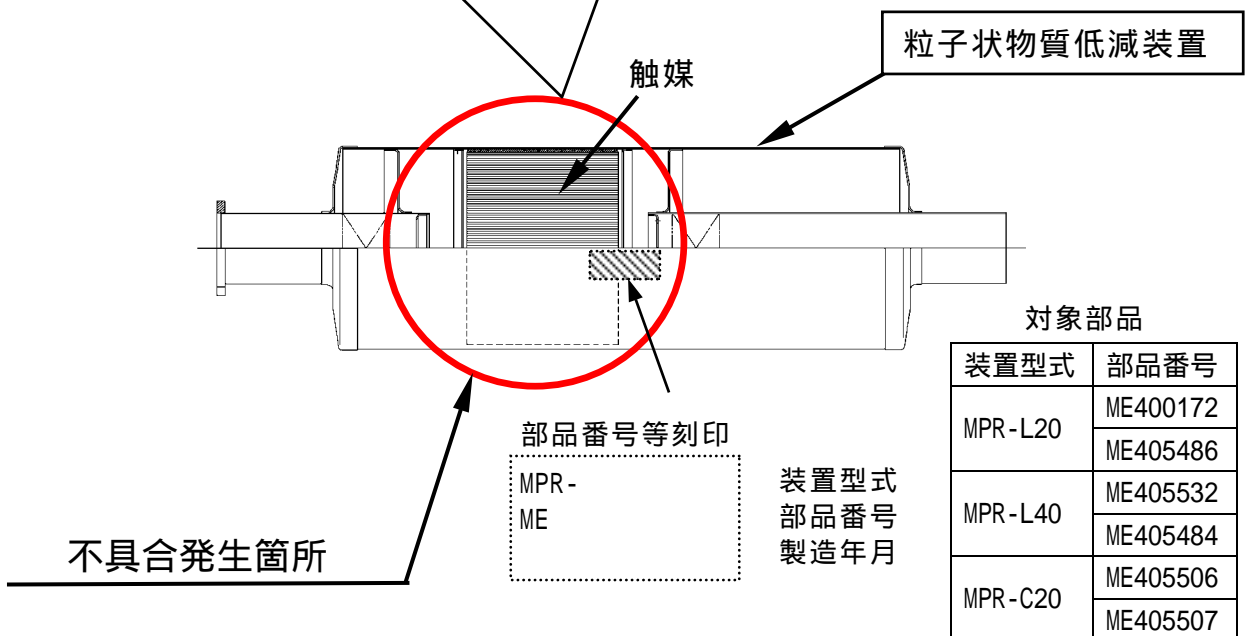


# 不具合箇所説明図



PM低減装置において、触媒の固定方法が不適切なため、使用状態により触媒の固定が弛むものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、触媒が装置内壁と干渉して異音が発生し、最悪の場合、触媒が破損して、性能基準を満たさなくなるおそれがある。

**改善の内容**  
PM低減装置が装着されている車両にあっては、当該PM低減装置を点検し、対象となる装置が装着されている場合は、当該PM低減装置を対策品に交換する。

注：□は、交換部品を示す。

識別：作業完了車には、所定の位置に「MT-20D」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。

トラック：助手席リヤドアピラー스트ライカー付近

バス：左後部点検リッド内上隅部付近の確認し易い位置