大阪港 (一部変更)

1) 概要

コンテナ船の更なる大型化に対応するため、北港南地区において公共ふ頭計画を変更するとともに、大規模地震が発生した場合においても、経済活動を支えるために必要な国際海上コンテナ物流機能を維持するため、大規模地震対策施設計画を追加・削除する。

2) 港湾計画の主な内容

<公共ふ頭計画(変更)>

北港南地区 水深 15~16m 岸壁1バース 延長 400m (コンテナ船用)

水深 12m 岸壁 1 バース 延長 240m

<水域施設計画(変更)>

航路 主 航 路 水深 13~16m 幅員 400~560m

泊地 北港南地区 水深 12~16m 面積 82ha

<大規模地震対策施設計画(追加、削除)>

北港南地区 水深 15m 岸壁 1 バース 延長 350m (追加)

水深 15~16m 岸壁 1 バース 延長 400m (追加)

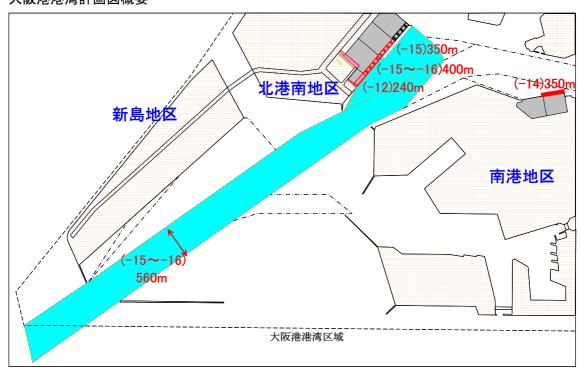
南港地区 水深 14m 岸壁 1 バース 延長 350m (削除)



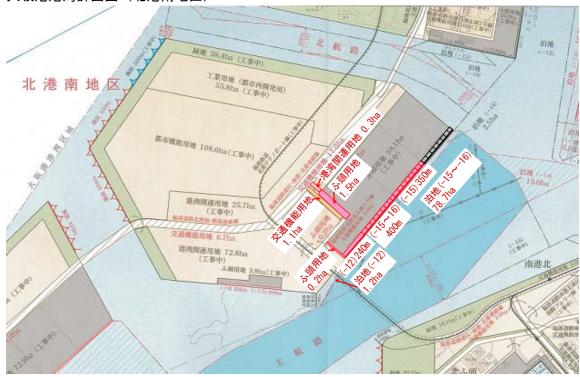
港湾管理者連絡先

大阪市港湾局企画振興部計画課 山田 TEL:06-6615-7780 FAX:06-6615-7789

大阪港港湾計画図概要



大坂港港湾計画図 (北港南地区)



凡 例			凡 例		
	航路·泊地	(今回計画)		ふ頭用地	(既定計画)
	公共岸壁	(今回計画)		ふ頭用地	(今回計画)
	耐震強化岸壁	(既 設)		交通機能用地	(今回計画)
	耐震強化岸壁	(今回計画)		その他の用地	(今回計画)
	耐震強化岸壁(削除)	(今回計画)			