

特定本邦航空運送事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本航空インターナショナル		全日本空輸		日本航空ジャパン		日本トランスオーシャン航空		エア・ニッポン	
H15.4~6	96.93	(96.54)	98.42	(98.05)	96.87	(98.17)	94.19	(96.49)	96.05	(96.33)
H15.7~9	94.34	(92.47)	96.14	(96.17)	95.17	(95.79)	90.63	(90.59)	94.72	(93.72)
H15.10~12	96.40	(93.21)	96.95	(96.39)	96.41	(96.28)	94.32	(92.83)	95.19	(94.85)
H16.1~3	94.60	(91.35)	95.93	(94.80)	94.44	(93.93)	95.26	(92.90)	94.06	(93.44)
H15年度上期	95.61	(94.43)	97.26	(97.09)	96.00	(96.96)	92.34	(93.50)	95.36	(95.02)
H15年度	95.56	(93.12)	96.86	(96.31)	95.73	(96.04)	93.57	(93.19)	95.03	(94.57)

	ジャルエクスプレス		スカイマークエアラインズ		北海道国際航空		スカイネットアジア航空		計	
H15.4~6	96.44	(96.86)	97.52	(98.00)	99.02	(98.50)	95.91	-	97.28	(97.50)
H15.7~9	95.98	(93.59)	90.18	(89.20)	93.78	(94.20)	86.76	(91.77)	94.95	(94.71)
H15.10~12	96.01	(93.14)	93.51	(91.84)	94.84	(93.50)	91.56	(95.71)	96.26	(95.22)
H16.1~3	96.69	(92.60)	94.52	(87.59)	92.42	(90.83)	93.69	(95.79)	95.05	(93.64)
H15年度上期	96.21	(95.22)	93.75	(93.44)	95.75	(96.33)	90.32	(91.77)	96.08	(96.07)
H15年度	96.27	(94.03)	93.91	(91.51)	94.57	(94.26)	91.71	(94.81)	95.87	(95.23)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合である。

2. ()内は、前年度同期の数字。

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

	日本航空インターナショナル				全日本空輸				日本航空ジャパン				日本トランスオーシャン航空				エアニッポン				
	便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		
天候	H15.4~6	28	(25)	0.11	(0.12)	15	(16)	0.03	(0.03)	47	(19)	0.14	(0.05)	14	(14)	0.22	(0.22)	17	(10)	0.12	(0.05)
	H15.7~9	42	(68)	0.16	(0.30)	47	(85)	0.09	(0.17)	51	(94)	0.15	(0.25)	8	(33)	0.12	(0.51)	14	(25)	0.09	(0.12)
	H15.10~12	43	(82)	0.17	(0.37)	38	(83)	0.07	(0.16)	70	(109)	0.21	(0.30)	7	(22)	0.11	(0.36)	11	(68)	0.09	(0.31)
	H16.1~3	141	(115)	0.58	(0.52)	121	(91)	0.23	(0.18)	141	(104)	0.44	(0.29)	7	(15)	0.10	(0.24)	36	(86)	0.30	(0.41)
	H15年度上期	70	(93)	0.13	(0.21)	62	(101)	0.06	(0.10)	98	(113)	0.14	(0.15)	22	(47)	0.17	(0.37)	31	(35)	0.11	(0.08)
H15年度	254	(290)	0.25	(0.33)	221	(275)	0.10	(0.14)	309	(326)	0.23	(0.22)	36	(84)	0.14	(0.33)	78	(189)	0.15	(0.22)	
機材故障	H15.4~6	113	(79)	0.44	(0.37)	152	(159)	0.29	(0.34)	111	(112)	0.33	(0.30)	16	(10)	0.25	(0.16)	32	(76)	0.23	(0.36)
	H15.7~9	117	(132)	0.44	(0.57)	206	(258)	0.37	(0.52)	107	(132)	0.30	(0.35)	24	(19)	0.35	(0.29)	59	(80)	0.39	(0.38)
	H15.10~12	101	(116)	0.40	(0.52)	242	(229)	0.45	(0.44)	102	(129)	0.30	(0.35)	22	(15)	0.34	(0.24)	47	(85)	0.37	(0.39)
	H16.1~3	83	(94)	0.34	(0.43)	235	(224)	0.45	(0.43)	223	(123)	0.69	(0.34)	13	(21)	0.19	(0.34)	55	(81)	0.46	(0.39)
	H15年度上期	230	(211)	0.44	(0.47)	358	(417)	0.33	(0.43)	218	(244)	0.32	(0.33)	40	(29)	0.30	(0.23)	91	(156)	0.31	(0.37)
H15年度	414	(421)	0.41	(0.48)	835	(870)	0.39	(0.44)	543	(496)	0.40	(0.34)	75	(65)	0.28	(0.26)	193	(322)	0.36	(0.38)	
機材繰り	H15.4~6	458	(457)	1.79	(2.15)	248	(256)	0.47	(0.54)	694	(358)	2.07	(0.97)	263	(138)	4.15	(2.18)	259	(330)	1.87	(1.57)
	H15.7~9	876	(1,038)	3.30	(4.50)	639	(537)	1.16	(1.09)	1,083	(955)	3.08	(2.50)	446	(403)	6.53	(6.18)	351	(588)	2.32	(2.76)
	H15.10~12	524	(1,159)	2.07	(5.19)	500	(594)	0.93	(1.15)	793	(824)	2.35	(2.24)	263	(291)	4.01	(4.72)	277	(519)	2.20	(2.40)
	H16.1~3	829	(1,241)	3.39	(5.64)	667	(890)	1.29	(1.72)	1,200	(1,419)	3.74	(3.95)	213	(292)	3.18	(4.69)	324	(593)	2.71	(2.84)
	H15年度上期	1,334	(1,495)	2.56	(3.37)	887	(793)	0.82	(0.82)	1,777	(1,313)	2.59	(1.75)	709	(541)	5.39	(4.21)	610	(918)	2.10	(2.17)
H15年度	2,687	(3,895)	2.64	(4.40)	2,054	(2,277)	0.96	(1.14)	3,770	(3,556)	2.80	(2.41)	1,185	(1,124)	4.48	(4.45)	1,211	(2,030)	2.26	(2.40)	
その他	H15.4~6	187	(174)	0.73	(0.82)	420	(492)	0.79	(1.04)	199	(186)	0.59	(0.51)	75	(60)	1.18	(0.95)	239	(357)	1.73	(1.70)
	H15.7~9	465	(496)	1.75	(2.15)	1,229	(1,016)	2.24	(2.05)	455	(428)	1.30	(1.12)	162	(159)	2.37	(2.44)	376	(645)	2.48	(3.03)
	H15.10~12	241	(362)	0.95	(1.62)	860	(954)	1.60	(1.85)	247	(304)	0.73	(0.83)	80	(114)	1.22	(1.85)	271	(444)	2.15	(2.05)
	H16.1~3	268	(452)	1.10	(2.06)	1,082	(1,489)	2.09	(2.87)	222	(535)	0.69	(1.49)	85	(114)	1.27	(1.83)	294	(608)	2.46	(2.92)
	H15年度上期	652	(670)	1.25	(1.49)	1,649	(1,508)	1.53	(1.56)	654	(614)	0.95	(0.82)	237	(219)	1.80	(1.70)	615	(1,002)	2.12	(2.37)
H15年度	1,161	(1,484)	1.14	(1.68)	3,591	(3,951)	1.68	(1.98)	1,123	(1,453)	0.83	(0.99)	402	(447)	1.52	(1.77)	1,180	(2,054)	2.20	(2.43)	
計	H15.4~6	786	(735)	3.07	(3.46)	835	(923)	1.58	(1.95)	1,051	(675)	3.13	(1.83)	368	(222)	5.81	(3.51)	547	(773)	3.95	(3.68)
	H15.7~9	1,500	(1,734)	5.66	(7.53)	2,121	(1,896)	3.86	(3.83)	1,696	(1,609)	4.83	(4.21)	640	(614)	9.37	(9.41)	800	(1,338)	5.28	(6.28)
	H15.10~12	909	(1,719)	3.60	(7.69)	1,640	(1,860)	3.05	(3.61)	1,212	(1,366)	3.59	(3.72)	372	(442)	5.68	(7.17)	606	(1,116)	4.81	(5.15)
	H16.1~3	1,321	(1,902)	5.40	(8.65)	2,105	(2,694)	4.07	(5.20)	1,786	(2,181)	5.36	(6.07)	318	(442)	4.74	(7.10)	709	(1,368)	5.94	(6.56)
	H15年度上期	2,286	(2,469)	4.39	(5.57)	2,956	(2,819)	2.74	(2.91)	2,747	(2,284)	4.00	(3.04)	1,008	(836)	7.66	(6.50)	1,347	(2,111)	4.64	(4.98)
H15年度	4,516	(6,090)	4.44	(6.88)	6,701	(7,373)	3.14	(3.69)	5,745	(5,831)	4.27	(3.96)	1,698	(1,720)	6.43	(6.81)	2,662	(4,595)	4.97	(5.43)	

