

平成16年度自動車アセスメントの結果一覧

(1) 衝突安全性能総合評価、歩行者頭部保護性能評価及びブレーキ性能試験結果

自動車製作者等	通称名	衝突安全性能総合評価		歩行者頭部 保護性能評価	ブレーキ性能	
		運転席	助手席		乾燥路面 (m)	湿潤路面 (m)

軽乗用車

スズキ	アルト			レベル3	43.8	49.2
富士重工業	R2			レベル2	44.5 ²	56.0 ²
ダイハツ工業	タント			レベル3	45.7	55.3

小型・普通乗用車A（排気量1,500cc以下）¹

トヨタ自動車/ ダイハツ工業	パッソ/ブーン ³			レベル3	44.2	50.1
スズキ	スイフト			レベル3	42.3 ²	47.9 ²
トヨタ自動車	ポルテ			レベル3	44.4	51.0
マツダ	ベリーサ			レベル3	46.6	54.6
日産自動車	ティーダ			レベル3	44.2	54.2
トヨタ自動車	プリウス			レベル2	45.8	54.8

小型・普通乗用車B（排気量1,500cc超2,000cc以下）¹

本田技研工業	エディックス			レベル3	40.7	43.9
フォルクスワーゲン	ゴルフ			レベル3	44.2	48.5

普通乗用車C（排気量2,000cc超）¹

トヨタ自動車	マークX			レベル4	42.0 ²	45.7 ²
トヨタ自動車	クラウン			レベル2	44.4	51.4
日産自動車	フーガ			レベル3	41.5	50.5

ワンボックス及びミニバン（座席3列以上）

トヨタ自動車	シエンタ			レベル3	46.0	52.3
日産自動車	ラフェスタ			レベル3	43.5 ²	48.3 ²
本田技研工業	エリシオン			レベル3	43.4	50.9

商用車

日産自動車/ マツダ	バネットバン ⁴ / ボンゴバン			レベル2	51.5 ²	68.0 ²
---------------	--------------------------------	--	--	------	-------------------	-------------------

- 注)
- ワンボックス及びミニバンを除く。
 - 天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出ている可能性がある。
 - 試験車種選定にあたり同じ試験対象車種としている。
 - マツダ(株)が製造し、日産自動車(株)へOEM供給している。
 - カテゴリー内は重量の軽い順に並べている。

(2) 個別の衝突試験の結果

自動車製作者等	通称名	フルラップ 前面衝突		オフセット 前面衝突		側面衝突
		運転席	助手席	運転席	助手席	

軽乗用車

スズキ	アルト	レベル 3	レベル 3	レベル 4	レベル 5	レベル 4
富士重工業	R 2	レベル 4	レベル 4	レベル 5	レベル 5	レベル 5
ダイハツ工業	タント	レベル 3	レベル 3	レベル 4	レベル 4	レベル 5

小型・普通乗用車 A (排気量1,500cc以下) ¹

トヨタ自動車/ ダイハツ工業	パッソ/ブーン	レベル 3	レベル 4	レベル 5	レベル 5	レベル 5
スズキ	スイフト	レベル 4	レベル 2	レベル 4	レベル 5	レベル 5
トヨタ自動車	ポルテ	レベル 5	レベル 3	レベル 5	レベル 3	レベル 5 ²
マツダ	ベリーサ	レベル 3	レベル 4	レベル 4	レベル 5	レベル 5
日産自動車	ティーダ	レベル 5	レベル 3	レベル 4	レベル 5	レベル 5
トヨタ自動車	プリウス	レベル 4	レベル 4	レベル 5	レベル 5	レベル 5

小型・普通乗用車 B (排気量1,500cc超2,000cc以下) ¹

本田技研工業	エディックス	レベル 4	レベル 5	レベル 4	レベル 5	レベル 5
フォルクスワーゲン	ゴルフ	レベル 3	レベル 3	レベル 3	レベル 5	レベル 5

普通乗用車 C (排気量2,000cc超) ¹

トヨタ自動車	マーク X	レベル 5	レベル 4	レベル 5	レベル 5	レベル 5
トヨタ自動車	クラウン	レベル 5	レベル 4	レベル 5	レベル 5	レベル 5
日産自動車	フーガ	レベル 5	レベル 4	レベル 5	レベル 5	レベル 5

ワンボックス及びミニバン (座席3列以上)

トヨタ自動車	シエンタ	レベル 4	レベル 4	レベル 4	レベル 5	レベル 5
日産自動車	ラフェスタ	レベル 3	レベル 4	レベル 4	レベル 5	レベル 5
本田技研工業	エリシオン	レベル 5	レベル 5	レベル 5	レベル 4	レベル 5

商用車

日産自動車/ マツダ	パネットバン/ ボンゴバン	レベル 3	レベル 4	レベル 1	レベル 5	レベル 5
---------------	------------------	-------	-------	-------	-------	-------

- 注) 1 ワンボックス及びミニバンを除く。
 2 当該車両の側面構造が非対称であるため、助手席側において試験を実施した。なお、評価は助手席の試験結果の点数で運転席を評価している。
 3 カテゴリー内は重量の軽い順に並べている。

平成16年度自動車アセスメントの結果一覧（希望試験車）

（1）衝突安全性能総合評価、歩行者頭部保護性能評価及びブレーキ性能試験結果

自動車製作者等	通称名	衝突安全性能総合評価		歩行者頭部 保護性能評価	ブレーキ性能	
		運転席	助手席		乾燥路面 (m)	湿潤路面 (m)

軽自動車

ダイハツ工業	ミラ ¹			レベル3	45.5	52.6
ダイハツ工業	ミラ ジーノ ²			レベル4	42.7 ³	49.0 ³
本田技研工業	ライフ ¹			レベル2	43.8	49.4

（2）個別の衝突試験の結果

自動車製作者等	通称名	フルラップ 前面衝突		オフセット 前面衝突		側面衝突
		運転席	助手席	運転席	助手席	

軽自動車

ダイハツ工業	ミラ ¹	レベル2	レベル3	レベル4	レベル5	レベル4
ダイハツ工業	ミラ ジーノ ²	レベル3	レベル4	レベル3	レベル5	レベル5
本田技研工業	ライフ ¹	レベル3	レベル3	レベル4	レベル5	レベル5

- 注)
- 1 自動車製作者からの申し出による希望試験車種で、側面衝突試験のみ実施し、その他の試験は2003年度の試験結果を流用している。
 - 2 自動車製作者からの申し出による希望試験車種。
 - 3 天候の影響でブレーキ試験時に規定の路面温度条件を下回っていたため、停止距離が若干短めに出ている可能性がある。