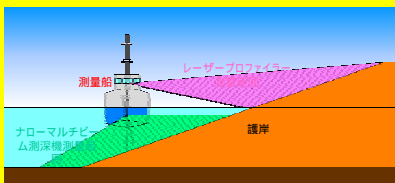


# 河川モニター総合運航試験【全体計画】

## 測量船(マルチビームソナー搭載)

マルチビームソナーを搭載し、荒川水系における河床、水深、橋梁等の航路情報を計測  
計測データを無線通信回線を介し、データ収集・分析センターに発信  
同時に、連続的な自船位置情報を発信



## 水上バス(GPS携帯)

GPSを搭載し、自船位置情報を発信



## 戸田リバーステーション

モニター開放 ビジターバス利用



# 河川モニター総合運航試験【全体計画】

【試験航路】  
荒川河口～戸田リバーステーション～秋ヶ瀬リバーステーション～岩淵水門～隅田川



【モニター船】  
作業船(1隻)  
監視船(1隻)  
プレジャーボート(5隻)  
水上バス(2隻)



## 河川舟運活性化検討会

GPSを搭載し、自船位置情報を発信  
「あらかわ」船上会議  
(関東運輸局、関東地方整備局、関係自治体 企画/防災担当部署 等)



## 河川クルージング(GPS携帯)

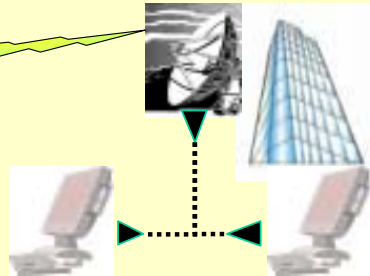
国の実証試験への協力  
(GPSを搭載し、自船位置情報を発信)  
河川舟運を通じた産業振興の検討  
(必要情報の把握、課題の抽出)



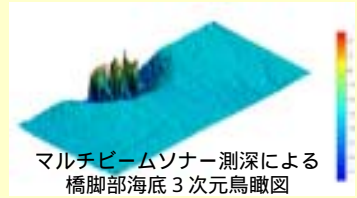
## データ収集・分析センター

「災害時緊急水上輸送システムの実証実験」  
マルチビームソナーによる航路内海底障害物探査の検証(ペルーガ画像表示システム)  
リアルタイム情報に対応した水上輸送最適化システムの検証(無線通信回線 陸上システム)  
メディア対応(プレスセンター)  
災害時緊急水上輸送システム研究会

関東運輸局 東京運輸支局  
(災害対策指令本部)



関東地方整備局  
(バックアップ指令室)



マルチビームソナー測深による橋脚部海底3次元鳥瞰図

運航スケジュール等