	シャルエクスプレス				スカイマークエアラインズ				北海道国際航空				スカイネットアジア航空				計				
	便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		
天候	H15.4~6	1	(0)	0.04	(0.00)	26	(0)	1.13	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	1	-	0.10	-	149	(84)	0.11	(0.06)
	H15.7~9	2	(3)	0.09	(0.13)	50	(4)	2.06	(0.25)	1	(0)	0.06	(0.00)	2	(0)	0.12	(0.00)	217	(312)	0.15	(0.22)
	H15.10~12	4	(3)	0.18	(0.13)	29	(0)	1.10	(0.00)	0	(3)	0.00	(0.31)	0	(1)	0.00	(0.09)	202	(371)	0.14	(0.26)
	H16.1~3	7	(4)	0.33	(0.17)	3	(40)	0.10	(2.82)	14	(5)	0.82	(0.47)	0	(1)	0.00	(0.10)	470	(461)	0.35	(0.32)
	H15年度上期	3	(3)	0.06	(0.06)	76	(4)	1.61	(0.13)	1	(0)	0.04	(0.00)	3	(0)	0.11	(0.00)	366	(396)	0.13	(0.14)
H15年度	14	(10)	0.15	(0.11)	108	(44)	1.05	(0.73)	15	(8)	0.24	(0.19)	3	(2)	0.04	(0.07)	1,038	(1,228)	0.18	(0.22)	
機材故障	H15.4~6	4	(3)	0.17	(0.13)	2	(3)	0.09	(0.20)	1	(0)	0.10	(0.00)	8	-	0.76	-	439	(442)	0.32	(0.32)
	H15.7~9	5	(4)	0.21	(0.17)	13	(4)	0.54	(0.25)	3	(2)	0.18	(0.18)	13	(3)	0.79	(0.46)	547	(634)	0.37	(0.44)
	H15.10~12	9	(3)	0.40	(0.13)	5	(3)	0.19	(0.19)	4	(2)	0.23	(0.21)	6	(7)	0.29	(0.64)	538	(589)	0.38	(0.41)
	H16.1~3	3	(1)	0.14	(0.04)	2	(4)	0.07	(0.28)	4	(5)	0.24	(0.47)	6	(2)	0.29	(0.19)	624	(555)	0.46	(0.39)
	H15年度上期	9	(7)	0.19	(0.15)	15	(7)	0.32	(0.23)	4	(2)	0.15	(0.09)	21	(3)	0.78	(0.46)	986	(1,076)	0.35	(0.38)
H15年度	21	(11)	0.23	(0.12)	22	(14)	0.21	(0.23)	12	(9)	0.19	(0.22)	33	(12)	0.48	(0.43)	2,148	(2,220)	0.38	(0.39)	
機材繰り	H15.4~6	70	(61)	3.01	(2.59)	18	(18)	0.78	(1.20)	7	(4)	0.68	(0.38)	5	-	0.48	-	2,022	(1,622)	1.46	(1.18)
	H15.7~9	75	(131)	3.20	(5.56)	121	(145)	4.99	(9.00)	91	(29)	5.34	(2.67)	2	(38)	0.12	(5.79)	3,684	(3,864)	2.51	(2.68)
	H15.10~12	66	(139)	2.96	(5.85)	115	(120)	4.37	(7.48)	80	(44)	4.54	(4.54)	3	(0)	0.14	(0.00)	2,621	(3,590)	1.96	(2.55)
	H16.1~3	51	(145)	2.38	(6.28)	105	(108)	3.55	(7.62)	104	(73)	6.11	(6.83)	2	(0)	0.10	(0.00)	3,495	(4,761)	2.57	(3.34)
	H15年度上期	145	(192)	3.10	(4.08)	139	(163)	2.94	(5.24)	98	(33)	3.59	(1.53)	7	(38)	0.26	(5.79)	5,706	(5,486)	2.00	(1.95)
H15年度	262	(476)	2.90	(5.08)	359	(391)	3.48	(6.49)	282	(150)	4.56	(3.59)	12	(38)	0.18	(1.36)	11,822	(13,937)	2.10	(2.45)	
その他	H15.4~6	8	(10)	0.34	(0.42)	11	(9)	0.48	(0.60)	2	(12)	0.20	(1.13)	29	-	2.76	-	1,170	(1,300)	0.84	(0.94)
	H15.7~9	12	(13)	0.51	(0.55)	54	(21)	2.23	(1.30)	11	(32)	0.65	(2.94)	201	(13)	12.21	(1.98)	2,965	(2,823)	2.02	(1.96)
	H15.10~12	10	(18)	0.45	(0.76)	22	(8)	0.84	(0.50)	7	(14)	0.40	(1.44)	167	(39)	8.01	(3.56)	1,905	(2,257)	1.35	(1.56)
	H16.1~3	10	(21)	0.47	(0.91)	52	(24)	1.76	(1.69)	7	(15)	0.41	(1.40)	122	(41)	5.93	(3.93)	2,142	(3,299)	1.58	(2.31)
	H15年度上期	20	(23)	0.43	(0.49)	65	(30)	1.38	(0.97)	13	(44)	0.48	(2.05)	230	(13)	8.53	(1.98)	4,135	(4,123)	1.45	(1.46)
H15年度	40	(62)	0.44	(0.66)	139	(62)	1.35	(1.03)	27	(73)	0.44	(1.75)	519	(93)	7.59	(3.33)	8,182	(9,679)	1.46	(1.70)	
計	H15.4~6	83	(74)	3.56	(3.14)	57	(30)	2.48	(2.00)	10	(16)	0.98	(1.51)	43	-	4.09	-	3,780	(3,448)	2.72	(2.50)
	H15.7~9	94	(151)	4.02	(6.41)	238	(174)	9.82	(10.80)	106	(63)	6.22	(5.80)	218	(54)	13.24	(8.23)	7,413	(7,533)	5.05	(5.29)
	H15.10~12	89	(163)	3.99	(6.86)	171	(131)	6.49	(8.16)	91	(63)	5.16	(6.50)	176	(47)	8.44	(4.29)	5,266	(6,90		

