

速度制限用ATS地上子の点検結果

事業者名	曲線部		分岐部		備考
	箇所数	計画値と異なっていた箇所数	箇所数	計画値と異なっていた箇所数	
JR北海道	11	0	239	0	
JR東日本	579	5	1,444	0	平成17年12月末までに改修
JR東海	8	0	45	0	
JR西日本	204	94	428	22	順次改修を実施中
JR四国	25	0			
JR九州			290	0	
JR貨物			7	0	
JR 計	827	99	2,453	22	
京成電鉄			1	0	
京王電鉄	1	0			
京浜急行電鉄	6	0			
相模鉄道	18	0	25	0	
名古屋鉄道			109	0	
近畿日本鉄道	45	0	53	0	
南海電気鉄道	9	0			
京阪電気鉄道	29	0			
阪急電鉄	5	0			
阪神電気鉄道	8	0			
西日本鉄道			3	0	
十和田観光電鉄			3	0	
青森県鉄道管理事務所			9	0	
三陸鉄道			4	0	
アイジー-アールいわて銀河鉄道			20	0	
会津鉄道			1	0	
北越急行	9	0	17	0	
しなの鉄道			27	0	
黒部峡谷鉄道	250	0			
のと鉄道	1	0			
関東鉄道			5	0	
上信電鉄	13	0	19	0	
秩父鉄道			4	0	
東京臨海鉄道			7	0	
山万	2	0			
伊豆箱根鉄道	2	0			
岳南鉄道			1	0	
静岡鉄道	17	0			
遠州鉄道			16	0	
愛知環状鉄道			11	0	
中部国際空港連絡鉄道			2	0	
三岐鉄道	4	0			
伊勢鉄道			3	0	
えちぜん鉄道	6	0			
大阪府都市開発	1	0			
神戸電鉄	4	0	2	0	
北近畿タンゴ鉄道			1	0	
近江鉄道	3	0			
智頭急行	10	0	18	0	
民鉄 計	443	0	361	0	
合計	1,270	99	2,814	22	

JR西日本が11月1日に公表した曲線部のATS-P 94箇所及び分岐部のATS-P 2箇所を含む。