

鉄道事業者が保有する軌陸車等の重量測定結果

鉄道事業者名	対象車両総数	測定車両数	重量超過車両数	重量に係る整備命令発令車両数 注1)
JR北海道	14	14	9	1
札幌市交通局	1	1	1	1
函館市交通局	1	1	1	0
JR東日本	203	203	63	46
東武鉄道	18	18	16	11
西武鉄道	10	10	8	4
京成電鉄	2	2	2	1
京王電鉄	7	7	1	0
小田急電鉄	12	12	7	5
東京急行電鉄	4	4	3	2
京浜急行電鉄	12	12	6	5
東京地下鉄	3	3	2	1
東京都交通局	2	2	1	0
しなの鉄道	1	1	1	1
富山地方鉄道	2	2	1	0
JR東海	70	70	49	40
名古屋鉄道	3	3	2	2
伊豆急行	1	1	1	1
JR西日本	55	55	49	36
京阪電気鉄道	9	9	9	3
京都市交通局	1	1	1	1
京福電気鉄道	1	1	1	1
近畿日本鉄道	33	33	28	14
阪堺電気軌道	1	1	1	1
山陽電気鉄道	5	5	5	2
神戸電鉄	1	1	1	1
大阪府都市開発	1	1	1	1
南海電気鉄道	8	8	3	0
北近畿タンゴ鉄道	1	1	1	0
広島電鉄	2	2	1	1
JR四国	10	10	5	4
JR九州	32	32	22	7
西日本鉄道	10	10	4	4
長崎電気軌道	4	4	1	0
鹿児島市交通局	2	2	2	1
その他(14事業者)	31	29	0	0
		(A)	(B)	(C)
合計(49事業者)	573	571	309	198
	注2)		(B/A)	(C/A)
			54.1%	34.7%

注1) 車台又はタイヤの設計上の許容重量を超過している自動車

注2) 対象車両総数(573台)と測定車両(571台)との差

立山黒部観光(株)の軌陸車2台は、3月25日現在、現在豪雪山間部に配置されているため、重量測定が困難な状態。5月1日の立山有料道路開通後に測定を予定。