		日本航空インターナショナル		全日本空輸		日本航空ジャパン		日本トランスオーシャン航空		エア・ニッポン	
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
天候	H15.4~6	63 (3)	0.25 (0.01)	155 (8)	0.29 (0.02)	179 (20)	0.53 (0.05)	32 (9)	0.50 (0.14)	148 (120)	1.05 (0.56)
	H15.7~9	69 (108)	0.26 (0.46)	349 (302)	0.63 (0.61)	269 (285)	0.76 (0.74)	162 (338)	2.30 (4.90)	311 (323)	2.01 (1.49)
	H15.10~12	13 (107)	0.05 (0.47)	23 (178)	0.04 (0.34)	46 (110)	0.14 (0.30)	11 (25)	0.17 (0.40)	63 (80)	0.50 (0.37)
	H16.1~3	229 (32)	0.92 (0.14)	224 (109)	0.43 (0.21)	169 (120)	0.51 (0.33)	11 (9)	0.16 (0.14)	153 (104)	1.26 (0.49)
	H15年度上期	132 (111)	0.25 (0.25)	504 (310)	0.46 (0.32)	448 (305)	0.64 (0.40)	194 (347)	1.44 (2.62)	459 (443)	1.55 (1.03)
H15年度	374 (250)	0.36 (0.28)	751 (597)	0.35 (0.30)	663 (535)	0.49 (0.36)	216 (381)	0.81 (1.48)	675 (627)	1.24 (0.73)	
機材故障	H15.4~6	13 (8)	0.05 (0.04)	8 (9)	0.02 (0.02)	10 (11)	0.03 (0.03)	3 (1)	0.05 (0.02)	12 (5)	0.08 (0.02)
	H15.7~9	21 (21)	0.08 (0.09)	13 (10)	0.02 (0.02)	7 (12)	0.02 (0.03)	4 (1)	0.06 (0.01)	16 (11)	0.10 (0.05)
	H15.10~12	13 (12)	0.05 (0.05)	13 (12)	0.02 (0.02)	14 (7)	0.04 (0.02)	4 (4)	0.06 (0.06)	16 (9)	0.13 (0.04)
	H16.1~3	20 (15)	0.08 (0.07)	5 (14)	0.01 (0.03)	745 (11)	2.24 (0.03)	2 (1)	0.03 (0.02)	11 (11)	0.09 (0.05)
	H15年度上期	34 (29)	0.06 (0.06)	21 (19)	0.02 (0.02)	17 (23)	0.02 (0.03)	7 (2)	0.05 (0.02)	28 (16)	0.09 (0.04)
H15年度	67 (56)	0.07 (0.06)	39 (45)	0.02 (0.02)	776 (41)	0.57 (0.03)	13 (7)	0.05 (0.03)	55 (36)	0.10 (0.04)	
機材繰り	H15.4~6	70 (35)	0.27 (0.16)	96 (23)	0.18 (0.05)	214 (61)	0.63 (0.17)	52 (20)	0.81 (0.31)	143 (136)	1.01 (0.64)
	H15.7~9	98 (175)	0.37 (0.75)	32 (29)	0.06 (0.06)	126 (94)	0.35 (0.24)	43 (35)	0.61 (0.51)	16 (89)	0.10 (0.41)
	H15.10~12	58 (82)	0.23 (0.36)	55 (81)	0.10 (0.16)	91 (46)	0.27 (0.12)	16 (37)	0.24 (0.59)	28 (90)	0.22 (0.41)
	H16.1~3	132 (95)	0.53 (0.43)	150 (167)	0.29 (0.32)	208 (190)	0.63 (0.52)	28 (24)	0.42 (0.38)	10 (148)	0.08 (0.70)
	H15年度上期	168 (210)	0.32 (0.47)	128 (52)	0.12 (0.05)	340 (155)	0.49 (0.21)	95 (55)	0.71 (0.41)	159 (225)	0.54 (0.52)
H15年度	358 (387)	0.35 (0.43)	333 (300)	0.16 (0.15)	639 (391)	0.47 (0.26)	139 (116)	0.52 (0.45)	197 (463)	0.36 (0.54)	
その他	H15.4~6	1 (1)	0.00 (0.00)	2 (12)	0.00 (0.03)	1 (2)	0.00 (0.01)	0 (1)	0.00 (0.02)	0 (3)	0.00 (0.01)
	H15.7~9	0 (0)	0.00 (0.00)	15 (11)	0.03 (0.02)	14 (1)	0.04 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)	3 (4)	0.02 (0.02)
	H15.10~12	0 (1)	0.00 (0.00)	2 (5)	0.00 (0.01)	0 (3)	0.00 (0.01)	0 (0)	0.00 (0.00)	6 (3)	0.05 (0.01)
	H16.1~3	2 (7)	0.01 (0.03)	4 (185)	0.01 (0.35)	17 (34)	0.05 (0.09)	0 (0)	0.00 (0.00)	2 (9)	0.02 (0.04)
	H15年度上期	1 (1)	0.00 (0.00)	17 (23)	0.02 (0.02)	15 (3)	0.02 (0.00)	0 (1)	0.00 (0.01)	3 (7)	0.01 (0.02)
H15年度	3 (9)	0.00 (0.01)	23 (23)	0.01 (0.11)	32 (40)	0.02 (0.03)	0 (1)	0.00 (0.00)	11 (19)	0.02 (0.02)	
計	H15.4~6	147 (47)	0.57 (0.21)	261 (512)	0.49 (0.12)	404 (94)	1.19 (0.26)	87 (31)	1.35 (0.49)	303 (264)	2.14 (1.23)
	H15.7~9	183 (304)	0.70 (1.30)	409 (352)	0.74 (0.71)	416 (392)	1.17 (1.02)	209 (374)	2.97 (5.42)	346 (427)	2.23 (1.96)
	H15.10~12	84 (202)	0.33 (0.90)	93 (276)	0.17 (0.53)	151 (166)	0.45 (0.45)	31 (66)	0.47 (1.06)	113 (182)	0.89 (0.83)
	H16.1~3	383 (149)	1.54 (0.67)	383 (475)	0.73 (0.91)	1,139 (355)	3.42 (0.98)	41 (34)	0.61 (0.54)	176 (272)	1.45 (1.29)
	H15年度上期	335 (351)	0.64 (0.79)	670 (404)	0.62 (0.42)	820 (486)	1.18 (0.64)	296 (405)	2.20 (3.05)	649 (691)	2.19 (1.60)
H15年度	802 (702)	0.78 (0.79)	1,146 (1,155)	0.53 (0.57)	2,110 (1,007)	1.54 (0.68)	368 (505)	1.37 (1.96)	938 (1,145)	1.72 (1.34)	

		シャルエクспレス		スカイマークエアラインズ		北海道国際航空		スカイネットアジア航空		計	
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
天候	H15.4~6	9 (2)	0.38 (0.08)	22 (4)	0.94 (0.27)	1 (0)	0.10 (0.00)	32 -	2.94 -	641 (166)	0.46 (0.12)
	H15.7~9	15 (12)	0.63 (0.50)	20 (7)	0.81 (0.43)	0 (4)	0.00 (0.36)	16 (11)	0.93 (1.64)	1,211 (1,390)	0.92 (0.95)
	H15.10~12	2 (1)	0.09 (0.04)	0 (3)	0.00 (0.19)	0 (8)	0.00 (0.81)	0 (6)	0.00 (0.54)	158 (518)	0.11 (0.36)
	H16.1~3	21 (6)	0.96 (0.26)	2 (0)	0.07 (0.00)	13 (2)	0.74 (0.19)	2 (0)	0.10 (0.00)	824 (384)	0.60 (0.27)
	H15年度上期	24 (14)	0.50 (0.29)	42 (11)	0.88 (0.35)	1 (4)	0.04 (0.18)	48 (11)	1.71 (1.64)	1,852 (1,556)	0.64 (0.55)
H15年度	47 (21)	0.51 (0.22)	44 (14)	0.42 (0.23)	14 (14)	0.22 (0.33)	50 (17)	0.71 (0.60)	2,834 (2,458)	0.50 (0.43)	
機材故障	H15.4~6	9 (1)	0.38 (0.04)	8 (0)	0.34 (0.00)	1 (1)	0.10 (0.09)	4 -	0.37 -	68 (36)	0.05 (0.03)
	H15.7~9	6 (6)	0.25 (0.25)	16 (4)	0.65 (0.25)	0 (2)	0.00 (0.18)	34 (3)	1.98 (0.45)	117 (70)	0.08 (0.05)
	H15.10~12	6 (2)	0.26 (0.08)	6 (1)	0.23 (0.06)	8 (1)	0.45 (0.10)	41 (0)	1.92 (0.00)	121 (48)	0.09 (0.03)
	H16.1~3	3 (3)	0.14 (0.13)	6 (105)	0.20 (6.88)	5 (1)	0.28 (0.09)	7 (0)	0.34 (0.00)	804 (161)	0.58 (0.11)
	H15年度上期	15 (7)	0.32 (0.15)	24 (4)	0.50 (0.13)	1 (3)	0.04 (0.14)	38 (3)	1.35 (0.45)	185 (106)	0.06 (0.04)
H15年度	24 (12)	0.26 (0.13)	36 (110)	0.35 (1.79)	14 (5)	0.22 (0.12)	86 (3)	1.23 (0.11)	1,110 (315)	0.20 (0.06)	
機材繰り	H15.4~6	19 (6)	0.80 (0.25)	4 (0)	0.17 (0.00)	1 (1)	0.10 (0.09)	1 -	0.09 -	600 (282)	0.43 (0.20)
	H15.7~9	30 (20)	1.25 (0.84)	0 (3)	0.00 (0.18)	0 (11)	0.00 (1.00)	2 (0)	0.12 (0.00)	347 (456)	0.23 (0.31)
	H15.10~12	31 (12)	1.37 (0.50)	3 (0)	0.11 (0.00)	10 (4)	0.56 (0.41)	6 (0)	0.28 (0.00)	298 (352)	0.21 (0.24)
	H16.1~3	17 (21)	0.78 (0.90)	0 (0)	0.00 (0.00)	41 (7)	2.33 (0.65)	4 (0)	0.19 (0.00)	590 (652)	0.43 (0.45)
	H15年度上期	49 (26)	1.03 (0.55)	4 (3)	0.08 (0.10)	1 (12)	0.04 (0.55)	3 (0)	0.11 (0.00)	947 (738)	0.33 (0.26)
H15年度	97 (59)	1.05 (0.62)	7 (3)	0.07 (0.05)	52 (23)	0.83 (0.54)	13 (0)	0.19 (0.00)	1,835 (1,742)	0.32 (0.30)	
その他	H15.4~6	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)	6 (0)	0.58 (0.00)	0 -	0.00 -	10 (19)	0.01 (0.01)
	H15.7~9	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)	22 (0)	1.28 (0.00)	54 (16)	0.04 (0.01)
	H15.10~12	0 (1)	0.00 (0.04)	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)	8 (13)	0.01 (0.01)
	H16.1~3	1 (0)	0.05 (0.00)	0 (4)	0.00 (0.26)	0 (1)	0.00 (0.09)	0 (0)	0.00 (0.00)	26 (240)	0.02 (0.17)
	H15年度上期	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)	6 (0)	0.22 (0.00)	22 (0)	0.78 (0.00)	64 (35)	0.02 (0.01)
H15年度	1 (1)	0.01 (0.01)	0 (4)	0.00 (0.07)	6 (1)	0.10 (0.02)	22 (0)	0.31 (0.00)	98 (288)	0.02 (0.05)	
計	H15.4~6	37 (9)	1.56 (0.37)	34 (4)	1.46 (0.27)	9 (2)	0.87 (0.18)	37 -	3.40 -	1,319 (503)	0.94 (0.36)
	H15.7~9	51 (38)	2.13 (1.59)	36 (14)	1.46 (0.86)	0 (17)	0.00 (1.54)	74 (14)	4.30 (2.09)	1,729 (1,932)	1.16 (1.32)
	H15.10~12	39 (16)	1.72 (0.67)	9 (4)	0.34 (0.25)	18 (13)	1.01 (1.32)	47 (6)	2.20 (0.54)	585 (931)	0.41 (0.64)
	H16.1~3	42 (30)	1.92 (1.28)	8 (109)	0.27 (7.14)	59 (11)	3.35 (1.02)	13 (0)	0.63 (0.00)	2,244 (1,437)	1.62 (1.00)
	H15年度上期	88 (47)	1.85 (0.99)	70 (18)	1.46 (0.58)	9 (19)	0.33 (0.88)	111 (14)	3.95 (2.09)	3,048 (2,435)	1.06 (0.86)
H15年度	169 (93)	1.83 (0.98)	87 (131)	0.84 (2.13)	86 (43)	1.37 (1.02)	171 (20)	2.44 (0.71)	5,877 (4,803)	1.03 (0.84)	

