

## 九州新幹線博多・新八代間工事実施計画（その２）の概要

### 1．線路の概要

- (1) 区 間 博多・新八代間
- (2) 駅の位置 博多駅 (既設：福岡県福岡市博多区博多駅中央街)  
新鳥栖(仮称)駅 (新設：佐賀県鳥栖市原古賀町)  
久留米駅 (併設：福岡県久留米市城南町)  
船小屋駅 (新設：福岡県筑後市大字津島)  
新大牟田(仮称)駅 (新設：福岡県大牟田市大字岩本)  
新玉名(仮称)駅 (新設：熊本県玉名市玉名)  
熊本駅 (併設：熊本県熊本市春日)  
新八代駅 (既設：熊本県八代市日置町)
- (3) 車庫施設及び検査修繕施設の位置  
熊本総合車両基地(熊本県下益城郡富合町大字田尻)
- (4) 線路延長 1 2 9 k m 9 6 1 m

### 2．工事方法の概要

- (1) 最高設計速度 2 6 0 k m / h
- (2) 工事延長 約 1 2 1 . 1 k m  
路 盤：約 6 . 3 k m (約 5 %)  
橋りょう：約 1 6 . 9 k m (約 1 4 %)  
高 架 橋：約 6 1 . 1 k m (約 5 1 %)  
トンネル：約 3 6 . 8 k m (約 3 0 %)
- (3) 当該区間の主要な施設概要  
最小曲線半径 基本 4 , 0 0 0 m  
最 急 勾 配 3 5 ‰  
軌 間 1 , 4 3 5 m m  
軌道中心間隔 4 . 3 m 以上  
列車の制御方式 列車間の間隔を確保する装置による方法  
通信設備の概要 光搬送設備及び列車無線設備  
電車線の電気方式 交流 2 5 k V  
電車線の吊架方式 シンプルカテナリ方式  
き 電 用 変 電 所 3 箇所
- (4) 工事費 約 8 , 1 3 0 億円
- (5) 工事の完了予定時期 平成 2 2 年度末

下線部は、今回認可による追加・変更事項。

# 九州新幹線 博多・新八代間 線路平面図

