

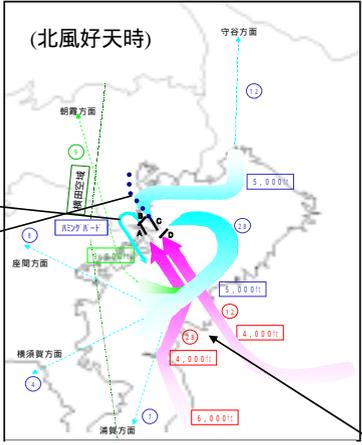
羽田再拡張後の飛行ルート(修正案)

参考1

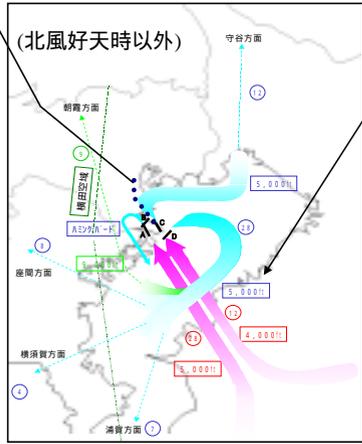
北風時

南風時

- 5. ハミングバード
改善策を講じつつ
実施
- 6. 都心ルート
設定せず



運用比率: 全体の30%程度



運用比率: 全体の35%程度

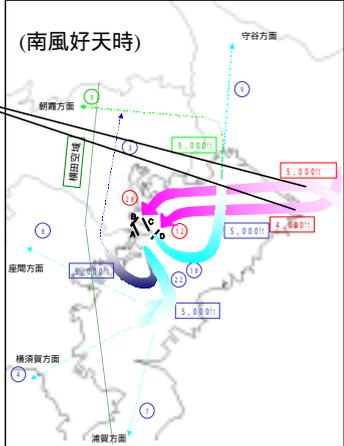
2. 千葉市・市原市
高度上げによる
騒音低減

3. 木更津市・君津市
(2月提示)
通過機数は現状より減少
高度上げによる
騒音低減

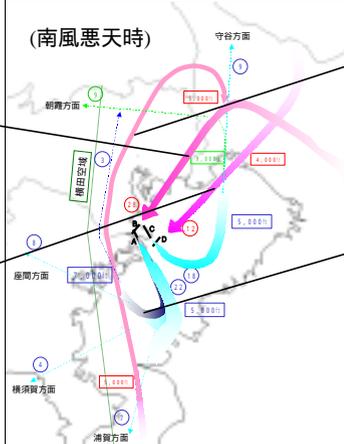
改善策を講じつつ
実施

4. 江戸川区
運用比率見直しに
よる通過機数減

1. 浦安市
滑走路位置変更等



運用比率: 全体の32%程度



運用比率: 全体の3%程度

7. 神奈川・都心
北上ルート
高度上げによる
騒音低減

8. 神奈川ルート
高度上げによる
騒音低減