(注)1. 割合については、運航予定便数に対する割合である。
2. ()内は、前年度同期の数字。

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離(Km)												
	H15年度		対前年度比	H15年度上期		H15. 4～6		H15. 7～9		H15.10～12		H16. 1～3	
日本航空インターナショナル	954	(973)	98.06%	949	(969)	938	(967)	959	(970)	952	(967)	968	(988)
全日本空輸	891	(891)	100.02%	892	(891)	878	(881)	903	(900)	883	(885)	899	(896)
日本航空ジャパン	848	(848)	99.95%	850	(850)	842	(841)	857	(857)	837	(836)	854	(857)
日本トランスオーシャン航空	828	(817)	101.31%	836	(823)	819	(806)	850	(838)	823	(804)	816	(817)
エア・ニッポン	714	(634)	112.60%	704	(630)	708	(605)	701	(651)	709	(631)	745	(648)
ジャルエクスプレス	643	(679)	94.74%	640	(677)	637	(675)	642	(679)	649	(679)	643	(682)
スカイマークエアラインズ	1,005	(1,058)	94.96%	1,005	(1,059)	1,012	(1,058)	999	(1,059)	1,001	(1,058)	1,009	(1,058)
北海道国際航空	916	(894)	102.47%	914	(894)	894	(894)	926	(894)	918	(894)	917	(894)
スカイネットアジア航空	1,045	(1,023)	102.10%	1,034	(1,023)	1,023	-	1,040	(1,023)	1,052	(1,023)	1,051	(1,023)
計	891	(882)	100.96%	889	(880)	878	(871)	898	(888)	885	(877)	901	(893)

(注)1. ()内は、前年度同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

	輸送人員(人)												
	H15年度		対前年度比	H15年度上期		H15. 4～6		H15. 7～9		H15.10～12		H16. 1～3	
日本航空インターナショナル	23,727,053	(20,769,724)	114.24%	12,358,477	(10,417,101)	5,684,762	(4,771,122)	6,673,715	(5,645,979)	5,869,429	(5,215,917)	5,499,147	(5,136,706)
全日本空輸	40,085,686	(41,045,448)	97.66%	20,369,682	(20,175,618)	9,225,176	(9,170,684)	11,144,506	(11,004,934)	10,053,463	(10,522,204)	9,662,541	(10,347,626)
日本航空ジャパン	17,355,866	(20,784,696)	83.50%	9,215,414	(10,757,844)	4,245,231	(5,003,929)	4,970,183	(5,753,915)	4,317,831	(5,100,486)	3,822,621	(4,926,366)
日本トランスオーシャン航空	2,646,440	(2,424,783)	109.14%	1,320,119	(1,224,165)	597,914	(564,566)	722,205	(659,599)	654,812	(593,009)	671,509	(607,609)
エア・ニッポン	4,179,682	(5,913,940)	70.68%	2,300,020	(3,243,144)	1,011,209	(1,469,452)	1,288,811	(1,773,692)	982,493	(1,405,829)	897,169	(1,264,967)
ジャルエクスプレス	807,468	(852,874)	94.68%	417,337	(434,973)	199,868	(216,740)	217,469	(218,233)	200,961	(216,251)	189,170	(201,650)
スカイマークエアラインズ	1,781,380	(1,254,591)	141.99%	857,092	(607,146)	370,911	(256,593)	486,181	(350,553)	442,480	(321,959)	481,808	(325,486)
北海道国際航空	793,460	(722,209)	109.87%	336,784	(416,121)	125,953	(185,906)	210,831	(230,215)	212,886	(150,876)	243,790	(155,212)
スカイネットアジア航空	722,647	(270,395)	267.26%	284,411	(65,966)	107,278	-	177,133	(65,966)	213,055	(91,345)	225,181	(113,084)
計	92,099,682	(94,038,660)	97.94%	47,459,336	(47,342,078)	21,568,302	(21,638,992)	25,891,034	(25,703,086)	22,947,410	(23,617,876)	21,692,936	(23,078,706)

(注)1. ()内は、前年度同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

輸送人キロ(千Km)													
	H15年度		対前年度比	H15年度上期		H15. 4～6		H15. 7～9		H15.10～12		H16. 1～3	
日本航空インターナショナル	22,639,018	(20,209,286)	112.02%	11,728,664	(10,089,678)	5,329,768	(4,613,914)	6,398,896	(5,475,764)	5,588,147	(5,045,086)	5,322,207	(5,074,522)
全日本空輸	35,720,187	(36,568,641)	97.68%	18,162,321	(17,984,153)	8,103,896	(8,077,851)	10,058,425	(9,906,302)	8,875,412	(9,314,371)	8,682,454	(9,270,117)
日本航空ジャパン	14,711,029	(17,626,667)	83.46%	7,832,440	(9,139,416)	3,574,087	(4,207,963)	4,258,353	(4,931,453)	3,615,110	(4,265,998)	3,263,479	(4,221,253)
日本トランスオーシャン航空	2,190,400	(1,980,963)	110.57%	1,103,307	(1,007,786)	489,442	(455,054)	613,865	(552,732)	538,887	(476,607)	548,207	(496,570)
エアーニッポン	2,984,304	(3,750,032)	79.58%	1,619,483	(2,042,455)	715,849	(888,480)	903,634	(1,153,975)	696,123	(887,741)	668,698	(819,836)
ジャルエクスプレス	519,080	(578,724)	89.69%	266,892	(294,430)	127,304	(146,342)	139,588	(148,088)	130,517	(146,732)	121,671	(137,562)
スカイマークエアラインズ	1,790,164	(1,327,681)	134.83%	861,168	(642,862)	375,482	(271,506)	485,686	(371,356)	442,753	(340,541)	486,243	(344,278)
北海道国際航空	726,890	(645,655)	112.58%	307,787	(372,012)	112,602	(166,200)	195,185	(205,812)	195,451	(134,883)	223,652	(138,760)
スカイネットアジア航空	754,808	(276,615)	272.87%	294,001	(67,484)	109,746	-	184,255	(67,484)	224,128	(93,446)	236,679	(115,685)
計	82,035,878	(82,964,264)	98.88%	42,176,063	(41,640,276)	18,938,176	(18,827,310)	23,237,887	(22,812,966)	20,306,526	(20,705,405)	19,553,289	(20,618,583)

(注)1. ()内は、前年度同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

旅客収入(百万円)													
	H15年度		対前年度比	H15年度上期		H15. 4～6		H15. 7～9		H15.10～12		H16. 1～3	
日本航空インターナショナル	328,253	(267,769)	122.59%	167,920	(139,199)	71,168	(59,562)	96,752	(79,637)	82,408	(64,057)	77,924	(64,513)
全日本空輸	572,046	(555,738)	102.93%	289,964	(284,280)	123,221	(126,195)	166,743	(158,085)	146,056	(138,414)	136,026	(133,044)
日本航空ジャパン	260,593	(282,766)	92.16%	135,861	(149,340)	57,127	(65,448)	78,734	(83,892)	65,745	(69,216)	58,987	(64,210)
日本トランスオーシャン航空	30,166	(27,448)	109.90%	15,255	(14,328)	6,133	(6,027)	9,122	(8,301)	7,267	(6,273)	7,644	(6,849)
エアーニッポン	55,021	(69,467)	79.20%	30,505	(39,594)	12,458	(17,040)	18,047	(22,554)	13,028	(16,106)	11,488	(13,767)
ジャルエクスプレス	9,584	(9,980)	96.03%	4,852	(5,253)	2,188	(2,459)	2,664	(2,794)	2,470	(2,446)	2,262	(2,281)
スカイマークエアラインズ	25,884	(16,876)	153.38%	12,042	(8,774)	4,745	(3,422)	7,297	(5,352)	6,471	(3,946)	7,371	(4,156)
北海道国際航空	12,579	(10,017)	125.57%	5,292	(5,788)	1,766	(2,423)	3,526	(3,365)	3,383	(2,007)	3,904	(2,222)
スカイネットアジア航空	9,682	(3,799)	254.85%	3,793	(982)	1,344	-	2,448	(982)	2,844	(1,267)	3,046	(1,550)
計	1,303,807	(1,243,860)	104.82%	665,483	(647,538)	280,150	(282,576)	385,333	(364,962)	329,672	(303,732)	308,652	(292,592)

