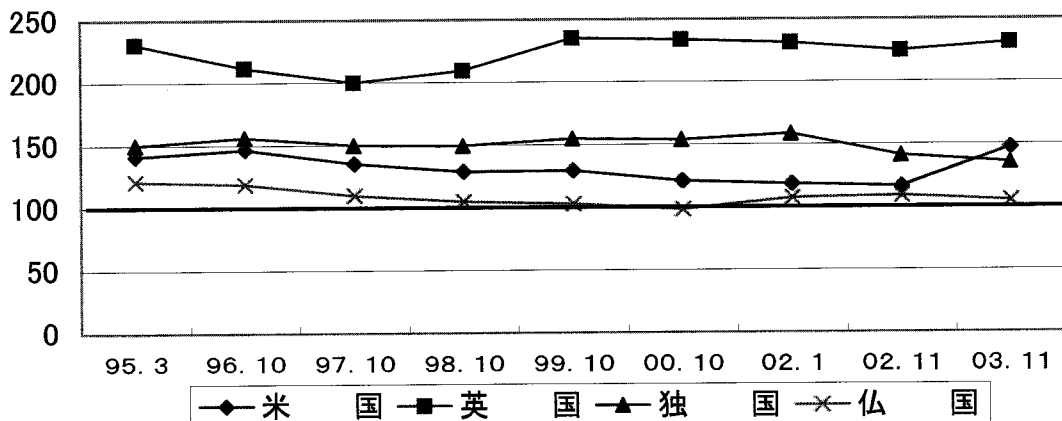
※ 米国の普通運賃は、一般にビジネス客が多く使用する、エコノミー(Y以外)を対象。

鉄道運賃経年変化(購買力平価)

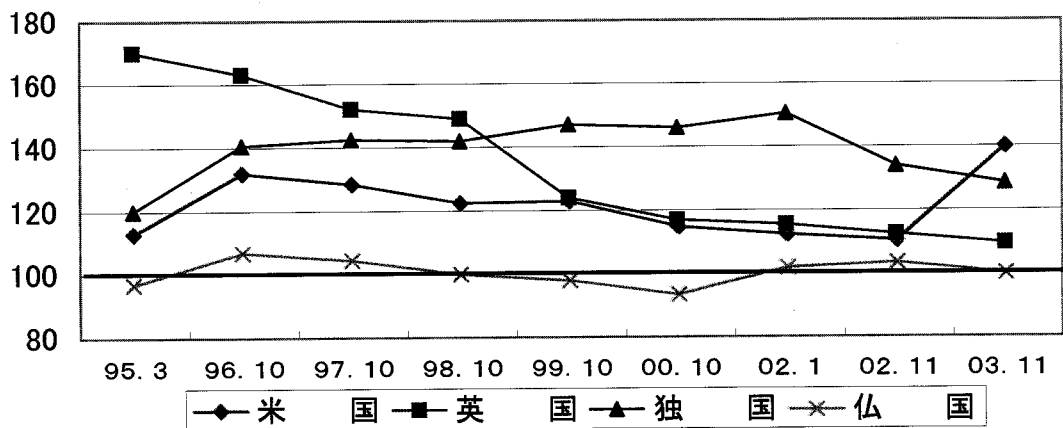


※ 英国は特急の高速化により、02.11から新幹線運賃との比較に変更。(従来は普通特急と比較)

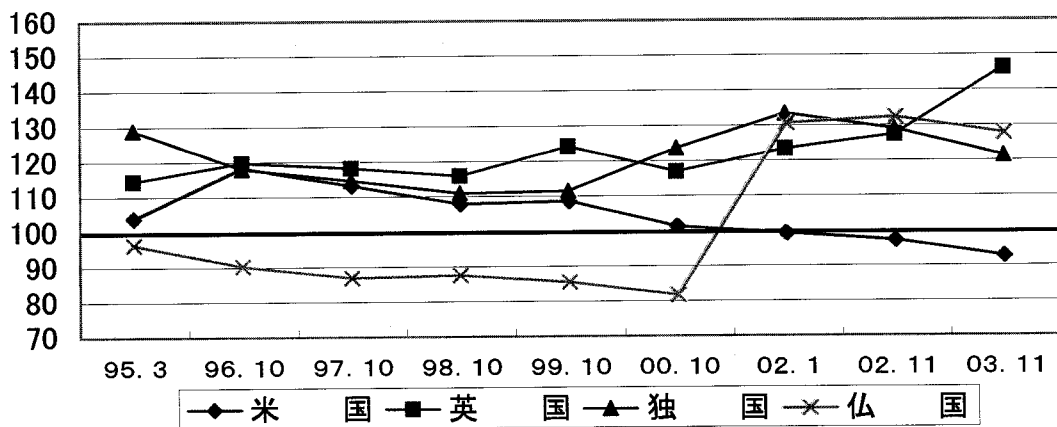
地下鉄運賃経年変化(購買力平価)



バス運賃経年変化(購買力平価)



タクシー運賃:2km経年変化(購買力平価)



※ 仏国は、02.1から運賃制度が変更(最低運賃制度:概ね5kmまで一律運賃)。

タクシー運賃:5km経年変化(購買力平価)

