

# くらしのみちゾーン 新規登録地区一覧

NO	実施地区			地区種別			主な実施施策
	所在地	地区名	応募者 (代表組織)	商業 地系	観光 地系	住宅 地系	
1	東京都 渋谷区	原宿神宮前 <small>オンデーン</small> ( 穂田商店 街 ) 地区	原宿神宮前 まちづくり 協議会				商店街内の歩行者の安全を確保するため、道路の狭隘さの解消と車両の流入制御を行う。また、買い物客の誘導と回遊により商店街のにぎわいを取り戻すため、表参道に匹敵する歩行環境の実現を目指す。
2	大阪府 岸和田市	岸和田駅 周辺地区	岸和田エコ ロジーサイ クルシステ ム導入実験 実行委員会				歩行者系交通と車両系交通を分離させ自転車・歩行者走行空間を創出する。歴史・文化的資源の保全と活用を図るとともに、都市的魅力溢れた景観形成に向け、賑わい空間作り、公共空間の緑化等を推進する。
3	大阪府 泉大津市	<small>クナカチョウカカ</small> 田中町外 ( 泉大津駅 西側中心市 街地 ) 地区	泉大津 未来ビジョ ン協議会				駅と臨海部を結ぶ交通ルートを、歩行者・自転車と自動車及安全に通行し共存できる快適な通行環境を「まちづくり」と一体化して形成する。また、景観向上、花いっぱい・美化活動等、「まちの環境改善」を図る。
4	大阪府 河内長野市	<small>キボウ</small> <small>オカ</small> 貴望ヶ丘 地区	貴望ヶ丘 くらしのみ ちづくり委 員会				通過交通の速度抑制施策として地区内細街路での歩車共存型整備、ハンプ、狭さくなどを計画している。また、現在実施している市のアドプト制度による道路美化活動に継続的に取り組むことにより、住民だけでなく道路利用者の道路愛護意識の向上を図る。
5	岡山県 備前市	<small>インベ</small> 伊部地区	備前市				市民と観光客の安全性向上を目指し、歩行者と自動車の共存を図った新しい形態の道路整備を推進する。また、現在の町並みを保存し備前焼をイメージさせるデザインの活用により修景を図る。
6	山口県 菊川町	<small>オカエダ</small> 岡枝地区	菊川町				自然や田園風景にこだわりつつ、商店、病院、町役場などがある町の中心部について歩行者等が安心して歩行できるバリアフリーに配慮したコミュニティ空間の形成、道の駅を核とした情報・交流ゾーンの整備を進める。
地区数合計				4	1	1	