(注)1. ()内は、前年度同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H14年度の数字は決算値(スカイマークエアラインズ及び北海道国際航空は除く)である。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

輸送人員あたり旅客収入(千円)													
	H15年度		対前年度比	H15年度上期		H15. 4～ 6		H15. 7～ 9		H15.10～ 12		H16. 1～ 3	
日本航空インターナショナル	13.8	(12.9)	107.31%	13.6	(13.4)	12.5	(12.5)	14.5	(14.1)	14.0	(12.3)	14.2	(12.6)
全日本空輸	14.3	(13.5)	105.40%	14.2	(14.1)	13.4	(13.8)	15.0	(14.4)	14.5	(13.2)	14.1	(12.9)
日本航空ジャパン	15.0	(13.6)	110.37%	14.7	(13.9)	13.5	(13.1)	15.8	(14.6)	15.2	(13.6)	15.4	(13.0)
日本トランスオーシャン航空	11.4	(11.3)	100.70%	11.6	(11.7)	10.3	(10.7)	12.6	(12.6)	11.1	(10.6)	11.4	(11.3)
エアーニッポン	13.2	(11.7)	112.07%	13.3	(12.2)	12.3	(11.6)	14.0	(12.7)	13.3	(11.5)	12.8	(10.9)
ジャルエクスプレス	11.9	(11.7)	101.43%	11.6	(12.1)	10.9	(11.3)	12.2	(12.8)	12.3	(11.3)	12.0	(11.3)
スカイマークエアラインズ	14.5	(13.5)	108.02%	14.0	(14.5)	12.8	(13.3)	15.0	(15.3)	14.6	(12.3)	15.3	(12.8)
北海道国際航空	15.9	(13.9)	114.30%	15.7	(13.9)	14.0	(13.0)	16.7	(14.6)	15.9	(13.3)	16.0	(14.3)
スカイネットアジア航空	13.4	(14.0)	95.36%	13.3	(14.9)	12.5	-	13.8	(14.9)	13.3	(13.9)	13.5	(13.7)
計	14.2	(13.2)	107.03%	14.0	(13.7)	13.0	(13.1)	14.9	(14.2)	14.4	(12.9)	14.2	(12.7)

(注)1. ()内は、前年度同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H14年度の数字は決算値(スカイマークエアラインズ及び北海道国際航空は除く)である。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

輸送人キロあたり旅客収入(円)													
	H15年度		対前年度比	H15年度上期		H15. 4～ 6		H15. 7～ 9		H15.10～ 12		H16. 1～ 3	
日本航空インターナショナル	14.5	(13.2)	109.43%	14.3	(13.8)	13.4	(12.9)	15.1	(14.5)	14.7	(12.7)	14.6	(12.7)
全日本空輸	16.0	(15.2)	105.38%	16.0	(15.8)	15.2	(15.6)	16.6	(16.0)	16.5	(14.9)	15.7	(14.4)
日本航空ジャパン	17.7	(16.0)	110.42%	17.3	(16.3)	16.0	(15.6)	18.5	(17.0)	18.2	(16.2)	18.1	(15.2)
日本トランスオーシャン航空	13.8	(13.9)	99.39%	13.8	(14.2)	12.5	(13.2)	14.9	(15.0)	13.5	(13.2)	13.9	(13.8)
エアーニッポン	18.4	(18.5)	99.53%	18.8	(19.4)	17.4	(19.2)	20.0	(19.5)	18.7	(18.1)	17.2	(16.8)
ジャルエクスプレス	18.5	(17.2)	107.07%	18.2	(17.8)	17.2	(16.8)	19.1	(18.9)	18.9	(16.7)	18.6	(16.6)
スカイマークエアラインズ	14.5	(12.7)	113.75%	14.0	(13.6)	12.6	(12.6)	15.0	(14.4)	14.6	(11.6)	15.2	(12.1)
北海道国際航空	17.3	(15.5)	111.54%	17.2	(15.6)	15.7	(14.6)	18.1	(16.3)	17.3	(14.9)	17.5	(16.0)
スカイネットアジア航空	12.8	(13.7)	93.39%	12.9	(14.6)	12.2	-	13.3	(14.6)	12.7	(13.6)	12.9	(13.4)
計	15.9	(15.0)	106.01%	15.8	(15.6)	14.8	(15.0)	16.6	(16.0)	16.2	(14.7)	15.8	(14.2)

(注)1. ()内は、前年度同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H14年度の数字は決算値(スカイマークエアラインズ及び北海道国際航空は除く)である。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

(2)路線別データ

区 間	区間距離 (Km)	平成15年度						平成14年度					
		1～3月			年度計			1～3月			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
1 東京 - 札幌	894	2,264,467	3,401,236	66.6	9,254,968	14,400,944	64.3	2,464,965	3,650,456	67.5	9,610,996	14,478,653	66.4
2 東京 - 大阪	514	1,446,022	2,282,540	63.4	6,013,526	9,078,784	66.2	1,386,680	2,044,791	67.8	5,324,893	7,367,749	72.3
3 東京 - 関空	678	411,695	652,829	63.1	1,760,423	2,629,958	66.9	511,576	794,651	64.4	2,158,897	3,339,075	64.7
4 東京 - 福岡	1,041	2,033,528	3,368,591	60.4	8,261,185	13,908,385	59.4	2,157,453	3,511,815	61.4	8,425,045	13,791,740	61.1
5 東京 - 那覇	1,687	1,149,619	1,615,177	71.2	4,593,375	6,365,072	72.2	1,137,408	1,490,733	76.3	4,395,617	5,881,800	74.7
6 成田 - 札幌	892	48,333	67,025	72.1	172,611	276,311	62.5	48,833	74,467	65.6	206,476	313,487	65.9
7 成田 - 大阪	589	73,010	118,086	61.8	300,798	485,001	62.0	73,166	120,275	60.8	326,285	492,491	66.3
8 成田 - 福岡	1,107	54,006	95,643	56.5	213,834	392,194	54.5	54,153	96,760	56.0	230,561	419,747	54.9
9 大阪 - 札幌	1,161	481,895	693,155	69.5	1,819,281	2,629,554	69.2	508,611	700,870	72.6	1,810,342	2,539,116	71.3
10 大阪 - 福岡	578	271,999	418,656	65.0	1,119,355	1,563,893	71.6	291,965	364,403	80.1	1,275,575	1,612,779	79.1
11 大阪 - 那覇	1,304	296,827	374,675	79.2	1,169,333	1,628,148	71.8	254,393	315,162	80.7	967,844	1,261,922	76.7
12 関空 - 札幌	1,309	147,850	216,641	68.2	747,094	1,265,938	59.0	222,128	340,493	65.2	1,067,578	1,677,521	63.6
13 関空 - 福岡	553	112,096	167,069	67.1	483,817	712,427	67.9	105,237	133,799	78.7	492,833	685,838	71.9
14 関空 - 那覇	1,261	145,193	207,350	70.0	606,038	975,227	62.1	201,581	286,053	70.5	757,173	1,120,324	67.6
15 福岡 - 札幌	1,614	201,297	302,481	66.5	731,178	1,167,526	62.6	195,480	245,319	79.7	684,003	946,573	72.3
16 福岡 - 那覇	1,008	361,725	525,793	68.8	1,362,161	2,018,078	67.5	337,827	433,968	77.8	1,290,210	1,758,558	73.4
17 札幌 - 那覇	2,418	39,159	47,480	82.5	116,607	146,530	79.6	42,856	48,330	88.7	117,123	146,118	80.2
18 東京 - 稚内	1,195	17,941	29,008	61.8	146,637	224,026	65.5	22,880	33,754	67.8	175,615	257,744	68.1
19 東京 - 釧路	1,032	113,400	209,768	54.1	558,281	889,647	62.8	138,825	230,047	60.3	583,626	934,697	62.4
20 東京 - 函館	786	264,640	477,537	55.4	1,493,042	2,507,370	59.5	319,159	550,944	57.9	1,597,008	2,590,489	61.6
21 東京 - 旭川	1,052	185,250	295,185	62.8	817,050	1,325,623	61.6	183,577	255,469	71.9	804,622	1,253,901	64.2
22 東京 - 帯広	999	120,752	210,044	57.5	517,457	843,812	61.3	140,737	212,746	66.2	554,744	845,219	65.6
23 東京 - 紋別	1,233	12,540	22,140	56.6	49,540	91,811	54.0	15,257	22,442	68.0	56,791	97,717	58.1
24 東京 - 中標津	1,118	18,104	27,721	65.3	90,681	143,181	63.3	14,558	21,810	66.7	103,019	173,350	59.4
25 東京 - 女満別	1,156	111,930	200,488	55.8	503,609	852,870	59.0	127,517	208,968	61.0	528,089	844,228	62.6
26 東京 - 青森	690	163,612	307,336	53.2	845,688	1,450,903	58.3	196,926	368,568	53.4	970,800	1,551,002	62.6
27 東京 - 三沢	685	55,811	118,453	47.1	239,355	400,982	59.7	62,143	88,667	70.1	363,389	553,175	65.7
28 東京 - 大館能代	628	24,851	43,738	56.8	116,521	183,613	63.5	30,250	45,524	66.4	119,195	197,822	60.3
29 東京 - 秋田	555	208,013	403,320	51.6	932,520	1,613,441	57.8	222,132	331,368	67.0	935,603	1,391,642	67.2
30 東京 - 山形	441	14,662	24,438	60.0	59,633	103,388	57.7	-	-	-	30,089	70,772	42.5
31 東京 - 庄内	489	86,737	125,075	69.3	342,980	482,488	71.1	81,187	125,660	64.6	325,850	463,166	70.4
32 東京 - 大島	162	7,161	22,176	32.3	32,321	94,303	34.3	7,608	21,686	35.1	28,304	64,866	43.6
33 東京 - 八丈島	353	50,958	111,140	45.9	221,894	450,776	49.2	57,050	106,545	53.5	244,803	447,207	54.7
34 東京 - 富山	570	220,343	383,079	57.5	1,067,825	1,649,629	64.7	223,646	387,032	57.8	1,040,729	1,553,329	67.0
35 東京 - 能登	530	32,851	46,283	71.0	111,571	136,604	81.7	-	-	-	-	-	-
36 東京 - 小松	528	444,063	770,814	57.6	2,022,766	3,159,515	64.0	455,769	726,937	62.7	2,047,117	2,984,266	68.6
37 東京 - 南紀白浜	634	29,270	62,684	46.7	135,134	265,825	50.8	30,333	55,918	54.2	140,937	252,550	55.8
38 東京 - 鳥取	667	74,956	121,943	61.5	310,650	488,900	63.5	66,710	100,730	66.2	308,440	432,671	71.3
39 東京 - 米子	776	85,417	155,528	54.9	369,201	630,346	58.6	79,506	139,144	57.1	362,484	560,136	64.7
40 東京 - 出雲	801	111,225	252,622	44.0	517,710	903,293	57.3	117,891	194,334	60.7	512,958	755,835	67.9

区 間	区間距離 (Km)	平成15年度						平成14年度						
		1～3月			年度計			1～3月			年度計			
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	
41	東京 - 石見	907	13,813	23,416	59.0	59,986	94,184	63.7	15,665	22,890	68.4	95,527	153,505	62.2
42	東京 - 岡山	685	251,503	417,800	60.2	1,119,884	1,766,095	63.4	261,622	442,878	59.1	978,968	1,456,032	67.2
43	東京 - 広島	790	566,366	1,066,448	53.1	2,528,320	4,497,444	56.2	590,007	1,075,418	54.9	2,479,172	3,985,637	62.2
44	東京 - 山口宇部	935	217,037	372,159	58.3	928,494	1,563,845	59.4	238,853	421,112	56.7	899,549	1,450,135	62.0
45	東京 - 徳島	703	196,852	379,764	51.8	796,204	1,313,477	60.6	193,551	295,472	65.5	793,618	1,274,236	62.3
46	東京 - 高松	711	314,905	498,976	63.1	1,301,197	1,967,997	66.1	323,743	534,277	60.6	1,272,480	2,054,644	61.9
47	東京 - 松山	859	329,518	565,390	58.3	1,410,597	2,474,397	57.0	361,333	559,589	64.6	1,420,977	2,330,639	61.0
48	東京 - 高知	824	226,149	439,221	51.5	907,341	1,653,662	54.9	217,996	345,528	63.1	884,891	1,366,537	64.8
49	東京 - 北九州	958	58,359	86,832	67.2	259,662	367,428	70.7	62,159	92,728	67.0	247,770	359,522	68.9
50	東京 - 長崎	1,143	351,700	667,838	52.7	1,471,583	2,612,173	56.3	397,585	677,926	58.6	1,533,672	2,614,268	58.7
51	東京 - 佐賀	1,130	43,968	60,509	72.7	162,605	244,818	66.4	40,116	59,905	67.0	161,758	253,312	63.9
52	東京 - 熊本	1,086	435,069	792,915	54.9	1,762,595	2,985,880	59.0	409,765	707,777	57.9	1,637,165	2,664,058	61.5
53	東京 - 大分	928	307,451	514,146	59.8	1,245,622	2,069,754	60.2	322,476	504,145	64.0	1,269,349	2,037,410	62.3
54	東京 - 宮崎	1,023	357,330	556,293	64.2	1,398,082	2,224,851	62.8	370,399	587,451	63.1	1,387,170	2,438,128	56.9
55	東京 - 鹿児島	1,111	563,833	1,002,651	56.2	2,284,059	3,888,571	58.7	610,303	958,349	63.7	2,327,260	3,849,675	60.5
56	東京 - 奄美大島	1,436	21,724	30,834	70.5	93,766	143,776	65.2	21,929	29,177	75.2	87,716	117,826	74.4
57	東京 - 宮古	2,020	22,122	27,201	81.3	93,536	120,032	77.9	18,633	26,867	69.4	84,606	118,161	71.6
58	東京 - 石垣	2,171	41,875	51,533	73.3	160,109	186,555	79.0	40,500	49,114	77.4	128,608	159,520	74.7
59	東京 - 久米島	1,888	-	-	-	25,130	36,564	68.7	-	-	-	22,240	35,664	62.4
60	成田 - 名古屋	490	46,323	69,171	67.0	156,033	225,987	69.0	23,940	29,880	80.1	94,226	121,014	77.9
61	大阪 - 旭川	1,320	19,948	31,634	63.1	93,766	145,802	64.3	23,110	32,186	71.8	93,613	143,942	65.0
62	大阪 - 釧路	1,336	-	-	-	11,729	20,310	57.7	-	-	-	-	-	-
63	大阪 - 函館	1,049	17,002	27,150	62.6	22,950	36,450	63.0	-	-	-	2,481	7,020	35.3
64	大阪 - 女満別	1,445	18,932	28,718	65.9	78,832	119,330	66.1	-	-	-	-	-	-
65	大阪 - 青森	946	35,276	57,298	61.6	175,024	253,460	69.1	37,667	57,771	65.2	189,251	272,406	69.5
66	大阪 - 三沢	985	17,741	28,145	63.0	69,095	101,846	67.8	21,820	29,461	74.1	80,431	117,203	68.6
67	大阪 - 花巻	870	38,664	58,614	66.0	169,133	253,342	66.8	49,723	80,379	61.9	210,825	330,768	63.7
68	大阪 - 仙台	803	229,600	357,214	64.3	984,216	1,535,734	64.1	229,866	372,775	61.7	913,155	1,371,606	66.6
69	大阪 - 大館能代	848	2,677	10,292	26.0	44,634	91,264	48.9	4,247	10,292	41.3	48,445	86,483	56.0
70	大阪 - 秋田	793	18,650	23,583	79.1	75,959	99,735	76.2	18,744	24,120	77.7	71,507	97,849	73.1
71	大阪 - 山形	730	-	-	-	-	-	-	42,693	54,255	78.7	139,674	195,633	71.4
72	大阪 - 福島	662	49,832	97,200	51.3	234,842	389,610	60.3	42,303	93,960	45.0	227,878	386,910	58.9
73	大阪 - 新潟	611	94,792	176,229	53.8	451,828	721,562	62.6	101,667	190,763	53.3	462,575	783,187	59.1
74	大阪 - 松本	385	-	-	-	-	-	-	12,658	22,512	56.2	50,590	94,604	53.5
75	大阪 - 出雲	362	-	-	-	2,956	9,842	30.0	3,604	9,555	37.7	64,930	180,156	36.0
76	大阪 - 石見	477	9,159	23,416	39.1	39,398	94,062	41.9	9,741	22,892	42.6	41,999	92,232	45.5
77	大阪 - 松山	378	130,598	210,720	62.0	532,189	844,778	63.0	150,517	211,988	71.0	668,090	1,040,304	64.2
78	大阪 - 高知	300	38,104	82,638	46.1	348,860	605,445	57.6	120,820	193,305	62.5	506,796	758,147	66.8
79	大阪 - 長崎	673	119,299	203,434	58.6	536,205	890,816	60.2	132,746	234,569	56.6	549,451	971,889	56.5
80	大阪 - 佐賀	660	31,922	60,505	52.8	133,631	242,428	55.1	32,098	59,847	53.6	88,947	171,457	51.9

区 間	区間距離 (Km)	平成15年度						平成14年度					
		1～3月			年度計			1～3月			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
81 大阪 - 熊本	621	170,014	305,219	55.7	743,838	1,238,807	60.0	185,217	308,966	59.9	769,523	1,222,686	62.9
82 大阪 - 大分	462	84,965	116,472	72.9	365,428	558,966	65.4	90,044	131,742	68.3	384,696	623,856	61.7
83 大阪 - 宮崎	568	160,938	224,939	71.5	639,215	926,816	69.0	161,682	220,907	73.2	672,307	972,791	69.1
84 大阪 - 鹿児島	655	260,773	396,507	65.8	1,089,496	1,594,632	68.3	275,317	418,658	65.8	1,123,365	1,730,640	64.9
85 大阪 - 奄美大島	989	23,381	33,798	69.2	96,928	140,451	69.0	23,137	32,816	70.5	94,990	139,578	68.1
86 大阪 - 石垣	1,709	21,819	27,150	70.4	60,251	77,284	70.2	-	-	-	-	-	-
87 関空 - 稚内	1,604	-	-	-	24,852	40,878	60.8	-	-	-	23,381	40,172	58.2
88 関空 - 釧路	1,490	9,784	21,522	45.5	56,448	104,495	54.0	13,501	21,912	61.6	67,874	106,572	63.7
89 関空 - 函館	1,197	28,983	53,332	54.3	251,045	392,650	63.9	56,237	121,675	46.2	301,615	475,061	63.5
90 関空 - 帯広	1,449	17,487	29,315	59.7	63,647	118,916	53.5	18,846	29,880	63.1	70,417	120,848	58.3
91 関空 - 女満別	1,589	15,802	33,589	47.0	84,816	149,175	56.9	16,710	22,436	74.5	107,248	157,937	67.9
92 関空 - 青森	1,095	-	-	-	7,411	20,212	36.7	-	-	-	-	-	-
93 関空 - 仙台	910	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,575	57,420	53.2
94 関空 - 秋田	941	9,760	26,586	36.7	48,703	100,286	48.6	11,521	24,120	47.8	51,953	98,238	52.9
95 関空 - 山形	878	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,656	30,206	55.1
96 関空 - 庄内	869	-	-	-	28,373	49,063	57.8	-	-	-	26,933	58,120	46.3
97 関空 - 高松	194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39,314	108,107	36.4
98 関空 - 松山	353	27,147	46,104	58.9	112,843	193,764	58.2	35,491	52,574	67.5	152,938	234,212	65.3
99 関空 - 高知	272	10,498	22,932	45.8	72,773	177,142	41.1	31,471	52,588	59.8	129,139	283,497	45.6
100 関空 - 長崎	648	14,607	22,938	63.7	52,084	94,353	55.2	25,423	45,430	56.0	97,447	184,346	52.9
101 関空 - 福江	717	-	-	-	4,191	6,048	69.3	-	-	-	3,710	6,496	57.1
102 関空 - 熊本	596	12,263	23,050	53.2	54,915	99,307	55.3	24,142	46,441	52.0	101,743	198,325	51.3
103 関空 - 大分	437	-	-	-	28,701	61,306	46.8	12,216	22,736	53.7	57,706	92,848	62.2
104 関空 - 宮崎	525	19,108	35,066	54.5	98,719	181,196	54.5	30,015	47,010	63.8	124,773	211,410	59.0
105 関空 - 鹿児島	612	27,359	53,234	51.4	113,165	221,465	51.1	45,288	70,794	64.0	171,209	299,238	57.2
106 関空 - 宮古	1,530	17,311	23,538	73.5	70,953	101,578	69.9	17,783	22,760	78.1	72,304	110,996	65.1
107 関空 - 石垣	1,650	35,995	49,834	68.9	152,106	200,145	72.6	38,813	54,314	69.2	118,721	163,924	69.7
108 札幌 - 利尻	368	-	-	-	20,733	30,110	68.9	-	-	-	20,595	31,001	66.4
109 札幌 - 稚内	357	-	-	-	23,311	39,557	58.9	5,997	10,938	54.8	40,381	68,186	59.2
110 札幌 - 釧路	276	6,751	25,056	26.9	41,141	113,731	36.2	9,489	25,436	37.3	43,692	99,818	43.8
111 札幌 - 中標津	374	11,968	22,408	53.4	48,730	104,766	46.5	14,486	21,810	66.4	56,652	109,940	51.5
112 札幌 - 女満別	354	43,093	82,130	52.5	214,450	399,375	53.7	76,517	137,490	55.7	283,533	549,249	51.6
113 札幌 - 青森	307	23,288	48,592	47.9	132,255	222,828	59.4	27,169	57,700	47.1	140,359	232,363	60.4
114 札幌 - 三沢	328	11,576	27,545	42.0	51,241	115,147	44.5	15,323	28,995	52.8	59,016	116,459	50.7
115 札幌 - 花巻	467	21,874	52,757	41.5	122,350	226,866	53.9	24,839	60,201	41.3	127,517	233,516	54.6
116 札幌 - 秋田	443	20,523	44,094	46.5	112,356	186,434	60.3	22,405	41,540	53.9	111,553	184,027	60.6
117 札幌 - 山形	620	10,088	27,070	37.3	47,752	116,400	41.0	12,601	29,244	43.1	58,277	118,978	49.0
118 札幌 - 庄内	560	-	-	-	22,523	49,063	45.9	-	-	-	23,544	48,160	48.9
119 札幌 - 富山	875	17,636	48,888	36.1	109,300	206,136	53.0	20,931	47,682	43.9	113,755	202,356	56.2
120 札幌 - 松本	889	11,706	21,708	53.9	60,855	93,361	65.2	13,605	22,512	60.4	60,947	94,284	64.6

区 間	区間距離 (Km)	平成15年度						平成14年度						
		1～3月			年度計			1～3月			年度計			
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	
121	札幌 - 出雲	1,295	-	-	-	10,160	17,115	59.4	-	-	-	5,232	8,639	60.6
122	札幌 - 徳島	1,366	-	-	-	16,284	22,331	72.9	-	-	-	8,824	11,576	76.2
123	丘珠 - 稚内	327	-	-	-	-	-	-	7,652	10,874	70.4	46,189	76,024	60.8
124	丘珠 - 釧路	282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,833	22,656	56.6
125	丘珠 - 函館	257	-	-	-	12,737	17,000	74.9	12,752	21,172	60.2	110,892	171,998	64.5
126	丘珠 - 中標津	385	-	-	-	-	-	-	8,549	10,880	78.6	45,788	62,399	73.4
127	丘珠 - 紋別	294	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,441	11,648	29.5
128	仙台 - 釧路	771	-	-	-	6,219	9,943	62.5	-	-	-	-	-	-
129	仙台 - 女満別	879	-	-	-	6,665	10,106	66.0	-	-	-	-	-	-
130	仙台 - 函館	574	-	-	-	23,630	47,570	49.7	-	-	-	29,567	47,233	62.6
131	仙台 - 札幌	664	141,616	240,266	58.9	683,522	1,192,338	57.3	144,679	270,903	53.4	683,240	1,161,521	58.8
132	仙台 - 岡山	888	7,438	15,648	47.5	34,325	66,667	51.5	7,735	14,344	53.9	27,223	46,129	59.0
133	仙台 - 広島	1,002	15,629	32,370	48.3	106,494	197,370	54.0	23,820	51,020	46.7	123,145	226,676	54.3
134	仙台 - 高松	913	6,420	12,062	53.2	25,344	50,530	50.2	7,691	14,344	53.6	21,990	41,565	52.9
135	仙台 - 那覇	2,010	38,652	52,416	73.7	134,170	209,088	64.2	32,147	42,102	76.4	118,807	184,932	64.2
136	新潟 - 女満別	1,033	-	-	-	8,892	20,062	44.3	-	-	-	11,011	20,252	54.4
137	新潟 - 旭川	868	-	-	-	9,662	20,234	47.8	-	-	-	11,518	20,252	56.9
138	新潟 - 札幌	755	36,188	86,281	41.9	208,476	409,430	50.9	36,537	59,428	61.5	192,652	292,515	65.9
139	新潟 - 那覇	1,935	19,905	29,880	66.6	51,838	81,164	63.9	23,494	29,616	79.3	61,730	89,892	68.7
140	小松 - 札幌	959	21,047	49,919	42.2	120,379	212,045	56.8	24,026	51,210	46.9	149,055	255,026	58.4
141	小松 - 仙台	601	8,435	25,694	32.8	46,599	97,177	48.0	9,529	25,633	37.2	50,805	97,114	52.3
142	小松 - 鹿児島	896	10,672	25,701	41.5	17,204	41,725	41.2	14,365	26,100	55.0	21,405	42,591	50.3
143	福島 - 札幌	720	25,724	46,942	54.8	136,753	231,775	59.0	26,738	44,557	60.0	125,447	183,247	68.5
144	福島 - 福岡	1,141	11,326	24,225	46.8	46,455	96,749	48.0	13,439	22,596	59.5	49,933	92,225	54.1
145	福島 - 那覇	1,858	19,083	27,300	69.9	70,571	110,344	64.0	17,728	27,102	65.4	66,504	110,542	60.2
146	名古屋 - 釧路	1,198	10,948	19,588	55.9	63,158	99,932	63.2	11,795	18,914	62.4	67,473	98,818	68.3
147	名古屋 - 函館	888	28,012	52,016	53.9	150,226	229,394	65.5	23,141	52,989	43.7	147,909	232,787	63.5
148	名古屋 - 旭川	1,127	17,646	30,212	58.4	77,336	121,686	63.6	17,541	25,593	68.5	74,576	113,531	65.7
149	名古屋 - 女満別	1,280	16,584	28,324	58.6	87,727	139,986	62.7	18,155	25,896	70.1	91,952	145,664	63.1
150	名古屋 - 札幌	1,000	255,021	430,946	59.2	1,281,932	1,933,509	66.3	280,025	434,638	64.4	1,304,385	1,927,187	67.7
151	名古屋 - 青森	785	20,964	51,294	40.9	123,884	224,097	55.3	21,997	40,753	54.0	127,591	201,673	63.3
152	名古屋 - 花巻	704	19,323	49,014	39.4	120,491	222,960	54.0	22,891	50,530	45.3	124,511	215,382	57.8
153	名古屋 - 仙台	610	73,032	140,994	51.8	346,200	583,212	59.4	79,645	147,167	54.1	363,913	619,279	58.8
154	名古屋 - 秋田	628	12,141	30,212	40.2	72,047	128,472	56.1	9,671	13,080	73.9	69,083	99,116	69.7
155	名古屋 - 新潟	495	24,583	59,926	41.0	118,541	242,179	48.9	27,182	59,125	46.0	117,531	245,974	47.8
156	名古屋 - 福岡	750	296,119	482,128	61.4	1,260,613	1,922,396	65.6	308,033	461,277	66.8	1,292,607	1,871,989	69.0
157	名古屋 - 長崎	852	50,799	111,500	45.6	222,857	452,957	49.2	64,843	118,782	54.6	250,267	487,332	51.4
158	名古屋 - 佐賀	841	-	-	-	-	-	-	5,364	10,350	51.8	53,285	101,774	52.4
159	名古屋 - 熊本	795	62,738	113,352	55.3	269,127	464,396	58.0	61,478	118,989	51.7	212,049	367,383	57.7
160	名古屋 - 大分	637	30,124	55,740	54.0	134,203	206,948	64.8	36,448	62,094	58.7	143,182	243,814	58.7

区 間	区間距離 (Km)	平成15年度						平成14年度					
		1～3月			年度計			1～3月			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
161 名古屋 - 宮崎	737	55,630	86,880	64.0	219,481	347,486	63.2	57,959	91,475	63.4	228,099	367,544	62.1
162 名古屋 - 鹿児島	825	110,725	175,246	63.2	444,313	689,395	64.4	103,910	140,173	74.1	415,282	600,905	69.1
163 名古屋 - 那覇	1,483	228,915	330,808	69.2	844,793	1,277,615	66.1	219,058	294,056	74.5	792,209	1,183,794	66.9
164 名古屋 - 石垣	1,872	16,527	22,634	73.0	64,895	87,055	74.5	17,301	21,915	78.9	62,468	86,817	72.0
165 岡山 - 札幌	1,266	35,275	51,280	68.8	138,022	197,938	69.7	37,949	51,264	74.0	134,678	192,570	69.9
166 広島 - 函館	1,248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,510	27,384	53.0
167 広島 - 札幌	1,361	65,741	117,097	56.1	263,230	440,647	59.7	71,238	120,986	58.9	291,127	477,066	61.0
168 広島 - 青森	1,118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,295	20,157	56.0
169 広島 - 宮崎	406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,655	54,845	28.5
170 広島 - 那覇	1,143	41,721	52,416	79.6	154,708	209,304	73.9	38,563	52,028	74.1	134,600	204,942	65.7
171 広島 - 石垣	1,532	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,504	7,470	73.7
172 高松 - 那覇	1,194	27,505	52,125	52.8	97,149	208,218	46.7	17,440	22,428	77.8	63,520	91,299	69.6
173 松山 - 札幌	1,484	10,261	14,948	68.6	49,969	71,013	70.4	19,686	29,880	65.9	77,051	121,014	63.7
174 福岡 - 青森	1,399	8,387	16,463	50.9	43,155	67,482	64.0	9,937	16,300	61.0	43,876	67,482	65.0
175 福岡 - 花巻	1,323	5,419	11,736	46.2	27,829	49,389	56.3	6,967	12,225	57.0	27,085	50,530	53.6
176 福岡 - 仙台	1,256	84,174	135,737	62.0	342,678	546,716	62.7	94,987	165,891	57.3	359,024	606,498	59.2
177 福岡 - 新潟	1,156	36,200	59,845	60.5	160,388	311,049	51.6	35,055	52,421	66.9	135,417	212,572	63.7
178 福岡 - 富山	948	12,934	29,096	44.5	57,264	119,152	48.1	15,498	28,986	53.5	57,905	119,495	48.5
179 福岡 - 小松	802	41,418	69,619	59.5	178,002	286,832	62.1	44,373	70,157	63.2	183,150	283,345	64.6
180 福岡 - 松本	906	3,558	7,808	45.6	45,279	77,299	58.6	14,476	21,594	67.0	59,215	91,953	64.4
181 福岡 - 松山	319	25,234	51,708	48.8	116,410	211,239	55.1	32,276	58,680	55.0	134,120	237,922	56.4
182 福岡 - 福江	260	29,676	77,817	38.1	118,186	284,746	41.5	26,809	48,295	55.5	114,456	193,450	59.2
183 福岡 - 対馬	190	67,289	132,485	50.8	265,059	520,210	51.0	71,225	122,560	58.1	274,328	472,010	58.1
184 福岡 - 宮崎	307	127,419	195,218	65.3	523,711	778,184	67.3	169,215	299,022	56.6	626,986	1,204,755	52.0
185 福岡 - 石垣	1,370	15,570	22,844	68.2	65,913	90,788	72.6	15,941	23,377	68.2	61,485	91,383	67.3
186 長崎 - 対馬	236	-	-	-	33,330	72,096	46.2	21,357	44,935	47.5	83,441	178,121	46.8
187 長崎 - 那覇	915	13,726	22,939	59.8	52,609	91,592	57.4	14,983	22,709	66.0	55,747	91,809	60.7
188 熊本 - 那覇	890	28,438	52,390	54.3	101,515	209,062	48.6	25,786	51,840	49.7	100,979	208,458	48.4
189 大分 - 那覇	1,003	14,362	30,212	47.5	52,020	103,006	50.5	12,511	22,736	55.0	48,740	91,811	53.1
190 宮崎 - 那覇	859	17,557	22,923	76.6	66,312	91,166	72.7	17,295	26,048	66.4	66,801	96,953	68.9
191 鹿児島 - 札幌	1,753	5,707	14,948	38.2	35,857	68,623	52.3	14,257	22,316	63.9	53,561	92,293	58.0
192 鹿児島 - 福岡	274	97,089	166,299	58.4	469,018	684,744	68.5	165,116	274,689	60.1	644,197	1,090,530	59.1
193 鹿児島 - 奄美大島	467	67,886	117,544	57.8	292,562	483,496	60.5	74,880	118,827	63.0	302,770	486,852	62.2
194 鹿児島 - 徳之島	560	32,314	58,028	55.7	135,983	235,372	57.8	34,995	61,125	57.3	137,093	238,632	57.4
195 鹿児島 - 那覇	758	46,619	68,781	67.8	188,715	276,802	68.2	46,466	71,493	65.0	188,258	278,675	67.6
196 那覇 - 青森	2,175	-	-	-	-	-	-	4,497	9,327	48.2	4,497	9,327	48.2
197 那覇 - 花巻	2,127	3,085	4,238	72.8	3,085	4,238	72.8	6,688	9,834	68.0	6,688	9,834	68.0
198 那覇 - 富山	1,721	-	-	-	5,520	7,834	70.5	-	-	-	5,282	8,100	65.2
199 那覇 - 小松	1,577	21,585	27,000	79.9	92,485	120,722	76.6	21,525	27,068	79.5	84,164	115,520	72.9
200 那覇 - 岡山	1,252	22,992	27,317	84.2	90,486	117,456	77.0	22,516	27,102	83.1	88,003	116,024	75.8

区 間	区間距離 (Km)	平成15年度						平成14年度						
		1～3月			年度計			1～3月			年度計			
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	
201	那覇 - 出雲	1,246	-	-	-	3,493	5,868	59.5	-	-	-	4,024	5,976	67.3
202	那覇 - 松山	1,072	11,370	15,668	72.6	46,966	72,408	64.9	13,288	19,050	69.8	49,626	76,418	64.9
203	那覇 - 高知	1,080	6,951	11,700	59.4	24,856	47,021	52.9	4,768	8,618	55.3	23,897	43,486	55.0
204	那覇 - 久米島	168	42,811	66,102	64.8	191,651	338,368	56.6	39,719	67,438	58.9	189,314	361,892	52.3
205	那覇 - 宮古	352	180,890	299,911	60.3	710,874	1,214,196	58.5	173,113	299,500	57.8	694,163	1,240,284	56.0
206	那覇 - 石垣	472	273,727	495,492	55.2	1,119,081	1,872,785	59.8	249,996	408,817	61.2	982,616	1,541,741	63.7
207	宮古 - 石垣	183	36,418	63,626	57.2	93,003	186,445	49.9	35,337	73,024	48.4	98,372	233,812	42.1
208	石垣 - 与那国	168	17,095	25,800	66.3	60,309	105,552	57.1	14,493	25,800	56.2	51,720	104,434	49.5
			21,648,167	35,648,885	60.7	91,920,485	147,595,827	62.3	23,031,327	36,031,125	63.9	93,847,924	145,903,394	64.3